

■时评

文·唐华

旅游,对于大多数人来说,就是到景区游山玩水、饱览名胜。但在有些驴友看来,旅游就该“说走就走”“不走寻常路”,越是人迹罕至的地方,越是充满未知因素,越能刺激他们的肾上腺素。旅游之于他们,更像是探险。

但实际上,有些驴友并不是合格的“探险者”,他们很多都是通过互联网召集起来,彼此连名字都未必叫得上,更别说互相了解对方的身体状况;旅行目的地的选择很随意,往往是拍脑门决定的,之前谁都没去过。如此任性的旅行让他们变成了“麻烦制造者”。

近日,17名驴友私自进入广西长滩河自然保护区探险,结果遇暴雨失联,当地组织上百人,出动80多辆次各种车辆,冲锋舟,直接经济支出10万多元,才将他们救

出。类似的事情并不鲜见,很多人已经见怪不怪了,之所以在网上引发讨论,是因为这次被救的驴友挨罚了。

这17名驴友闯入的自然保护区是明令禁止进入的。当地正是依据《中华人民共和国自然保护区条例》第二十七条“禁止任何人进入自然保护区的核心区”的规定,以及第三十四条“未经批准进入自然保护区或者在自然保护区内不服从管理机构管理的单位和个人,由自然保护区管理机构责令其改正,并可以根据不同情节处以100元以上5000元以下的罚款”的规定,对他们每人罚款1000元。所以,有网友质疑这笔钱是“营救费”这本身就搞错了方向,是误读。

营救活动到底该不该收费?首先,政府公共服务职能包括国内与国际公共救助与灾害援助,驴友个人

任性出游,该不该罚?

的探险行为救助并不在政府公共服务范围之内。而且,驴友前往的自然保护区并不是法定的旅游景区,也就是说,没有任何部门有义务确保他们在这些地方的人身安全。按照《民法通则》,没有法定的或者约定的义务,为避免他人利益受损失进行管理或者服务的,有权要求受益人偿付由此而支付的必要费用。可见,政府虽然有义务救人,但费用却应该由驴友出。

其实,在一些发达国家,民间探险活动救援中产生的费用就是由搜救活动的提出者及被搜救者家属负担的。在美国,目前已有8个州通过对“疏忽或刻意违规驴友”收费的法律;在英国,喜欢探险的人需要自己购买救援保险,在遇险时请求救援人员的帮助;而违规旅行的驴友遭遇危险时,政府虽会立即出

动救援队全力搜救,但当事人被救出后,会面临一定数额的处罚。

在我国,由于民间户外探险活动是近些年才大规模兴起的,相关法律法规几乎是空白,不过,一些省份已经开始着手研究完善问责机制。比如,新疆多年面临着救援驴友难题,2014年当地出台《关于户外探险救援需要承担费用的规定》。今年8月份,新疆再次把费用问题加以明确,特别提到,如果在救援过程中使用直升机,那么直升机升空的费用是每小时3万元。

物质条件的改善让追求新奇、刺激生活成为可能,文学作品中也把一场场“说走就走”的旅行描绘地如诗如画般美好,着实令人向往。但真要付诸实施时,还是应该面对现实,“奋不顾身”的探险最好三思而后行。

充电设施增加 能否破电动汽车普及之困

■将新闻进行到底

文·本报记者 付丽丽

“要不要买一辆电动汽车代步”是北京的胡先生纠结已久的问题,虽然电动汽车牌照摇号的中签率很高,但对于汽车的充电问题他却一直心存顾虑。近日,《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》,及其配套文件《电动汽车充电基础设施发展指南

(2015—2020)》相继印发,部署大力推进充电基础设施建设,解决电动汽车充电难题,或许能让胡先生下定决心购买电动汽车的决心。政策发力,充电难题或将破解,但是在建设充电设施方面是否还面临一些难题?充电设施充足是否就能让新能源汽车迎来发展的春天呢?

——新闻缘起——

国家加速新能源汽车充电设施建设

电动汽车作为新能源汽车的一大发展方向,在节能减排和保护环境方面有着独特的优势,但却遭遇了充电难的尴尬。

为了解决我国新能源汽车尤其是电动汽车配套设施不完善的问题。近日,国务院办公厅印发《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》(简称《意见》),加快推进电动汽车充电基础设施建设。作为渐热的新能源车,再添上一把重要的“柴火”。

《意见》提出了硬性的要求——新建住宅配建停车位应100%建设充电设施或预留建设安装条件,大

型公共建筑物配建停车场、社会公共停车场建设充电设施或预留建设安装条件的车位比例不低于10%,每2000辆电动汽车至少配套建设一座公共充电站。鼓励建设占地少、成本低、见效快的机械式与立体式停车充电一体化设施。

