

i-Road 三轮电动车:解决城市通勤的新利器

□ 柯宗

提到丰田,咱们第一时间想到的,肯定是普锐斯、凯美瑞、卡罗拉一连串汽车名字。但近日丰田在美国提供试驾的三轮电动车 i-Road,一跃成为人们关注的焦点。

i-Road 严格意义上说,并不算是汽车。之所以造它,在于丰田相信,人们总有一天会骑着这辆三个轮子的奇怪玩意,穿梭于大街小巷,因为它结合了摩托车的灵活、快速以及汽车的安全与舒适。虽说外观有些萌,但开起来毫不含糊。

半个 Smart

早在2013年的日内瓦车展上,丰田就展出了这款 i-Road。随后在本地、欧洲等地大肆推销,最近更是在旧金山等美国城市开展试驾体验。开惯了大排量、大尺寸汽车的美国人,对这俩日本小玩意的反应是:相当不错,开着上瘾。

i-Road 体型小巧,其车身宽度不到1米,长度也就2米多一点。不看车尾的话,就好像一辆 Smart 被截去了一小半。不过别看个头小,跑起来不得了。60公里的时速够你回头向堵车的汽车车主们做鬼脸了。

不过也别太得意忘形。当前电动车的弱点都是一样的,总会在你开得最爽的时候用“没电”教你做人。尽管轻量化技术让整个 i-Road 只有270多公斤,但三个小时的充电时间,确实让丰田在介绍电池时嘴软心虚。

开起来像滑雪

i-Road 的设计虽然怪怪,可首先进碳纤维制造的车身质感,远非国内那些粗制滥造的代

步车、老年车可比。

其次,也是最重要的地方,是其超棒操控性能。尤其是主动倾斜悬挂系统,体现了丰田这家世界汽车老大的科技实力。

在慢速行驶时,i-Road 的后轮就像轮船的舵一样,起着调整前进方向的作用。当行驶到倾斜、颠簸路面时,两个前轮能够独立地上下移动,使得车身尽量保持直立。这种感觉,就好像滑雪运动员通过调整双腿的位置,掠过积雪的山坡一样。

同时,车载电脑会实时依据车辆的行驶速度,计算、控制车身的倾斜角度,并在即将翻车时发出警报。而一旦人们踩下刹车,i-Road 会瞬间恢复直立姿态。

i-Road 车体虽然小,内部却拥有两个座位。它采用了非常罕见的1+1式的双座设计,类似于战斗机座舱那样的前后布局,可以降低宽度,以满足通行的需要。不过总体上还是过于狭窄,硬塞两名壮汉进去的乘坐体验,肯定不会太好。

i-Road 采用了全封闭式的驾驶舱,能遮风挡雨,比“肉包铁”的摩托车强多了。而普通汽车所拥有的电子仪表盘、车内照明、蓝牙无线通信系统、冷暖空调及音响系统,i-Road 也是一个不落。

低速电动的出路

i-Road 的出现,实际上代表了丰田对未来汽车市场的判断与策略。虽然日本人已经把氢能作为未来他们整个社会的能源支柱,但



同时也承认:在城市通勤领域,电动车一定时期内还是有实用之地的。

具体到 i-Road,它就被认为适用于解决城市交通“最后一公里”的难题。这种交通工具的理想使用场景就是:人们开着这样一辆双座、零排放的轻量式电动车,然后轻松在地铁站附近找到停车位,方便短途代步。

这种分析和判断,的确符合中外广大上班族实情。虽然地铁能够保证人们的准时抵达,

却解决不了出了地铁站之后,离家的那“最后一公里”。尤其是家住大城市郊区的筒子们,除了揣着性命忍受黑出租、黑三轮、黑摩的宰割,基本没有办法。

除此之外,i-Road 的三轮车型及其定位,也给国内目前保有量庞大但一直不被政府认可的低速电动车,提供了一条出路。据可靠渠道的消息,国家未来有望按照三轮摩托车的定位来承认和管理低速电动车。

从光伏发电到充电桩

SPI 绿能宝加速推进绿色能源跨界应用

SPI 绿能宝集团近日与 NBA 萨克拉门托国王队签署战略合作,开启“中国光伏发电公益行动”。双方将面向中国乡村学校以及城市外来务工人员子弟学校等援助光伏发电系统,建立首个“光伏发电助学基地”项目。目前该项目主体项目已完成,申报后即可正式并网发电。

