

防失联重演 民航出规定

客机每15分钟报告一次位置信号

科技日报讯 据外媒12日报道,由联合国国际电信联盟(ITU)召集的世界无线电通信大会(WRC)做出决定,留出一个专门的无线电频率,供卫星跟踪飞机航线系统使用。新规要求民航飞机需要至少每15分钟发出一次报告自己所处位置的信号,在2016年11月前实施。

报道指出,受去年马来西亚航空公司MH370

航班失踪事件的影响,来自全世界160多个国家的代表11月11日在日内瓦召开的会议上做出了上述决定。现有的跟踪飞机系统往往依赖于地面雷达,而目前召开的世界无线电通信大会希望能在在这方面有所改进。马来西亚航空公司MH370航班2014年3月在从吉隆坡飞往北京途中失踪,机上239人下落不明。世界无线电通信

大会达成的最新协议将能够让卫星收到飞机发出的监控信号,而目前接收这种信号的只有其他飞机和地面站。

联合国国际电信联盟无线电通信局负责人兰西(Francois Rancy)说,这样将能够做到在全世界任何地方即时监控飞机的飞行路线。报道称,MH370的失踪暴露出了世界航空导航系统的缺

陷,目前的系统使得全球大约70%的空域处于空白之中。联合国国际民用航空组织(ICAO)现在定下期限,要求在2016年11月以前采用新的飞机跟踪规则。

按照新的规则,民航飞机需要至少每15分钟发出一次报告自己所处位置的信号,而且需要在紧急情况下增加发出信号的频率。

首都机场推出旅客全流程自助服务

科技日报讯(柯文)首都机场近日推出全自助行李托运及自助登机服务,使得旅客登机流程变得更加便利。

全自助的行李托运服务是指由旅客自主来完成办理登机牌、打印行李条、交运行李以及领取凭证的这种全流程式的手续。自助登机服务就是实现旅客持登机牌通过闸门登机的自助登机体验,现在北京T3C楼国内出发部,如C02、C03、C05、C07、C08这些登机口的自助登机设备已经安装,并且调试完毕。如果现在从北京飞往上海、杭州等一些地方的国航快线这些航班旅客,就可以享受到自助登机服务带来的便利了。

旅客只要扫描一下登机牌上一维码或者是二维码,就可以自动完成购票验证实现登机。根据实际测算,单个登机口的双通道旅客登机速度通过这种自助服务之后,可以达到每分钟通过24人。据介绍,首都机场将在2016年进一步与更多航空公司合作,向更多航班和航线推广这两项自助服务。

班组用上“大数据”职工办事更方便

科技日报讯(唐哲 刘锦波)“发现设备缺陷,用电话联系说不清楚,发送现场照片则需要漫长的等待,不利于快速决定使用何种的处置方法。现在在这种工作方式可算结束了。”看着新配发的GPS手持电话,呼和供电段萨拉齐接触网工区张飞说着“大数据”给自己工作带来的切身利益。

呼和供电段管内的15个生产车间71个沿线班组零散分布铁路线上,以往职工巡视时发现设备缺陷首先用相机拍照,回到工区后通过电脑软件将图片上传至段生产调度,这期间往往耗时三四个小时以上,直接影响着铁路运输生产的安全。

为此,这个依靠“互联网+”优势,为全段车间、班组配备了功能强大的GPS手持终端电话。该设备通过供电设备的异物处理、故障抢修、照片上传等工作模式和与段生产调度专线联系的紧急通信、测量、摄像等综合功能集于一体。现场作业人员只需选择相应的工作模式,便可将现场图片信息传至段调度指挥中心,工作人员通过照片上显示的设备实际情况,制定解决方案与办法,帮助一线职工迅速地做好隐患设备的处置工作。

自从有了GPS手持终端机,该段巡视职工只要发现设备缺陷就马上拍照并上传,省去了职工为上报隐患问题,班组、现场两头跑的大包袱,使其把更多的精力集中到安全生产、业务学习等工作上来。

