

### 京东方福州第8.5代生产线动工建设

10月11日,京东方(BOE)福州第8.5代新型半导体显示器件生产线在福建省福州市融侨经济技术开发区动工建设。该项目用于生产高分辨率(UHD)、窄边框电视及桌面显示器等液晶显示产品,设计产能为每月12万片玻璃基板,玻璃基板尺寸为2500mm×2200mm,总投资达300亿元,计划于2017年第2季度投产。

当前,福州正处于“一带一路”建设、自贸区建设、福州新区开放开发等诸发展机遇的“叠加期”,发展前景广阔,区位优势明显。华南地区集中了大部分彩电生产线,面板需求巨大,京东方福州第8.5代新型半导体显示器件生产线可就近提供具有竞争力的产品,同时将产生强大的产业集聚效应,对提升和促进华南及福建地区电子信息产业结构转型升级,推动区域经济发展具有重要意义。

近年来,京东方(BOE)已陆续宣布投建成都第6代LTPS/AMOLED生产线、福州第8.5代TFT-LCD生产线,以及全球第一条第10.5代TFT-LCD生产线,发力高端显示市场。这三条生产线产能释放后,京东方(BOE)将进入全球显示行业三甲之列。

业内人士表示,高分辨率显示产品已成大势,高端细分市场有大幅增长空间。行业咨询机构IHS DisplaySearch数据显示,未来五年,全球平板显示市场需求呈稳步增长态势。预计2015年中大尺寸超高清面板需求面积为3086万平方米,到2020年,这一数字将达9563万平方米,年复合增长率达25.4%。(李国敏)

### 英国电信:提供金融云服务15年

英国电信(BT)提供了安全的、世界上规模最大的一个云服务,称为BT Radianz,刚满15周年,已成为世界上唯一的、安全的、大型的金融云服务。BT全球金融行业市场部副总裁哈利·辛格介绍,BT全球金融业务是为全球的一些银行、保险业、金融服务公司等客户或机构提供服务或者技术解决方案。在全球银行的前100强中,大约有90%是BT的客户。此外,BT还提供了世界上规模最大的金融云服务,即BT Radianz。

“BT可为银行提供一系列技术和方法,包括一些理念和流程,帮助客户以及银行的消费者来提高效率,简化工作或服务流程。”哈利·辛格说,通过利用BT的技术,银行可让客户开立账户的时间从原来的一个小时降低到3分钟;还可为银行,提供个性化的视频定制服务,使其视频广告的回弹率提高,例如过去抵押贷款的信息,可能100人中有3个人会有所反应,而现在60个人会对广告的推送有反应,来向银行咨询。

哈利·辛格说,全球金融行业市场部能帮助客户来应对当前越来越复杂的监管环境,针对不同的地区,他们会为客户提供合规的解决方案,使其更好的面对交易、质询等。目前,BT云服务,在全球有400多家客户,全球各大证券交易所也已使用BT的云服务。中国对BT来说,是一个很大的机遇,在中国,已有联通、电信等合作伙伴,BT将来到中国的全球性银行,以及走向海外的中国银行提供金融服务。(马爱平)

### 博通为汽车新增无线连接芯片

博通(Broadcom)公司日前宣布为其汽车产品系列新增两款连接芯片。博通汽车级无线芯片采用最新5G WiFi及Bluetooth Smart技术,有助于汽车制造商和一级集成商跟上消费类电子产品及物联网(IoT)产业的发展步伐。该款最新解决方案可实现汽车内外的高速互联,从而可通过远程信息处理或热点连接提供互联网、云技术应用以及娱乐内容。

