

# 黄土地上的科技特派员

杜英 邸金

## ■今日关注

甘肃作为科技部选定的首批科技特派员试点省之一,从2002年至今已有13个春秋。寒来暑往,一批又一批科技特派员走进乡村,为农民致富贡献智慧,挥洒青春,成了他们的贴心人,也为他们带来了实实在在的益处。

当记者到达定西市渭源县天地中药材有限责任公司时,罗有中正穿着工作服,蹲在闷热难耐的大棚里,细心地看护着他的“宝贝”——马铃薯脱毒苗。今年4月份,罗有中以科技特派员的身份,从定西市农业科学研究院来到企业。问他田间地头烦闷不,反而被幽默了一把:“咱出生在黄土地,自然愿意回到黄土地。”

由于得天独厚的气候和土壤条件,渭源的马铃薯皮薄个头大、形整味道佳,远销海内外,2001年被中国农学会命名为“中国马铃薯良种之乡”。作为专业人士,罗有中对马铃薯的评价却不尽是溢美之词,“中国马铃薯平均亩产960公斤,几乎全球垫底,原因就是种子不行。而推广脱毒种薯,产量可以提升很多。”正是这样的考虑,罗有中的科技特派员团队承担了全县马铃薯良种繁育的任务。

事实上,罗有中的团队仅仅是渭源县科技特派员队伍的一个缩影。目前,渭源县投入1320万元,联系119名科技特派员,带动辐射村民8000余人,覆盖所有贫困村。“实践证明,渭源县将项目作为载体,将科技特派制度与创新创业、造血生血、精准扶贫相结合的做法,是值得总结的。”甘肃省科技厅厅长李文卿说。

日头慢慢滑进西山,张卫东也开始为他的羊儿添加能量饲料了,看着健硕的种羊,张卫东心情好了许多。“羊价长期走低,压力特别大。”这位县畜牧局的技术干部变身“羊信儿”也就两年半。2013年,他带领4名科技人员组成一个小分队,来到全县最贫困的元古堆村,办起了良种羊繁育专业合作社。以每年每户600元的租金租用村民羊舍,再把村里的99户精准扶贫户、124户低保户、62户移民户纳入作为股东。这些村民不承担风险,每年只管分20%的红利。资金不足,张卫东就按照股份制的办法,发动畜牧局职工自愿募集,争取项目扶持资金。生产忙时临时雇用村民帮工,闲时鼓励村民挖野菜交秸秆加工饲料。“既解决一部分饲料来源,又增加了村民收入。”穿着破旧工装的张卫东说。

如今,已有500多种羊入圈了。经历了艰苦创业,大山里的元古堆村如今也找到了致富之路。村民们由衷地赞叹,“有特派员做指导,心里有底”。

伴随短促的哨声,数千只鸡从鸡舍向山洼密林中奔去。挂着口哨的王志斌最早只是农家乐的小老板,

养着百十只放养鸡。4年后的今天,他的企业由最初年利润30万发展到现在的500多万,除了放养鸡,木耳山鸡鸡蛋也是声名远播。这一切,他都归功于科技特派员黄丽琴。“4年很短,在机关一晃也就过了,但是在企业,能彻底释放专业知识。”在鸡舍里捣鼓中药配方饲料的黄丽琴踌躇满志,如今,她已经是4项国家发明专利的权利人。

从安逸舒适的办公室、研究所到条件艰苦的企

业,不仅是能不能吃苦的问题,更是一种放下身段、贴近基层的身份转换。尽管目前渭源县对科技特派员实行“三保一奖”优惠政策,但到条件艰苦的一线,做名副其实的土专家、田秀才,无论是身体上,还是心理上都很具挑战性。“科技特派员的食宿交通得自己掏腰包,老板也是偷偷付给报酬,希望有专项经费和清晰政策支撑。”县科技局局长李有明有些无奈。

汗水滴在哪里,哪里就会长出希望的种子。渭源县近几年的科特派工作实实在在,做给农民看,领着农民干,带着农民赚,将农业、农村、农民有机地结合在一起,成为黄土高原科技创新最具生机和活力的部分。“将传统科特派工作赋予创业的内涵,强化‘一县一项目一产业’的科技惠民示范工程,解决县级科技行政管理部门的弱化问题,科技特派员机制值得深思和创新。”李文卿说。



10月16日,拾花工在新疆生产建设兵团十三师哈密农场采摘新棉。近期,新疆哈密种植的40多万亩棉花逐渐吐絮,来自全国各地万余名拾花工来到哈密采摘新棉。 新华社发(蔡增乐摄)