“双十一”西南城际货物列车“客车化”开行



11月11日18时19分,满载橡胶、饲料、纤维板等货物的X2894次专列从昆明东站始发,这趟专列将于次日22时45分抵达目的地广西南宁,这是首趟昆明至南宁“客车化”开行的货物快运城际快线列车。

与以往的货物列车相比,此次开行的货物快运城际快线列车与旅客列车相似,按固定时间、固定区段、固定线路运行,主要承运零散货物和152个品类的白货,货物运到时限有准确时间,可适时查询和跟踪货物。

今年“双十一”起,昆明至成都、昆明至南宁间首开西南货物快运城际快线列车,实现昆明与成都、昆明与南宁之间零散货物快速转运和中转,列车还将与滇、川、黔、桂、渝5省区境内循环的零散货物快运列车实现无缝衔接。昆明至南宁28小时,昆明至成都47小时左右可到达,全程运费低于公路,货运量较大还可与铁路部门议价。

张伟明摄影报道

东北编组场换上新型水泥枕道岔

科技日报讯(王丽)经过3年的技术改造,近日,沈阳铁路局金州站编组场彻底告别了木枕道岔时代,全部更换为新型水泥枕道岔。

金州站编组场地处沈大干线,是辽南地区最大的港前编组站。随着高速铁路的发展,过去设计标准不高、技术等级低、载重能力差的木枕道岔,已经难以满足现代物流运输的需要。从2012年4月开始,大连电务段按照沈阳铁路局制定的大修更改计划,配合工务部门,将金州编组站300余组木枕道岔更换为新型的水泥枕道岔,将原单机牵引道岔控制电路更换为新型的液压和双机牵引道岔控制电路,不但提高了线路稳定性,而且道岔设备故障率同比下降了31%。

“双11”订单爆仓

航空快递赚得盆丰钵满

□ 宗文

11月11日零时1秒,圆通速递迎来了首个“双11”快递订单,发件方为广州市白云区张女士,收件地址为辽宁省大连市开发区。

12分后,圆通的订单量就突破7万件,这也预示着,圆通速递“双11”正式开启揽收、派送的快递大战。今年“双11”前夕,各大电商公司就使出浑身解数“斗法”,尽管掐的热闹,终究还是需要将商品完好无损的送到消费者手中,因此,每年“双11”,快递都是最让人惦念和挂怀的事情。

经过多年的洗礼,在“双11”期间爆仓已成往事,不过对于快递企业来说依然是要打一场硬仗,尤其是今年跨境电商成了新的亮点。

快递航空齐备战

“根据我们的预测,整个‘双11’的十天时间,圆通速递可能将要派送两亿个包裹,这是历史的最高值,峰值可能出现在双11的第二天,11月12日,当天可能超过3600万件包裹。”圆通速递总裁赖峰说。

作为首家跟淘宝签约合作的快递企业,与阿里系的合作量超过圆通速递业务量的一半。“双11”的

筹备工作其实从年初就开始了:员工的招聘、场地改建扩建、新设备的引入、运能的扩张。

“坦白说,圆通速递在‘双11’初期时有些措手不及,现在经过这么多年的顺利运行,今年有信心不会出现爆仓的现象。”赖峰表示。

国家邮政局11月12日发布监测数据,预计今年“双11”期间(11月11-16日),全行业处理的邮件(快件)量将达到7.8亿件,同比增长近45%;日最高处理量将达1.6亿件,同比增长55%,是今年以来日常处理量(5000万)的3倍。

11月11日0时至11日9时30分,圆通全网络的业务量就突破1000万件,这一速度比去年提前了4小时30分钟。11日10时,另一家民营快递巨头韵达速递的订单量也突破一千万,当日14时30分,韵达速递订单量突破两千万。

