

“宇通杯”城市公交驾驶员技能赛落幕 新能源客车渐成赛事主流用车

科技日报讯(记者何晓亮)2015年全国交通运输行业“宇通杯”城市公交驾驶员职业技能竞赛总决赛(简称“宇通杯”)近日在北京公交驾校举行。全国公交行业25支代表队的50名公交驾驶员精英齐聚京城,同台竞技。与以往赛事不同,本次技能大赛中,新能源客车取代传统燃油客车,成为比赛主要用车。

“宇通杯”公交驾驶员大赛由交通运输部、人力资源社会保障部、中国海员建设工会全国委员会共同主办,宇通客车协办。“宇通杯”目前已升格为国家一类竞赛项目,并成为一个很好的行业交流平台。赛事走进国内数百家客运及公交企业,为驾驶员传授客车的驾驶经验,持续提升司机日常驾驶中的安全、节能等良好习惯;同时,驾驶员大赛也成为培养各地客运和公交企业职业驾驶员安全、节能驾驶习惯的重要举措,并极大推动了交通运输行业的节能减排工作。

本届2015“宇通杯”在当前发展新能源汽车的国家战略和创建“公交都市”的行业引领下,首次定位在全国的城市公交领域,主要参赛单位为城市公交或新能源示范城市的公交公司。

值得一提的是,随着国家新能源汽车战略的

提出,新能源客车近年来获得了快速发展,成为公交行业一支重要力量。本届“宇通杯”比赛,首次引入新能源客车。其中宇通12米纯电动公交车E12,更是成为整个技能操作比赛中一个大项,20个小项的比赛专用车。大赛组织方表示,此举有利于推动更多城市批量应用新能源公交车。

据了解,宇通客车E12纯电动城市客车是一款经过成熟运营考验的产品。整车采用轻量化设计,整备质量较传统客车轻20%,电耗较市场同类客车每公里低32%。采用磷酸铁锂离子电池,续航里程可达250km;充电模式下车辆采用直流充电,快充1-3小时,慢充2-5小时即可充满。同时,该电池可保证8年电池衰减后不低于70%,三万公里电池容量保持率在90%以上,并能够提供5年质保,8年延保保证。

2011年宇通E12纯电动城市客车已在郑州市示范运行,每天运营150-180km,连续运行时间8-10小时,平均电耗0.9-1kWh/km,出勤率96%;2012年宇通E12纯电动城市客车在天津市投入运营,每天运营220km,连续运行时间10-12小时,平均电耗0.96kWh/km,出勤率97%,获得当地



领导、驾驶员的肯定。代表黑龙江省闯入总决赛的优秀选手——来自哈尔滨公交集团、拥有20多年公交驾龄的穆国强表示,与自己之前驾驶的9米手动挡燃气车相比,在“宇通杯”期间接触到宇通

E12纯电动客车,整体感觉非常好。车辆操作简单,上车熟悉三五分钟就可以顺利驾驶;动力充沛,车内空间也大。尤其是不用换挡,对驾驶员来说能大大降低工作强度。

德国商协会和企业家代表参观福田戴姆勒工厂

日前,德国总理默克尔访华随行团队德国商协会和企业家代表访问了福田戴姆勒公司旗下福田戴姆勒欧曼全球数字化工厂。

位于北京怀柔的福田戴姆勒数字化工厂可谓“德”“创”合作的结晶之作。它是中国第一座实现世界标准制造水准的重卡全球样板工厂,年产能达到了20万台;其主线智能化程度达60%,4分钟就可生产一台重卡。2014年,福田戴姆勒通过注入奔驰动力、引入戴姆勒TOS+管理体系,其在技术与制造水准、研发与质量管理上全面升级,取得了跨越式的进步。

