

新闻热线:010—58884102
E-mail:jj0105@126.com

■主编 矫阳 责编 姜靖

当“停车之痛”袭向我们的城市

透视我国城市停车设施建设

□雷敏 华晔迪 傅勇涛

■数字车市

1000台

2015广州车展于11月20—29日在广州举行,展出车辆总计1000台,全球首发车36台,其中跨国公司首发车7台。与上届车展相比,今年广州车展最大亮点便是,分会展之一的电动汽车展出规模进一步扩大,面积比上一届足足增长1倍,达到2万平方米。

10%

近日,国机汽车市场部高级经理王存表示,今年前三季度,平行进口车在进口市场中所占份额已提升至10%。北京北辰亚运村汽车交易市场副总经理颜景辉认为,“平行进口车市场之所以能够呈稳步发展态势,和政策的拉动不无关系。”

200%

神州租车2015财年1至9月,公司获得净利润10亿元,相比去年同期的3.27亿元,增幅超过200%。其中包括认购神州专车运营主体公司优车科技优先股产生的公允价值收益4.60亿元。

2.8L

奔驰首款国产插电混动车C350eL作为一款插电混动车型,采用了容量为6.2kWh的锂电池组,与仅搭载传统涡轮增压内燃机的C300L相比,在动力上的提升十分明显。根据工信部给出的数据,在混合动力模式下奔驰C350eL混合动力车型的每百公里油耗仅为2.8L。

253公里

近日,吉利帝豪EV上市,该车定位为紧凑型纯电动车,采用了一台永磁同步电机。电动机蓄电量为45.3kwh,最大输出功率为95kw,峰值扭矩为240N·m。为整车提供的最高车速为140km/h,0—50km/h仅需4.3秒。值得一提的是,新车综合工况续航里程为253km。

102亿美元

现代汽车集团计划投资11.3万亿韩元(约合102亿美元),用于新能源环保车型的研发,进一步降低起亚品牌车型的二氧化碳排放量。11款新能源车将涉及各种动力总成,包括混动、插电式混动、纯电动以及燃料电池。

1000台

近日,华晨汽车向神州租车交付共1000台华晨7。华晨7车身搭载了源自宝马技术支持的直列四缸2.0升涡轮增压燃油直喷发动机,百公里油耗仅为9.6L,常规行驶下,油耗可降低6%—12%,每10万公里最高可节省近10000元油费。

格尔发“增援”快递物流

科技日报讯 到货慢、送货不及时,成为近年来网购消费者主要投诉内容之一,在双11各大电商平台纷纷“开战”的同时,各大物流企业也在招兵买马,江淮格尔发重卡近期向圆通公司交付78台6*2 K系载货车,用于保障圆通物流快速运输业务。

根据快递物流企业的运程、运区,以及服务特点,江淮格尔发产品可谓根据需求“量体裁衣”,此次交付圆通公司的格尔发6*2 K系载货车,采用了单级减速驱动后桥,承载能力强,可靠性高,另外轻量化的设计不仅使整车兼顾动力性的同时具有更多的载货能力满足物流运输需求,另外一方面其搭载了性能卓越的高排放标准的发动机及法士特系列变速箱,动力输出效率高,保障了电商用户的时间要求。

电商物流正成为各企业争夺的主要市场,江淮格尔发凭借自身在动力、承载等多方面的性能优势,获得电商物流企业的青睐。据圆通速递方面表示,一次购进这么多格尔发产品,正是看中了格尔发K系载货车产品的稳定性和服务的实效性。(张新祥)

车轮上的中国城市,车,越行越慢,且无处安放。停车难已成当前我国许多城市管理整治之“痛”。

为缓解车位供给严重不足问题,不久前,国家发改委等七部门联合发布《关于加强城市停车设施建设的指导意见》,要求充分调动社会资本积极性,加快推进停车设施建设。专家认为,破解城市停车难的关键,不仅是政府如何规划如何推动,更重要的还有建设资金从哪儿,如何吸引社会资本参与?

全国停车位缺口至少超5000万个,“停车难”愈演愈烈

“停车难”已成了中国许多城市的“通病”。近日,记者在北京、上海、武汉、海口、合肥等地采访了解到,由于车位紧张,在城市道路及社区内,占用盲道、人行道、消防通道等违章停车的现象愈演愈烈。苏州、石家庄等城市都曾发生过消防车辆无法进入社区,导致火情蔓延的严重情况。

据公安部交管局的数据显示,截至2014年底,我国汽车保有量已达1.54亿辆,其中,私家车高达1.05亿辆;全国有35个城市汽车保有量超250万辆,北京、成都、深圳、天津、上海、苏州、重庆、广州、杭州、郑州10个城市已超200万辆。

