

# 交通部:抓紧推进京津冀交通一体化

科技日报讯(郝帅)交通运输部日前举办例行新闻发布会,通报“十一”黄金周交通运输保障情况。针对有关京津冀交通一体化工作的相关问题时,交通运输部新闻发言人刘鹏飞表示,按照京津冀协同发展领导小组的总体部署,今年以来,交通运输部正抓紧推进京津冀交通一体化率先突破相关工作,有序开展了一系列工作。

刘鹏飞介绍,交通运输部和国家发改委联合编制的《京津冀协同发展交通一体化规划(2014-2020)》,已报送京津冀协同发展领导小组。交通运输部编制的《关于推进京津冀交通一体化政

策协调创新的指导意见》,也在今年8月份京津冀交通一体化领导小组第三次会议上原则通过。我还与三地交通运输主管部门就地方性法规、规章进行了对接,形成了推进地方性法规协同的工作方案。

刘鹏飞表示,目前,围绕京津冀交通一体化,一批交通重大项目建设也加速推进。铁路方面,京津城际延伸线、津保铁路、京沈客专等铁路项目建设和京张铁路、北京至霸州铁路等项目前期工作加快推进,京滨城际、京唐城际铁路有望年底开工建设。公路方面,京台高速北京段等项目建设顺利推进,京秦高速、首都地区环线通州至大兴段等项目力争年底前开工建设。沿海

港口方面,黄骅港散货港区矿石码头一期已建成投产,天津港东疆集装箱码头二期工程等项目力争年底前开工;加快推进内陆无水港建设,增强对沿海港口的货物组织和集散能力。

关于京津冀交通一体化规划中有关铁路、公路、机场建设的设想和安排,刘鹏飞介绍,在铁路方面,强化干线铁路建设,规划研究相邻城市间互联互通快速通道,连通区域主要节点城市和沿海港口,提升跨境运输服务能力,增加京津冀对外辐射带动作用。重点建设京津冀区域城际铁路网,着力打造“轨道上的京津冀”。

在公路方面,完善便捷通畅的公路交通网。加快推进首都地区环线等区域内国家高速公路建设,打通国家高速公路“断头路”;提升国省干线技术等级,以环京津贫困地区为重点,实施农村公路提级改造、安保和危桥改造工程等。

在机场建设方面,打造国际一流的航空枢纽。以市场需求为导向,按照机场功能定位,优化资源配置,形成枢纽机场为龙头、分工合作、优势互补、协调发展的世界级航空机场群。加快北京新机场建设,增强天津滨海机场区域枢纽作用,充分发挥石家庄正定机场比较优势。

## 乘火车感受“三千四百年”历史文化

科技日报讯(张伟明)中越国际铁路昆(明)玉(溪)河(口)铁路自去年12月份全线开通运营以来,掀起了滇南旅游热。今年中秋国庆假期,乘火车前往滇南建水、蒙自、个旧、河口等县市感受“千年哈尼梯田、千年临安古城、千年建水紫陶、百年过桥米线、百年滇越铁路、百年的开埠通商、百年的云锡矿业”为主题的“三千四百年”历史文化,成为了广大游客的出行首选。

为满足游客出行需求,昆明铁路局在昆明至蒙自间,早中晚共开行5对旅客列车,两节客流高峰时段增开10列前往建水、蒙自、河口北方向的10列临时旅客列车。

据悉,中秋国庆假期,中国红河建水孔子文化节暨首届“建水紫陶文化旅游节”开幕,滇南地区将举行祭孔大典、火把传递、千年古城祭明月、中秋灯会、少数民族商品展销等具有传统民族特色的活动。此外,目前千年哈尼梯田、千年临安古城等正处最佳游览时期,吸引了大量游客前往。

## 长双路面二标施工全线贯通

科技日报讯(谢永彬 徐光华)9月18日,长双高速公路路面二标主线实现贯通,比计划工期提前10天,圆满完成了长双高速公路建设任务。

长(春)双(辽)项目是长(春)到深(圳)高速公路的其中一段,由中铁五局机械化工公司施工的路面二标,线路长19.1公里,产值2.75亿元,合同工期14个月。项目自2014年8月进场施工以来,克服了各种困难,24小时连续奋战,全面完成了业主下达的工期目标任务。项目获得长双高速公路建设指挥部2014年综合考评一等奖。2014年度吉林省信用评价AA单位,是中国中铁在吉林省唯一获得双AA信用评价的单位。

