

“四纵四横一环线” 京津冀将建城际铁路24条

□ 本报综合报道

9月16日,铁道第三勘察设计院集团有限公司发布《京津冀城际铁路网规划修编环境影响报告书》。

报告显示,京津冀三地将全力构建“四纵四横

——24条线形成“四纵四横一环”网络——

根据规划,京津冀城际铁路网将以“京津塘、京保石、京唐秦”三大通道为主轴,以京、津、石三大城市为核心,形成“四纵四横一环”为骨架的城际铁路网络,覆盖区域中心城市、重要城镇和主要产业集聚区。规划新建城际线24条,总规模3453公里。

——三期规划分阶段推进——

根据报告书显示,规划新建的24条城际线中则分近期2020年、远期2030年、远景2050年完成。

根据京津冀协同发展需要,近期优先选择利于推动京津冀协同发展、有序疏解北京非首都功能、承接产业转移的建设项目。8个项目近期开工建设,分别为:京唐城际、京霸城际、京滨城际、城际铁路联络线、唐涿城际(涿州至廊坊段)、环北京城际铁路(廊坊至平谷段)、京张城际崇礼线、京石城际。这8个项目总规模1012公里,预计2020年前

“一环线”的城际铁路网络,2050年前完成24条、总规模达3453公里的城际线建设。未来,三地中心城市要形成1至2小时交通圈,中部核心城市形成0.5至1小时交通圈。

其中,“四纵”分别指京石邯城际、京霸衡城际、津承沧城际、环渤海城际。“四横”分别指京津塘城际、京唐城际、津保城际、石沧黄城际。“一环”为环北京城际,即“涿州—首都第二机场—廊坊—香河—平谷—密云—怀柔—涿州”。

完成。

另外,2020年至2030年将继续完成11条城际、白沟支线(安新至固安)、环渤海城际、津承城际、霸衡城际、环北京城际东段(平谷至密云)、津沧城际、石邯城际、定沧城际、衡沧黄城际、唐遵城际(唐山北至遵化)、京唐城际(唐山至曹妃甸段)。

到2050年之前,完成环北京城际(怀柔至涿州)、环北京城际(怀柔至密云)、京秦第二城际(平谷至蓟县段)、京秦第二城际(遵化至秦皇岛)。

国内外40余家通用航空100余架飞机竞技

爱飞客“布局”飞行走进大众

科技日报讯(记者李莘)“2015石家庄爱飞客飞行大会暨通用航空展”于9月18—20日在石家庄中航空飞架城机场举行。来自国内外40余家通用航空100余架飞机参展,组委会安排了精彩的航空嘉年华活动。

大会期间,还举办了“时尚引领飞行”高峰论坛。本次论坛为爱飞客承办,以“时尚引领飞行”为主题,聚焦探讨“新常态”下通航创意文化产业

的发展之路,展示中航工业集团推动通航创意经济实践的突出成效,为航空工业的转型发展提供范例。

据悉,“爱飞客之夜”目前已成功举办过两届,此次“爱飞客之夜”上,沈阳沈北新区和中航工业通飞共同签署了“沈阳爱飞客航空综合体项目投资合作协议”;新疆阿勒泰地区、新疆恒久通用航空有限公司与中航工业通飞共同签署了“阿勒泰爱飞客项目

按照京津冀协同发展定位,将三地分为中部核心功能区、东部滨海发展区、南部功能拓展区和西北部生态涵养区,京津冀城际铁路规划也将围绕“四区”展开。根据规划,中部核心区主要城市间要形成0.5至1小时交通圈,中心城市之间形成1到2小时交通

■ 相关链接

8条2020年前完成的城际铁路路线

- 1.京石城际铁路利用既有西长线从北京引出,沿既有京广线向西,途经房山区、涿州、定兴、容城、保定、清苑、安国、无极、正定等人口密集县。
- 2.京霸城际自北京引出,经北京大兴区、廊坊永清县、固安县,至霸州终点。
- 3.京唐城际自通州站,途经天津市宝坻区,终至唐山站。
- 4.京滨城际利用规划的京唐城际,从宝坻站接轨,出站后滨海方向线路向南引入天津滨海新区,之后向东南引入天津滨海机场和滨海新区。
- 5.唐涿城际线路起自京唐城际香河站,出站后线路经天津武清、河北廊坊市、北京(涿州—香河)新机