自2014年成立以来,从光伏发电到电动汽车充电桩,绿能宝正在加速推进绿色能源,在各行业领域的跨界应用。

构建新能源环保生态圈

对于此次合作,SPI 绿能宝集团董事长彭小峰表示,在中国部分农村学校、城市外来务

工家庭子弟学校中,面临着用电难、用电贵的问题。

对此,SPI 绿能宝集团将进一步发挥光伏发电的公益环保属性,让每个人都能以一己之力参与到这项公益事业中来。借助绿能宝平台,以安全的融资租赁模式,人人都可以参与和共享公益计划中的电站项目,成为“中国光伏发电公益行动”的一份子。

区别于以往的公益活动,SPI 绿能宝集团使用创新的“公益+绿色能源”结合方式,不仅提供给公益接收方更多资源,还利用自身专长向社会更多领域倡导“绿色能源”,今年以来 SPI 绿能宝集团在江西、安徽、宁夏等地农村开发了多个光伏扶贫项目,帮助当地村民实现了

新能源发电、用电。未来,SPI 绿能宝集团还将与更多合作伙伴一道,推动建立新能源环保生态圈。

打造新能源分享经济模式

自2014年成立以来,SPI 绿能宝集团构建了网上委托融资租赁模式,将个人和企业的闲置屋顶资源、空间资源与闲散的资金,通过绿能宝连接起来,从而用于发展新能源发电、储电、售电、用电产业,构建一个能源互联网的生态圈。

作为一家能源互联网平台,SPI 绿能宝在与中国实际情况相结合时,引入了融资租赁模式,为绿能宝用户打造了高安全、高收益理财

平台。彭小峰指出,绿能宝与现在市场上的 P2P 公司最大区别是——需要政府颁发的金融牌照,需要融资租赁牌照。

绿能宝平台自今年1月20日上线以来,已经赢得了200多万用户的支持,SPI 绿能宝集团的愿景是让人人可以成为绿色能源的生产者、收益者和消费者。

在 SPI 绿能宝集团多元化绿色能源服务平台上,通过绿能宝平台可参与绿色发电,通过绿能宝可以购买和使用“绿电”,通过易卡充电桩和宜租租车可以实现绿色出行等。彭小峰表示:“希望百姓在未来生活中使用豆浆机、洗衣机、电视,或者是手机充电时,都能够来自于绿电。”

■ 图片车闻

首批奇瑞 eQ 治安巡逻车交付上海



日前,首批17辆奇瑞 eQ 电动汽车作为治安巡逻车正式交付上海市金山区亭林镇。据悉,这是奇瑞新能源汽车首批治安巡逻车应用,开创了国内新能源汽车治安巡逻推广应用先河。

奇瑞 eQ 是奇瑞自主研发的新一代高速电动车。充满一次电的续航里程达到200公里,0-50码加速时间只有4.65秒。奇瑞 eQ 配备了新一代 TBOX 智能化系统,车主可以通过手机应用对车辆进行远程操控和诊断。第四是“超环保”,它具有零排放、低噪音的特点,奇瑞 eQ 不会排放任何废弃废物,同时电动机噪音极低。

■ 海外风潮

欧盟研制开发电动汽车自动定向“喇叭”技术

随着电动汽车和混合动力汽车技术的日益成熟,欧委会预计到2020年,电动汽车销售量将至少占到欧盟新车销售量的10%。电动汽车清洁、高效和低噪音,但主要问题可能来自于电动汽车的过于安静,以至于使用道路的弱势群体,如步行者和盲人,很难预测和预防潜在的道路风险。欧盟第七研发框架计划(FP7)提供180万欧元资助,总研发投入300万欧元,由欧盟7个成员国西班牙(总协调)、英国、法国、德国、荷兰、奥地利和比利时,11家创新型中小企业(SMEs)联合科技界和盲人协会组成欧洲 EVIDENT 研发团队。经过近3年时间的研究开发,成功研制出一款电动汽车自动定向“喇叭”技术及装置,提醒道路弱势群体预防风险。

为降低技术开发成本,研发团队尽可能采用汽车制造业已成熟的电子技术及装置,一定程度上是汽车制造业原有电子技术的重新组合集成,增加了部分自动感应传感器和定向信号发送装置。研发团队的负责人称,最关键原则是不能产生新的道路噪音,为此需要找到提醒但又不能惊吓特定目标路人,同时不干扰其他路人之间的平衡“喇叭”技术,同时也成为研发团队的主要方向。