在建设目标方面,《意见》提出,到2020年,基本建成适度超前、车桩相随、智能高效的充电基础设施体系,满足超过500万辆电动汽车的充电需求;建立较完善的标准规范和市场监管体系,形成统一开放、竞争有序的充电服务市场。

——核心关注——

充电设施缺乏成新能源汽车推广瓶颈

近年来,我国新能源汽车应用逐步推进。截至去年年底,我国新能源汽车保有量已经超过12万辆。今年上半年,我国新能源汽车共生产76223辆,销售72711辆,同比分别增长2.5倍和2.4倍。

新能源汽车的充电设施主要可以分为集中式充电站和充电桩等。赛迪顾问新能源汽车产业研究中心总经理吴辉说:“集中式充电站与普通汽车的加油站类似,需要占用土地资源。而充电桩就像一个电插板,并且不需要占用大量土地,在小区、商场、地铁站、酒店等的停车场现有土地上就可以安装,非常方便。”国外大多采用充电桩的模式,在自家公寓、商场、超市、地铁、酒店等布局充电桩。国外的电动汽车大部分是在自家的充电桩上充电,只有在应急的时候才会在公共的快速充电站充电。但是由于国内很多车主不具备安装个人充电桩的条件,所以可能更多的依赖于公共充电站

和充电桩来充电。

然而与全国各地星罗棋布的十几万座汽车加油站相比,目前我国电动汽车的充电设施确实很少。根据国家能源局发布的数据,截至去年底,我国建成充换电站780座,交直流充电桩3.1万个,并且随着新能源汽车走进千家万户,充电设施的相对缺乏更加凸显。“总体来看,建设的速度相对滞后,已经成为新能源汽车推广应用的短板或瓶颈之一。”国家能源局副局长郑刚说。

吴辉也认为充电设施是在目前技术条件下影响新能源汽车发展的瓶颈之一。他指出,目前电池的电量密度不能完全满足电动汽车的要求。而且电池和其他行业不一样,并不遵循所谓的摩尔定律,其技术的提升是非常缓慢的,电池能量密度及电动汽车续航里程在短期内难以得到大幅度提升,在这种情况下,要想大规模推广电动汽车必须具备完善的充电基础设施,否则消费者很难主动购买。

建设充电设施面临重重困难

目前我国建设充电设施面临的困难还是比较多的。

首先就是标准问题。充电设施标准不统一,不仅会造成重复建设,更会影响用户体验。郑刚说:“就像原来手机充电设施一样,也都是五花八门的,大家

有一堆充电器,一堆电池,现在逐步走向完善、走向统一、走向标准。”吴辉指出,虽然国家已经出台了多个关于充电站和充电桩的标准,目前在充电接口方面基本上完成了统一,但是在更深层次的通信协议上,还



有很多需要统一完善的地方。“充电站更详细的国家标准一定要尽快出台,否则不同充电服务平台按照各自的标准建设充电站一定会造成资源的浪费。”

其次是充电站(桩)建设各方主体利益的协调问题。用户居住地是新能源汽车充电的重要场所,也是当前充电设施建设的难点之一。据业内专家介绍,居民小区建设充电桩遇到的主要困难一方面是车位不足,另一方面是安装充电桩涉及物业公司、业主委员会、产权单位等多方,实际操作中协调难度较大。吴辉说,在目前的情况下,物业公司对于小区充电桩建设不积极,主要的原因是小区安装充电桩增加了物业公司的成本,却没有让其享受到相应的利益。一些老旧小区,用电负荷基本已经满了,如果有大量的充电桩同时工作,用电容量增加可能会对电网造成一定影

响,因此需要电网公司对原有电网进行改造。此外,集中式的充电站可能还需要电网公司单独为其从配电网拉线,这些都给电网公司增加了成本。因此,需要一种新的商业模式来让车主、小区物业、电网公司、充电站建设和运营各方都能获得一定的收益。如果只是靠政府政策来强推,效果应该不是很好。

最后就是盈利模式的问题。吴辉指出,目前由于电动汽车保有量少,充电站建设和运营企业普遍不盈利,因为大部分的充电站建设和运营方还主要依靠收取充电服务费来盈利。所以在目前的情况下,充电站的建设企业大部分还进行新能源汽车的租赁和运营,通过车队的运营来获取收益,另外也有部分充电桩运营商采用互联网思维,提出大数据、云平台等概念来描绘盈利前景,但是目前基本还处于概念阶段。