国家发改委公布的数据同时显示,目前我国大城市小汽车与停车位的平均比例约为1:0.8,中小城市约为1:0.5,而发达国家约为1:1.3。保守估计,我国停车位缺口超过5000万个。其中,到2014年底,北京市停车位缺口达250万个;深圳、上海、广州、南京等城市的停车位缺口均超过150万个。停车难还在向三四线城市蔓延,海口市停车位的缺口也高达45万个。

■谈车论道

汽车电商不妨学学特斯拉模式

□和玲

中国汽车流通协会秘书长沈进军曾多次在公开场合表示,“汽车电商最大的软肋是由汽车的特殊产品特性决定的。目前电商和经销商将是共存的关系,并不存在谁革谁的命。”

汽车不同于快消品、家用电器,是个大宗商品。对于中国消费者的习惯来说,买个大件,必须亲自看看,最好再能亲自试试,哪怕在4S店看过试过之后,在网上鼠标一点就花费几十万买车实在不符合中国消费者的消费习惯。

“我们也准备在天猫上做销售,但是这仍然主要是一个品牌展示的平台。”之前东风悦达起亚销售本部副部长蒋玉滨在接受媒体采访时说,他认为目前电商的主要作用就是集客,这种观点在整车厂家来看具有普遍性。在厂家看来,线下售车对于维护品牌形象、增加客户黏性依然具有不可替代的作用,而目前出现的各品牌如雨后春笋般的汽车电商更多是为了跑马圈地,先占着再说。

对于厂家没有大肆推广汽车电商,还有另外一深层次的原因。一位经销商集团老总表示,汽车是一个重资产的行业,从客户调研、汽车设计到零部件采购、制造,都需要付出巨大的成本,而厂家并不是这一成本的主要承担者,比如通过库存转移的方式,将一部分成本嫁接到经销商身上。

■海外风潮

无需动手 日产开发电动汽车无线充电技术



日产正在开发电动车无线充电系统,其功率在7千瓦左右,能在一个晚上给60千瓦时的电池充满电。

据VentureBeat网站报道,此前已经有不少汽车厂商发布无线充电系统,但提供的感应充电系统的功率都低于3千瓦。日产技术一名高管称,“3千瓦的功率不够高,因此我们在研发功率更高的无线充电系统。”

目前开发的无线充电系统已经具有更大灵活性,业内高管称车辆可以停泊到距离无线充电“靶眼”前、后、左、右至多4英寸(10厘米)远的地方。

日产开发的最新无线充电系统可以使充电板之间



市停车资源。

今年9月初,住房和城乡建设部印发的《城市停车设施规划导则》明确要求,规划人口规模大于50万的城市,机动车停车位供给总量宜控制在机动车保有量的1.1至1.3倍之间。建立以配建停车设施为主、公共停车为辅,路内停车为补充的停车供应体系。

有了要求,建设资金从哪儿来?国家发改委、财政部、国土资源部、住房城乡建设部、交通运输部、公安部、银监会等七部委《关于加强城市停车设施建设的指导意见》提出鼓励社会资本参与,通过各种形式广泛吸引社会资本投资建设城市停车设施,大力推广政府和企业合作(PPP)模式,鼓励企事业单位、居民小区及个人利用自有土地、地上地下空间建设停车场。

今年,有关部委已专门设计和发行了停

车场建设专项债券,意在降低停车场建设项目发行债券的门槛。福建、四川泸州、辽宁盘锦等一些省市已实现发行专项债券筹集停车场建设资金。

一些社会资本也嗅到了投资机会。近日,专注于停车产业的汇泊基金与停车管理行业龙头阳光海天宣布合并,计划投资21亿元以盘活一二线城市车位的存量和增量,引发业内关注。

不过,专家提醒,向市场放开不等于完全市场化,尤其是政府不能将建设停车场视为包袱一放了之。

海南省公共关系协会副会长红建议,政府应在土地供给、停车场规划等方面出台相关政策,鼓励社会力量参与公共停车场建设,逐渐使停车场建设、维修、服务等管理运行形成一套完整的经营产业链。(据新华社)

■政策播报

工信部

新能源车生产门槛初定

近日,工信部官网显示,根据企业自愿申报,经地方工业和信息化主管部门初审,专家技术评审、网上公示等程序,符合《汽车动力电池行业规范条件》第一批企业目录已正式出炉。其中,万丰奥威等多家上市公司的参股企业上榜。

进入该目录的深圳市沃特玛电池有限公司副总经理林伟向北京商报记者表示,这对于企业的发展是极大利好,会有更多的新能源车整车制造企业愿意与沃特玛合作,同时也为汽车动力电池生产企业成为新能源车整车供应商设置了门槛。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树认为,进入目录将给企业带来很好的宣传效果,新能源车整车企业在选择动力电池供应商的时候,肯定会优先考虑进入上述目录的公司。同时,没有资格进入上述目录的动力电池生产企业将会因为没有生意可做而被淘汰。