## 海南发布12项政策措施加快发展邮轮游艇产业

科技日报讯(记者江东南)在10月16日举行的2015海南国际旅游岛邮轮游艇产业发展大会上,海南省政府发布了促进邮轮游艇产业发展的12项政策措施,以解决当前海南邮轮游艇产业一定程度上存在的政策不宽松、规划不完善、基础落后、人才匮乏等问题,加快把海南打造成亚太地区重要的邮轮游艇产业集聚中心和国际邮轮游艇旅游目的地。

政策措施共12条,主要包括加强国际国内合作、加快码头设施建设、创新口岸监管模式、培育拓展旅游市场、鼓

励企业做大做强、放宽游艇扶持政策、开辟邮轮旅游航线、设立产业投资基金、制定实施补贴政策、实施招商奖励机制,减轻企业收费负担、发展培训会展产业等内容。

在加强邮轮游艇旅游国际国内合作方面,海南将广泛加强与欧洲、美洲、澳洲、亚洲等沿海国家特别是东亚、东南亚及南亚等地区国家的邮轮旅游合作,大力加强与天津、上海、青岛、厦门等国内主要邮轮港口城市的旅游联合,积极打造海上“丝绸之路”沿线国家邮轮旅游经济带。成立中国—东盟邮轮旅游发展联盟,实行相互通关便

利化,为国内外游客提供更多更好的系列旅游目的地。

根据这些政策举措,海南还将加大海口、三亚国际邮轮母港和游艇公共码头建设力度。扩能改造海口秀英港使其具有10万吨级邮轮靠泊能力;加快凤凰岛国际邮轮母港二期工程建设,规划建设15万吨级码头2个、22.5万吨级码头2个,建成后每年接待邮轮旅客200万人次,成为亚洲最大的邮轮母港之一;到2025年,全省计划建设公共游艇码头23个、泊位14325个,其中水上泊位8912个、陆地干泊位5413个。

## 全国科普理论研讨会在京开幕

科技日报北京10月17日电(记者刘莉)17日,以“面向2020的科普普及与传播:创新驱动与社会参与”为主题的第二十二届全国科普理论研讨会暨面向2020的科普传播国际论坛在北京开幕。

17日上午,中国科协副主席秦大河院士,加拿大魁北克大学教授Bernard Schiele分别作了题为《加强科学

普及工作 提高全民科学素质——以应对气候变化科普工作为例》、《从科学传播到公众参与科学》的大会主旨报告。此外,大会还邀请了7位国内外科学普及与传播理论和实践研究领域的知名专家作大会报告。

这次会议为期两天。除大会报告外,本次研讨会还设有6个分论坛,分别是不同社会语境下科学传播的

策略和实践(国际论坛)、公民科学素质与科普能力监测评估、数字阅读时代的科普创作、大数据与科普信息化、中国特色科普理论的建构、“十三五”公民科学素质建设发展与创新(地方科协主席论坛),100多名代表将在分论坛上发言,交流思想,为促进科学普及与传播事业的发展建言献策。

本次会议由中国科普研究所、中国科普作家协会主办。2015年,适逢中国科普研究所建所35周年,科普所也通过此次研讨会的召开庆祝成立35周年。

## 社科院专家:新的城镇化需要新的“三线建设”

科技日报北京10月17日电(记者张盖伦)“如果所有资源都垄断在城市,甚至是大城市,那么很难想象乡镇如何发展。”在17日举办的中国城市百人论坛上,中国社科院城市发展与环境研究所所长潘家华指出,要真正实现新型城镇化背景下的城乡协同发展,就应该均衡配置公共优质服务资源或国家主导的战略性质优质经济资源,来一场全国、区域和省域内的“三线建设”。

在这场由中国社会科学院、中国科学院和中国工

程院共同举办的论坛上,来自联合国人居署、中央有关部门和高校及科研院所的三十余名专家学者为了城乡协同发展这一命题,展开了交流讨论。

针对城市化协同发展这一命题,潘家华指出,根据联合国2030可持续发展议程,应建设包容、安全、有韧性和可持续的城市。从发展中国家的发展情况来看,城市不仅是创新的中心,也成为资源消耗的中心,这就对城市发展提出了“转型”的要求。转型的问题在哪里?“资源垄断得越厉害,城市病

就越突出。”潘家华表示,当农村优质人才通过高考、征兵等渠道集中到城市,城乡差距也就越来越大。国务院发展研究中心副主任王一鸣也有类似看法。他认为,中国城市分等级,等级越高的城市,拥有的优质资源越多,这形成了高等级城市对人口无限的吸引力。

