

新闻热线:010-58884102

E-mail:jj0105@126.com

■主编 矫阳 责编 姜靖

更安全 更便捷 更智能

## 解密博世安全泊车“特效技术”

□ 本报记者 姜靖

## 黄标车淘汰任务尚有四成未完成

近日,环境保护部通报了今年1—8月各地黄标车淘汰进展情况。根据各省(区、市)政府报送数据,截至8月底,全国累计淘汰2005年底前注册营运的黄标车69.55万辆,占淘汰任务的59.73%。

各省份工作进展情况差异较大,其中,天津提前完成淘汰任务,云南完成95.74%,新疆、黑龙江、广西、广东、四川、吉林、辽宁、重庆8个省份完成了70%以上;湖南、内蒙古、山东、甘肃、湖北、河南、贵州、青海、海南、江西、山西、福建、陕西等13个省份进展较缓慢,淘汰完成比例低于50%。

为督促进度缓慢的地区加大淘汰黄标车工作力度,环保部印发《关于通报黄标车淘汰工作情况的函》,要求各地严格落实目标责任,多措并举加大工作力度,同时,对未完成任务的地区进行挂牌督办,督促整改。

## 格尔发K6节油大赛表现优异

近日,第八届中国国际卡车节油大赛强势来袭,江淮格尔发携其最新力作——格尔发K6参赛。格尔发K6是江淮汽车针对中短途快速物流配送全新打造的中型卡车,其在外观、动力、安全性等方面进行了全新升级。

K6全新设计驾驶室采用了轿化内饰,同时其驾驶室本体按照欧洲最新标准设计,在驾驶室的碰撞区内使用高强度材料并在关键区域增加加强筋。其搭载的是美国纳威司达迈斯福发动机(MF4.8)。这款发动机有165马力和190马力两种动力段可供选择。165马力的发动机最大扭矩转速范围非常宽,让K6这款车在起步和加速阶段性能更好,适应的路况环境也更广,具有高效稳定、环保节油的特点。

在本次比赛中,K6已经表现出其在动力性能及节油性方面的优越性。相比其他产品,格尔发K6输出扭矩高9%,在相同载货状况下,K6满载最高车速高达106km/h,实现高效物流;经过大赛实地评测,按综合工况计算,格尔发K6与其他产品相比每月可为用户节省4000余元的油费。

泊车绝对是个技术活,尤其在汽车发展若干年后的今天,当车变得更长更宽,停车位的大小却没有变化。因此,也就不难解释为什么泊车时最容易发生事故。现在,博世的电子辅助系统能为驾驶员提供帮助。例如泊车辅助功能,利用声波信号引导驾驶员泊入狭窄停车位内;泊车辅助系统甚至可以控制转向。

“但你在极其狭窄的地方停车时,通常视觉比听觉要更有用。”博世集团董事会成员Dirk Hoheisel博士说道。鉴于此,博世研发了一套多摄像头系统,并安装在欧洲高端汽车制造商新量产的车型上。

目前,该系统正在德国法兰克福车展上展出,它为泊车者提供了清晰的车周全景影像。为了实现该功能,博世的工程师更是运用了好莱坞大片中经常采用的3D特效技术。

## 360度无死角

据介绍,全景摄像头系统包括四个小型的近距离摄像头。前后各一个,另外两个被嵌入两边的后视镜中,每个摄像头拥有190度视场角,确保能获取汽车周围的全景画面。其独创性之处在于成像结合了现实和虚拟世界,驾驶员看见的是包含各种设计特性细节的3D逼真影像,车身转向和方向盘转动也以动画图像的方式呈现。

同时,汽车周围的即时环境以实时图像的形式展现。驾驶员可以在触摸屏上选择几乎所有角度的影像,来查看车前、后、侧方或俯视图。无论驾驶员何时选择新的视角,摄像头都能发现车周最佳的角度。此外,现有的大量计算能力可以持续展示车辆周围的实时画面。

这项技术遇到的最大挑战则在于:如何使屏幕上的成像更加真实。为了使多个摄像头重叠部分的成像集合在一起时不变

形,开发人员绞尽脑汁,开发出了可根据视角动态调整成像边界的最新技术。据此,博世也成为了第一家提供这种技术的供应商。即便某些时候多个图像交织在一起,这项技术也可以帮助成像清晰易辨。

此外,行车电脑可以将摄像头成像与超声波传感器反馈的距离信息进行数据融合。通过得到的数据,博世就可以生成一个环绕虚拟汽车模型的三维线框图,而它的形状可根据环境变化而改变,之后近距离摄像头传来的实时影像便会被投射在线框上。“这和电影中使用的特效其实是同一种技术”,Hoheisel博士这样说道。