研发团队研制的创新型解决方案,预警信号主要来自汽车前部自动定向水平发出,悦耳度和音量自动调试是关键。解决方案目前已通过各类道路弱势群体的实地检测验证,包括城市上下班道路使用高峰期的反复考验。解决方案新增的自动传感装置和定向“喇叭”技术成本价格低廉,已受到接洽汽车制造业企业的普遍欢迎,有助于进一步提升电动汽车的竞争力。

吉利发布新能源蓝图

到2020年新能源汽车销量将占吉利销量九成以上

科技日报讯(记者王月菊)11月18日,吉利汽车在广州正式发布了“蓝色吉利行动”的新能源发展战略,宣布将加快从传统汽车向新能源汽车转型。吉利汽车集团 CEO、总裁安聪慧表示,吉利到2020年新能源汽车销量将占吉利集团整体销量九成以上,其中插电式混动、油电混动占新能源车销量的65%,纯电动车型占到35%。当日,吉利还正式推出了首款高性能纯电动乘用车——帝豪 EV。

“蓝色吉利行动”核心内容包括:到2020年,吉利汽车将提前全面实现第四阶段企业平均5.0L/百公里燃油消耗限值,让消费者实现用传统汽车的成本购买插电式混合动力汽车,实现新能源汽车销量占吉利整体销量90%以上,在氢燃料及金属燃料电池汽车研发方面取得实质性成果等五项目标。

安聪慧告诉记者,为了实现上述目标,吉利未来将不断整合资源,加大研发投入和产业布局,重点依托纯电动(EV)、插电式混动(PHEV)和油电混动(HEV)三条技术路线,

打造中高端纯电动乘用车 FE 平台、小型专属纯电动乘用车 PE 和 CMA 中高级车基础模块化架构,大力推进新能源战略的快速实施。除此之外,吉利汽车还将从研发、技术、供应链及运营四个层面加大投入。吉利汽车将依托吉利汽车研究总院、欧洲研发中心(CEVT)和吉利英国研发中心三大团队,建立超过2500人的研发团队;同时还将整合全球优质的供应链资源打造新能源核心部件,并对新能源汽车在技术开发、制造工艺、平台建设、实验设备等各项技术研发上进行持续投入。

据介绍,目前 FE 平台上开发出的吉利帝豪 EV 已经具备最高续航330公里的能力,综合百公里电耗低于16千瓦时;按照规划,到2018年帝豪 EV 将达到续航里程400公里以上,平均电耗13千瓦时以下;2020年,将实现续航里程500公里以上,百公里电耗11千瓦时以下。而小型专属纯电动乘用车 PE 平台上开发的纯电动车,到2020年将实现续航里程400公里以上,百公里电耗仅为8000瓦时。

当天作为“蓝色吉利行动”战略推出后的首款落地车型吉利帝豪 EV 也正式上市,新车共有进取型、精英型和尊贵型3种配置,售价22.88万—24.98万元人民币。该款电动车在60公里/小时等速巡航状态下的续航里程可达330公里,综合工况续航里程为253公里。充电方面,吉利帝豪 EV 配备了可供家庭、公共充电的五种交流、直流充电模式,快充均为国标接口,兼容公共设施的快充充电桩,其中在慢充模式下仅需14个小时即可达到满电状态,专用快充设备仅需48分钟便满电,目前意向订单已达1万辆。



■ 汽车微评

工业和信息化部副部长苗圩V:目前已经有一批非汽车企业在申请资质,相关部门正在组织有关专家进行评审。预计不久的将来,将会有若干家符合条件的企业进入到新能源汽车生产的资质许可范围内。

中国汽车工业协会副秘书长李万里V:新能源汽车数量的增长不是主要的,关键还要看以纯电动汽车为主的新能源汽车续航里程能否真正满足消费者需求,打破里程焦虑,真正成为替代传统燃油汽车的交通工具。在这一过程中,还会伴随着发展模式的创新。

中国社会科学院财经战略研究院科研处副处长于树V:创新驱动将成为“十三五”的主要发展动力,而汽车领域亟须管理思路、发展模式上创新,扩展汽车行业创新发展的内涵和外延。

特斯拉创始人伊隆·马斯克V:续航里程可达800公里的电动汽车将在10年内问世。我们是全球最大的锂离子电池客户,如果有人发明了更先进的电池技术,他们明显会授权给特斯拉。

■ 新车新技术

起亚倾力搞新能源 FCV 五年内量产

现代汽车集团计划投资11.3万亿韩元,用于新能源环保车型的研发,进一步降低起亚品牌车型的二氧化碳排放量。

11款新能源车将涉及各种动力总成,包括混动、插电式混动、纯电动以及燃料电池。起亚环境友好汽车研发中心高级副总裁 Ki-Sang Lee 表示“我们不相信靠着一款‘银色子弹’就可以满足汽车行业对低排放技术的需求,因此我们打算在一段时间内使用一系列环保动力总成。”

