

出租车行业调控在即 交通部:避免拥堵加剧无序竞争

科技日报讯(记者矫阳)交通运输部近日召开深化出租汽车改革专题新闻发布会,表示将对出租车进行数量调控管理。调控原因一是出租车运营的时间长,大量占用道路资源,加剧交通拥堵等负外部性。二是避免从业人员盲目、非理性进入市场,形成行业无序竞争,造成出租汽车数量和质量的降低。

交通运输部新闻发言人徐成光表示,根据国务院的部署,交通运输部会同有关部门,起草形成了《关于深化改革进一步促进出租汽车行业健康发展的指导意见(征求意见稿)》和《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法(征求意见稿)》。

徐成光介绍,两个文件的出台,主要有两点考

虑:一是出租汽车行业事关群众出行和社会的稳定,党中央、国务院高度重视,国务院先后于1999年、2004年和2008年出台了加强和规范出租汽车行业管理的文件。但是随着经济社会发展和人民生活水平的提高,出租汽车行业在发展中积累了深层次的问题,“打车难”的现象得不到有效的缓解,行业不稳定事件时有发生。特别是今年以来随着移动互联网技术快速进入出租汽车行业,“专车”新业态发展,又带来了一些新的情况、新的问题,导致了新旧矛盾的交织,利益关系碰撞,深化出租汽车行业改革势在必行。

二是要国家层面有统一的顶层设计,在原则性、方向性的问题上加以规范。

徐成光表示,总体说,就是希望通过这两个文件的出台,加快推进传统行业的改革,规范新业态的发展,切实缓解“打车难”,更好地满足人民群众安全、便捷出行。

针对出租汽车为何要进行数量调控管理,未来有没有可能会放开的问题,徐成光表示,对于出租汽车实行数量管控,主要有两个方面的原因。

一是出租汽车运营的时间长,特别是巡游出租汽车运营的效率较低,大量占用道路资源,具有不经济性,加剧交通拥堵等负外部性。

二是避免从业人员盲目、非理性进入市场,

形成行业无序竞争,造成出租汽车数量和质量的降低。出租汽车数量规模的管控是要动态调整,要建立完善科学合理的出租汽车运力动态监测调整机制,满足人民群众个性化出行的需要。具体到某一个城市,需要根据当地的社会经济发展变化,综合考虑人口数量、经济发展水平、出租汽车里程利用率、交通拥堵状况等因素,科学确定出租汽车运力规模以及在城市综合交通运输体系中的分担比例,定期地评价市场供求状况,及时调整运力规模。

徐成光还表示,在一些中小城市,在积极发展公共交通等绿色出行方式的同时,鼓励地方政府探索市场调节运力规模的政策措施。

三款主流家轿演绎“三色人生”

科技日报讯(何晓亮)绅宝D50作为2015年“北京汽车赛事战略元年”的主力车型之一,先后在CRC张掖站和北京站斩获不俗战绩。一系列成绩的取得,与绅宝D50恪守的高性能功底是不可分割的。

绅宝D50底盘技术源自SAAB,并针对中国道路状况进行了优化,车型轴重比57:43,几乎到达了前驱车的极限。独有的SAAB后轮随动转向技术,配合优秀的ESC车身稳定系统,让绅宝D50无论在CRC赛场或是实际生活中,依然能做到从容不迫、所向披靡。绅宝D50在追求性能的同时,兼顾智能驾驶科技和驾乘舒适性的打造。诸如前后雷达、疲劳驾驶提醒、精准式胎压监测等B级车流行的配置,提升了其主动安全的装备等级。而真皮座椅、真皮方向盘以及空调PM2.5过滤功能等,则为全家出行提供了舒适旅途。

百辆江淮星锐特种警车交付内蒙古

科技日报(晓亮)近日,江淮星锐又获内蒙古地区政府部门100辆特警应急出动车采购大单。

众所周知,警车由于其特殊性,对采购有着非常严苛的门槛,而江淮星锐能够在竞争激烈的同类产品中脱颖而出获得政府部门的青睐,再一次证明了其过硬的产品实力。

此次江淮星锐针对公安干警维护社会治安、平息骚乱暴动、打击恐怖活动等特殊的任务需要,量身打造出了一款功能完善的特警应急出动车,配备齐全且更加人性化,不仅拥有快速的反应能力和更加显著的机动灵活性,而且能够保证自身安全,具有多用途、多功能的特性,可供公安警察和武装部队、特警部队、反恐部队等各种特殊人群使用,可以说是一款崭新的警车样板。

