

中汽中心盐城汽车试验场正式服务行业

科技日报讯(记者何晓亮)中国汽车技术研究中心汽车试验场应用技术研讨会,近日在江苏省盐城市召开。此次研讨会为中汽中心汽车试验场面向行业服务正式拉开了帷幕。

此次应用技术研讨会主题为“聚力前行”,中国汽车技术研究中心主任赵航出席会议并致辞,国内外近百家整车企业、零部件企业、认证机构和研发机构参加了会议。与会代表深入了解了中汽中心汽车试验场的服务定位、业务内容以及道路设施技术指标,就汽车试验场在试验测试以及研发验证方面的积极作用进行了探讨,围绕第三方汽车试验场在行业共性开发平台资源建设和建设的价值和实践探索进行了深入交流。

此次技术研讨会的重要组成部分之一是场地的试乘试驾,参会代表驾驶或乘坐车辆分别体验了平衡车速达240KM/PH的高速环道、用于高速变向和操控驾驶的直径300米的动态

广场,多种弯角组合的用于车辆驾驶体验、操控状态测试的干操路、铺设6种附着系数的可覆盖水膜的制动路以及铺装16种激励路面的舒适性路。创造了亚洲乃至全球公共汽车试验场多项之最的中汽中心试验场,其试验组织模式及道路设施的质量得到体验人员的高度认可。

盐城汽车试验场的建设和使用,完善了中汽中心30年发展以来整车测试能力体系,通过持续的积累、挖掘和创新驱动,提升技术服务价值,构筑围绕汽车技术服务路径而成的集聚服务带,标志着中汽中心在技术服务能力和领域的突破;同时,依托中汽中心自身的技术能力、行业企业的技术能力、第三方技术服务机构的技术能力搭建互补、共存的技术平台,盐城汽车试验场的投入使用让行业的更多成果可以在多方共同努力下进行培育、集聚和放大,标志着行业公共研发资源平台建设和聚集。



继氢能之后欲再领跑全球

日本推动自动驾驶2020年实用化

□甄子健

在刚刚闭幕的第44届东京车展上,车辆节能环保和智能化是两大技术亮点。据日本《日刊工业新闻》报道,在此次东京车展的媒体发布会上,日本汽车厂家纷纷宣布将在2020年使自动驾驶技术进入实用化。

丰田、本田、富士重工等宣布将在2020年前使车辆高速公路自动驾驶技术进入实用化。而日产则准备将其与美国航空航天局(NASA)在“人机界面(HMI, human-machine

interface)”领域的联合研究成果商业化,到2020年不仅实现高速公路上的自动驾驶,还将推出在一般道路也可以进行自动驾驶的汽车。

另据报道,丰田汽车公司已于2015年10月,在东京“首都高速”的有明出入口至福住出入口的5.5公里路段,开始了面向媒体的装有自动驾驶系统的“雷克萨斯GS”的试乘演示;日产汽车公司已于2015年10月31日,在本次东京车展会场周边一段17公里的“一般道路”

上,开始了面向普通民众的装有自动驾驶系统的电动车“凌风(Leaf)”的试乘演示;本田汽车公司则于2015年11月3日,在东京都“首都高速”地处江东区的一段8公里的路段上,面向媒体记者开始了装有自动驾驶系统的混合动力汽车“里程(Legend)”的试乘演示。

而在政府方面,日本首相安倍晋三也于2015年11月5日举行的第2次“未来投资”官民对话中,把自动驾驶技术列为第四次产业革

命中最具发展前景的重点投资方向之一,提出的目标是“要在2020年东京奥运会上实现自动驾驶的出行服务,届时日本也将实现在高速公路上的自动驾驶。为此,要在2017年完成相关法规制度的制定、相关道路基础设施等的准备,并进行必要的验证考核”。

目前,自动驾驶技术竞争正趋于白热化,相关产品很快也将进入人们的生活。(作者系科技部高技术研究中心研究员)

研究称动力电池面临成本与耐久性挑战

科技日报讯(柯宏)美国《电化学学会志》日前发表文章指出,不论电机组驱动的纯电动汽车,还是燃料电池电动汽车,都存在成本和耐久性挑战。主要技术难点包括:

锂离子电池比能明显超过0.25千瓦时/千克的电池系统,至今都没能实现。因此对于中型车市场而言,基于锂离子电池驱动的纯电动汽车单次充电续航里程超过300公里暂时还没有理论可能,即便有相关产品问世,价格也是一般消费者难以承受的。