## 沈铁局机车动轮探伤采用新工艺

科技日报讯(曹恩敏 杨俊峰)沈阳铁路局通辽机务段在安全生产管理中,果断采用新工艺,加大机车动轮探伤力度,确保运输生产安全。

他们将东风4型机车每次小修、和谐型客运机车大修、大修及大修全部纳入机车动轮探伤范围。要求技术专职每天全过卡控探伤作业,车间班组成员狼狗现场跟班卡控。为保证探伤质量,在动轮探伤时全面启用小晶片双晶直探头超声波检测仪。该仪器具有操作简单、盲区小、易设置报警闸门等优点,经过该段严密设备操作流程,实现了从严加细的管理目标。七月份以来,在“超工艺、超范围、超常规”探伤检查过程中,探伤发现机车整体轮辋裂纹4件,为铁路安全生产做出了积极贡献。

## 国内最大功率火车头“跑步机”在武汉运行

科技日报讯(廖超)经过近3年的研制调试,国内最大功率电力机车整车试验台于日前在武汉正式投入运行。

据了解,该试验台是由武汉大功率机车检修段联合北京铁道工程机电技术研究所研制开发的一套整车试验系统,最大试验载荷可达9600kW,是目前国内功率最大的电力机车整车试验系统。运用该系统可在库内模拟完成机车检修后线路试运的牵引功率试验和电制动功率试验,使机车“足不出户”便能查找其动态故障,因而它被形象地称为火车头“跑步机”。

据悉,该动态试验装置投入使用后,可完成每天2台次的机车检修后的线路运行试验,大大减少机车试运占用铁路运输正线的时间,降低了试运风险,填补了过去对机车试运必须上线的空白,具有良好的运用前景。

## 成铁局基层部署迎“新图”

科技日报讯(陈亚)重庆车辆段结合季节性气温变化以及正在进行的动车组检修工作,细化措施、科学部署,全面确保调图计划顺利实施。成立调图工作领导小组,结合“9·20”调图信息,对列车运行径路、时刻及使用车型变化进行认真梳理,形成重点提示,组织相关干部职工进行学习,及时掌握调图变化,优化生产组织。

该段在调图期间严格执行干部双岗值班制度,通过现场监控系统,加强作业盯控及突发问题处置。由值班干部参与首趟开行送车,对调图变化及时做好提示,强化运输生产协调,确保信息畅通。

## 更换道岔增强行车安全系数

为提升线路设备质量,通化工务段组织干部职工集中力量将木枕道岔更换为混凝土枕道岔,增强了行车安全系数。图为该段一职工奋力移动道岔。

赵威摄影报道

# 航空文化进校园 《魅力爱飞客》在上海交大讲故事

迹创造生活中更多奇迹的英雄传奇……



《魅力爱飞客》作者威廉·斯德姆博士在交大演讲

科技日报讯(柯绿)2015年9月24日下午,《魅力爱飞客》作者、美国著名畅销书作家和知名剧作家威廉·斯德姆博士走进上海交通大学,为上海交大广大师生带来了一场题为“Heroes of the Jet Set”(“喷气机时代的英雄”)的主题讲座。

《魅力爱飞客》一书有力地诠释了20世纪六七十年代,时尚文化助推喷气机时代的来临以及喷气飞机的出现又如何造就了一个新潮流的时代,同时加速了第二次世界大战后西方国家间的互通和紧密相连。飞机是催化剂,飞行是互联网,对时尚魅力的追求则是启动美好生活和科技创新激情的促动力。《魅力爱飞客》,一部如小说般引人入胜的历史传记,向您讲述“喷气机一族”以喷气飞机这一技术奇

## 航空文化进校园

■ 点评

## 让“喷气机一族”成我国新时尚

□ 柯文

第二次世界大战期间,飞机实现了一次大飞跃,一种全新的动力飞机——喷气式飞机开始登上舞台。喷气式飞机是20世纪中叶产生的技术奇迹,这一奇迹又促成了人们生活中更多的奇迹。然而,创新技术与美好生活并非直接相关和自动组合,它们的完美融合需要一种黏合剂,而这种黏合剂就是人们对时尚魅力的追求。

20世纪60年代的美国处在一段史无前例的历史,有这样“一族”人,他们仪表堂堂、财力雄厚、社交广泛,他们总是四处旅行,在恰当的时间和地点出现,表现出梦幻迷人的魅力,他们就是“喷气机一族”(Jet Set)。霍华德·休斯,环球航空公司的开创者,亿万富翁、飞行员、航空巨头,在结束他的环球飞行回到纽约时,有200多万人在他所经过的路线上为他欢呼。约翰·肯尼迪总统及其夫人杰奎琳·肯尼迪,1961年6月,与飞机本身毫无关系的总统夫妇乘坐波音707访问欧洲,引发了全美境内从东到西、从南到北对其时尚魅力的追捧,体验总统夫妇赞颂的欧洲文化和艺术成为当时美国民众的欧洲梦想。乐坛巨匠弗兰克·辛纳屈、传奇乐队披头士,他们登上飞机开启世界巡演的瞬间,便有万

