

再犹豫又买不到车了 北京新能源车摇号中签比例跌破40%

□柯宗

据媒体报道,北京新能源车最近一期摇号中签率大幅降低,中签比例不到40%。这对于那些认为新能源车随时可摇可买,依然想在传统车牌号池里碰运气的北京消费者来说,无疑不是一个好消息。

根据北京市小客车指标调控管理办公室公布的数据,最新一期的新能源小客车指标申请审核结果,也就是8月份摇号中签率,已从前一期的6月超80%降至38%。同样是北京市小客车指标调控管理办公室的统计,截止到2015年8月8日24时,也就是参加8月份的示范应用新能源小客车指标申请个人共有8736位,而此之前的6月份,没有未配置的指标,因此8月份可供配置的新能源小客车指标仅为“标配”,即3333个,因此中签率只有38%。而此之前的6月份,申请新能源汽车摇号的人数为7141人,而新可分配的指标3333个,加上一期摇号未配置的指标是2364个,实际可供配置的指标为5697个。中签几率为80%。再往前的统计

数据,由于申请新能源汽车指标的人数一直少于分配指标的数量,很长时间以来,北京新能源车购车指标当中中签率一直处于100%的状态。

为什么会出现在新能源汽车中签率越来越低的情况?总体来说,大家普遍认为新能源汽车更加实用是主因。今年4月,北京市政府发布消息,自2015年4月11日至2016年4月10日,北京继续实施工作日机动车尾号限行措施。但为鼓励市民使用纯电动车,今年的限行措施,纯电动小客车将不受尾号限行影响。另外,北京阅兵期间新能源车也不受单双号限行的影响,电动车将免停车费、高速费等消息也使得更多消费者有了购买新能源车的诉求。第二个就是越来越多的充电桩和配套小区充电设备方便大家使用也成为了主因。除此之外,普通汽车将近200:1的中签比例,也让很多人放弃了普通客车的摇号,转为参加新能源汽车摇号。



■汽车微评

国家863电动车重大专项动力电池测试中心主任王子冬V:制约纯电动汽车普及的主要因素不是车辆的续航里程,而是使用效率。纯电动汽车的能量转化效率比传统内燃机高出许多,但是在使用效率方面,无法作为日常交通工具使用。

中国国家能源局副局长郑珊珊V:中国2020年将基本建成充电基础设施体系,满足超过500万辆电动汽车充电需求。电动汽车充电设施新国标正在制定之中,特斯拉公司正在参与相关工作,并根据新版国标对其车型进行改造和调整。

北京汽车经济研究会会长张东升V:虽然技术还不成熟,但从环境保护的角度来看,新能源车和传统能源车相比社会效益非常明显。由于现在生产成本较高,技术也还有待突破,处于成长期的新能源汽车产业应该得到国家的大力支持,这对坚定汽车行业加大对新能源产品研发投入的信心,加大市场热情有长期积极的作用,能推动产业长远发展。

汽车超人CEO郑超V:汽车后市场作为一个万亿级的市场,据不完全统计现在全中国有800—1000家公司都在做这个行业。虽然汽车后市场O2O这个模式刚出来不到3—4年,有些公司已经做了3—4年,但目前仍处于萌芽期。

西部崛起新能源高峰

青海三年拟推8000辆新能源车

□袁清

作为资源大省,青海省具备发展新能源汽车产业的先天优越条件,其已探明锂资源储量约占全球总量的三分之一。目前,该省初步形成了较成熟的锂电产业链,发展了铜箔、铝箔等锂电配套产业,锂电产业集群正在快速崛起。

近年来,围绕打造千亿锂电产业,青海加快了动力及储能锂电池应用,制订出台了锂电产业发展规划,预计到2018年底,推广应用新能源汽车达8000辆以上。到2020年,储能能