——专家建言——

新能源汽车普及还需打破技术、成本瓶颈

“除了充电设施不完备的问题,影响新能源汽车发展的瓶颈还有很多,最重要的瓶颈还是技术和成本问题。”吴辉说,“目前电动汽车的续航里程离人们需求还有较大的差距。”

中国汽车工业协会副秘书长师建华表示,目前续航里程和充电是全球汽车企业推广新能源汽车面临的难题,新能源汽车的续航里程如果达到300—400公里,在充电方便的背景下,市场销量将会会有一个飞跃。

众所周知,电动汽车的续航里程受制于汽车电池所携带的能量。据了解,新能源汽车上的电池受到材质和技术的制约,所提供的续航里程有限,目前国内生产的纯电动汽车在综合工况下的续航里程均未达到300公里,而想要增加里程,要么提高电池能量密度要么尽量多地搭载电池。如今电动汽车几乎都采用锂电

池,而提高锂电池能量密度可挖掘的空间已然不大。但是如果尽量多地搭载电池又面临着成本的增加。车企人士透露,为了满足消费者对续航里程的要求,车企会在可能范围内尽量增加单体电池数量,这使得一款20万左右的电动汽车,其电池成本能占到一半左右。不仅如此,目前汽车电池的整个生命周期平均在5年左右,这就意味着消费者在5年后可能还会因为电池寿命到期而增加更换电池的成本。此外,特斯拉引以为傲的“明星产品”超级充电桩是世界上充电速度最快的一种充电装置,即使用它充电也要花费40分钟才能将Model S汽车的电池充满,这与燃油车加油时间相比依然过长。这种长时间补充能量的方式也制约了电动汽车的发展。因此,吴辉表示,只有打破技术、成本等瓶颈,新能源汽车才会真正走进千家万户。

■图说

三江源野生动物图片开展



10月17日,由青海三江源国家级保护区管理局、山水自然保护中心、影像生物调查所等共同主办的青海三江源保护区野生动物图片展在北京动物园科普馆开幕,展出的近百幅照片全部来自“三江源影像生物多样性调查项目”,包括雪豹、藏羚羊、胡兀鹫、兔狲、藏狐、花斑裸鲤等高原珍稀野生动物的清晰影像。图为观众在北京动物园科普馆内拍摄青海三江源保护区野生动物图片。新华社记者 郭东达摄

日用陶瓷与艺术“相撞”



10月17日,“一器”生活器皿群个展在景德镇三宝艺术村举行。此次展览汇集来自中、英、日、韩等国多位现代陶瓷艺术家的作品,将现代陶瓷艺术融入日用器皿,给观众带来全新体验。图为此次展览上的展品。新华社记者 陈子夏摄

湘赣鄂皖“非遗”亮相



10月17日,第二届湘赣鄂皖非物质文化遗产联展在江西省南昌市东湖区樟树林非物质文化遗产展示馆举行。此次联展通过精品实物、互动体验、图文展板等方式,展示了湖南、江西、湖北、安徽四省46项非物质文化遗产的风采。图为观众在展览现场参观南丰傩面具。新华社记者 万象摄

“箏”奇斗艳岱山岛



10月17日,2015岱山国际风筝节在浙江舟山岱山岛举行,来自国内外的风筝爱好者云集一处,放飞造型及功能多样的风筝,以“箏”会友,切磋技艺。图为风筝爱好者在浙江岱山岛放飞风筝。新华社发(张辉摄)

千年“铁塔”上演光影秀



运用建筑投影、激光造型等手段开封铁塔公园景区打造“铁塔”光影秀实景演出,为观众呈现了一场美轮美奂的视觉盛宴,让古塔重现华彩。开封“铁塔”始建于公元1049年,因此地曾为开宝寺,被称为“开宝寺塔”,又因遍体褐色琉璃砖看似铁铸,从元代起民间称其为“铁塔”。该塔在900多年中,历经地震、大风、水患而巍然屹立。图为开封“铁塔”的光影秀演出《铁塔传奇》。新华社记者 李安摄

中国食用菌产业百项成果将展示

科技日报讯 由中国食用菌协会举办,国际蘑菇学会、中华全国供销合作总社支持的“中国食用菌产业‘十二五’(2010—2015)百项成果展示交易会暨中国食用菌协会第六次会员代表大会”将于10月28日至31日在北京召开。

据介绍,此次百项优秀成果展示交易会集中展示100项行业科技进步项目。届时将有来自全国各地120个优秀主产基地县、龙头企业、专业合作社、深加工和进出口企业参加。展会将突出科技进步、质量安全、助农致富、装备现代化、市场规范、加工增值、品牌建设和“一带一路”发展等内容。

