

■ 创业故事·实业精英

熊逸放、胡华智:就是要“亿”起飞 无人机不再只是“男朋友的玩具”

文·本报记者 刘晓莹

知名女性成衣品牌“维多利亚的秘密”每一年的大秀都会引来全球时尚人士的目光,在无人机拍摄成为风潮的当下,“维秘”选择与中国的一家无人机厂商——广州亿航智能技术有限公司(以下简称“亿航”)合作,联合定制推出了“粉红女郎”无人机。这款外观呈现性感粉红色的消费级无人机,舍弃了传统的复杂遥控系

统,而是通过手机就可以进行“傻瓜式”操作,让一直以来充满机械硬感的无人机不再只是“男朋友的玩具”。

8月底,亿航宣布完成4200万美元B轮融资,至此,这家生产“全球首款真正意义上用手机操控的智能空中机器人”的初创公司仅仅用了16个月,估值便翻了100倍。

“折腾”出个全世界都知道的产品

去年5月22日,亿航的四轴飞行器Ghost正式在国内面世,“这是中国第一款纯手机操控的消费级无人机。”亿航联合创始人兼首席营销官熊逸放说。而Ghost的问世也遇到了所有初创团队都会面临的问题——没钱扩大团队、没钱打广告。熊逸放想到了众筹。

在国内进行了两轮众筹后,他决定到海外去众筹。“没有经验的创业公司跑到陌生的海外市场去做营销,是件多么艰难的事情。”但熊逸放偏偏没有怕过,一个人单枪匹马回到美国,组建起一支精干的本土团队,从零开始筹备起众筹这件事。

2014年11月11日凌晨,亿航Ghost无人机在美国众筹网Indiegogo顺利上线,整整持续了2个月,来自世界各地的用户纷纷下单支持,最终筹得了86万美元,打破了当时中国科技产品海外众筹的最高纪录。

三轮国内外众筹项目下来,亿航共筹得100万美金,再加上2014年底获得了由GGV领投的

1000万美元A轮融资,亿航终于拿到了让梦想落地的资本。

其实,从熊逸放16岁开始,创业就成为他生活的一部分。许多报道把他当作“90后连续创业者”的代表,事实上,熊逸放告诉记者,他是1989年出生的,而对于连续创业这件事,他自我调侃,“可能是内心有太深的小商贩情结”。

尽管熊逸放本人不是无人机的资深爱好者,但却是一个“爱折腾的大学生”。

2011年毕业于新加坡南洋理工大学,后前往美国杜克大学商学院攻读硕士。海外多年,他创办过团购网站、情侣社交App、手机修图软件等。用他自己的话说,“没办法,就是闲不下来”。正是这个闲不下来的创业者,利用自己的国际化视野,带着Ghost用短短几个月的时间让“世界上每一家无人机厂商都知道了亿航”,也认识了这位年轻的创业者,2015年他被《福布斯》评选为中国30位30岁以下创业者。

知名女性成衣品牌“维多利亚的秘密”每一年的大秀都会引来全球时尚人士的目光,在无人机拍摄成为风潮的当下,“维秘”选择与中国的一家无人机厂商——广州亿航智能技术有限公司(以下简称“亿航”)合作,联合定制推出了“粉红女郎”无人机。



亿航管理团队,左四为胡华智、左五为熊逸放

有“飞”的梦想就要坚持

亿航的创始人兼CEO胡华智是一位“骨灰级”的航模爱好者,甚至与朋友在北京创建了全国第一家航空航天模型博物馆。有关他的传奇“故事”还有许多,在同龄孩子与各种塑胶玩具或者娃娃为伴时,他却偏爱焊板子、插件这些东西;15岁便考入清华大学计算机系;收藏了国内几乎所有生产过的航模,并且拥有私人飞机驾照;设计过新生儿录影系统、车载电脑系统和中国最早的汽车逆变器,毕业时已赚到人生的第一个100万元……

亿航的投资者徐小平这样评价他:“亿航创始人胡华智,十五岁考入清华,开始了他对飞行科技的痴迷和钻研,二十年来已经成为该领域罕见的科技天才,稀有的科技创业家。我常常听他讲述他对飞行技术的理解与认知,深感他极有可能成为这个领域的颠覆者、革命者。”