福田戴姆勒总裁周亮表示,未来的欧曼智慧重卡将实现远程诊断、实时油耗管理、驾驶管理、维保管理型车监测、行车配货、紧急求助等功能。此外,福田戴姆勒还将推动汽车互联网业务的高速发展,逐步建立并实现互联网汽车工业目标。通过对全价值链业务的改造升级,基于车联网、大数据、云平台,构建以用户为中心的全生命周期价值链,将打造福田戴姆勒汽车互联网智能生态。

宝马收购中企 瞄准汽车租赁

德国宝马汽车公司近日宣布,收购中国先锋国际融资租赁有限公司(简称“先锋租赁”),以开发和扩展该企业在华业务版图。宝马在一份声明中说,收购中企,是对中国日益繁荣的汽车租赁行业的重视,将为公司今后发展拓宽道路。

宝马高管告诉媒体记者,该公司“坚定看好”中国汽车市场中长期的潜力,已做好进入下一个业绩增长层面的准备。“新商业领域,比如租赁和车队管理,将变得越来越重要”。本次收购的具体细节暂时不得而知。据了解,先锋租赁是2009年经中国天津商务委员会批准注册的外资租赁企业,股东为中国汽车租赁(香港)有限公司,注册资本为1亿美元。

福特水坑灯专利可显示电动车充电状态

早在几年前,福特、现代和路虎等车企便已开始尝试为各自旗下一些高端车型配备水坑灯,当在夜间条件下时,其可以照亮汽车周围的路面,从而防止驾驶员和乘客在下车时陷入水坑或发生其他潜在的危险。

近日,福特申请了一项新专利,该专利也展示了其关于水坑灯的新想法。曾风靡一时的“懒人时钟”通过将时间信息显示在墙上或天花板上,给不少人提供了便利。而福特正是借鉴了这种灵感,并将其应用于纯电动车和插电混动领域。

根据福特提交的专利文件,位于后视镜外的水坑灯可以将电动车电池充电状态信息投射到地面上,车主无需进入车内,便可直接查看车辆是否已完成充电。

宝马此前也曾展示较为高效的解决方案,其利用智能钥匙实时显示电动车电池剩余电量以及续航里程信息。其他厂商也开发了智能手机应用程序远程控制车辆的部分功能,这些新创意受到了不少驾驶员的青睐。

广州车展将亮相明星车型

随着2015广州车展的临近,各大厂家的参展新车阵容也逐一确认,豪华车、跑车仍是展演的焦点。

奥迪 TT Sportback



奥迪 TT Sportback 概念车采用了四门设计,新车是奥迪全新四门跑车的雏形。新车采用了奥迪家族式的进气格栅设计,整个前脸与奥迪 TT 车型的设计十分相似。而在尾部,四门的设计让新车的造型更加接近一款三厢轿车,同时也保留了 Coupe 车型的曲线。

宝马新款 M3

宝马新款 M3 于今年的法兰克福车展展旗首发,作为这一代 M3 的中期改款,新车的



外观变化主要在于车身的细节。
雷克萨斯 RC 200t



搭载全新动力系统的四门跑车 RC 200t 车型进气格栅采用家族式纺锤形设计,竖条幅进气格栅配合分体式前大灯组设计,同时,新车还配备了全新的五幅轮毂。

东风“绿色物流”:实现制造之外的节能减排

□ 王亦

东风汽车旗下物流企业,将节能环保作为日常工作的出发点,通过对环保理念的宣贯、对环保制度的执行、对运输网络的优化、对物流技术的升级,在物流改善创新方面开展了系列工作。

绿色物流是指以降低对环境的污染、减少资源消耗为目标,利用先进物流技术规划和实施运输、储存、包装、装卸、流通加工等物流活动。

作为物流企业,车城物流建立完善规章制度,优化工作流程,建立奖惩机制。该公司节能环保围绕加强车辆性能监控,加快老旧车辆更新步伐,严格新车购置,优选节能车型,做好车辆例行维护以减少油气污染。数据显示,2014年已报废71台黄标车,2015年计划报废32台黄标车。