和二维系统不同的是,这种三维系统可以刻画物体的高度信息,比从上往下以鸟瞰图的形式更加逼真。这对于驾驶员来说有两点利好:一是触屏上的成像可以显示地平线,驾驶员就可以更好地定向。二是即便是很小的障碍物也可以被轻松发现。

## 车库中的自动泊车

近距离摄像头和超声波传感器提供的信息可以使汽车自动驾驶,比如进入私人车库。驾驶员只需轻按车钥匙上的按钮就可以在车外操控汽车,这使得驾驶员在停车空间不够时无需挤进挤出。无论车身是否停止,在最远四米开外的位置,博世中央电子控制单元就可以通过近距离摄像头检测到车库门是否开启,必要时入库角度还可以在正负20度的范围内自动调整。全景摄像头系统则会计算最终停车位置与当下位置的关系。有了传感器的数据,行车电脑可以持续监控汽车的行车环境,从而防止入库过程中可能发生的碰撞。

自动泊车始于汽车本身,但博世的目標看得更远。例如博世主动泊车场管理技术,让寻找停车位不再困难。路面上安置的博世传感器可以检测到是否还有空余停



近距离摄像头和超声波传感器提供的数据可使汽车自动驶入车库,驾驶员只需轻按车钥匙上的按钮就可以在车外操控汽车。

车位。传感器会将这些信息转发到服务器上,而这些信息会被发布在实时地图上,驾驶员就可以在地图上找到这张地图,从而了解空车位的精确位置。

通过与戴姆勒公司的联手,博世将这项技术延伸到了更远。博世与戴姆勒的共同目标非常远大,就是希望掀起一场停车的革命。传统的停车再找车的模式将会被取代,汽车可以自行找到空车位,当驾驶员返回时再自动驶回下车点。朝着这个目标,博世正在开发停车场所需的基础设施,包括车位传



全景摄像头系统为泊车者提供清晰的车周全景影像

感器,摄像头及通讯技术。博世同时也负责研发控制停车操作的车内通讯单元,并与戴姆勒一起定义现有汽车部件的接口。

## 政策播报

## 深圳新能源汽车最高补贴50万元

近日,《深圳市新能源汽车推广应用扶持资金管理暂行办法》印发。按照暂行办法,无论是新能源汽车购置、使用(公交车使用环节除外),还是充电设备投资,可获得一万元到数十万元不等财政补贴,最高可补50万元。

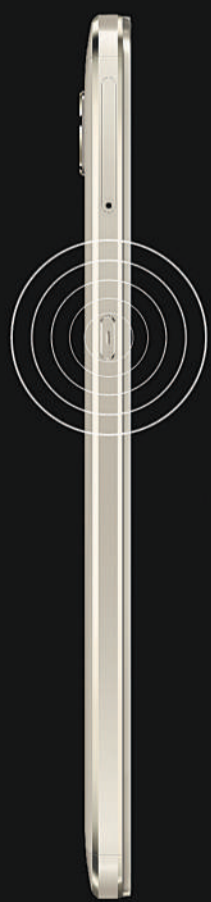
在购车补贴方面,纯电动客车补贴从30万—50万元不等;纯电动乘用车从3.5万—6万元不等。燃料电池商用车每辆50万元,燃料电池乘用车每辆20万元。在使用环节补贴,纯电动乘用车补贴从1万元到2万元不等。充电设备补贴,按照集中式充电设备(站、桩、装置)投资的30%予以补贴。

## 车内空气质量强制标准将出台

近日,中国汽车工业协会车内空气质量工作委员会宣告成立。中国汽车工业协会副秘书长叶盛基就我国车内污染状况作了详细说明,“《乘用车内空气质量评价的强制标准》出台在即,治理车内空气污染刻不容缓,从源头上控制车内空气污染,探索使用散发较低的环保材料,将是未来前景以及相关主机厂和零部件企业的应对之道。”

《乘用车内空气质量评价指南》国家标准的主要起草人之一葛珊珊教授认为,除了政府、企业,消费者也是推动产业链绿色升级不可或缺的力量。“产业链的转型升级,一方面离不开国家政策的推动,另一方面更需要市场的拉动。随着消费者对自身健康的越发重视,购车将不仅仅关注动力、外观,车内空气是否安全,是否采用环保内饰材料也将成为重要的选择因素。”

荣耀7



荣耀 honor