事实上,早在十年前胡华智就开始做一些原型的飞控设计,一直放在他的博物馆里。只是这些飞控做好以后,没有继续深化、使用下去。2012年8月,胡华智把以前的东西捡了起来,只带了一个美工、一个处理杂务的员工,开始独自开发无人机。

2014年初,刚刚回国的熊逸放跑了六七个城市,看了几十个智能硬件项目,他非常清楚自己的优势:自己懂美国市场,知道怎么去做市场,这些正是国内创业公司所缺乏的。但辗转下来,并没有一个项目能够打动他,直到与胡华智相遇。

此时,后来被命名为Ghost的无人飞机已经完成了,虽然当时系统稳定性还不够,但熊逸放敏锐的嗅觉告诉自己,这正是他要找的项目。“我遇到一个上升的行业,三五年后无人机会很火,如果没抓住这个机会一下就过去了。我们抓住了,但离成功还很远。”熊逸放说。

与熊逸放的相遇也让胡华智多年坚持的飞行梦走得更远。到了3月份,一个四五人的核心团队很快搭建起来,胡华智作为创始人主要掌控技术开发,熊逸放则负责市场与海外拓展。也许那时的他们还未曾设想,16个月后,这支队伍便拥有了150多名员工,吸引了诸多来自世纪互联、联想、微软这些国际著名上市公司的高管们加入,一起并肩奋斗,Ghost也迅速征服了全球70多个国家的用户,而亿航的办公室覆盖到了北上广和硅谷,飞行梦的征途是星辰大海。

未来,就是要“亿”起飞

开始创业之前,胡华智发现电信商做基站维护的人工成本非常高,尤其在广州这样的多山地,城市里又多是高层建筑,为了解决这个问题,胡华智制作了一架飞机,但他发现,无人机行业一直都有一个“痛点”——你也许可以为100架无人机轻松买单,却需要在飞行培训上付出很大的成本。难道就没有一款可以让每个人都轻松、熟练掌握的无人机吗?

的确,在2013年之前,市场上都没有一个厂商能够生产出接近满足普通消费者需求的无人机产品,亿航就是在这种情况下诞生的。“完全由智能手机APP操控的无人机产品,普通老百姓无需任何操控培训,就能用手机APP轻松操控无人机。”亿航的第一批早期用户、资

深航模爱好者李智源告诉科技日报记者,“像‘自动跟随’功能让无人机跟着手机飞行,用户体验相当酷。”李智源在亿航开放第一次国内众筹时就开始关注这款无人机,如今,他已经成为亿航的战略总监,“早期我是这款产品的种子用户,现在我的工作就是让更多的人使用上它。”

“几年前就有无人机送快递。同样的,亿航和百度合作,为北京用户首先提出用无人机送外卖,这一切代表着无人机应用变得丰富起来。因此我们认为无人机的进化史就是一个智慧生活的进化史。亿航希望在这个进化史中做出自己的贡献。用手机就能让一个用户更好更简单的操控无人机。”李智源说。

电池产业绿色循环发展联盟 集全产业力量,让电池“绿”起来

文·本报记者 李禾

9月19日,全国首个电池产业绿色循环发展联盟(以下简称“联盟”)在浙江成立。

我国铅蓄电池产能居世界第一。2014年,规模以上电池企业完成总产量22070万千瓦安时,超过世界总产量的40%。但国内废旧电池拆解多用手工作业,废水和废渣随意排放,存在不同程度的污染问题……

再生铅企业规模小数量多设备简陋

铅蓄电池作为应用最广泛的电池品种,具有安全性高、制造成本低、可再生利用高等优点,在交通、电力、通信、航空、军事等众多领域发挥着至关重要的作用。而废旧铅蓄电池再生利用具有巨大的资源、环境和经济价值。我国每年可生产300万吨的废旧铅蓄电池,占总量60%。约180万吨的铅可回收再利用,成为我国铅工业可持续发展的重要组成部分。

但目前,我国再生铅行业企业规模小,数量多,设备简陋。据统计,目前再生铅厂近300家,生产规模在10万吨/年以上的企业仅6家;生产规模在3—10万吨/年的企业约100家左右,占行业三分之一;约三分之二企业的生产规模都在3万吨/年以

下,生产能力从几十吨到上千吨不等,普遍处于规模小、耗能高、污染重、回收率低的状况。废电池拆解采用手工操作,废水和废渣随意排放;冶炼过程中产生大量铅蒸汽、铅尘、二氧化硫,废气中铅含量超过国家标准的几十倍。设备陈旧,工艺落后,不规范的再生铅生产造成污染,极易影响生态环境。