场、固安线,至涿州终点。

6.环北京城际线路自新建唐涿城际终点香河站引出,并行北京外环线经香河、大厂、(香河至平谷段)三河、平谷,与京唐城际、京沈客专衔接。

7.城际联络线北起首都机场3号航站楼,先后经过北京市顺义区、通州区、亦庄开发区,进入河北省后在廊坊市西部接入唐涿城际,最终进入首都新机场。线路联系了2座机场、2座城际火车站同时与8条轨道交通线路换乘。

8.崇礼支线位于河北省张家口市,南起京张铁路下花园北站,途经下花园区、宣化县、赤城县,北迄崇礼县,大致呈南北走向。

闲旅游、养生度假、创意文化、商务会展、体验娱乐等,打造全国乃至全球的文化创意产业和通用航空一站式服务相融合的产业标杆。

大会期间,还举办了爱飞客之夜、航空绘画作品展等活动,激发国民的航空意识,培育通航文化。而飞行模拟器、热气球等多种航空娱乐互动设施,将以寓教于乐的方式让观众亲身感受飞行的乐趣。

中航飞机与三企业签署新舟700合作协议

科技日报讯(记者陆鸣)9月16日,中航飞机股份有限公司与工银融资租赁有限公司、中航国际租赁有限公司和中国航空技术国际控股有限公司(以下分别简称中航飞机、工银租赁、中航租赁和中航国际)在北京航展

上共同举办了新舟700飞机战略合作协议签约仪式。

此次战略合作协议的签订,中航飞机将与工银租赁、中航租赁和中航国际,在涵盖飞机、发动机、模拟器、特种设备及航材备件,以及全球市场拓展和营销、

客户培训等多方面加深合作。中航飞机股份有限公司负责人认为,本次合作协议的签署,标志着中航飞机借助信贷资本,不断推进产业发展的前景将更为广阔。

今年8月18日,中航飞机在西安阎良成功举办

“新舟700飞机市场启动发布会”,并收获了来自海内外一共185架意向订单。此次签约,为新舟700再次注满燃油,中国最有影响力的支线飞机项目将会越来越获得认可。

赣龙铁路电气化 施工机械保障顺利

科技日报讯(赵萌 张开庆)赣龙铁路是海西(海峡西岸)与内陆腹地连接的便利通道,正线距离249公里。截止到目前,站后“四电”工程(通信、信号、供变电、接触网)已基本达到竣工条件。

“赣龙铁路必须如期完工。”中铁电气化三公司王健福带领的机械团队这样表态。

电气化铁路最终的形象工程是接触网。而接触网的架设也是最精密的施工之一。接触网导线与铁轨面的平行距离必须保持在很小的一定范围。而这一精度的取得,主要是靠恒张力放线车张力放线的效果。

机械,也是目前高铁和电气化铁路建设不可或缺的手段之一。

赣龙铁路站后“四电”建设仅接触网施工就有28台执行车辆上线施工。

为保证赣龙铁路建设的顺利进行,中铁电气化三公司组织了精干的机械保障队伍上线,在赣龙铁路施工中,确保了工程施工的机械使用率和减少故障率。机械使用率超过额定标准的百分之二十以上。

7月13日下午,在最紧张的恒张力放线期间,河田恒张力放线车发动机坏了。赣龙大干的关键时刻,而放线中的大利器却趴了窝,真是十万火急啊!机械段副段长张开庆指挥员工自己拆卸,并亲自驾车连夜送广州修理。四个昼夜,其中两个晚上在高速路上,7月18日放线车恢复正常。