“双11”带旺航空物流

“双11”还带旺航空物流。来自南方航空的消息,从11月10日开始,“双11”给航空物流带来的效应开始显现。11日当天,南航的客机腹舱货邮总运

量近2700吨,其中广州枢纽的国内货邮运量超过460吨,同比增长了8%,11月12日开始会出现货邮集中运输的高峰期。南航货运部预计,在12日-16日期间,南航的客机腹舱货邮日均运量将超过3000吨,其中广州出发国内航班的货邮日均运量将超过550吨。而坐拥国内快递行业最大航空机队的顺丰,“双11”期间预计自有全货机每日可发运货量2000吨,散航腹舱带货“双11”期间预计每日最大可获取4500吨。同时,公司在“双11”前夕就新增了2架全货机,使其整个航空机队规模将达到42架,预计自有全货机每日可发运货量可达2000吨左右。

跨境电商是亮点

为了迎合中国消费者,如今各大国外跨境电商也纷纷发力开展促销活动,并会一直延续至“黑色星期五”“网络星期一”。

“‘双11’已经不再是中国人自己的狂欢,更像是一种刺激全球人买买买的代名词。”据顺丰一位内部人士介绍,自去年和Costco合作后,顺丰已经和国际知名电商平台Rakuten(乐天国际)、eBay、

透过“最美窗口”看“风景”

——合肥南站通车运营一周年服务纪实

□ 陆应果 苏楠

11月12日,合肥南站迎来了开通运营一周年。一年来,合肥南站积极探索高铁枢纽站运营管理模式,以一流的环境、一流的管理、一流的服务,塑造了中国高铁的新形象,展示了合肥铁路枢纽发展的新成果。

一年来,合肥南站努力满足旅客的出行需求,安全发送旅客逾1020万人次。高铁动车组列车数量由初期的每天7对,骤增至101.5对,每天发送旅客超过5万人次,数量翻了一番。

装备现代化,便捷服务广大旅客

合肥南站是合肥铁路枢纽的高铁车站,是沪汉蓉、京福、淮南、宁西、合九、华东二通道等铁路线的交汇点,路网结构形成“米”字形布局。今年6月28日,被誉为“最美高铁线”、全国“颜值最高”的高铁——合福高铁建成通车,打通了华东与东南沿海地区的高铁动脉,彰显出合肥作为“一带一路”上重要节点的区域优势。至此,合肥南站的沪蓉高铁和合福高铁“两翼齐飞”,为合肥建设成为内陆开放型经济新高地增添了强劲的动力。

合肥南站是国内现代化程度最高的客运车站之一。该站运营一年来,标准化运营,精细化操作,走出了一条科技含量高、自动化程度优和人力资源优势得到充分发挥的现代化客站管理新路子。该站采用先进的智能化的客服系统,以上海铁路局、车站两级集成管理平台为核心,集成综合显示、广播、监控、时钟、查询、求助、寄存系统等于一身,在技术上完成客服和行李系统数据共享,实现对车站各旅客服务子系统的集中监控控制、信息共享和功能联动。现在,整个集成系统能够控制站内广播1055个,监控摄像头405个,LED显示屏73块,PDP显示屏52块,进出站闸机153台,为旅客出行安全保驾护航。同时,该系统还高度集成了射频识别、光截面感烟探测、消防联动控制、火灾应急广播等先进技术,为旅客提供从出行、进站、候车、登乘、中转换乘、出站等全方位的综合性服务。

“铁路人”置身现代化客站,岗位服务累也是甜

“1234”交通圈,激活了沿线城市的经济活力。一年来,合肥南站发挥高铁优势,优化高铁客运交通枢纽运营环境,压缩合肥到长三角和武汉、广州等地的铁路里程,促进合肥与长三角地区和中部、西南地区的交流,推动沿线地区的经济社会交流与发展。如今,合肥以合肥南站为依托,1小时到南京、蚌埠、金寨,形成1小时旅游生活圈;2小时到杭州、无锡、苏州、武汉、黄

