

“智能车辆产业技术创新战略联盟”成立 我国智能汽车迎来快速发展“风口”

科技日报 (记者陆鸣)8月26日,由中国汽车技术研究中心主办的“智能车辆产业技术创新战略联盟”成立大会在北京成功举办。

中国汽车技术研究中心主任赵航在会上指出,“工业4.0”是高度智能化的工业,而《中国制造2025》是中国版的“工业4.0”规划。作为《中国制造2025》重点发展领域之一,智能汽车迎来快速发展“风口”,中国汽车市场的快速发展,“互联网+”的信息浪潮更是为智能汽车带来历史性的发展机遇。综合分析我国汽车行业的发展现状和趋势,通过联盟整合智能车辆产业资源,共同合作攻关,突破智能车辆共性核心技术,可以促成构建智能车辆产业发展平台,促使产业链上下互补,优势创新,共同

研发、推广智能车辆。赵航表示,成立智能车辆产业技术创新战略联盟对于促成跨产业结合,加强产学研用合作,实现企业、高等院校和科研机构等在战略层面有效结合,共同突破智能车辆产业发展的技术瓶颈等都具有重要建设意义。

会上,一致通过了《智能车辆产业技术创新战略联盟协议书》《智能车辆产业技术创新战略联盟章程》《智能车辆产业技术创新战略联盟项目经费管理办法》《智能车辆产业技术创新战略联盟知识产权管理办法》五项联盟章程材料,确定了联盟组织架构,明确了联盟长远规划及现阶段工作目标,并为联盟专

家咨询委员会多位专家颁发了专家聘书,最后各联盟代表为“智能车辆产业技术创新战略联盟”进行揭牌仪式。

据了解,智能车辆产业技术创新战略联盟的成立对于贯彻落实《中共中央国务院关于深化科技体制改革加快国家创新体系建设的意见》《国务院关于发挥科技支撑作用促进经济平稳较快发展的意见》《关于推动产业技术创新战略联盟构建的指导意见》《中国制造2025》等国家长远规划具有重要意义。联盟成立后将以不断提升我国智能车辆技术领域的自主创新能力和产业核心竞争力为目的,积极探索多样、长效且稳定的产学研结合联盟管理体制和运作机制,依靠自主创新创

新和产业发展解决我国能源与环保的双重压力,加快推动我国智能车辆产业技术创新体系建设,推动汽车产业生态及商业模式的全面升级与重塑,推动智能交通与智能城市建设,为实施国家节能减排战略目标提供有效技术支持,为国家建设制造强国、实现智能制造提供有力的战略支撑。

来自吉林大学、北京航空航天大学、上海交通大学、中国人民解放军军事交通学院、中国科学院上海微系统与信息技术研究中心、安徽江淮汽车股份有限公司、乐卡汽车智能科技(北京)有限公司、北京新能源汽车股份有限公司、中移德电网络科技有限公司等36家发起单位的100余人参加了本次会议。

■汽车微评

新浪董事长曹国伟V:围绕汽车领域的创投行业已迎来风口,同时,也面临服务同质化、盈利模式不清晰和产业链条资源亟待整合等挑战。整体汽车行业目前呈现出两大趋势:一方面,传统制造业行业呈现出微增长、新常态;另一方面,汽车+互联网的物理、化学乃至核反应也正在积蓄爆发。

北京亚运村汽车交易市场副总经理颜景辉V:单独摇号与不限行等利好政策,极大刺激了消费者对于新能源汽车的购买热情,对于新能源汽车的推广也起着积极作用。

北京汽车股份有限公司总裁李峰V:全面发力六大赛事,坚持打造性能好车,2015年北京汽车将以旗下五大主力车型全面参与六大汽车赛事,继CTCC中国房车锦标赛、华夏赛车大奖赛、阿拉善挑战赛后,北汽绅宝D50将正式加入CRC中国拉力锦标赛,北汽绅宝CC将参加CPC中国量产车性能大赛;北京汽车还将大力支持赞助北京理工大学参与FSC中国大学生方程式汽车大赛。