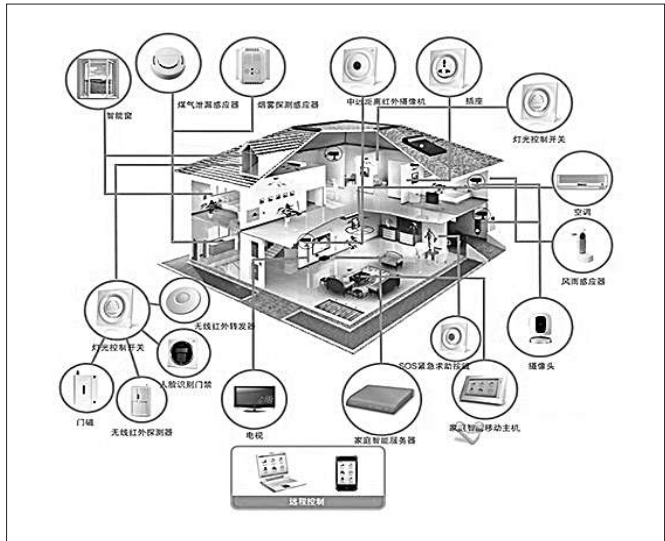
博通提供业界首批支持真正同步双频(RSDB)的5G WiFi/Bluetooth Smart 2X2 MIMO组合芯片以及独立三模Bluetooth Smart(4.2版)片上系统(SoC)。所有产品均经过优化,以符合严格的汽车行业标准,不仅通过了AECQ100的各种汽车环境应力要求,而且还采用TS16949认证设施制造,全面支持生产批准程序(PPAP)。

博通汽车无线连接业务部总监Richard Barrett表示:“博通全新汽车级芯片让汽车制造商和一级供应商迅速获取最新的无线连接技术,从而跟上移动及IoT生态系统的快速发展步伐。博通通过对汽车产业严格的质量和标准要求对产品进行量身打造,显著扩大我们在这一快速发展市场上的占有率,使我们始终处于市场竞争的领先地位。”

车联网的核心是支持连接的半导体芯片。随着发展进程的加快,分析师预测车用芯片数量将大幅增加。Strategy Analytics的近期分析数据显示,到2020年,每辆汽车可能将采用将近1000颗芯片。(李国敏)

# 物联网 智能化的安全忧虑

□ 本报记者 李国敏



物联网的发展加速了科技融入生活的进程,使人们开始了解并体验智能化生活,比如智能家居带来的家庭自动化,智慧城市带来的城市数字化,各种智能设备给我们的生活带来了极大的便利。尽管物联网的前景被看好,但安全问题却受到诸多挑战。

那么,究竟应该如何看待物联网的安全问题呢?谈到物联网安全,不仅指设备的安全,还有网络和后台系统等的安全。在硬件设备中,智能手机和智能手表、可穿戴设备、智能家居以及车联网都是常见的攻击目标。而在物联网设备的研发中,很多厂商并没有考虑到安全问题。例如家中设备插入电视,一旦受到攻击,智能家居不仅能盗取用户信息,甚至能够监视家人的一举一动。车联网如今也作为物联网攻击的主要目标之一。几个月前,有报道称特斯拉便受到了物联网攻击。”赛门铁克公司亚太区大客户部副总裁兼大中华区总裁梅正宇说。

**智能手表与智能手机受到勒索软件的攻击**  
赛门铁克互联网安全报告显示,去年勒索软件

的增长幅度达到113%。而今年上半年勒索软件的蔓延速度更为迅猛。并且,勒索软件的攻击从PC蔓延到智能手机,现在已扩展到智能手表。

智能手表之所以同样能够受到勒索软件威胁,是因为智能手表和智能手机之间,软件同步是轻而易举的事情。如果用户在智能手机中下载应用,智能手表便能够很快同步手机中的应用。但同时也意味着,如果智能手机感染恶意软件,它也将快速同步到你的智能手表中。手表中的勒索软件同样能够中断手表的正常工作,并以此进行勒索,使用户无法使用智能设备。

那么,怎样做才能避免受到恶意软件攻击呢?赛门铁克公司技术支持部经理马蔚彦表示,首先要及时更新应用和固件,应用和固件的更新能够之前可能受到恶意攻击的漏洞打上补丁;其次是不随意下载应用。现在,人们越来越追求便捷性,这会导致当用户对同样功能的不同产品进行选择时,往往会选择更加便捷好用的产品。而攻击者往往会利用这种心理对便捷应用放置恶意代码。如果用户从不可信的网站下载应用,会面临很大的安全风险。

**智能家居面临隐私泄露的风险**  
马蔚彦说:“智能家居现在属于新兴领域,可以全部连接网络。预计,2015年智能家居的数量能够达到29亿,而到2022年将会达到260亿。有报道称,家长通过家用摄像头来查看孩子是否存在危险,但由于摄像头受到攻击,黑客通过这个攻击点能够看到家中的其他设备。所以,智能家居设备一旦出现安全问题,将会面临隐私泄露的风险。”她认为,技术的发展速度之所以远远快于安