山,形成2小时旅游文化圈;3小时到上海、杭州、济南,形成3小时经济商贸圈;4小时到北京、天津、长沙、南昌、福州形成4小时旅游经济交通圈。

高铁时代,工作高强度,服务高标准。如今,合肥南站每天发送旅客5万余人,每天接发高铁动车203趟,这对仅有212名职工的现代化高铁站来说,运输任务繁重和安全压力之重不言而喻。

钟伟,是首批进入合肥南站的客运员。每天,他的主要工作就是在候车厅里引导旅客,有序排队,进站上车。根据工作安排,他工作24小时后可以休息两天两夜。

“在中秋、国庆等假日期间,合肥南站客流巨大,为保证旅客乘降安全,南站职工是自愿放弃休息,加班加点。”钟伟说,年轻人多吃点苦,多点奉献,不算啥。在合肥南站像钟伟一样的职工很多很多,每次下班后他们总是要在南站多呆一会,在岗位上多帮助服务一位旅客。

合肥南站正是有这群年轻有为、热情洋溢的工作人员,他们用自己的青春和无私奉献精神,谱写了合肥高铁时代的新篇章。

“雷锋服务站”爱心接力,优质服务扮靓“窗口”

“有困难,找明亮”。这句话在合肥南站广为传播。当旅客在合肥南站遇到困难时,设在二楼候车大

厅中央的“明亮雷锋服务站”就会热心上前排忧解难。

全国劳动模范、“中国好人”刘明亮,是合肥南站“明亮雷锋服务站”的领头人。他们每天与南站“158”、上海站张庆红、杭州站赵红卫等上海铁路局“雷锋服务站”联网,为重点旅客提供爱心接力等服务。一年来,“明亮雷锋服务站”在岗位上践行着“把车票当请柬,视旅客为亲人”的服务承诺,带领服务团队用真诚和以人为本的服务态度,帮助困难旅客达1055人,收到感谢锦旗40余面,感谢信和感谢电话上百次。

为询问者“指一指”,为有困难者“帮一帮”,为携重物者“提一提”,为老年人“扶一扶”。刘明亮践行雷锋精神,在服务旅客的岗位上做一颗“永不生锈的螺丝钉”。一年来,“明亮雷锋服务站”凭借着文明优质服务成为了合肥南站一道亮丽风景,用雷锋般的热情温暖着南来北往的旅客。

一年来,合肥南站在上海铁路局的支持下,不断优化运行图,科学调整列车开行方案,安全接发列车55967列,发送旅客逾1020万人次,以优良的设施、优质的服务赢得了社会的广泛赞誉。

一年来,合肥高铁数量的增加,带动了客流骤增,加速了合肥与全国各地的交流,推动了合肥政治、经济、文化、交通、旅游等各方面的加快发展,不断放大省会城市辐射带动效应,进一步提升了合肥在全国交通网络中的地位。合肥南站已成为合肥一张崭新的城市名片。

地铁工地上的发明家

——记中铁建大桥工程局集团三公司沈阳地铁9号线21标电工王秀伟

□ 闫素 郭志峰 李仕兵

虽然他只是一名技校生,却凭借自己的不断钻研,成长为一名专家型的优秀技工,成为了项目经理眼中的宝贝疙瘩,更成为了几个项目过程中不可或缺的关键人物,他就是中国铁建大桥工程局集团三公司沈阳地铁9号线二十一标的电工王秀伟。

2006年5月,洛湛项目为加快隧道施工,购进了8台轨道车,由于该种轨道车属于厂家的过渡性产品,这8台轨道车用了一段时间之后,故障频频,严重影响了施工效率。项目领导眼睁睁的看着轨道车趴窝了,十分着急。此时,在地方化工厂负责电子仪表维修的王秀伟被推荐到项目领导面前,看着这个二十几岁的毛头小伙子,大家心里都打起了鼓:“他能修好吗?”令大家没想到的是,王秀伟没用多长时间,就让这8台轨道车又欢实的跑在了工地上。