长安汽车股份有限公司品牌公关部部长杨长勇V:长安汽车将不断提升产品品质,为消费者提供更多高品质的经典产品。未来,长安汽车还将参与到更多的汽车赛事中来,为提升中国品牌的整体形象尽一份力。

新常态下导引汽车行业未来方向

——泰达汽车论坛进入倒计时

□何文

2015年汽车行业面临的最大挑战莫过于适应经济发展的新常态,在新常态下寻找可持续发展的新路径,然而如何适应,又如何实现突破,已然成为业界待解的一大关键问题。

在这样的背景之下,已历经10年的中国汽车产业发展(泰达)国际论坛(以下简称“泰达论坛”)承担起这份责任,意欲给汽车产业发展的未来指引出一个明晰的方向。今年的主题定为“新常态·2020产业愿景与路线图”。

全面的政策动向预判

汽车行业的健康持续发展离不开政策的有效管理与指引。今年也将一如既往的围绕着汽车产业政策热点进行重点预判。

具体涉及话题包括:在政府法制化管理的背景下,汽车产业管理方式将发生哪些转变;如何有效执行和落地乘用车第四阶段的油耗法规目标;在日益重视的市场流通领域,汽车行业密切关注的维修信息公开管理

将有什么样的动向;新能源汽车热度逐渐升温的当下,新能源汽车准入政策的如何准确理解和把握;以及我国汽车国际化发展、汽车消费环境优化、缺陷汽车产品召回等等各个方面。

深入的新常态影响解读

新常态的到来在业界已经形成共识,那么新常态到底给汽车行业带来哪些影响,行业该如何应对?

本届泰达汽车论坛将邀请中国机械工业联合会、国务院发展研究中心等权威行业组织的专家学者对经济新常态的具体形势,对未来发展目标,这都需要切实可行的规划并不断地适时调整。

本届泰达汽车论坛上将专门针对重点企业的发展进行深入的解析,届时,将有一汽集团、东风汽车公司、长安汽车、北汽集团、广汽集团等企业领袖分享“十三五”期间的自主创新、发展战略与规划;还将有丰田汽车、本田技研等国际跨国集团公司的高层介绍本土化发展经验、目标与战略,为国内企业提供借鉴和参考。

新能源、智能汽车的思考与探索

新能源汽车和智能汽车的发展无疑已经

成为了业界最为关注的焦点。

新能源汽车方面,如何更快地推动新能源汽车产业化,突破制约新能源汽车产业化发展的瓶颈是绕不开的话题。本届泰达汽车论坛在邀请中央政府部门的领导对宏观政策体系、财税政策进行解读的同时,也将邀请国内外优秀企业如江淮汽车、北汽新能源、比亚迪、特斯拉等结合企业发展情况,为新能源汽车产业化快速发展建言献策。

智能汽车的方面,目前在世界范围内,众多汽车整车企业、零部件企业和互联网公司纷纷制定与发布未来智能汽车发展规划,催生了智能汽车发展新业态。本届泰达汽车论坛将邀请在这些领域已经取得成效的百度、谷歌、乐视等互联网创新公司开展一场前所未有的思想盛宴,在充分的观点碰撞过程中洞悉智能汽车及互联网给汽车产业带来的变化,为汽车产业发展提供新思路和新视野。

■新车新技术

雷克萨斯LS燃料电池版或2018年发布

据外媒报道,丰田计划在2020年底前发布一系列新车型,其中包括新一代雷克萨斯LS燃料电池版。据称,这款氢燃料电池版轿车将于2018年首发亮相。

根据目前获悉的消息,雷克萨斯将在今年10月举行的东京车展上发布其新一代LS。传统动力版本将率先发布,据传将会搭载一款经过改进的V8发动机,峰值扭矩输出为465hp。燃料电池版的定位将在LS600h L长轴版汽油—电动混合动力版之上,其整体质量相比传统动力版本将更轻,但动力可能没有那么强劲。据悉,LS燃料电池版极有可能借用Mirai的燃料电池技术,在氢燃料加满状态下的最大续航里程可达384公里。