潘家华认为,中小城镇的城镇化动力缺乏,恰恰是因为没有相应的公共资源支持。他举例说,优质教育资源的转移,必然就能够带动转入地社会经济发展。因此,潘家华建议,要实现城乡协同发展,就要“托拉并举”。“托”,是要把农村的基本保障托起来,把农业现代化托起来;而“拉”,则是实现资源均衡配置,要素平等交换,拉平差距。”

(上接第一版)

中关村软件园引入中关村领创空间、科技金融创新中心、中国信息安全认证中心等机构,为“保定中关村创新中心”的入驻企业提供系列运营服务,目前已签约入驻企业25家。

“2015年度首都蓝天行动科技示范工程”入围的23项工程,除北京地区的12项外,还有津冀两地的11个工程。

这些都是北京的技术成果在河北天津落地转化的示范项目,为今后更多技术成果的转移转化,发挥了示范和带动作用。

联合研发攻关 科技成果服务民生

2015年,北京市科委组织实施“500辆全链条绿色电动物流车示范运营”项目。北京智行鸿远公司与河北长安汽车有限公司发挥各自在新能源汽车核心零部件及动力系统集成技术、传统车底盘开发方面的优势,共同研发电动物流车。目前,3吨厢式纯电动物流车的整车开发已经完成。

这是京津冀联合研发,攻克技术难关取得的重要成果之一。

近年来,北京市科委聚焦服务民生,与津冀两地的

(上接第一版)

多个部门展开合作,利用北京的研发技术优势,共同研发、转化利用了多项技术成果,为提升京津冀地区百姓生活的“技术含量”发挥了积极的推动作用。比如,支持北汽福田拓展河北省清洁能源与新能源汽车市场;

结合河北省传统产业升级改造,支持火电节能减排关键技术研发及应用;支持天津建设新技术路线的能源工程;支持千方集团在津冀相关区域实现对公交运营的电子化管理;支持北京星宇北斗智能驾考系统在津冀地区建立服务平台;支持北控集团在曹妃甸地区开展百万吨级海水淡化示范工程关键技术装备研发与产业化,已实现5万吨/日的处理量……不久前成立的“京津冀肿瘤分子检测与个体化治疗中心”,汇集了北京天坛医院、天津医科大学总医院、河北医科大学第二医院、河北省人民医院等京津冀地区最好的神经外科专家和技术资源,为三地的肿瘤患者带来了福音。

搭建创新平台、输出优势资源,协同创新的良好氛围,让科技成果在京津冀三地的转化更为实实在在。

创新资源共享 构建大开放格局

一直以来,北京市科委积极创新资源共享共生共融机制,引导北京地区的743个国家级、北京市级重点实验室、工程(技术)研究中心,以及其中价值209亿元

的4万多台(套)仪器设备向社会开放共享,构建了仪器设备、数据资料、科技成果和研发服务人才队伍均与社会共享的大开放格局。

此外,北京市科委积极鼓励、引导北京市科技园、孵化器在津冀地区设立分支机构;联合津冀两地成立“京津冀钢铁行业节能减排产业技术创新联盟”,整合科研机构、钢铁企业、金融机构,加快推动传统产业升级发展;支持首农集团、大北农、二商集团等北京农业龙头企业进入津冀,建成一批长期稳定的农产品生产加工基地,延伸产业链条,促进传统农业转型升级。

另据统计,2013年7月至2015年6月,首都科技条件平台为津冀两地2400多家企业提供了测试检测、联合研发、技术转移、专家咨询等科技服务,服务总额达5.47亿元。仅2015年上半年,北京输出到津冀两地的技术合同就达1400项,成交金额达24.8亿元,其中大气污染防治、水污染治理和环境监测及生态环境保护技术成交额达3.9亿元,同比增长近3倍。

协同创新,联合研发,资源共享。三大关键词构成了北京市科委助推京津冀协同发展蓝图的发力点。未来,“京津冀协同创新共同体”在京津冀协同发展中将发挥更大的作用。

9月24日,中国卫星导航定位协会迎来了20岁的生日,同时为期两天的第四届中国卫星导航与位置服务年会暨展览会在京召开。中国科学院院士、“两弹一星”元勋、中国位置网服务联盟理事长孙家栋表示,加快发展我国自主的北斗系统为主导的卫星导航与位置服务产业,对于推动产业结构调整、提高社会生产效率、改善人民生活质量、提升国家核心竞争力具有重要的现实意义和长远的战略意义。