宝马新款7系在新沙口岸快速通关

科技日报讯(黄雯)近日,“ASIAN CAPTAIN”号汽车滚装船载着318辆宝马新款7系轿车从德国不莱梅口岸进口到新沙口岸,该批宝马新款7系轿车是最新发布的车型,为全国海运现场首次进口。新沙海关迅速作出反应,加班办理了船舶到港清关卸货手续,并且实施了系列便捷通关措施,确保汽车能第一时间分拨国内市场。

据宝马(中国)汽车贸易有限公司物流部门负责人介绍,新沙口岸整体通关环境便捷、高效,货物到岸当天就办理完成了全部通关手续,有效降低企业的物流成本,提升了企业在国际市场的竞争力。年内该款新车型海运将全部由新沙口岸进口。

据了解,新沙口岸整体通关效率位居全国前列,自2005年开始整车批量进口以来,新沙口岸累计进出口汽车已超过百万辆,涵盖了捷豹路虎、保时捷、宝马、奔驰等30多个品牌,是华南地区最大的汽车进口口岸。为服务地方经济,促进企业发展,新沙海关为进口汽车“量身定做”了提前申报、7×24小时预约通关及网上支付等便捷措施,不断提高“软”实力,改善“硬”条件。同时加强与检验检疫、码头公司等单位的通力合作,对进口汽车推行“无缝隙、零等待”的服务理念,实现进口汽车“即靠、即卸、即检”。

“中国汽车智能化峰会”:聚焦汽车智能化变革

□ 宗文

当前,智能汽车已成为全球汽车业角逐的焦点,与以往任何一次汽车行业的技术更迭不同,这一次技术更迭所引爆的行业角逐将更加激烈,这场竞争已不仅仅停留在车企之间,越来越多的互联网企业正在涌向这片蓝海。

2015年10月14日—16日,由中国汽车技术研究中心和即墨市汽车行业协会联合主办的“中国汽车智能化峰会”在青岛即墨拉开帷幕。本次峰会聚焦“产业变革时代,汽车智能化的未来”“汽车走向智能移动终端的路径探索”“汽车E时代的一切可能”“车联网发展的机遇与挑战”“汽车智能化技术纵览”等多个智能汽车相关关注度

话题,为行业、企业布局规划发展路线、优化产品布局等传递政策导向及发展方向。

探寻政策方向

目前我国智能汽车的技术标准体系严重滞后,缺乏全局性的政策和完善的标准体系,急需政府做好顶层设计,加强统筹协调,完善政策和标准体系建设,为汽车智能化发展创造良好环境。为此,本次峰会特邀部委和行业专家就中国制造2025战略下的汽车产业智能化发展以及汽车智能化发展的存在问题与政策建议等问题给予详实的介绍,来指导行业的发展。

探索车企发展路径

汽车企业是推动汽车智能化发展的主体,需要积极抢占发展先机,拓展经营思路,优化战略布局、顺应技术创新趋势。本届峰会邀请北汽、长安、吉利、宝马、通用、沃尔沃等国内外车企围绕企业发展的战略及技术路线展开深入的交流,让整个汽车行业的智能化发展现状与未来一目了然。

IT、互联网企业与车企共话未来

汽车E时代来临,汽车智能化集环境感知、规

划决策、多等级驾驶辅助、舒适便捷于一体,不断衍生出新的技术与功能,未来的智能汽车将改变传统汽车社会的形态。

汽车智能化带来的新技术、新产品、新业态,将重塑汽车产业竞争优势。互联网企业、IT企业纷纷涉足汽车智能化领域,对汽车产业发展形成重要影响,互联网+汽车产业将碰撞出更多令业界拭目以待的新思想和新机遇。本次峰会将有来自IBM、乐卡汽车、和谐汽车、智车优行、车音网、车联网等在内的多领域企业与车企一同论道汽车智能,共话智能汽车的未来。