报道还称,丰田公司还将为日本本土市场的皇冠轿车配备Mirai的燃料电池技术。这款新的燃料电池版皇冠轿车预计将在LS之后推出,可能会于2019年上市。此外,丰田还在考虑推出燃料电池版的Estima MPV。

全新fortwo电动版2016年上市

据海外媒体报道,新款smart fortwo电动版车型已经停产,而基于全新fortwo打造的换代车型,将于2016年第二季度上市。

新款fortwo电动版的动力源自一台55kW/130Nm的电动机和17.6kWh的高压锂离子电池,动力好于全新fortwo 1.0L车型的52kW最大功率和91Nm最大扭矩。其最大续航里程为145km,0—100km/h加速时间为11.5s,最高时速可达125km/h。现款车型的指导价为23.5万元,与北汽EV200相当,无奈不能享受国家补贴政策,否则将会具有极高的竞争力。从某种程度上也反映了国内自主电动车的定价略微偏高。

全新一代fortwo汽油版车型已经在国内上市,新车在长度不变的基础上,车身加宽104mm,不仅使车内空间更加宽敞,转弯半径也缩短至3.5m。相信更宽的车身也会为更大容量的锂电池提供空间,从而使全新fortwo电动版车型拥有更大的续航里程。在充电桩等配套设施日益完善的背景下,相信电动版车型在未来会有更大的市场。

北汽将在欧洲建研发中心

北汽新能源硅谷研发中心已于8月21日正式挂牌成立,成为北汽新能源在海外部署的首家研发中心,也是北汽新能源整合自主研发与全球资源的开端。除硅谷研发中心之外,北汽新能源已在欧洲筹备第二家研发中心。得益于全球化研发资源优势,北汽新能源规划未来每年研发4—6款新车,其中首款高性能电动车将于明年4月亮相。

北汽新能源总经理郑刚表示:“北汽新能源一直坚持开放式的平台化集成技术创新策略。”据悉,目前北汽新能源已在国内拥有在京8所高校、国家级科研院所的优势技术资源,以及富士康等产业链合作伙伴的产业实力支持。在海外布局中,硅谷研发中心于近日挂牌成立,选址欧洲的第二家海外研发中心目前已在筹建之中。两家海外研发中心将助力北汽新能源吸收引进当地优质研发资源和人才,进行关键与核心技术开发。

按照规划,北汽新能源未来每年将研发4—6款新车型,打造“2、3、4”(即续航里程200公里,300公里,400公里)、“高、中、低”(即高档、中档、标称三个级别)、“大、中、小”(即车体大小)完整新能源汽车产品组合,为消费者提供更丰富的选择。在基础设施建设方面,目前北汽新能源已完成充电桩建设7000余个,其中包含1600余个公共充电设施。

日产推三重方案实践“车保护人”理念

日前,由中国汽车技术研究中心主办、日产(中国)投资有限公司协办的第九届中国道路交通安全论坛在北京成功举办。本届论坛的主题为“人车路协同发展,促进交通安全”。日产作为本届论坛的协办方,展示了其在汽车安全技术领域的最新研发进展及成果,并会同与会专家、领导深入探讨如何管理及协调行人、车辆、道路等影响交通安全的诸多问题,推行“三重保护”安全方案,从而实现日产汽车“车保护人”的安全理念,整体提升中国道路交通安全。

论坛上,日产汽车公司先行车辆性能开发部部长高桥彦先生紧扣汽车安全发表了以“基于CIDAS的三重保护方案的思考”为主题的演讲,详述了日产汽车的“三重保护”理念在中国道路交通情况中的应用,并针对中国的交通事故现状提出多种切实可行的建议,特别是深入推广包括日产安全屏障理念在内的汽车安全技术。