刘博:让每个车载数据都万无一失

□ 马奎

在沈阳铁路局锦州电务段,提起车载车间数据工区33岁的副工长刘博,干部职工都会赞不绝口。2014年,在第四届全国铁道行业技能大赛中,他技压群芳,一举夺得机车信号专业第一名,同时荣获全国技术能手、全路技术能手、全路首席技师、火车头奖章等多项殊荣。

刘博刚参加工作时,每天为拧螺丝、焊线,填记录、写文件这些单调、重复的动作感到迷茫和困惑。师傅说,如果没有咱每天的认真检修,就不能保证这些机车的出行安全,这是我们的责任。这一番话让刘博对“责任”有了全新的思考,他渐渐悟出一个道理,要做到干一行爱一行,就必须努力在自己的岗位上做出最好的成绩,让自己经手的每个数据都万无一失。

为提高技术本领,刘博从不放弃任何一次学习培训和技术竞赛的机会,先后7次参加局级以上职工技能大赛。翻开他13年的工作足迹:设备检

修、机车检测、数据维护、轨道车维护、车间调度员,几乎囊括车载专业的全部岗位。打开他的更衣柜,专业技术书籍和十多万字的学习笔记几乎占满了所有空间……

日复一年的勤学苦练,刻苦钻研,让刘博的专业水平不断提高:2009年,获得沈阳铁路局电务系统车载专业技术表演赛第二名;2011年,获得沈阳铁路局电务系统车载专业技术表演赛个人前五名;2012年,获得沈阳铁路局电务系统车载专业技术表演赛第二名;2014年,获得沈阳铁路局电务系统车载专业技术表演赛第一名。

由于LKJ2000型装置大量投入运用,线上运用机车紧张,车间每天都要组织5组人员进行装车。当时刘博作为一名检修工,每天不仅要装车,还要对装车所需的设备进行检测,主机箱每天5、6个,需要调整的螺丝600多套,手上磨起了水泡,装车的职工就对他:“行啦,差不多就可以了,反正上车还得试呢”。

可他还是认认真真的执行着测试的标准,没有漏过一项,保证了装车质量,杜绝了设备带隐患出库。

2011年,他首次提出使用计算机清除DALLAS芯片的方法,被采纳推广后,线上机车LKJ设备主机单元运行故障发生率大幅降低。

2012年,为了提高数据换装统计效率,他通过日常积累和总结,提出并参与研制出了一个专门用于统计的工具表,提高工作效率80%。

2012年9月,由于沈山、锦承、叶赤等多条线路进行集中改造,致使车载数据变动较大。为了保证数据的万无一失和列车运行的绝对安全,面对着1500余条试验点,刘博把他的潜能发挥到了极致,不分昼夜上班试验。刘博认为,在执行作业标准上,绝不能有丝毫的侥幸心理和马虎大意。

2014年沈山线施工“决战”阶段,他承担了全部车载数据换装的复核工作,挑灯夜战,出色地完成了任务,为工程顺利竣工做出突出贡献。

沪昆高铁南长段 通车周年发送旅客730万人次

科技日报讯(王荣翔)9月16日,沪昆高铁南昌至长沙段开通运营一周年。一年来,沪昆高铁南昌至长沙段共发送旅客730万人次。这条江西省首条设计时速350公里的铁路,已为赣鄱大地带来巨大变化。

如今,行走在这条高铁沿线,无论是首通铁路的高安,还是沪昆通道上的“老成员”新余、宜春、萍乡,高铁车站周边频频竖起的巨型广告牌上,“高铁新城”“高铁时代”“高铁新景”的字样比比皆是。紧扣高铁概念,规划城市发展,提升生活品质,已经成为人们的共识。

这一年,沪昆高铁南昌至长沙段累计开始发车动车组9330列,平均客座率达73%。最大的要数南昌西至贵阳北G1513次,南昌西至深圳北G633次,平均客座率达85%,最高客座率达100%。每天有2万人搭乘沪昆高铁动车出行,其中,最高峰时段出现在今年5月1日,有3.4万人集中出行。随着高铁客流流的持续升温,“高铁+”正在江西红土地上演绎一幕幕时代新剧。