## 快递员的秘密 阿里全知道

你知道全国有多少快递员,他们都在哪里吗?你知道他们送的都是什么,送给谁了吗?你知道他们每天能送多少单,赚多少钱吗?这些,阿里可能全知道。据悉,天天快递已经借助菜鸟网络支持,改变了旗下网点快递员派费(快递员的送件收入,通常在快递员送完快件后由快递网点结算给快递员)的结算方式,快递员每派一单将通过自有APP统计,并由公司总部直接将派费结算到快递员的支付宝账户中,绕过了以往由各网点独立发放时产生的克扣派费的问题。

业内人士认为,虽然表面上看起来阿里系菜鸟和支付宝提供帮助是为了使各大快递公司改善管理方式,但通过提供接口和结算服务积累电商物流、信息流、资金流数据才是阿里的真正目的。

**天天快递改变派费发放方式**  
据悉,天天快递自主研发的快递员APP名为“天宝”,包含扫码、签收和结算等功能,一定程度上代替了快递员巴枪。

自今年9月起,北京和杭州两个地区的天天快递员就已经可以通过该APP享受新的派费结算方式:在收件人签收快件后,使用天宝扫描面单条码,即可将已完成派送的快件录入系统,随后几天内便能在“天宝”中查看该快件根据时效、服务质量评定

后所得的派费,并通过支付宝提现。

据介绍,新派费系统已协同菜鸟网络实现了商家、快递公司、快递员和消费者之间的数据打通,通过支付宝对快递员收入进行结算,并建立了评价和投诉反馈系统。

天天快递负责人表示,天天快递将结合评价体系对派费金额进行适当调整。“快递员收到好评就会获得相应的奖励,收到差评则可能接受处罚。自此,快递员的收入不仅与派件量成正比,还将与服务质量挂钩,天天快递希望借此提高最后一公里的服务质量。”

据了解,在这套系统中,菜鸟网络将为天天新结算系统提供了信息、技术接口等支持。菜鸟网络称,希望通过这套模式,帮助快递公司搭建末端服务质量管理体系,通过对快递员的派件量、服务质量,以及订单量增长趋势等数据的分析,使快递公司能针对末端服务质量进行有针对性的提升,并打通快递员与用户之间的互动通道。

**加盟点再不能克扣快递员工资了**  
一位物流业内人士表示,天天快递之所以要绕开网点直接结算派费,也是迫于快递员因派费被克扣而流失严重的无奈之举。

据了解,以往快递派费都是由收件网点支付,

全,其一是由于消费者个人意识淡薄,其二则在于开发人员、厂家的安全意识淡薄,很多研发人员和厂商甚至并没有考虑过安全。

如今,家家户户都有机顶盒,但大多数人对于机顶盒中能够收发邮件并不了解。数据显示,2014年上半年,每天有超过10万封恶意电子邮件发送至智能家庭设备中。年青一代对智能家居设备中的邮件充满好奇心,经常会没有安全意识便打开邮件。如果刚好邮件中存在恶意攻击,设备和家庭安全将会面临危险。

**互联汽车存在大量安全漏洞**  
马蔚彦称,克莱斯勒此前因存在黑客能够利用的重大安全漏洞而召回了140多万辆车。在车联网以及车载系统中,CD播放器、OBD-II端口以及无线接口均是攻击者的攻击目标。

她分析认为,克莱斯勒、吉普等智能汽车受到攻击,其最早的人侵点便是汽车娱乐系统。汽车的娱乐系统都是电子化运行,很多时候是人为编程代码运行。大家可能认为,汽车并不像电脑,有着多方攻击途径,但智能汽车的发展非常快,车内能够通过蓝牙连接手机,使用车载电话进行接听,这就是一个无线通路,在小小的车体内,有着很多无线方式。车内的设备系统小,操作系统很精简。但其核心原理相同,也就都会存在安全漏洞。