围绕“北斗耀全球 璀璨中国梦”的大会主题,杨元喜院士、何积丰院士、中国卫星导航系统管理办公室主任冉承其主任,就北斗系统时空基准、相关软件技术发展和北斗系统发展现状及应用专题作了特邀报告。高端论坛上知名专家、企业家就前沿科技、创新应用、产业发展趋势及企业成长壮大等方面作了报告,激发了卫星导航与位置服务产业界的深度思考,加深了对产业发展方向的认识和理解。

记者在展会现场看到,院士、专家备受尊敬及追捧。每当院士以及各部委领导到企业展会参观时,便遭到观众“围追堵截”,得到院士肯定的企业备受鼓舞。在北斗航天卫星应用科技集团展区,孙家栋院士边参观边与北斗智慧城市沙盘模型以及北斗智慧交通等各类仪器,边鼓励集团董事长刘贵生说,祝贺集团荣获“北斗奖”,你们从研发北斗芯片、北斗模块、北斗终端产品到北斗综合信息管理平台及应用管理系统开发,真正实现了基于我国自主知识产权北斗卫星导航系统的一体化发展,希望你们为北斗事业做出更大贡献。

在北京北斗星通导航技术股份有限公司展区,董事长周儒欣向孙家栋院士及领导们详细介绍了现场展示的北斗星通芯片、模块、板卡、天线等基础产品,北斗星通汽车电子与导航整机以及北斗车联网应用等,同样引来专家、领导和观众齐声好评。“北斗奖”唯一获得个人荣誉的周儒欣说,15年来,北斗星通始终坚守着“共同的北斗,共同的梦想”的理念,坚持创新突破不动摇,创造了骄人的业绩。周儒欣认为,北斗产业发展的美好蓝图已经展现,需要大家携手绘制。

参观中国卫星导航定位协会展区时,孙家栋院士指出,北斗自2000年发射第一颗卫星以来,今天已经走过了整整15个年头,发射了19颗卫星,正在步入全球覆盖的新进程。北斗应用和北斗产业化在面临着新挑战的同时也迎来了最佳历史机遇。中位协的年会一直在不遗余力地烘托和推动北斗的发展和运用,北斗“天上好用,地上用好”的格局与态势正在被打造得稳固坚实!

年会还举办“院士论坛—北斗:位置关联世界”,刘经南院士、姚建铨院士、李建成院士等在年会上奉上了卫星导航与位置服务产业界大师们的思想盛宴。一如往届年会传统,结合产业科技、应用、产品发展现状,年会设立了高精度定位技术与创新、北斗百城百联百业、车联网与位置服务、北斗+产业化应用等分论坛,为产业单位提供专业交流合作平台。

在本届年会上,专家们一致认为,要加强与国民经济社会发展重要行业的深度融合,大力推进卫星导航和位置服务在公共安全、交通运输、防灾减灾、农林水利、国土资源、环境保护、应急救援等领域的规模化应用,促进相关产业转型升级。大力推动位置服务模式、技术、产品的大众创业、万众创新,扩大基于位置服务的消费,激发全社会创新潜能和创业活力。要通过产业界的共同努力,集成多卫星导航系统的优势,以优质的北斗导航定位产品和技术服务跻身国际市场,在发展中积蓄应对挑战的强大力量,在应对挑战中实现自身的快速发展。

## 大国导航“擎旗手”

(上接第一版)

他讲授的都是深奥的理论课,可听过他课的人却说,许教员讲课充满激情,富有感染力,思路时刻被他牵引着走。

许其凤讲课和蔼可亲,但是给学生“压担子”从来不手软。2001年,他放手让博士生陈金平牵头负责卫星导航定位增强子系统,促使陈金平10年后走上了卫星导航定位总站技术保障中心主任的岗位,成为国内该领域的领军人物。

许其凤从来都是亲力亲为。2003年夏天,他亲自带领学生选择驻地一个车流量最大的立交桥作为试验点,住帐篷、吃盒饭。年过六旬的他,白天顶着40摄氏度的高温在桥上观测,晚上回到教研室进行数据处理,一干就是两个月……他的学生杨力教授说想起老师的工作状态,自己时则不敢懈怠。

如今,几近八旬的许其凤和年轻人一道编写和调试程序。他的学生、该校导航与空天目标工程学院副院长郝金明心疼地劝他:“您现在只需要站在我们身后,检查指导我们就行了。”许其凤却说,“如果我能编程序,还能推导公式,说明我还没老,还能为国家、军队服务。”

中国位置网服务联盟理事长孙家栋表示  
大力推进卫星导航和位置服务的规模化应用

本报记者 宋莉