以锂为基础的锂/氧或者锂/氧/气电池系统,目前缺乏稳定的电极组件和电解质材

料,无法保证在充放电循环过程中氧气的再生还原率达到100%。所以未来的基础研究和材料开发中,要对锂/氧电池的可行性展开进一步的验证。

锂/硫电池组很难获得理想的比重量能量密度,无论采用何种电极材料,锂/硫电池组可达到的比体积能量密度都大幅度低于传统锂离子电池组。为了使得电池单元的比重量能量密度具有竞争力,锂/硫电池组需要相当大的表面积容量(大于4毫安时/平方厘米)和非常高的阴极硫含量(大于60%)。

在比体积能量密度方面,锂/硫电池组单

元完全比不上传统锂离子电池组。但是考虑成本因素,锂/硫电池组可能有一定优势,因为提高生命期和安全性附加部件(扩散膜等)价格相对较低。如果固体电解质界面膜被研发出来阻止电解液的持续消耗,应用硅材料取代金属锂作为阳极材料,将有可能提高能量密度和延长生命周期。锂/硫电池的硅阳极依然是一个开放性问题,涉及到怎样与锂相容,方法包括工业可行的预处理工艺,或者用硫化锂代替硫阳极。

在过去的十年中,氢气燃料电池得到了非常大的进步。阴极高活性催化剂理念正将每

辆燃料电池汽车的铂使用量缩减到10克以下。脱合金化技术加工的新类型铂/钌催化剂展示了出色的电压循环稳定性,达到美国能源部设定的标准。现在的挑战是把先进的催化理念与高耐久性载体材料结合到一起,以便确保在整个汽车使用期限内燃料电池的性能表现。除此之外,低铂金负载造成的质量传输损失还需要得到更详细的理解,从而更好地降低损失量。燃料电池介质膜面临的最主要挑战是,发掘那些适用于高工作温度和相对低湿度环境下的材料,帮助简化系统设计、提高排热效率以及减小空气压缩机的能量损失。

海外风潮

“中国出口质量安全示范企业”榜单公布奇瑞入选

近日,在国家质检总局公布的第一批“中国出口质量安全示范企业”名单中,奇瑞作为汽车企业类榜上有名。

据了解,入选此次示范企业名单的企业可享受出口法检产品免于检验、出口境外物资和政府协议检验商品实施验证监管、进口列入法检目录内的自用设备实施共同检验、进口列入法检目录内的原材料和零部件等货物提供证明文件可免于检验等多项贸易便利措施。同时,检验检疫机构优先为示范企业提供国外技术法规、标准、合格评定程序等信息和培训,优先推荐参加国际质量管理交流活动,在认证认可、检验检测、行政许可等方面提供快捷便利服务。

入选此次“中国出口质量安全示范企业”名单的企业均是我国出口企业的佼佼者,在同行业中具有明显的示范和引领作用,代表着当代和未来我国出口工业发展的实力和先进水平。奇瑞汽车注重开拓国际、国内两个市场,成为我国第一个将整车、CKD散件、发动机以及整车制造技术和装备出口至国外的乘用车企业,并被国家商务部、发改委联合认定为首批“国家汽车整车出口基地企业”,连续13年成为中国最大的乘用车出口企业。

据统计,从2001年第一批10辆奇瑞轿车出口叙利亚,试水海外市场,到2014年奇瑞首个海外独资工厂巴西工厂落成投产,目前,奇瑞汽车已深度覆盖亚洲、欧洲、非洲、拉丁美洲等市场,产品销往80多个国家和地区,“一带一路”所规划的60多个国家的46个市场,在海外建立16个生产基地、1100余家经销网点和900余个服务站,海外保有量突破110万辆,稳居国内汽车行业第一位。

奇瑞连续3次连续两次获得“国家出口免检产品”名单,成为国内首个也是唯一获此认证的乘用车产品。在去年的汽车之家和法国益普索联合推出的中国整车质量报告中,奇瑞位居行业前列,得分334分,超过行业平均水平109分。在美国J.D.POWER亚太公司推出的新车质量调查报告中,奇瑞得分也位居行业前列,奇瑞E3得分位居紧凑型车细分市场第一位,而瑞虎3位居紧凑型SUV细分市场第三位,自主品牌第一位。

图片车闻

44个充电站让您畅行安徽高速公路



2015年起,国家电网计划在京台、沪蓉高速公路安徽段境内兴建电动汽车充电站44个,该服务区充电站是京台高速沿线首批建设投建的充电站之一。一辆容量为30度电的汽车仅等候20分钟即可充满,每天可提供至少300车次的充电服务。