另一个方面,只要需要登陆,需要认证用户名密码的程序,在哪里都会出现用户名密码弱的问题。在企业网络中也会出现有中间人攻击,企业内部人员在通讯过程中,中间人能够获取内容信息,并能够通过劫持、篡改来达到目的,这就是中间人攻击。

这一点在互联汽车中是相同的,攻击者能够利用用车,也能够利用汽车中的部件。汽车的刹车、油门等所有部件都能够通过总线连接到汽车的控制系统中。而后,汽车控制系统再与后台系统相连接,将行车数据存入云端。整个汽车的通讯过程如何防止篡改,如何保证通讯安全,是必须要认真思考的。

相应款项经公司总部下发到目的地派件网点,再按月批量结算给快递员的。但近年来,由于快递行业价格战越演越烈,快递员被不断压价,加盟网点往往会降低分发给快递员的派费收入,以保证网点收入。目前,在各自媒体平台上还经常能看到快递员申诉被网点克扣派费的信息。

因为快递员收入得不到保障,订单旺季便经常会出现快递员离职和跳槽激增的情况。因此,很多加盟型快递公司都曾尝试通过APP直接关联快递员,以加强管理。

正如一位业内资深人士所说,很多快递公司都曾为改善管理而尝试推行过自主研发的快递员APP,但都没有成功,首要原因就是给了快递员使用APP的动力,不仅降低了快递员的管理成本,增加了快递员收入的透明度,对末端稳定性也起到了极大的正向作用。

此外,通过这种模式,天天快递将及时监测公司可以检测末端网点运行质量,包括签收数量和服务评价,当出现订单量有明显变动的时候便于公司调整网点管理方法,如:是否需要增加快递员,是否需要加强快递员培训等。而且通过这样的“沟通桥梁”,快递公司可以将政策或培训内容直接传递给快递员,“最重要的是,即便是某个网点不做了,公司现在也有机会留住那里的快递员。”

据了解,天天快递将在半年内将该结算方式覆盖全国主要城市,并在后续在全国范围内推行。(李国敏)

## BIM如何在中国落地生根

BIM技术当前正在给全球建筑工程领域生产方式带来一场深刻的变革。然而在落地中国的过程中,BIM面临着诸多挑战,如何走完BIM在中国落地的最后一公里,做好建筑产业现代化的未来。

**BIM产业化发展机遇也是挑战**

作为世界第二大经济体,中国目前每年开工面积和单栋建筑体量均居世界领先水平。与此同时,中国的建筑业正在向超高层、大体量、个性化等方向发展,这对设计、施工乃至整个建筑生命周期的全面协同提出了严峻挑战。因此,BIM在中国的应用,不仅迫在眉睫,而且前景广阔。

然而,正如任何一种外来技术都要经历本土化的过程,BIM在中国的落地同样面临“水土不服”等一系列问题,在本土化方面,BIM系统未能很好地契合国内设计流程;在多专业、多方协同方面,遭遇平台不支持、不兼容等层层障碍;在产业化方面,数据未能融入产业链中顺畅流动……种种迹象表明:BIM技术在开发思路、执行标准以及工作流程上都需要更好地适应中国国情和使用习惯。

而随着今年7月《国家安全法》出台,信息核心技术、关键基础设施和重要领域信息系统的数据安全已经提升到国家自主可控的战略层面。这也使尽快实现BIM国产化更多了一层重要意义。

面对现实与挑战,BIM战线的“国家队”——中国建筑科学研究院建研科技股份有限公司设计软件事业部(PKPM)凭借专业实力,给出了全面、全新的解决方案。

9月22日,在北京召开的“中国BIM软件生态环境大会暨PBIMS和PKPM V3.1产品发布会”上,

PKPM与17家中外企业签署《中国BIM软件生态环境大会共同宣言》,鼎力共建中国BIM软件生态环境,同时隆重发布中国首个自主开发、自主知识产权的BIM系统——PBIMS。PBIMS的价值,就是解决数据共享和协同设计这两个关键问题。作为一个全面开放的平台,PBIMS实现了建筑软件企业间的联合及软件的无缝对接,支持二次开发,必将大力推动行业生态的良性循环。

同时,PKPM还推出了结构软件全新升级版PKPM V3.1和基于BIM平台的装配式住宅设计软件PBIMS-PC,以“系统+平台+工具”全线组合,推进BIM产业化进程。