针对这些问题,我国制订了一系列推动产业技术升级、清洁生产 and 行业市场准入等政策、规范,如《废电池污染防治技术政策》《废铅蓄电池回收和处理污染防治技术规范》《铅蓄电池行业准入条件》等,但从目前实际情况来看,铅蓄电池行业循环利用率低、环境污染等问题仍然存在,铅污染防治体系化建设亟待完善。

院所,加快推进制约电池产业绿色可持续发展行业关键技术难题的研究,包括强化回收体系建设,开发先进的回收技术、装备,推广绿色制造等提升产业绿色水平;致力于联盟组织建设,对外加强与政府、社会、行业企业的沟通、交流与运行机制等提升联盟的影响,外树形象;对内努力造就一支勤奋、严谨、务实、诚信、开拓的工作队伍,内强素质,内外结合,以推动联盟自身组织的发展以及电池产业绿色化发展的目标。

此外,联盟还将建立信息共享平台与交易

联盟名片

作为全国首个整合电池产业链上下游企业、科研院所的绿色循环发展联盟,电池产业绿色循环发展联盟由环保部固体废物与化学品管理技术中心、中国环境科学研究院、中国再生资源回收利用协会、中国有色金属工业协会、中国电池工业协会、中国化学与物理电源行业协会、沈阳蓄电池研究所、超威集团等单位联合发起;哈尔滨工业大学、北京化工大学、浙江再生资源回收利用协会、南京先特、江苏二环等高校科研院所、协会、行业企业首批加入。联盟成员单位覆盖电池生产制造、装备及咨询、铅回收再生、整车及配件等全产业链环节。

平台,服务联盟成员信息获取与交易,开展多种形式的培训、学术研讨会等,促进企业间的合作与交流;引进和推广新技术、新设备及先进的管理方法,促进电池行业绿色循环发展;将积极为产业“发声”,为政府部门有关政策法



产业上下游合力打造绿色发展新模式

西方发达国家十分重视蓄电池的绿色回收和科学再生,制定了系列法规来实施统一管理、回收和处理,在用户、回收商、再生厂、电池企业间逐步形成良性的“闭环”循环。但在我国,蓄电池生产、回收再生企业存在诸多问题,导致了高能耗和环境污染问题,电池产业发展形势依然严峻。

联盟首任理事长、超威集团总裁杨新指出,联盟将致力于宣传与倡导电池绿色循环发展的理念,努力营造电池绿色可持续发展的社会氛围;致力于联合电池企业、上下游产业、高校与科

创新治污技术提高各界环保意识

在环保部固体废物与化学品管理技术中心、中国环科院、环保部环境认证中心等10家联盟单位的共同努力下,《电池产业绿色循环发展战略合作谅解备忘录》正式签署。

内容涉及信息共享机制的建立,环保技术的合作,污染控制技术的创新,环境管理政策制度的完善以及电池产业污染防治、绿色化的宣传教育、污染救助公益活动等方面。主要任务是研究建立符合国情的蓄电池评价方式,建立蓄电池重要污染

物监管网络,探索有中国特色的蓄电池消费再生阶段环境监管体系,开展电池产业环保领跑者企业试点,提高消费者、生产者和社会各界的环保意识等。

国家环境保护铅酸蓄电池生产和回收再生污染防治工程技术中心有关负责人说,战略合作协议的签署,明确了推进电池产业绿色循环发展的方向,聚焦制约电池产业绿色化的突出问题,并针对性地提出目标和措施,对联盟工作的推进和电池产业的转型升级具有纲领性的指导作用。

■ 创客说

牛电科技创始人胡依林:

“我们想追求的是从身到心的自由”



9月24日中午十二点,牛电科技出品的5000台小牛电动N1在其官网niu.com开放购买,在不到两小时内全部售罄。这是小牛电动发布会以后首次在自建电商平台销售。

“城市的发展是一个纷繁的状态,每个人都忙碌,容易变得烦躁,但现实生活中有很多美好事物等你去发现。”