用达到4.50GWh,3C达到4.11GWh。全省锂电产值达580亿元以上。

长期以来,青海省已探明柴达木盆地10个盐湖中锂含量达到工业品位,锂资源储量2248万吨,储量居全国首位,占世界盐湖锂资源储量的1/3,其中察尔汗盐湖、东台吉乃尔盐湖、一里坪盐湖、柴达木湖4个盐湖锂资源相对富集。为强化对产业发展的资源支撑,“一湖一主体、一湖一矿权”发展战略,成立了东台吉乃尔盐湖锂资源开发新主体——青海东台吉

乃尔锂资源股份有限公司,为发展锂电下游产业提供了重要支撑。

为进一步延伸锂资源产业链,提高高端产品占有率,打造盐湖锂电全产业链,青海省积极引进比亚迪、苏州捷力、中安永泰、北汽集团等国内具有重要影响力的锂电企业,广泛参与青海省锂电正负极材料、隔膜、锂电池及电动车项目建设,以四川工业园区为主战场,提前做好土地储备及基础设施建设,为项目落地建设做好准备。

不断加大财政资金支持力度,“十二五”以来累计下达扶持锂电上下游企业发展资金26120万元,目前,青海泰丰先行建成5000吨生产能力,产品已在东莞新能源、万向集团、天津力神等大型动力电池公司和现代、宝马电动汽车上规模应用,并出口法国、加拿大等地,三期5000吨预计2016年底投产,届时将成为世界最大磷酸铁锂生产企业。预计“十三五”末,全省工业碳酸锂产能将达到10万吨。

特斯拉马斯克:内燃机已走到尽头

□何文

特斯拉位于荷兰蒂尔堡的首家欧洲工厂近日完成扩建并开工,在这里生产的Model S电动汽车将主要供应欧洲市场。特斯拉CEO伊隆·马斯克再次表达了自己对于传统内燃机动力的不屑。

目前,大众汽车丑闻成为全球关注的焦点。对于专门研发生产纯电动汽车的特斯拉来说,大众为代表的以内燃机为动力核心的传统汽车深陷泥潭,无疑是提升自身品牌价值的机会。马斯克对于大众事件的评论是:“目前

我们已经到达燃油内燃机的物理极限,是时候转向新科技动力系统”。

而这一新科技便是纯电动。马斯克认为,任何关于柴油技术的改进都是小幅度的。“就我个人来看,大众的工程师们在技术改进方面承受的压力过重,他们确实对此一筹莫展,只好出此下策。如果让我来接管大众,我会让它成为清洁能源的汽车领导者。我们需要在汽车工业的底层架构中进行改变,电动汽车是实现零排放的唯一方式”。

不过,纯电动汽车虽然在行驶时没有废弃排放问题,但是在发电的过程中,仍然会对环境造成负担。这也是电动汽车一直以来都没能摆脱的质疑。对此,马斯克说:“那就让我们将排放成本在发电厂那里开始征收,同时向采用传统汽油或柴油引擎的机动车征收同等费用,这样人们就无话可说了,我乐见其成。”

大众汽车柴油引擎排放作弊丑闻,不仅已经让身为欧洲最大汽车制造商的大众陷入了困境,也让很多消费者对于车企产生疑虑,现在不

仅是大众集团旗下品牌有事,其他德国品牌也遭到质疑。不过,奥迪和保时捷眼下也正在进军电动汽车领域,纷纷推出与特斯拉竞争的车型,马斯克对此毫不介意反倒是很欢迎,“全球有20亿辆机动车,即便有数百万辆电动汽车上路,也不足百分之一。我希望到2020年,电动汽车至少占全球汽车总产量的几个百分点。而我个人希望特斯拉能够成为其中的领导品牌。特斯拉不会以销售额衡量成功与否,而在于公司能否推动电动汽车行业的发展。”

奔驰或同宝马奥迪 建立电池联盟

综合外电消息,戴姆勒对于联手宝马和奥迪共同打造电池联盟持开放态度,该联盟将致力于生产为电动车和插电式混合动力设计的新一代电池。

近日在法兰克福车展新闻发布会上,戴姆勒CEO蔡澈表示,“之前在竞拍诺基亚旗下地图业务HERE时,我们已经与宝马、奥迪结盟,而在电池技术领域,我们同样存在着共性。”