**17家企业签署共同宣言 共建中国BIM软件生态环境**  
经过十多年的普及应用,特别是国家“十二五”计划实施以来的大量实践,中国BIM应用已经获得成长发展的肥沃土壤。据调查,中国目前已跻身全球五大BIM应用增长最快地区之列。可以预见,中国本土BIM技术应用率将在未来几年内迎来较大的增长。

然而在现有技术和市场条件下,中国BIM的完全落地不是单靠几家设计软件提供商和设计单位就可以做到的,它需要一个覆盖工程三维设计、建设与运维全过程的软件生态环境、标准环境和应用环境。为此,中国勘察设计协会提出了共建中国BIM软件生态环境的倡议。

在本次大会上,中国建筑科学院再次与17家成员单位发表《中国BIM软件生态环境大会共同宣言》,共建中国BIM软件生态环境。根据宣言,各方将共同致力于推动与促进BIM技术及BIM软件在中国的应用,软件产品遵照执行中国BIM标准和其他技术标准的相关规定,加强软件开发企业之间以及软件开发与软件应用企业之间的合作,共同促进BIM数据互通与共享,加速BIM软件的国产化和本地化进程,并承诺为中国

## Applanix推出直接地理位置方案

Applanix公司日前宣布为其航空定位和定姿产品组合添加一款全新产品POS AVX 210,可为航空测图传感器提供直接地理位置参考。针对摄影测量应用,POS AVX 210可提供高精度的外部位置解决方案,极大减少地面控制测量需求,辅助数码相机(DSLR)或中画幅摄影测量影像的空中三角测量。针对低空雷达应用,POS AVX 210可提供满足精度和准确度的直接地理位置参考,帮助用户生成点云数据,以实现进一步的平整处理。

POS AVX 210能够完全兼容和支持POSPac MMS以及Applanix后处理软件,可提供航空测图传感器的直接地理位置参考。不仅如此,POS AVX 210还能够与Track Air公司的NanoTrack系统进行无缝整合。Track Air是一家商业化飞行管理系统设计公司,为实现高效飞行测量操作提供解决方案。搭载POS AVX 210和NanoTrack的飞行器在执行任务时,可以减少摄影航线间的航带叠加,极大减少对地面控制点的需求。全新POS AVX 210所带来的优势可以帮助客户减少成本,提高数据采集和最终用户需求数据的生成效率。

Applanix公司惯导技术和航空产品总监Joe Hutton表示:“Applanix POS AVX 210可满足市场对小型化及紧凑型产品的需求,使低成本且高效的传感器实现更加有效的数据采集工作。这些传感器包括单反数码相机、中画幅照相机、低空雷达系统以及其他系统。基于Applanix大画幅传感器的POS AV产品技术,POS AVX 210帮助我们在无人机解决方案进行创新开发。结合我们丰富的经验和创新性,POS AVX 210能够实现价格和性能之间的平衡,为该领域的客户提供全新的解决方案。”

据介绍,POS AVX 210采用了一体化坚固封装,内部包括一个高精度的GNSS接收机和MEMS惯性传感器(采用Applanix SmartCalTM进行校准)。同时,POS AVX 210还具有板卡数据记录功能,以及为测图传感器和飞行管理系统所预留的数据接口。(李国敏)

## 甲骨文推出SOA云服务集成产品

甲骨文10月8日宣布,甲骨文云集成平台家族再添甲骨文SOA服务和甲骨文API管理器云服务两个新成员。甲骨文云集成平台是一种全面的集成服务套件,可让用户快速集成本地部署和云端应用。现在,这两种云服务与6月份刚刚推出的甲骨文集成云一同列入甲骨文其他iPaaS服务。

据介绍,甲骨文SOA云服务以甲骨文SOA套件为基础,是一种全面、统一的基于云的集成平台,可满足开发者多元化的需求。它可便利地开通服务,简化部署,自动升级,轻松地进行横向扩展,可让用户快速开发并部署API(应用程序接口)和集成项目,以更快地提供创新化服务。并且,其部署可移植性功能也支持混合集成,不仅让客户便利地将自己的集成平台从云端迁至本地或再迁回,以满足不断变化的业务要求。可移植性功能可协助企业将集成工作负载转移至云端,在云端进行开发/测试,而在本地进行生产,而且也可根据监管合规的变化在需要时将云端部署的应用程序转移至本地。