千粉丝追随其后……政界精英、商界名流、娱乐巨星,他们的梦幻之旅,带动着普通人的现实之旅,他们就是“喷气机一族”,喷气机时代改变了他们的生活方式,他们的魅力飞行行为为普通大众展现了全新的生活目标。

在“喷气机一族”的引领下,美国民众一改之前对飞机的担心害怕,转而理解飞机时代对世界进步的意义,并很快加入到飞机行业,最终成为整个国家民众的“喷气机一族”,这样的历史进程,值得我国思考与借鉴。

我国航空工业一直以来往往更重视先进技术和工程,我们学习美国等先进国家也多是技术和工程层面着手,而甚少关注社会文化、时尚引领对科技产业的影响。今天的中国,航空普及率和发达程度跟美国相比差距非常大,我们需要通过观念的改变,来推动航空事业的发展。中国航空工业集团公司委托中航出版传媒有限责任公司(航空工业出版社)出版《魅力爱飞客》一书,旨在以此作为开启“时尚引领飞行”新思路的密钥,促进航空文化与大众生活相融合、科学技术与生活文化相融合。

# 8月份交通运输经济运行缓中趋稳

科技日报讯(记者陆鸣)来自交通运输部消息,今年8月份,铁路公路水路客货运量增速放缓,投资增速继续回落,交通运输经济运行总体保持平稳。

8月份,客运增速低位运行,水路客运增速由负转正。铁路、公路、水路完成客运量19.1亿人,同比增长0.5%,增速较7月份放缓0.3个百分点。其中铁路、公路、水路客运量分别增长10.6%、下降0.9%和增长1.2%。1至8月份,铁路、公路、水路共完成客运量146.5亿人,增长0.6%。其中铁路、公路、水路客

运量分别增长9.6%、下降0.6%和增长3.3%。

货运方面,增速小幅放缓,“一带一路”沿线国家的集装箱吞吐量增长较快。8月份,铁路公路水路完成货运量39.5亿吨,同比增长3.7%,增速较7月份回落0.4个百分点。1至8月份,铁路公路水路货运量287.0亿吨,增长4.2%,其中铁路下降10.9%,公路、水路分别增长6.1%和3.6%。

8月份,规模以上港口完成货物吞吐量9.7亿吨,同比增长1.0%,增速较7月份放缓3.9个百分点。

点。分航线看,1至7月份国际航线集装箱吞吐量增长5.1%,其中东盟、中东、非洲等“一带一路”沿线国家航线分别增长14.8%、11.7%和12.9%。

固定资产投资方面,增速继续放缓,但规模仍处高位。1至8月份,铁路公路水路完成固定资产投资14482亿元,同比增长6.2%,增速较1至7月放缓2.2个百分点。其中,铁路建设完成投资3786亿元,同比增长2.4%;公路建设完成投资9716亿元,增长8.0%;水运建设完成投资871亿元,增长1.3%。

### 西北地区最大 顶推工程即将完工

近日,陕西西安后寨互通式立交主桥梁顶推项目进入最后施工阶段,预计将于10月12日完成顶推。该项目是西北地区最大的顶推工程,立交主桥梁长69米、宽29米、重5500吨,桥下净高9.12米,由南向北依次跨越陇海铁路、动车走行线、存车线等9条轨道线路,总顶程65米。

顶推法是指先在大桥一端的后方施工场地逐段建好桥梁主体,再用千斤顶、滑道等设备将梁体顶推向对面,到预定位置固定就位的施工方法,具有施工平稳、噪声低、施工质量好等优点。图为西安后寨互通式立交主桥梁在进行顶推施工。

新华社记者 刘满摄



# 李应诚:高铁信号“精调医生”

□ 许文峰 魏明标

金秋时节,天高气爽。宁(南京)安(安庆)高铁线上,在一架架红黄绿信号灯的指引下,洁白亮丽的高铁试验动车飞驰驶过。

正处于联调联试阶段的宁安高铁,带着沿江城市人民快速融入长三角的渴望,似一条巨龙即将腾飞而去,安庆站就是这条蛟龙的龙头。安庆站区电务设备能否按期投入使用关系到宁安高铁的开通进度,千斤重担就压在了上海铁路局合肥电务段安庆工区工长李应诚的肩上。

今年40岁的李应诚1996年从学校毕业后,一直在铁路既有线路工作。2014年5月,车间安排他到宁安高铁施工配合组,筹备成立安庆电务工区。

初次接触高铁电务业务,李应诚拿出当年在学校好钻研的劲头,一切从头学起。宁安高铁使用了许多电务信号新技术、新设备,李应诚随身带着一个小笔记本,遇到不懂的地方随时随手记下,争分夺秒为自己“充电”。

安庆信号工区管辖的范围不到宁安高铁十分之一,却有两个难啃的硬骨头。一是安庆站边施工边

运营,股道从5道升级为7道,设备从半自动直接升级为高铁模式,大型过渡施工多达23次,保证既有的室内、室外电缆、信号、道岔等近百个信号设备点不受影响,这难度可想而知。