为提升运行效率和运输能力,车城物流围绕东风整车主机厂、各大汽车厂生产基地设置物流基地,形成了有效的物流网络。考虑到友好程度,车城物流科学采用公路、铁路、水运的联合运输,由铁路和水运承担中长途运输,以提高运载工具的使用率,减少交通量,降低物流对环境的压力。

东风储运今年8月成立了物流技术改善工作

室,吸盘改善就是物流技术改善工作室成立后今年的一项绿色改善成果。过去,汽车零部件在送达目的地后,零部件包装用的容器箱需要原车满载返回,给企业带来了一笔不菲的开支。为降低运输成本,物流技术改善工作室开发出了可嵌套零件的吸盘。这项改善使空容器的占用体积缩小了50%-75%,这就意味着原本需要4车运回的空容器现在只需二辆车即可,运输费用大幅降低。

除了缩小空容器的占用面积外,空容器材料的内部结构也得到不断优化。围板箱最早采用十字格结构,这种设计不仅使围板箱重量过大,使用过程中还容易变形。经过多次试验,物流技术改善工作室最终选择了蜂窝状结构。这种设计,在提高容器强度的同时,有效降低了容器重量。

绿色物流新技术的开发应用,物流装备、设施器具的开发和改善,不仅提高了东风储运的物流运输效率,保障了零部件物流运输品质,还对企业的降本工作贡献不小。今年1-9月,东风储运各项技术改善项目累计创造直接经济效益达380余万元。

专家:“十三五”着手优化交通运输结构力促节能减排

近日,新华社受权发布《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》(下称“建议”)。《建议》指出,立足国内、放眼全球,强调要牢固树立开放的发展理念,从完善对外开放战略布局、形成对外开放新体制、推进“一带一路”建设等多个方面,勾勒出今后5年中国开放的“路线图”。以此为基础遵循,强化发展内外联动,必将赢得发展的主动,为未来开辟更广阔的发展空间。

《建议》中把绿色发展放在了非常重要的位置。“对于这份将引领中国未来五年发展的《建议》的发布,国家发展和改革委员会综合运输研究所

副所长李连成在接受新华社采访时表示,很多建议中对于交通的节能减排而言非常精准,把交通的低碳发展放在了非常靠前的位置,这和交通在整个社会的节能减排中的地位和份额是相关的。

“2005年交通的能源消耗占全社会的7.32%,2013年已经提高到了8.35%。”李连成认为,这些比例的变化,说明了交通的能源消耗,是比全社会的能源消耗的增速是要快的,而且在主要的能源消耗领域——如工业和建筑业等,虽然交通占的比例不是最大,但它的增速是最快的,因此,建议强调把交通的能源消耗放在了非常靠前的位置。

《建议》明确提出要提高电动车的产业化水平,推广新能源汽车的应用。针对交通的能源环保而言,提出的很多措施非常具体,要求施行公共交通优先,加强轨道交通发展,特别强调鼓励自行车慢行交通系统的建设,推进结构优化,实现结构的节能减排。

李连成称,对于交通的节能减排而言,一是交通的结构优化,推广公共交通等。二是技术节能,技术节能对于人们出行水平质量的提升,实现绿色发展可以有机的结合起来。

此外,这次规划建议中还特别强调了倡导合

理消费,避免奢侈消费。我们在研究交通节能减排时也提出观点,合理消费不仅是物质的消费,如果把交通出行本身看做是消费品,本身也存在合理的消费问题。优化交通的结构,推广新能源汽车,倡导交通的合理消费,背后都需要加强政府在交通治理能力建设。

“人们出行环境舒适性的提高,有时和交通对于环境的影响是矛盾或者是竞争性的指标。经过我们优化交通结构,推广新能源汽车,实现提高人们出行舒适度的时候,同时减少对周边气候的影响,使我们的天更蓝。”李连成表示。