“高铁+旅游”成为旅游发展新路径。沪昆高铁南长段通车后,南昌、长沙等周边城市到宜春用时不足1小时,这让明月山风景区大大受益。该景区针对高铁旅游市场推出周末游、养生游等多条精品旅游线路以及“晒游明月山”高铁包列,不仅吸引长沙、广州、福州等地络绎不绝的游客,还将北京、上海、安徽的游客请到山里来度假。今年1至8月,明月山景区共接待游客233.21万人次,同比增长42.9%;旅游综合营收17亿元,同比增长44.31%。受益的不仅仅是明月山,高铁沿线滕王阁、武功山、仙女湖等旅游名胜都主动打好“高铁牌”,开拓新市场。

“高铁+经济”激活城市发展新动力。一年来,对于首次通火车的高安市来说,沪昆高铁就是一条致富路。据了解,高安市在高铁火车站附近规划建设2000多亩的高新技术产业园,成功引进了投资10亿元的清华同方云计算产业总部基地项目,一举打破了清华同方只在直辖市、省会城市布局的惯例。便捷的交通、显著的区位优势让高安成为投资的热土。今年1至8月,全市共签约5000万元以上项目31个,其中亿元以上项目21个,累计签约资金85.36亿元。上半年,全市实现生产总值84.81亿元,同比增长10.6%。

沈铁局轨道车教学课件受欢迎

科技日报讯(孙忠仁 王立国)四平工务段在职工教育培训中,改变过去我讲你听、我问你答等简单枯燥的教育方式,制作《轨道车一日作业标准化》教学课件,通过直观、易懂、逼真的PPT教学动画,使职工受到良好的培训教育。

这个把轨道车一日作业标准从早点名领取运行揭示,到轨道车出乘的调车信号、道岔确认、推进连挂、制动机试验、出站信号、通过信号、道口联控、限速地段、进站信号、再到乘务人员退勤召开晚收工会,分章节全部列入了课件的教学内容,这一教学课件成为轨道车司乘人员学习教材,在沈阳铁路局工务系统推广。

呼铁局开行“草原之星”重走茶叶之路

科技日报讯(刘锦波)为进一步推动中蒙俄跨国旅游合作,呼铁局自9月28日和10月19日将陆续开行两趟“重走茶叶之路”旅游专列。列车从草原“青城”呼和浩特出发,途经蒙古国乌兰巴托,终到俄罗斯伊尔库茨克市。这趟旅游专列全程运行9天,通过沿古“茶叶之路”行进,把乌兰巴托、伊尔库茨克、贝加尔湖等著名旅游景点串联在一起。

此外,随着额济纳胡杨林旅游旺季的到来,该局还将于9月30日至10月10日间,开行“草原之星”胡杨林旅游专列,每隔两天的开行,极大地方便了全国各地游客来额济纳观赏胡杨、沙漠的奇特风光。

青岛火车站启动2015年新兵运输



9月16日14:30青岛火车站南广场鼓乐齐鸣,在车站、青岛市、部队三方共同举行隆重的新兵欢送仪式,首批数百名新兵战士披红戴花,带着青岛市市民及铁路职工对子弟兵们的深情祝福,登上了赶赴军营的列车。 梁虹图/文

盯死问题“实打实”开展安全大检查

科技日报讯(冯亮)郑州铁路局焦作车辆段盯死问题“实打实”开展安全大检查。他们认真梳理回顾建段以来管内发生的责任事故、责任车辆故障和突出问题,从段、车间、班组三个层面召开安全反思会,通过各种宣传载体,向职工讲明当前铁路安全面临的严峻形势和开展安全大检查的重要性,提高职工安全意识。

他们将安全大检查每个细节落到实处,按照检修、运用、消防等成立8个专业检查组和1个部门作风督导组,对安全生产大检查、打非治违、安全专项整治梳理出的3大项23项关键点进行全覆盖式检查,活动开展以来,检查组共发现检修、运用、消防等8个方面123件问题如数落实整改。