日产汽车“三重保护”安全理念分别从社会、个人和车辆三个层面采取措施,在“社会”层面,日产汽车已于日本“SKY项目”的经验与清华大学合作开展“Green Wave Research”项目,以期能够根据交通信号灯信息向驾驶员提供驾驶建议以规避急停。目前,该项目已在北京完成了道路试验。在“个人”层面,自2005年起,日产汽车便在中国举办“日产安全驾驶训练营”,截至2015年7月,已成功举办安全驾驶研讨会937场,吸引了逾500万参与者。在“车辆”层面,日产汽车始终致力于保障汽车行驶安全性,坚持在全球范围内推广多种“全方位”安全屏障技术。

江淮“星锐节油王”:打造短轴物流车价值新标杆

日前,江淮星锐发布新品——江淮星锐“星锐节油王”。这款全新车型是江淮星锐基于节能环保理念打造的短轴物流车最佳解决方案,官方售价仅为11.68万元。

动力上,星锐节油王以“1.9CTI+小速比+6MT”的黄金动力作为最大卖点。配备139马力的1.9CTI柴油发动机,这款发动机采用先进的VNT可变喷嘴增压技术,经济性提升了5%、动力性提升了13%,与同类型发动机相比能节油10%。此外,星锐节油王还利用小速比突破了油耗限制,将油耗降至6毛钱一公里,相当省油。此外,星锐节油王还匹配了

采用欧洲技术的高传动六档变速箱,能令操纵感受更平顺,动力输出损失更小。

黄金动力的创新,使得星锐节油王在油耗上相比其他车型具有明显的优势。根据工信部核定,星锐节油王、经典全顺、依维柯A32、上汽大通、东风御风这5款主流短轴物流车的百公里油耗分别是7.8L、10.8L、11.5L、9.1L、10.9L。按照一辆车每年跑4万公里算,5年下来星锐节油王每辆车能平均节约34000元油钱。

除了车辆本身的价格与油耗外,售后质保也直接关系到车辆使用的经济性。星锐节油王

则达到了5年20万公里,基本涵盖了一辆小型物流车的正常使用周期,为用户省下10000元左右的费用。此外,星锐节油王因为是1.9T的发动机,车船税仅为最低360,最高660。超低车船税算下来,5年也可以节约10200元。

由于车身宽,江淮星锐内部空间最大,达到7.8立方。相比之下,大通内部空间比星锐少0.7立方,依维柯少1.2立方。经典全顺则内部空间最小,比星锐节油王少了近1/3,少了2.2立方。

安全配置上,星锐节油王标配ABS+EBD组合,使得制动系统反应更敏捷,刹车稳定性

高,且维修保养方便。采用激光焊接技术使得星锐节油王在动静态刚度上较其他焊接工艺得到超过50%的提高,为车内乘员的安全提供了更为安全的保障。同时激光焊接工艺也提高了车身结合精度,从而也提升了车身韧性和抗疲劳性。降低车辆行驶过程中的震动,延长车辆寿命。

新上市的星锐节油王,作为江淮星锐城市物流车的又一拳头产品,在油耗、动力系统、使用经济性、内部空间、配置、外观等方面都表现抢眼,但官方定价却仅为11.68万元,低于其他车型,无疑将是用户的全性价比之选。

合肥新能源汽车推广“领跑”全国

截至今年7月底,安徽合肥在全国范围内累计推广新能源汽车1.6万辆,其中包括新能源汽车4800多辆,新能源乘用车2.1万辆。新能源汽车推广应用完成率全国第一。

自2009年成为全国新能源汽车“双试点”城市以来,合肥市推广节能与新能源汽车总量名列全国前茅,纯电动客车和纯电动轿车领域推广总量排名全国试点城市第一。与此同时,新能源汽车推广速度不断提升,并逐步进入民用、公共交通和政府公务用车等诸多领域。