据新华社

武汉铁路局平顶山东站全力确保秋粮外运

科技日报讯(郭松 段虹博)11月12日,来自平顶山市周边襄城县的粮商余某在平顶山东站货场装运4辆黄豆发往广西。

河南省是全国的“粮仓”,特别是今年河南省秋粮更是喜获丰收,以玉米、黄豆、面粉为主的秋粮外销量增加。平顶山东站深入到平顶山市各产粮主要县区,了解掌握秋粮外销产量和销售地,积极推荐方便快捷安全的铁路运输。

为了确保秋粮外销的及时性,该站加强与路局联系,争取足够的运力支持,科学合理安排运输计划,调车计划和列车编组计划,使秋粮以最短的时间运到目的地。

10月1日至11月10日,该站共发运秋粮1505车,94406吨。

锡乌铁路开启煤运增收1600多万元

科技日报讯(通讯员冯惠霞 赵建军)连通内蒙古东北地区的锡(林浩特)乌(兰浩特)铁路,9月20日正式开通运营以来,针对铁路煤运市场低迷的情况,积极开展运输营销工作,自11月3日,首列3497吨的煤炭运输大列开行,目前呈现良好态势,至年底可完成运量20万吨,创收1687.2万元。

这一批大宗煤炭运输,从锡乌铁路的白音华南站发往乌兰浩北站,是在集通铁路集团公司锡林浩特车务段和锡乌铁路公司的共同努力下,通过与国电投赤峰分公司的大力协作,与厂矿、下游客户的积极对接,牵线搭桥促成的,对蒙东资源通过铁路外运起到了极大的促进作用。

加密探伤钢轨保冬运



沈阳铁路局通辽工务段针对近期气温下降明显、昼夜温差变化大的实际,组织专业探伤人员对管内道岔、道口、隧道、桥梁和大站场实施二遍加密探伤检查,及时发现设备隐患,确保铁路运输安全畅通。图为该段职工进行钢轨探伤检查。

周剑三摄影报道

厦沙高速项目首片梁架设成功

科技日报讯(谢永彬 舒俊)11月9日,由中铁五局机械公司担负施工的枣阳一号大桥沙县台桥墩喜炮连天,在掌声和欢呼声中,一片长30米,重80吨的预制T梁,随架桥机有节奏地完成衬垫、试吊、起吊、推进、落钩、定位等一系列协调而连贯的动作后,第一片混凝土T梁稳稳地落在墩台上,宣告该项目首片梁架设成功,也标志着该项目正式开始桥梁上部结构施工,进入到一个新的决战攻坚战阶段。

该大桥是全线重难点控制工程,全桥26跨696米,有T梁260片,采用预应力混凝土T梁,桥墩采用圆柱形实体墩,最高墩达42米。

通信网络维护的“花木兰”

□ 魏福华

太原通信段技术支持中心副主任张英英,从事铁路通信维护已整整23个年头了。由于技术过硬,被同事们亲切地誉为通信网络维护的“花木兰”。

张英英所在的中心,主要负责全局核心网机房通信设备维护及全局GSM-R网络的监控、分析和优化工作。

从事工作20多年来,凭着特有的韧劲和奉献精神,张英英先后攻克解决技术难题13项,组织攻克了“高速数据透传通道设备”,“PDH集中监控”技术成果,主持完成QC成果6项,3个QC成果获路局二等奖。由她撰写的“适应高铁发展针对性开展职工培训”职教论文荣获路局一等奖。2014年获得太原铁路局“首席工程师”和段安全生产2000天“十大安全标兵提名奖”。

在日常维护的每一项工作中,张英英像珍爱生命一样重视通信网络安全,像热爱生活那样热爱着自己的工作。她用自己出色的工作业绩诠释了“负责、认真、主动”岗位行为规范的内涵和实质。

从“菜鸟”到“雄鹰”