蔡澈还指出,未来该公司可能会将合作范围扩展至其他领域,这种合作最有可能从下一代电池开始。

2014年4月,戴姆勒曾宣布,将从合作伙伴赢创工业集团手中收购两家合资电池制造商Li-Tec及Deutsche ACCUmotive所有股权,完成收购之后,戴姆勒将成为这两家电池制造商的唯一股东。此举也被视为戴姆勒扩产锂离子电池的前期工作。

日研制电动车电池 耐热新技术

近日,日本大金工业和日本高度纸工业联合研制出用于电动汽车的锂电池高耐热技术。新技术不需要电池冷却系统,在减少自身电力消耗的同时减轻了车体重量,一次充电行驶距离可提高30%—40%。还可防止电池自燃事故,提高行车安全性。

现有车用锂电池发电时因化学反应而发热,当温度上升至45度以上时,发电性能降低,需要装配冷却系统。夏季高温时节,冷却系统全程运转可致效率下降,行驶距离缩短30%左右。

新技术采用氟化合物代替易燃电解液成分,制成的新型电解液即使温度上升至60度也能正常工作;采用植物纤维经精细加工制成的绝缘材料较现在通用的树脂膜制品耐高温、伸缩率降低,可使绝缘组件耐热性能大大提高;用于电极的粘结剂更换了高耐热材料,即使高温也不会出现溶出现象。

■图片车闻

丰田再出燃料电池车



日前,丰田正式发布了FCV Plus概念车的官图,作为一款燃料电池车,其将会在10月底开幕的东京车展上亮相。

外观方面,从官图上看,丰田FCV Plus概念车的设计非常简约和超前,几乎看不到现代汽车的影子,更像是一台走向未来的车型。据报道,这款车型的轴距达到了3000mm,车身长度为3800mm,宽度达到1750mm,高度为1540mm。该车采用四座布局,但从官图上明显看出,该车前排座椅要比后排座椅尺寸大很多。而且目前还不能确认该车车门的开启方式。内饰方面,该车内饰设计非常简约,这和概念车本身有关,除了四座布局外,该车的方向盘采用方形设计,并配备抬头显示功能。

丰田FCV Plus概念车是一款燃料电池车,其燃料电池堆设置在前轮之间,而氢气罐放在车尾,并配备四轮电机驱动。

别再说我只是个叫车公司

Uber拟与大学研发汽车技术

日前打车应用Uber宣布,将向亚利桑那大学寻求地图和汽车技术方面的帮助。Uber计划与这所大学在光学系统方面展开合作,这可以提高汽车捕获图像的能力。另外,双方还将在无人驾驶汽车及其相关技术领域进行合作。

本次合作表明,Uber正在积极寻求外部力量,深入地参与到汽车领域的前沿技术中去。对于这次合作,亚利桑那州给予了支持。未来,亚利桑那大学将成为Uber测试汽车地图技术的总部。该州州长签署了一项行政命令,允许Uber在该州的特定公共道路上测试和运行无人驾驶汽车。同时,Uber将向亚利桑那

那大学的光科学学院捐赠25000美元作为研发经费。

近期Uber的一系列举动已经表明,这家公司正在努力摆脱汽车数据方面对谷歌和苹果等公司的依赖。今年6月,Uber聘用了大约100名微软前员工,他们此前主要从事的是图像采集和数据的工作。此前,Uber曾遭到严重的数据泄露事故。有多达5万名司机的姓名和驾照号码被非法下载。Uber已经在旧金山联邦法院提起诉讼,试图找出此次数据泄露事件的幕后黑客。