会议期间,中国食用菌协会将与连云港市、杨凌农业高新技术产业示范区签署战略合作的相关文件,以进一步推动我国食用菌产业现代化、高科技化和国际化。

据悉,中国食用菌协会第六次会员代表大会上将发布的《中国食用菌产业“十三五”规划建议》全面分析总结了我国食用菌产业基础研究、产业分工、人才培养与行业文化、市场流通与品牌建设、工厂化与装备现代化、国际合作等情况,对“十三五”时期的全面协调可持续发展进行了科学规划与部署。还将重磅推出“中国十大灵芝品牌”“中国食用菌十大优秀基地县”“中国十大工厂化食用菌品牌”“十佳优秀合作社”等。(赵英淑)

云造科技打造城市电单车

科技日报讯 10月15日,国内电单车时尚品牌云造科技在北京正式发布了“云马C1”电单车,同时正式发售颜值最高的折叠电单车“云马X1”。云马X1采取骑行官网订单+线下体验店的方式发售,云马C1则于16日凌晨云造联合太火鸟通过淘宝众筹开放预约。

据介绍,云马C1是一款定位于年轻人快乐出行的城市电单车,车型分为男女两款,选用了20寸小轮

径架构,混合动力骑行续航里程达75公里,可绕北京四环一圈,并采用软硬件模块化的设计。

与云马C1的低调研发不同,云马X1从一开始就以充满未来感的时尚造型,吸引了外界的眼球。最近,云马X1从全球61个国家4680个参赛作品中脱颖而出斩获红点概念设计至尊奖,创下了智能电单车品类“第一次”。它侧重于时尚消费领域,使用场景为短距离出行,以及不同交通工具之间的接驳等。(章成)

“互联网+”拉动创业新引擎

科技日报讯 10月16日,由中国互联网协会、中国投资协会、新华网和宿迁市人民政府主办,工业和信息化部信息中心协办的2015中国“互联网+创业”大会暨“创客中国——寻找最具投资价值创业项目”年度盛典在江苏宿迁拉开帷幕,本次大会以“网聚天下、创赢未来”为主题。

据介绍,“互联网+创业”大会旨在通过构建投资与互联网创业的交流对接平台,发掘具有投资价值和成长前景的创业项目和团队。围绕这一主题,由著名企业家、知名投资人、资深媒体人、专家学者组成的

“创客中国”创业项目评审委员会经过严格科学评审,最终遴选出“最具投资价值创业项目”全国十强。创业团队涵盖互联网电子商务、动漫、生活服务等多个领域。最终入选十强的企业,凭借自身的“知本”技术,借力“互联网+”,在创新能力、成长潜力、管理能力、增长能力以及市场影响力上都有卓越的表现。当天,十强“最具投资价值创业项目”创业团队在大会上进行了路演,接受创业导师现场点评和全国知名创投机构和创意园区提供亿万风投资金对接。(辛画)

北大六院举办世界精神卫生日活动

科技日报讯 第24个世界精神卫生日当天,为了呼吁社会大众关注心理健康,北京大学第六医院举办了“心理健康 社会和谐”精神卫生科普工作讨论会暨媒体开放日活动。

会上,北大六院院长陆林介绍了近期精神卫生领域的热点问题,并呼吁媒体科学、客观地报道精神疾病患者情况,消除社会对精神疾病患者的误解。他还指出,作为公众熟知的一种精神疾病,抑郁症已成为危害人类健康的重要疾病之一。此前,好莱坞喜剧明星罗宾·威廉姆斯在家中身亡,家人称其生前患有严重的抑郁症。值得关注的是,“慢性疾病如心脏病、关节炎、哮喘、糖尿病等与抑郁症共病,对患者的影响及伤害超过了慢性疾病本身,因此,慢病患者的心理健康问题应该更加被重视。”陆林说。

开放日活动上,北大六院的医护人员还为闻讯而来的群众进行了义务咨询、诊治,并向他们发放了有关精神疾病防治方面的宣传材料,以增进公众对精神疾病患者的理解与支持。(刘垠)

星罗宾·威廉姆斯在家中身亡,家人称其生前患有严重的抑郁症。值得关注的是,“慢性疾病如心脏病、关节炎、哮喘、糖尿病等与抑郁症共病,对患者的影响及伤害超过了慢性疾病本身,因此,慢病患者的心理健康问题应该更加被重视。”陆林说。

开放日活动上,北大六院的医护人员还为闻讯而来的群众进行了义务咨询、诊治,并向他们发放了有关精神疾病防治方面的宣传材料,以增进公众对精神疾病患者的理解与支持。(刘垠)