沃尔沃汽车领先发布自动驾驶汽车人机界面系统



近日,沃尔沃汽车首次展示了最新的IntelliSafe Auto Pilot自动驾驶人机界面系统,该系统简单易用,以最领先的技术实现自动驾驶模式人机无缝对接。IntelliSafe Auto Pilot将首先用于即将量产的100辆沃尔沃XC90高度自动驾驶汽车。2017年,沃尔沃将这100辆XC90提供给全球最大规模的自动驾驶公共道路测试Drive Me项目。

此次发布的沃尔沃IntelliSafe Auto Pilot人机界面的设计非常简单直观。只需通过沃尔沃方向盘两侧后方特殊设计的控制拨片就能进行主动和非主动的自动驾驶模式调节。当汽车进入可自主驾驶的路段时,方向盘上控制拨片的提示灯会开始闪烁,向驾驶员提示自动驾驶模式已做好准备。驾驶员只需推动拨片,汽车就可以自动无缝切换到自动驾驶领航模式。当行出自动驾驶路段时,会有60秒钟倒计时,提醒驾驶员重新掌控汽车,如果驾驶员在一分钟内没有获得掌控权,汽车将自动行驶到安全区域。

自动驾驶技术的出现,凸显了驾驶员和汽车驾驶系统之间不可忽视的重要关系,实现驾驶员驾驶模式和汽车自动驾驶控制模式间安全、无缝的对接成为自动驾驶安全技术的基石。沃尔沃汽车集团设计高级副总裁托马斯·英格拉特先生表示:“我们设计的人机界面可以在手动驾驶和自动驾驶模式之间进行安全的无缝对接,这让驾驶员可以随时自如地掌控自动驾驶汽车。”

“高铁游”:国庆黄金周旅游主力

□ 曾勇

来自铁路部门消息,今年国庆假期“高铁游”出现“井喷”现象,高铁团俨然成为了沿线各地旅游的“带头大哥”。截至10月5日,广铁集团国庆期间5天运客超670万人,近6成是前往各景点城市的游客。尤为关键的是,国庆“高铁游”还推动旅游由“门票经济”向“综合经济”转变,为各地旅游经济转型发展带来了良好机遇。

高铁运输催火旅游市场

游客利用假期游玩各大景点,各地利用黄金假期大做旅游文章,已成为每年国庆假期的重要经济和社会现象。而今年国庆假期的旅游市场,离不开一种极为重要的旅游方式——“高铁游”。随着我国高铁网络日益健全,高铁带来的极大便利,给沿线各地旅游带来发展良机,也给高铁经过地区的旅游市场转型送去“东风”,全面催火了旅游市场。

“以前因为交通不便,来不及游玩领略各地风光。如今有了高铁,利用国庆假期,就可以乘坐高铁游览贵州各地美景了。”广州游客李运花说。10月1日,他乘坐D2808次去贵州游玩。

据长沙旅游协会秘书长马晓红介绍,今年国庆假期到长沙、韶山旅游的外省旅客占了6成以上,这在没有高铁的时候,是无法做到的。

“今年国庆期间,各旅行社和广大游客偏爱高铁。车站是京广和沪昆高铁的黄金枢纽。国庆假期已为30多个旅行社预订了高铁团体票,为历年之最。”长沙南站党总支书记李铁铭说。

广铁数据显示,在黄金周前5天670多万人的总客流中,热门景点方向客流约占总客流的56%。其中,京广、沪昆、厦深、东环等高铁沿线景区所在地车站客流十分“火爆”,纷纷迎来各条高铁开通以来的最大客流。

“高铁团”荣升“带头大哥”

今年国庆黄金周,随着多条高铁新开通,许多城市的旅行社嗅到新一轮发展的巨大商机。广东铁青、广之旅、南湖国旅,甚至香港数家旅行社纷纷派人北上西进,开发“高铁黄山游”“高铁贵州游”“高铁桂林游”等全新旅游线路。

武汉市旅游局局长张侠表示,“高铁游”已成为武汉旅游的最重要方式之一。当年武广高铁开

通时,就非常有效地带动了广东、湖南等客源市场,而京广高铁贯通三年,不仅是北京,包括河北、天津、河南甚至是山西、西安的游客,都已通过高铁的便捷把武汉纳入国庆游的范围。