今年早些时候,Uber收购了地图和位置服

务公司deCarta,通用和福特的部分汽车使用的正是这家公司的服务。当前,Uber位于匹兹堡的高级技术研究中心依然在开发无人驾驶技术,车辆安全技术和地图技术,这个中心的研究人员大部分来自卡内基梅隆大学。当然,Uber还需要数年时间才能够独立自主地开发出无人驾驶技术。

现在各家企业在汽车领域的活动越来越频繁,科技公司和传统汽车厂商都开始把各种新技术结合到汽车上。目前谷歌正在山景城的总部测试无人驾驶汽车,另外苹果也在研发自己的无人驾驶汽车技术。

陕西推出军工级电动物流车

近日,有“陕西军工企业领先品牌”之称的陕西通家汽车股份有限公司携旗下“电牛1号”新能源电动车亮相首届上海合作组织国家商品展。

据了解,陕西通家所研发的首批“电牛1号”新能源电动车,不同于市面上大部分的电动车的蓄能方式,采用了自创的蓄能科技,在续航能力,载重能力上都有显著优势。

与其他同类车型“两横六纵”的大梁设计不同,“电牛1号”采用行业独创的“两横八纵”大梁设计,稳定性、耐久性业内最优,终生不变形;加强型后桥匹配加厚板簧,标准承载600公斤,最大承载1.01吨。陕西通家以军车技艺在行业内闻名,从整车到零部件的设计,生产流程,完全按照军车流程进行。此次在电动车上采用军工技艺生产“保品质”的同时,又进行了不同于以往的创新变革,让电动车也有军工范儿。

据了解,陕西通家汽车股份有限公司是陕汽控股的子公司,是西北地区集微型车、皮卡、SUV的研发、生产、制造、销售于一体的高新技术企业。依靠陕汽控股集团技术中心完整的产品研发体系,通过广泛的对外合作,以新能源和专用车为发展方向,搭建皮卡、微车两个平台产品,形成特色产品。2015年6月13日,公司顺利实现增资扩股,围绕新能源汽车生产基地、新能源动力电池生产基地及新能源汽车充电桩业务布局展开合作,将逐步打造完整的新能源汽车产业链,使企业建设成为国内最大的新能源汽车制造基地。

大众将推两款小型SUV 均将引入国内销售

现在大众在紧凑型和中高级轿车方面的销量都处在市场的领先水平,而紧凑型SUV途观在它所处的紧凑型SUV市场中一直处于销量王的位置,而且保持了好几年。现在小型SUV是增速最快的市场,大众不会放过这个大蛋糕,相信基于POLO的SUV和比POLO更小的SUV的推出能让大众整体的销量进一步提升,稳固自己在华整体销量第一的宝座。

POLO SUV将基于大众最新的MQB模块化平台打造,MQB将大量的汽车零部件实现标准化,令它们可以在不同级别的车型中实现共享。所以,这一技术的应用将极大降低POLO SUV的开发费用、周期以及生产环节的制造成本。在动力方面,POLO SUV有望搭载新的1.0T和1.2T发动机以取代现款POLO上的1.4L和1.6L自然吸气发动机,全面进入涡轮增压“T”时代。新1.0T和1.2T发动机在动力表现上基本和现款自然吸气发动机参数持平,而在油耗表现方面则会更加优异。

大众微型SUV基于大众微型车打造,其外形更加硬朗,动力方面新车搭载大众1.0L发动机。对于此车型的推出,说明大众有意将产品线向下一步拓展,未来在微型车这个领域,大众有包括价格较低的普通版微型轿车、定位相对更高的微型汽车充电桩业务布局展开合作,将逐步打造完整的新能源汽车产业链,使企业建设成为国内最大的新能源汽车制造基地。

在外观方面,大众微型SUV配备了行李架等装备,而在尺寸方面也比普通的微型车更高更宽,而在细节部分,车辆下包围和车侧下裙边应用了更有肌肉感的熏黑设计元素,而在车身轮廓方面,整车采用突出硬朗的线条造型,尤其是在轮毂上方和发动机机盖,凸显了运动个性,这些种种的设计特点都符合SUV车型的设计精髓。