因为安徽省电力工程技术人员在京台高速蚌埠服务区完成电动汽车充电站8台充电桩的设备安装调试。

10家电池企业入选《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业目录(第一批)

工信部近日发布了《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业目录(第一批)。这是继10月12日,工信部装备工业司发布公告,公示首批符合《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业及产品目录之后,正式发布的第一批目录。

这意味着该目录中生产汽车动力蓄电池的企业已得到国家政府部门认可。业内认为,政府规范汽车动力蓄电池行业,并公布符合条件的企业名单,有利于新能源汽车整车制造企业按标准选择动力蓄电池供应商,从而促进汽车动力蓄电池行业的发展。

本次目录共有10家企业入选,分别是宁德时代新能源科技有限公司、深圳沃特玛电池有限公司、珠海银隆新能源有限公司、淄博国利新能源科技有限公司、天津中聚新能源科技有限公司、哈尔滨光宇电源股份有限公司、天津力神电池股份有限公司、力神动力电池系统有限公司、湖南科霸汽车动力电池有限公司和上海卡耐新能源有限公司。共计10家企业入选。

根据工信部公布的数据显示,我国10月新能源汽车生产5.07万辆,同比增长8倍;1-10月份新能源汽车累计生产20.69万辆,同比增长3倍。行业专家预计接下来的两月,每月新能源汽车生产还将继续超5万辆,全年汽车将累计生产有望突破30万辆。随着新能源车市场需求持续旺盛,整车生产企业对于汽车动力蓄电池的需求也出现上涨趋势。而作为汽车动力蓄电池的主要类型,汽车动力锂电池市场已迎来大爆发,公开数据显示,1-10月上市公司对于锂电池行业的增量投资达到800亿元,加上社会上其他企业的投资,预计2015年度动力锂电池新增投资将突破千亿。与此同时,业内预计,今年动力锂电池的市场份额将占锂电池市场的38%,而未来十年内,我国单纯的动力锂电池产业规模有望突破1600亿元。

附入选名单:

符合《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业目录(第一批)

序号	企业名称	企业所在省市
1	宁德时代新能源科技有限公司	福建省宁德市
2	深圳沃特玛电池有限公司	广东省深圳市
3	珠海银隆新能源有限公司	广东省珠海市
4	淄博国利新能源科技有限公司	山东省淄博市
5	天津中聚新能源科技有限公司	天津市
6	哈尔滨光宇电源股份有限公司	黑龙江省哈尔滨市
7	天津力神电池股份有限公司	天津市
8	力神动力电池系统有限公司	天津市
9	湖南科霸汽车动力电池有限公司	湖南省长沙市
10	上海卡耐新能源有限公司	上海市

汽车微评

交通运输部党组成员兼运输服务司司长刘小明V:出租车行业改革存在“三难”:一难,缘于不同群体的利益平衡;二难,缘于普通公众的直观认知;三难,缘于部分人士理解上的偏差。公开征求意见就是要进一步汇集全社会智慧,本着对法律的信守和对民意的尊重,寻求改革最大公约数,让群众在深化改革中有获得感。

普天集团副总裁曹宏斌V:未来中国的新能源汽车充电必须做到三个标准化,即充电桩接口的标准化、上传数据的标准化,以及不同运营商之间结算的标准化。做到这三个标准化,充电桩作为公共资源的使用效率就会大大提高,老百姓的使用就会更加方便。

中国汽车技术研究中心新能源汽车发展研究部主任任美林V:目前动力电池产业主要集中在四大区域,分别是:珠江三角洲、长江三角洲、中原地区和京津地区,已经合计有近200亿元产业资金投入、近15GWh年产能以及近100家规模化的动力电池企业。

东风汽车公司战略规划部部长廖正波V:“十三五”期间,东风集团将掌握一些新能源汽车关键技术、核心资源,在总体市场进入发展期的大背景下,东风新能源汽车力争在销量上领先全行业。