2008年,杭州地铁过江隧道项目上场,这8台轨道车也转场到了配合盾构机出土,王秀伟也被项目经理郭宏宇请了过来,之后王秀伟还随着轨道车去了宁波地铁。从2006年到2014年,王秀伟和8台轨道车有了更深的感情。“现在那几台轨道车没用地了,不过都好着呢,有需要随时都能用,一年多没见它们了,这心里还怪想的呢。”2014年6月,王秀伟随着项目经理郭宏宇从宁波地铁2103标转战至沈阳地铁9号线21标,项目施工中王秀伟把项目的临

时用电打造成了全线的样板,并通过几项发明,一举解决了项目的多项难题。

此外,王秀伟通过对降水系统的改造,发明了“水位测量仪”,使项目的降水井全部实现自动降水,并能错开波峰电价的时间段,为项目节省了大量的电费。同时王秀伟还设计了一套自动供水系统,将降水井中抽出来的富余水量抽入水塔循环利用,解决了项目的全部施工用水。他还在水塔内加装了无线遥控器,水塔内可自动检测水位,低位自动补水,这一发明也获得了集团公司2014年度“五小成果”二等奖。

由于出色的工作,2010年王秀伟从一名临时工成为了集团的蓝领工,2011年被评为浙江公司十佳员工,2012年被评为四星级员工和优秀技工。一路看着王秀伟成长的项目经理郭宏宇,也对这个得力爱将赞赏不已,“小王替我们解决的难题都数不过来了,他不仅仅是技术好,人品也没得说,平常工作上



尽职尽责,成绩有目共睹,生活上还有副热心肠,和大家处的都不错,这不,每次项目经理基金的打分环节,小王都名列前茅。”

只有技校学历的王秀伟,凭借着自己的聪明才智和辛勤付出赢得了“专家”的称号和所有人的认可和尊重。这个神奇的王秀伟,也势必能在将来继续发挥自己的才能,展示自己的实力,不断为大家创造一个又一个的惊喜。

CRH380A高速动车组斩获“中国好设计”金奖

科技日报讯(柯弦)中国工程院“国际工程科技发展战略高端论坛——创新设计论坛暨2015中国创新设计大会”日前在杭州举行,发布了“2015中国好设计”。中车四方股份公司“CRH380A型高速动车组”从146个参评项目中脱颖而出,摘得“中国好设计”金奖。

“创新设计”已被列入《中国制造2025》和《国家十三五规划》,作为国家创新驱动发展战略之一,将在实现“制造大国”向“创造强国”转变中扮演更加重要的角色。二十多位院士、海外顶级工程科技与设计专家,以及来自全国的大学院校、专业行业协会、国内重点制造及设计企业齐聚大会,共同探讨中国创新设计发展战略。大会从146件设计项目中遴选出30件“中国好设计”,并由21位院士评选金奖,“CRH380A型高速动车组”摘得金奖,并位列10件金奖设计项目首位。

据了解,CRH380A高速动车组由中车四方股份公司自主设计研发,具有完全自主知识产权,它实现了动车组系统集成、头型、高速转向架、铝合金车体、减振降噪等十大关键技术的创新突破,是中国高铁的标志技术装备,被誉为我国高端装备制造业自主创新的典范。CRH380A设计时速达380公里,是世界上速度最快的高速动车组,还曾于2010年12月在京沪高铁创造了486.1km/h的世界铁路运营试验最高速度。

目前,CRH380A高速动车组在我国京沪、京广、沪昆等高铁大动脉担当运营主力,已投入运营336列,累计运营里程超过3.8亿公里,各项技术性能均处于国际领先水平。