敏捷性是在当今商业环境中生存和实现成功发展的关键。企业需要快速开发应用程序或为现有应用程序赋予移动功能,与云集成和将物联网设备与现有应用程序无缝连接在一起,以保持竞争优势。新应用程序的复杂性和规模前所未有。企业越来越强调将基于REST(表现状态传输)和SOAP(简单对象访问协议)的API作为降低这一风险的策略。甲骨文API管理器云服务可让开发者创建全新的定制化API,以安全的方式将它们提供给内部或外部的消费者,协助为最终用户开发出创新化产品。

甲骨文云平台高级副总裁Amit Zavery说:“IT团队面临的一个挑战是开通集成平台需要很长的时间,通常涉及容量不灵活、人工管理基础设施成本较高和维护工作量为耗时等问题,这极大地减慢了企业创新的步伐。甲骨文SOA集成和甲骨文API管理器云服务可让客户快速地为开发者开通集成和API管理平台服务,同时简化部署步骤,帮助他们加快创新。”(李国敏)

## 大唐电信国际信息通信展上亮实力

在为期4天的“2015年中国国际信息通信展览会”上,大唐电信科技股份有限公司(以下简称:大唐电信)携集成电路设计、终端设计、物联网和行业信息化、移动互联网等领域解决方案和产品参加此次展览会,呈现其创新能力。

在集成电路设计展区,搭载联芯科技四合一北斗芯片的终端产品亮相展台,高性能低功耗多模无线芯片LC1540,是一款集成WiFi、蓝牙、GPS、北斗、FM等连接性功能的基带、射频三合一SIP封装芯片,支持GPS和北斗定位、跟踪导航功能,将打破国外厂商在智能手机卫星导航芯片市场的垄断地位。同时展出的还有市场热门的“红米2A”终端芯片LC1860以及1860芯片平台,1860芯片平台创造性的采用业界领先的软件无线电技术SDR,其Modem技术的领先性和技术创新性目前是世界上首屈一指。LC1860不仅应用于智能手机、智能汽车、智能家居,更广泛应用于机器人、工业自动化芯片等领域。

此外,还有属于安全芯片领域的指纹识别安全芯片、穿戴移动支付解决方案以及非接触式芯片成为展示一大亮点。面向生物识别市场,大唐电信将指纹识别技术引入安全芯片产品,推出了压式指纹传感器和指纹安全处理芯片。按压式指纹传感器具有识别精度高、操作方便、用户体验性好等特点,同时指纹安全处理芯片集成国际通用算法、国密算法及指纹处理算法,可实现采集指纹图像的处理和数据信息安全加密功能。可穿戴移动支付安全模块,将大唐电信自主研发的高安全芯片、智能天线功率放大器 and 片上天线进行整合,可在短时间内实现现有可穿戴智能硬件增加金融级移动支付功能,实现金融IC卡、市政一卡通、支付密码、校园一卡通、居民卡、商通卡、企事业单位员工卡等多种应用。

在终端设计展区,大唐电信展出的产品覆盖了通用数据终端、三防行业应用终端,可穿戴及外接设备以及PoC对讲调音解决方案。特别在行业终端方面,公司重点展示了已经通过军安认证、防爆认证的T98、DATANG T98是大唐电信推出的首款LTE行业应用特种终端,支持TD-LTE/LTE FDD/TD-SCDMA/WCDMA/GSM五模通信制式,适合多网环境。整机采用双色注塑工艺,外观精细,通过IP68防尘防水测试,美国军标MIL-810G标准测试,同时具备抗震、耐腐蚀、抗高温等特点。4.7英寸HD高清显示屏,采用专业的防爆电池,在非爆炸环境也可采用3000mAh标准电池或6000mAh电池,同时配备2GB运行内存和16GB机身内存,一键POC对讲键,可以实现视频与群组成员实现对讲通话,机身背后的多功能扩展触点,可以外接多功能背夹模块,符合多种行业应用需要。T98还支持NFC功能,能够作为NFC标签或者作为NFC读卡器读取其他标签,并可根据应用特点进行应用软件定制开发,实现物联网应用。(马爱平)