在一天前的媒体活动上,牛电科技创始人兼副总裁胡依林表示,牛电科技想做的事情并不仅仅是一辆电动车那么简单,“我们想追求的是从身到心的自由”。

“尝试用设计找到美与功能性的平衡点,为这个时代创造更美好的体验”是胡依林对自己所做事情的概括,他目前全面负责公司的产品、设计及日常运营等工作,这个84年的大男孩仅初中文凭,但履历上却赫然呈现着微软设计师、Frog Design成员、UTLAB USA创始人等傲人成绩。

“从最早我们一个很小的团队开始,集结了很多各行各业过来的精英人士,不管是从微软还是小米、奔驰、华为,我们一帮年轻的富有梦想的人走到一起,就是想打造一辆属于这个时代的车。”胡依林说。

100公里的超常续航、特斯拉同级别锂电池、德国博世高效电机、小牛管家智能防盗、高品质精细做工……为了把小牛电动N1量产出来,牛电科技在常州建立了自己的生产基地,“为的就是把每个细节都做好”。

“当你看到它的时候,可能是一台车,可能是一个交通工具”,胡依林说:“但是它背后蕴含着我们整个团队想要带给大家的一份心情,就是带你去更远的地方,看更美的风景。” (王婷婷)

■ 联盟动态

中国(上海)自由贸易试验区 境外投资服务联盟成立

中国(上海)自由贸易试验区境外投资推进暨服务联盟成立大会9月28日在浦东新区政府举行。

两年来,自贸试验区境外投资制度不断创新突破,投资规模成倍增长,中方累计对外投资额已达到184.39亿美元,其中2015年投资额比上年增长约2倍。累计对外投资项目607个,主要投向美国、澳大利亚和中国香港等42个国家和地区,涉及信息技术、房地产、生物医药、商务服务等各个领域。

自贸区境外投资服务联盟成立后,将打造境外投资全生命周期服务体系。整合律师事务所、会计师事务所、咨询机构、评估机构、融资服务机构等专业服务力量,推进境外投资项目库、资金库、信息库的建设,实现政府、中介机构与企业的有效连接与信息共享,建设全国领先、与国际接轨的境外投资全过程服务链。此外,自贸区还将打造一系列企业境外投资保障体系,包括与专业机构合作,向企业提供重点国别和重点行业的评估报告、帮助企业规避风险等。

我国首个跨境电商检验认证 联盟深圳前海成立

我国首个跨境电商检验认证联盟28日在深圳前海举行揭牌仪式。多家跨境电商企业现场签订自律宣言,表示将注重商品的质量检验,维护消费者、电商平台及各家企业的权利,促进中国跨境电商产业发展。

据中新网报道,该联盟由深圳市检验检疫局倡导,连同国内外十多家检验认证机构共同发起。

跨境电商商务已成为深圳外贸不容忽视的一部分。2015年1—6月深圳市跨境交易额达131.8亿美元,较去年同期涨幅131.7%。但高速发展的背后,隐藏着众多质量问题。该联盟表示,将为跨境电商提供便捷可靠的检验认证服务,通过加强跨境电商企业及检验认证机构双方自律,助力跨境电商监管。

据悉,该联盟将对跨境电商企业,检验认证机构,消费者及政府部门的需求发挥作用,为跨境电商平台企业提供入驻平台商家的检验认证咨询服务;为跨境电商企业提供质量检验认证服务等。

同时,联盟还将通过签订企业自律宣言、接受社会投诉、发布“红黑榜”等方式推动行业自律,并将定期发布有关数据信息,为社会提供第三方质量认证信息,推动跨境电商质量提升,协助质检部门监管,提升通关速度,促进贸易市场发展。

深圳市跨境电商检验认证联盟表示,未来将争取进一步的优惠政策及扶持措施,助力深圳跨境电商的发展。

食品安全第三方检测 联盟落户珠海横琴

日前,国家食品安全(横琴)创新工程取得突破性成果,食品安全第三方检测诚信联盟、中医药现代化科技产业创新联盟在珠海正式成立,并落户横琴。

据报道,食品安全第三方检测机构诚信联盟,是依托科技部、广东省、珠海市三方共建的国家食品安全(横琴)创新中心的非营利性综合型社团,应用互联网+检验检测,实现从田间到餐桌、从营养到健康的全产业链的食品安全检验检测。国家中医药现代化科技产业创新联盟,是由中医药企业、高等院校、科研单位、医疗机构和园区自愿联合组建而成,致力于搭建中医药发展公共服务平台,促进中医药现代化、国际化和中医药领域创新创业。