新车新技术

绅宝高端礼车再获国际商界精英认可

11月6日、7日,第八届国际跨国公司领袖圆桌会议在北京隆重举行。北汽绅宝旗下中高端商务车绅宝D80、绅宝D70组成会议礼宾车队全程服务本次会议。

绅宝D80作为北汽绅宝“新一代商务高端行政座驾”,传承SAAB 95平台的奢华基因,秉持以驾驶者为核心的造车理念,在注重商务科技的同时,兼顾驾乘者的舒适与安全,目前是北汽绅宝品牌主打中高级市场的重点车型。绅宝D70早在去年北京APEC会议期间就成功当选“2014年APEC会议官方指定用车”,并圆满完成为各国政要服务的工作。今年米兰世博会期间,北汽绅宝旗下高级轿跑——绅宝CC代表绅宝品牌远赴意大利米兰,在丝路广场向世界展现中国汽车品牌的实力。

3秒破百 法拉利488 Spider动力强劲

法拉利488 Spider将会在本月20日开幕的广州车展上首发亮相。法拉利488 Spider搭载一台3.9T涡轮增压V8发动机,最大功率493kW,百公里加速时间仅需3秒,开闭篷时间仅需14秒,已经于今年9月份举办的法兰克福车展全球首秀。

新车外观基本继承了法拉利488 GTB的外观设计,采用了一个可折叠式的硬顶顶篷,开闭篷时间仅需14秒。车身长宽高分别为4568/1952/1211mm,轴距为2650mm,整备质量1525公斤。

新车采用了多种空气动力学套件,为车辆带来很好的操控性能。同时,后电子挡风玻璃提供三段位置的调节,从而大幅减少敞篷时的气流,提高了敞篷状态下的舒适性。

新车对底盘架构进行了优化,采用了11种不同类型的铝合金制造而成,这些铝合金由多种贵金属组合而成,使得488 Spider能够拥有像488 GTB一样的高抗扭刚度和横梁刚度。

动力方面,488 Spider搭载了同488 GTB一样的3.9T涡轮增压V8发动机,最大功率493kW,最大扭矩760Nm。百公里加速时间仅需3秒,0-200km/h也仅需8.7秒。

新款林肯领航员本月上市

日前有媒体报道,林肯官方将正式引入新款领航员,该车将于11月20日在广州车展正式上市。新车在外观方面采用了全新的林肯家族式设计,并将搭载一台3.5T发动机。

林肯新款领航员首次亮相于今年的上海车展,新车在前脸部分采用了林肯家族最新的飞翼式进气格栅,其车头整体造型更具视觉冲击力。同时,新车前大灯内部结构也进行了全新的设计,并融入了LED光带式日间行车灯。尾部方面,新车尾部造型较为宽大,其尾灯组采用了左右贯穿式的设计,全LED光源也营造较为不错的视觉效果。

内饰方面,新款领航员内部基本延续了现款车型的设计,并运用了大面积的真皮包裹以及木纹饰板,整体营造了豪华典雅的内部氛围。配置方面,新车增加了MyLincoln触摸信息娱乐系统以及经过改进的可电动折叠的第三排座椅。

动力方面,新款领航员将搭载一台3.5L EcoBoostV6双涡轮增压发动机,最大输出功率375马力,峰值扭矩582N·m,该发动机将取代现款车型所配备的5.4L V8发动机。传动方面,与发动机匹配的为6速自动变速箱。

江淮星锐屡获各地订单

作为江淮星锐品牌上市推出的第一款车型,6系一直以来都深受市场欢迎。近日更是连续获得湖北、吉林地区采购订单,显示出该车型对当前商务、客运市场需求点的把握。

对于客车而言,首要的便是保障旅客的绝对安全。星锐6系客车身采用了多重复合而成的高强度框架,其钣金强度远超普通钢板,极大地提高了车辆稳定性。配合ABS+EBD等行业领先的制动安全系统,通过了严格的质量安全测试。

客车作为重要的载客工具,是公路运输的重要组成部分,尤其长途运输过程中,多变的路面地形可能会引起车体的颠簸,造成乘客的不适。星锐6系17座客车拥有同款车型中最大的车舱空间,高度与宽度对比市场上的同类竞品都有不小的优势,会让乘客乘坐时更加舒适。

同时,标配的人体工学航空座椅,豪华宽大,尽显体贴舒适。除了值得信赖的用车安全和舒适的驾乘体验外,江淮星锐在车辆油耗方面相比其他车型同样具有明显优势。

商用车用户往往更为理性,更看重车辆本身的使用价值。江淮星锐为用户提供5年20万公里的全球最长质保承诺。不仅充分保障了用户全用车无忧,而且光维修保养平均每台车每年能节省8000元。除此之外,江淮星锐还提供定期上门维修保养等服务,进一步消除了用户用车的后顾之忧,超长质保让星锐保值率更高。