合肥在推广新能源汽车领域为何能“领跑”全国?有哪些先进经验?一方面,有质量与技术的保证,另一方面离不开政府的高度重视和大力推进。合肥与合工大、江淮集团等高校、企业联合组建合肥市新能源汽车研究院,高校院所与企业优势互补,为新能源汽车提供了重要技术保障。

在推广模式上,合肥注重推广模式创新,积极拓展创新商业模式,探索了电池租赁、定向购买、整车租赁等模式;技术路线定位为“纯电动”,新能源汽车中98%以上为“纯电动”车型,全新的模式让新能源汽车销路“一路畅通”。

使用新能源汽车,必须解决车主充电等问题。合肥积极强化政策引导,在全国率先将充电设施纳入市政建设,配置要求纳入《合肥市控制性详细规划通则》,率先出台了电动汽车市区免费停车政策。全市新增或更新的新能源、公交、环卫、城市物流车辆以及新增的出租车中新能源汽车比例不低于30%,并逐年扩大应用规模。2013年起,出租车新增车辆中新能源汽车分别达30%、50%。充电服务价格从1.7元/度降到0.9元/度。此外,加大资金投入,建立了新能源汽车产业基金,首期募集近6亿元,由政府、企业共同出资1500万元组建新能源汽车研究院,连续3年每年安排5000万元自主创新资金,研制出国内首款全新设计平台纯电动轿车。

■图片车间

要得! 力帆启动山城电动租赁业务



近日,力帆汽车制造基地,30辆力帆纯电动汽车被正式交付给重庆力帆汽车租赁有限公司,力帆新能源汽车租赁业务正式启动。力帆相关负责人表示,随后将在上海、成都等地陆续开展业务,并计划在5年后实现30万辆新能源汽车的租赁规模。

本次交付的新能源汽车有两个车型,分别为力帆330EV和力帆630EV,续航里程分别为150公里、250公里。

2015年新能源动力电池行业政策标准分析

新能源汽车销量的快速上涨带火了锂离子电池产业。有预测报告称,随着中国动力电池销量的大幅增长,锂离子电池市场正进入黄金期,到2017年,锂离子电池产业规模将增至4000亿元。新能源汽车动力电池行业政策也备受关注,下面一起来看下2015年我国新能源汽车动力电池行业政策标准分析。

新能源汽车销量爆发,预计2015年增长150%—200%,销量达到20—25万辆,成为全球最大的新能源汽车市场,2016年增速保持50%以上,达到35—40万辆。

作为新能源汽车的核心支柱,车用动力电池产业的发展直接影响着新能源汽车产品的技术水平和应用前景,是决定新能源汽车产业能否实现商业化、市场化的关键。

据最新出版的《中国新能源汽车产业发展报告(2015)》指出,目前锂离子电池的生产主要集中在中、日、韩三国。此外,从产业发展角度看,日本在技术方面领先,韩国在产值方面最大,中国则在产能方面最大并最具有市场竞争力。

单从中国的角度来看,我国目前具有众多的锂离子电池及关键原材料研发机构和生产企业,生产制造装备技术日渐成熟,形成了全球最为完善的锂离子电池产业链体系,培养了众多熟练的产业技术工人,积累了丰富的锂离子电池生产经验。为我国电动汽车“三纵三横”技术体系中的“第三横”,动力电池和电池组管理系统,实际上一直就是国家战略新兴产业——节能与新能源汽车产业中拖底的那重

要“横”。

我国在新能源汽车动力电池的标准制订和行业规范管理方面的工作已经大面积展开。从车用动力电池的标准体系来看,我国目前已在电动汽车用动力电池性能要求、安全要求、循环寿命要求及各自的试验方法方面有了国家推荐标准,并且在电动汽车用锂离子电池蓄电池包和系统方面有了相应的国家推荐标准。

对于动力电池的测评,应该从整车集成和实际出发,通过对电池深入细致的测试评价,将性能良好的电池通过集成技术的叠加,进一步提升其安全性和综合性能,以推动动力电池产业的健康快速发展,从而促进电动汽车产业化进程。