新车规划将由远视插电式混动版本开始,后续还将推出 Niro 混动多功能车,后者的二氧化碳排放目标为90g/km。

燃料电池车方面,起亚希望到2020年能够实现量产。2009年起亚已经对燃料电池技术进行公开测试,而下一代的新燃料电池车将比现在的版本重量减少15%,电池效能则高出5%,续航里程预计超过800公里。公司希望初始年产量在1000辆左右。

起亚的环保计划还包括将平均燃油经济性在2014年标准的基础上提升25%。为了达到这一目标,起亚将更换10款发动机中的7款,并引入更多涡轮增压发动机,其他措施还包括将未来车型的重量降低5%,以及使用效率更高的变速箱等。

江淮卡嘉车联网云服务系统启动

日前,江淮格尔发发布了旗下车联网云服务系统品牌卡嘉,并针对物流行业推出了10款新车型。

“卡嘉”利用大数据平台、云服务等技术加强物流运输的智能化。在行驶过程中,通过油耗统计、车辆位置、行驶路线、远程诊断等功能的应用,车主可实时掌握路况信息和车辆使用状况,提前规划路线,增加运输效益。而车队管理者借助车辆诊断、监控功能和“卡嘉”配货对物流订单信息的管理和反馈,降低管理成本方便运输过程的车辆调度,实现重卡物流运输的优质高效。制造商也可运用车况诊断等功能,快速分析汽车常见的故障,精准提高车辆质量。“卡嘉”将对经销商提供各地销售情况和车辆运营使用情况,细化市场需求提升销量。此外,依靠“卡嘉”后台,服务站全面监管售后服务流程,实现品牌服务能力的整体提升。

目前,江淮卡嘉车联网云服务系统正式启动,一期工程已可以服务广大车友,后续将有更加强大的功能陆续上线。

立体车库 8 车位容 43 辆车同时充电

仅占用8个车位,却能容纳43辆新能源汽车“叠罗汉”同时充电,位于东三环 CBD 鹏龙大厦内的全国首座智能充电式升降横移立体车库日前正式启用。

身材小容量大,这座立体车库由老旧停车场改造而成,由北汽新能源与特来电共同研发建设,仅占用8个停车位的空间,分为上中下3层,共有34个慢充接口,1个快充接口。立体车库兼容泊车和充电的双重功能,拥有10余项技术专利。

据了解,车库每层都空出一个车位空间以方便车辆移动,当电动汽车停进立体车库后,工作人员操作升降控制器,车位就可上下左右移动,根据当前车辆的安置情况停在一个合理的位置开始充电。每个充电车位均设有独立的充电接口,车辆在移动过程中可保持连续充电状态。

当顶层车辆要下降时,二层和一层车位将会左右进行挪移,以便顶层车位下降至一层,停稳后车辆便可直接开出车库。在这个立体车库内,所有配套设施全部被隐藏在智能充电桩之中,看不见任何一个充电桩,只能看到充电插头,因而极大节省了使用空间。

该充电立体车库为公共充电站,服务辐射周边 CBD 核心商业区及住宅社区,同时也可满足出租车临时补电需求。车主用手机下载“特来电”充电 APP,在 APP 上就可完成充电、支付操作。

目前,全国仅有3个城市建成电动汽车充电立体车库,分别是北京、上海和杭州。鹏龙大厦立体车库是全国首座智能充电式升降横移立体车库。

上海大众携多款新车亮相广州车展

第十三届中国(广州)国际汽车展览会在中国进出口商品交易会展馆拉开帷幕。上海大众汽车携旗下大众品牌与斯柯达品牌的多款新车和实力车型亮相展馆。

大众品牌方面,备受期待的全新一代途安与国内消费者首次见面。它拥有更时尚动感的外观造型,并且在车身长度、轴距等方面均有明显提升。此外,全新朗逸也于本次车展上市,它与凌渡、新 Polo GTI、桑塔纳·浩纳、全新朗逸、全新朗逸·帕萨特·新途观等众多实力车型,一同展现大众品牌丰富的产品阵容。斯柯达品牌全系车型悉数亮相本届车展。其中,New Superb 全新速派迎来上市后的车展首秀。与此同时,Yeti、明锐·昕锐、昕动与全新品锐同台亮相,向观众展现百年斯柯达强大的家族阵容和年轻化战略带来的革新魅力。