今年新开通至贵州的沪昆高铁以及去年年底开通的贵广高铁,首秀国庆黄金周,湘赣、宁沪杭、粤港澳到贵州沿线旅游受广大游客追捧,涌现出古镇、古城、水乡、美食、节会、购物等多功能旅游产品,多地城市宾馆酒店出现了“一床难求”现象。来自长沙国旅的数据显示,今年国庆赴贵州的组团主要选择高铁出行,游客人数同比增长一倍。

中国旅游研究院学术委员会主任魏小安认为:“交通格局决定旅游格局。日益便利的高铁,大大激发了人们节假日出行的热情。今后乘坐高铁出行,将成为人们节假日和周末旅游主要方式之一。”

据广东铁青旅行社介绍,今年国庆假期,报高铁团的人数超过10000人,约占该社国内出游人数的7成。

“高铁游”促进旅游转型

各条高铁的开通,在给沿线旅游市场注入新

活力的同时,大力推动了旅游产业的转型发展。从今年国庆旅游变化来看,因为“高铁游”,使得游客旅行时间大幅缩短,出行成本大幅下降,地区间通达性明显增加,许多城市旅游产业已从“门票经济”向“综合经济”转型,变“人流”为“人留”。

长沙市旅游局的数据显示,今年国庆假期,以长沙为唯一目的地的广东游客约占总数的30%,平均在长沙停留2至3晚;以长沙为目的地并浏览省内其他地区的约占70%,平均在长沙停留1至2晚。

广东省高铁经济学者、广铁党校教研室主任金一兵分析认为,许多游客由于带薪休假时间有限,对旅游品质要求越来越高,不满足于走马观花的“观光游”,而更多选择“休闲度假游”和“深度游”,因此也拉动了另外餐饮、住宿、购物等领域的收入增长。

“随着高铁‘花开全国’,过去匆匆忙忙的‘跟团游’会更多地被‘自助游’和‘深度游’替代,变传统观光型旅游潮为多元融合型旅游经济。这对沿线景区城市来说,是推进旅游转型发展的重要机遇。”金一兵认为。

合肥地铁1号线信号施工质量受好评



9月29日,中铁四局电气化公司在合肥地铁1号线信号项目工地召开施工工地质量现场会,来自该公司10个项目经理部(分公司)的50余名项目经理、工程部长、安质部长、作业队长到场观摩交流。整齐的电缆布设,清晰的电缆(设备)色标,完善的成品保护措施,与会人员留下了深刻的印象。此次现场会为各项目之间搭建了互动交流的平台,为进一步增强质量施工理念,规范施工工艺水平,提高现场施工质量奠定了坚实的基础。图为技术人员正在展示室内电缆盘架施工工艺。(陈锋)

总投资逾4600亿元 京津深轨道交通建设新规划获批

科技日报讯(闻欣)日前,北京、天津城市轨道交通第二期建设规划及深圳市城市轨道交通第三期建设规划调整方案获国家发展改革委批复,总投资超过4600亿元。

其中,北京市城市轨道交通第二期建设规划期限为2015年至2021年,建设12个项目,包括3号线工程田村至曹各庄北站、7号线二期(东延)工程焦化厂至环球影城站等,总长度262.9公里,总投资为2122.8亿元。到2020年,全市形成30条运营线路、总长1177公里的轨道交通网络。

根据天津市城市轨道交通第二期建设规划(2015—2020年),天津市将建设M3线二期(南延)、M7一线等8个项目,总长约228.1公里。到2020年,形成14条运营线路,总长513公里的轨道交通网络。项目总投资为1794.33亿元。

根据深圳市城市轨道交通第三期建设规划(2011—2020年)调整方案,新增2号线三期、3号线三期等,线路长度85.1公里,项目总投资为730.6亿元。预计到2020年,全市形成11条运营线路,总长434.9公里的轨道交通网络。

提升设备安全保冬运铁路安全



通工务段抓住当前施工黄金季节,组织线路施工大会战,全力提升设备质量,为冬季安全运输打下坚实基础。图为该段职工在通过枢纽客车站道岔进行大修作业。

于雷摄影报道