□ 宋捷 胡志强

“接触网工是一个高空、高压、高风险的‘三高’职业,只有把业务技术学精了,才能眼看不见、摸不着的高压电打好交道。”成都铁路局成都供电段接触网工张轶这样理解自己的工作。

2006年3月,从部队转业进铁路,张轶怀着“三百六十行,行行出状元”的想法,刻苦钻研技术,一丝不苟工作,逐渐成长为技能精湛的接触网“雄鹰”。

去年,张轶率成都供电段代表队参加路局第四届职工职业技能竞赛,凭着娴熟的业务技能和丰富的实操经验,一举夺得接触网专业团体第一名,个人第三名,他本人也在今年被授予全路“技术能手”称号。

刚参加工作时,张轶是一名不折不扣的“菜鸟”。2010年,张轶迎来了一次“当头棒喝”。车间组织技术表演赛,管内内江、自贡、隆昌、王场4个工区职工悉数参赛,竞赛项目为最基本的承力索接头和接触线接头。当张轶操作完毕后,车间主任瞥了一眼说:“这是我干接触网这么多年来看到的最丑陋的接头!”同在现场的段领导则在赛后直接跳不予点评。这让张轶羞愧不已。

2011年,全路接触网技术表演赛在成都铁路局举行,张轶所在单位组队代表路局参赛并获得了团体第二的佳绩。和张轶一样同为转业军人入职的同事王祖春是参赛队员,这让张轶从“心”开始审视自己过去几年的工作。“为什么同样是转业

军人,别人就能拿奖,我却不能呢?”这个问题久久萦绕在张轶心里。

从那以后,张轶像换了一个人一样,不仅平时工作主动要求上网作业,还申请到接触网最艰苦的岗位锻炼,换铁钩、换软横跨都是主动请缨。休班时,张轶就拉上同事一起练习,利用废旧线做承力索接头,自学调试隔离开关、组装分段绝缘器。

张轶深知,实操还需有扎实的理论基础。于是,他白天对照实物实操,晚上学习理论知识,遇到问题就向经验丰富的师傅请教,直到弄明白才肯罢休。2010年至2013年,张轶还完成了在西南交通大学电气工程及自动化专业的学业。

勤学好练多时,直到2013年,张轶终于迎来了

自己职业生涯的第一次大战。在路局职工职业技能竞赛上,他带领的团队取得了第一名的优异成绩,可惜个人未获得名次。

2014年3月初,成都铁路局供电系统第二期高铁培训班开班,张轶作为实训教练被抽调进入培训班。“如何把我多年积累的知识讲出来?”张轶自我加压、自我培训,白天讲课,晚上自学,希望把所学的知识通俗易懂地传授给学员。

方法总是在实践中完善。刚开始讲解梯上作业时,由于车梯一次只能上两个人,张轶就一次带一名学员上梯作业,手把手地教,一节课下来,他声音沙哑,腿脚不停地打颤。

课后张轶时常反思总结,由此独创了“讲与学”的角色换位学习方法:先指导一名学员学习,再让这名学员结合自己的心得体会讲解给下一名学员听,张轶在一旁指导。通过这样的学习,学员们从完成一套腕吊带耗时10至20分钟缩短到3至5分钟,故障检修出动时间也由15分钟缩减为10分钟。

2960名棉农乘坐棉农专列离开新疆哈密



11月10日上午11时55分,随着机车一声汽笛,又有一批2960名摘棉民工乘坐哈密至郑州的3248次普快列车,在欢笑中离开了哈密,返回到自己的家乡河南。这是哈密站今年开行的首趟摘棉民工专列。

为确保在疆返乡的几十万摘棉民工走得更好,乌鲁木齐铁路局组织客运人员深入全疆各兵团农场、农村进行客流调查,为民工返乡提供保障。针对大批外来摘棉民工来自不同省市,科学合理调配运力,及时组织南北疆开行临客,深受广大旅客好评。

王传生