另一个硬骨头是5.97公里长的安庆长江大桥没有道路可走,每次施工都要通过临时安全网上爬下26米多高的大桥,劳动安全是关键。这样的爬上爬下,李应诚和工友们记不清有多少次,但包里近20公斤重的工具和厚厚的技术图纸一样也不能少。

“不愧于工,不畏于天”。困难面前,这位又黑又瘦的汉子带领工友冒着酷暑,没日没夜地实干,完成了辖区21.8公里的线路和安庆站27组道岔、93台转辙机、42个轨道电路区段、53架信号机的设备验收和整治,克服了288处挂号整改的问题,所有大型过渡施工全部安全点开通。

翻开厚厚的《信号设备电气特性测试台账》,里面记载的信号机测试数据近千项,转辙机测试数据多达1100多条。联调联试以来,李应诚共组织测试各类数据近万条。

从踏进宁安高铁那天起,李应诚每天睡觉没有超过5个小时。由于安庆站客车站都是上午相对集中到达,下午相对集中发车,为确保车站正常运行,施工和设备整治天窗就错峰错时安排。每天从中午12:30开始,一直到第二天早晨5:55,在长达18个小时的时间内,他们连续有4个天窗修任务。长期的“睡眠”,硬是让他把单眼皮“睁”成了双眼皮。

工区现有8名职工,其中有5名刚分配来的大学生,培养高铁技术人才也是李应诚份内的事。工作中,他对照技术设备,手把手地教;厂家调试设备,他更是不会错过现场观摩机会,组织小伙伴们共同学习。今年8月,5名大学生定级考试均以优异成绩一次通过。

“工长很忙、很敬业,他的认真劲和敢于担当的精神最值得我学习。”来自江西新余的大学生钟梁成已然把李应诚当成了自己的偶像。

满腔忠诚为高铁,精调细铸铸丰功。宁安高铁即将开通运行,李应诚背着鼓鼓的工具包,忘我地奔波在施工现场,每天等待他的仍有很多问题需要解决……

## “十一”黄金周 交通客运量预计7.7亿人次

科技日报讯(记者陆鸣)“十一”黄金周我国公路水运客运量预计7.7亿人次。其中,记者从9月24日召开的交通运输部新闻发布会上了解到,今年“十一”黄金周,道路水路客运量预计达到6.5亿人次。10月1日零时至10月7日24时,7座及以下小型客车免费通行收费公路。

来自铁路部门消息,2015年中秋、国庆假期铁路运输9月25日起至10月7日,共计13天。全国铁路预计发送旅客12120万人次,同比增加1245万人次,增长11.4%。预计客流高峰日出现在10月1日,发送旅客1330万人次,比去年高峰日增加157万人次,增长13.4%。

根据预测分析,今年“十一”黄金周的客流有三个方面的特点:一是从客流构成看,以旅游客流为主,探亲客流为辅;中短途客流为主,长途客流为辅,高速公路交通流量预计将以小型客车为主,预计占比约80%。二是从时间分布看,客流量将呈现两端高、中间平稳的特点,预计单日最高客流量将超过9500万人次。三是从地区分布来看,北京、广东、四川、安徽及周边旅游热点地区客流量增幅较大。随着自驾游出行车辆的增加和台湾对大陆游客赴金门实施落地签证等政策的实施,渤海湾、舟山群岛、台湾海峡、琼州海峡等地区的陆岛、岛际、海峡间的旅游客运、客滚运输的客流将会相对集中。

预计“十一”黄金周期间,道路客运量将达到6.4亿人次,同比增长1.6%;水路客运量预计达到1420万人次,与去年基本持平。全国将投入84万余辆营运客车、2189万个客位;2万余艘客运船舶,103万个客位参与道路、水路运输。

预计中秋节、国庆假期期间,铁路客流以旅游和探亲客流为主,旅客出行计划性强,出行与返程客流在时间和数量上较为集中。

针对假日期间客流集中出行的情况,铁路部门已做好充足准备,最大限度满足广大旅客出行需求。在京沪高铁、京广高铁、郑西高铁、宁杭高铁、津秦高铁、沪昆高铁等线路,将按高峰运行图安排列车;在南广高铁、贵广高铁、沪昆高铁、兰新高铁等新线,组织动车组列车重联或大编组运行;采取加挂车辆等措施,增加主要城市间普速图定列车运输能力;调整高铁动卧开行方案,在9月25日—9月27日连续3天,9月29日—10月2日连续4天,10月4日—10月8日连续5天开行北京至广州、深圳、上海至广州、深圳高铁动卧列车;在北京到成都、北京到哈尔滨、北京到南昌等方向,共安排跨铁路局长途直通临客19对。