资料显示,为了确立行业准则,《汽车动力电池行业规范条件》于2015年3月由工信部制定并发布,随后,工信部在10月发布了《汽车动力电池行业规范条件》征求意见稿并正式实施。

北京

外地车6至22时禁行二环长安街

来自北京市公安局消息,从11月27日起,外地车每天6时到22时禁止在二环(主路)行驶,此外,长安街以及延线国贸桥到新兴桥之间路段,以及天安门周边路段,每天6时至22时也禁止外地车通行。

此次突发布出的交通管制措施并不是临时措施,根据交管局发布的通告显示,一系列交通管制措施从11月27日开始,长安街、二环路以及天安门周边道路对外地车牌的车以及面包车进行了分时段通行限制,分时段管制措施主要覆盖了二环路以及二环内主要路段。

此前,北京市持续执行机动车尾号限行措施,每周分五组尾号限行,外地车辆也需要遵守尾号限行措施,此外,对外地车的限行措施还有“工作日高峰限行措施”,工作日的7时至9时,17时至20时,禁止外地号牌车辆进入五环路(含)行驶。

上海

货运车不符排放标准禁入市区

据上海市交通委透露,2016年1月1日起,上海地区的第三方配送货运车必须达到国四及以上排放标准,或者选用新能源货运车,否则不能上路。

为了从源头上加快推进绿色物流发展,本市将加强对物流配送行业的源头治理,督促全市重点商贸企业尤其是国有企业,从2016年1月1日起,要求签约的第三方配送货运车必须达到国四及以上排放标准,或者选用新能源货运车。

交通委表示,另外一个治理排放的“杀手锏”,就是将货运车的市区通行证的标准进行提高,并且适度提高重点城市物流配送企业中心城区货运通行证发放额度,引导城市物流配送企业使用符合环保标准的配送车辆。从2016年1月1日起,本市公安交警部门将核查申请货运车市区通行证的货运车的排放标准,货运车市区通行证仅对排放达到国四及以上标准的货运车发放,杜绝排放不符合要求的车辆申领货运车市区通行证。

与此同时,上海将进一步加大新能源物流车的投放力度,给予新能源物流车市区通行权,初期计划发展3000辆新能源物流车。

“十三五”我国将新增480万个充电桩

□新华社记者 陈炜伟 赵超

电动汽车“充电难”问题有望缓解。国家发展改革委等四部门17日发布的《电动汽车充电基础设施发展指南(2015—2020年)》提出,到2020年,新增集中式充换电站超过1.2万座,分散式充电桩超过480万个,以满足全国500万辆电动汽车充电需求。

据《发展指南》测算数据,到2020年全国电动汽车保有量将超过500万辆,其中公交车超过20万辆,电动出租车超过30万辆,电动环卫、物流等专用车超过20万辆,电动公务与私人乘用车超过430万辆。2015年到2020年需要新建公交车充换电站3848座,出租车充换电站2462座,环卫、物流等专用车充换电站2438座,公务车与私家车用户专

用充电桩430万个,城市公共充电站2397座,分散式公共充电桩50万个,城际快充站842座。

根据需求预测结果,按照适度超前原则明确充电基础设施建设目标。到2020年,新增集中式充换电站超过1.2万座,分散式充电桩超过480万个。《发展指南》明确,优先建设公交、出租及环卫与物流等公共服务领域充电基础设施,新增超过3850座公交车充换电站、2500座出租车充换电站、2450座环卫物流等专用车充电站。

同时,在居民区,建成超过280万个用户专用充电桩;在公共机构、企事业单位、写字

楼、工业园区等单位内部停车场,建成超过150万个用户专用充电桩;在交通枢纽、大型文体设施、城市绿地、大型建筑物配建停车场、路边停车位等城市公共停车场所,建成超过2400座城市公共充电站与50万个分散式公共充电站。

此外,在城际高速公路服务区,2020年之前形成“四纵四横”(四纵:沈海、京沪、京台、京港澳,四横:青银、连霍、沪蓉、沪昆)城际快充网络,建成超过1000座城市快充站。

值得注意的是,《发展指南》明确,要开展已有充电基础设施改造,加快实现充电标准的统一,实现不同厂商充电设备与不同品

牌电动汽车之间的兼容互通。同时,要积极引入社会资本,并鼓励拓展多种商业模式。

为了推动目标实现,各地要将充电基础设施专项规划的有关内容纳入城乡规划,完善独立占地的充电基础设施布局,同时要加大用地支持力度,简化规划建设审批,加大物业协调力度。

在价格政策方面,《发展指南》提出,加大对充电基础设施补贴力度,加快制定“十三五”充电基础设施建设的财政奖励办法,督促各地尽快制定有关支持政策并向社会公布,给予市场稳定的政策预期。在产业发展初期给予中央基建投资资金适度支持。