

新闻热线:010—58884102

E-mail:jj0105@126.com

■主编 矫阳 责编 姜靖

增加公共充电桩 建设立体化充电设备 鼓励社会资本加入

如何破解新能源车充电这“桩”事

□ 本报记者 姜靖

■数字车市

0.52%

北京小客车指标公布了本期购车摇号相关情况,新能源车个人指标中签率仅为38%,而本期普通小客车基准中签率也只有0.52%,中签比相当于191人中1个。

10%—20%

德国《商业周刊》(WirtschaftsWoche)报道称,大众在中国的20家整车生产厂和零部件工厂开工率将下调,部分关键的主力车型产量将下降10%至20%。

800万辆

美国媒体leftlanenews消息,丰田混合动力汽车全球销量近日突破了800万辆大关。从零到100万辆,丰田耗时10年,而从700万辆到800万辆,丰田仅用了10个月的时间。

S7亿

上汽通用五菱汽车有限公司将在印尼西爪哇省勿加西市投资7亿美元兴建整车工厂和零部件园区,项目预计于2017年下半年投产,建成后具备年产15万辆整车的能力。

30%

全国工商联汽车经销商商会数据显示,今年上半年约有90%的经销商处于亏损中,未来有可能全国30%的经销商会倒闭。另外新车用户在保修期之后回店意愿显著降低。

1.28亿元

美国埃图勒区政府发布消息称,吉利旗下的Miteme投资与研发集团以约合人民币1.28亿元价格收购位于美国盐城湖以西48.3千米,占地约2.067平方千米的米勒赛车运动公园。

2万

近日,深圳市2015年第7期小汽车增量指标竞价结束,个人最低成交价为49100元,平均成交价则达到54237元,比上个月均上涨了2万元以上。

12年

受近年来丰田、通用等车企接连出现巨量汽车召回事件影响,美国消费者2015年对汽车的满意度连续第三年下降,降至2004年以来12年最低点。

12.7%

斯柯达西欧7月销量增长7.3%,交付3.58万辆,但在华销量同比减少12.7%,至1.84万辆。斯柯达同期印度销量增长7.4%,至1200辆。

■用车向导

防机动车被套牌有妙招

如果车主查询,核对机动车违法信息时发现可疑的记录,并确认机动车在记录时间没有出现在违法行为发生地,就要警惕自己的机动车可能被套牌了。

怀疑车辆被套牌后,车主主要注意收集能证明自己车辆位置的证据,如路桥收费单据、有机动车号的停车收费单据、出入单位、社区的内部监控画面等资料,线索,能够为自己举证澄清。交警提示,车主如发现车辆被套牌,可向机动车登记地或者违法行为发生地公安机关交通管理部门报案,并提供证据协助调查。对通过交通违法证据图片比对发现套牌违法车辆与被套牌车辆特征明显不符,或者报案人能够提供证据证明车辆号牌被套用的,公安机关交通管理部门将按照相关规定,在核实证据材料之日起两个工作日内撤销该交通违法行为。

机动车号牌被套用的车主可以持受理案件公安机关出具的《涉嫌套牌机动车号牌案件立案回执单》,向机动车登记地公安机关交通管理部门申请换发其他机动车牌证,方便公安机关通过路面查处、公路缉查布控系统查找发现“李鬼”。据了解,目前,公安交警部门借助交通技术监控、公安交通管理综合应用平台交通违法业务处理系统等技术手段,准确发现车辆行驶轨迹、交通违法行为、车辆外观特征等信息,并部署警力通过路面发现、拦截、甄别、布控套牌假牌车辆,进一步提升了侦破能力。

随着单独摇号指标、减免购置税等一系列利好政策,以及消费者环保意识的逐渐增强,新能源汽车发展势头强劲。中国汽车工业协会统计数据显示,1—7月,我国新能源汽车生产95530辆,销售89549辆,同比分别增长2.5倍和2.6倍。然而,随着新能源汽车的发展,充电桩数量不足而带来的充电难题也日益突出。

以北京为例,数据显示,截至今年6月底,已累计推广纯电动汽车约1.8万辆。虽然北京市拟出台新建小区停车位配建充电桩不低于18%的政策,但对于已建成的小区以及老旧小区来说,消费者想建一个充电桩实属不易。

据了解,在小区建立私人充电桩,车主需要提出安装申请,其中要提供个人身份证原件、小区业委会或者物业同意书等文件。此外,在安装中,如果排线遇到较大困难,还需要车主与物业协商解决。

不过,让车主更为无奈的是,安装充电桩需要车主在小区内拥有固定车位。“我买车的时候,厂家送了我一个充电桩,但我没地方装啊!”一个停车位,就让许多像周先生这样有安装充电桩想法的人望而却步。

“解决私人充电桩建设问题,首先要解决停车位问题,但停车位已成为各大城市面临的难题。”汽车分析师贾新如是说。

对此,北京市新能源汽车推广促进中心主任牛近明认为,对于已建成或老旧小区来说,由于车位紧张,物业确实无法安装固定充电桩,因此破解充电桩建设难题还需要采取如将充电设备立体化建设,以及充分利用

城市中的电力资源等多种手段。

可喜的是,面对私人充电桩建设的困局,北京开始加大公共充电桩建设力度。数据显示,目前北京市已累计建立8300根充电桩及5座充换电站。其中,去年,北京市建立的公共充电桩数量为1500根,半数以上布局在四环路以内,平均服务半径为5公里。今年北京市计划新建充电桩2000根,达到六环内公用充电设施平均服务半径5公里的水平。

在北京市加大充电桩建设的同时,京津冀也将联手架设交通一体化格局,以增加新能源汽车在京津冀区域内的续航里程。在北京市、天津市、河北省发改委近日共同签署的《京津冀新能源小客车充电设施协同建设联合行动计划》中提出,今年将率先完成京津冀区域内G1京哈、G4京港澳、G6京藏、G45大广高速公路服务区充电设施建设,初步形成连通北京、天津及河北主要城市,平均服务半径不超过50公里的充电设施服务走廊。

在政府加大充电桩建设力度的同时,社会资本也开始进入充电桩建设领域。目前,中国普天、青岛特来电等企业已经在北京各大停车场、商场、写字楼等地设立充电桩。牛近明表示,充电桩建设不能只依靠政府,引入社会资本,能够使资源利用最大化,合力实现1+1>2的市场格局。

同时,自今年8月1日起,北京市各充电桩在原收费标准的基础上加收0.8元/度的服务费,且暂时不会根据油价的变动实时浮动。这也能进一步吸引资本的进入。



城里充电桩,远郊充电站鲜有人光顾。

不过,北京亚运村汽车交易市场副总经理颜景辉表示,目前社会资本建立一根慢充充电桩的成本在几万元,而且还需要对后期维护进行投入,即便按照加收服务费后的收入进行计算,充电桩的运营方也很难在短期内收回成本。

此外,加收服务费便意味着消费者充电费用的上升。对此,不少人担忧这可能会影响新能源汽车的推广。数据显示,目前新能源车百公里能耗大约在20度电左右,在加收服务费前,只需要花费约16元,而一般的燃油

汽车则需要花费50元左右,优势突出,但是加收服务费后,新能源车的花费翻了一倍,与一般燃油车相比优势就缩小了。

同时,充电桩自身也还存在技术难题待解。北汽新能源汽车相关负责人曾坦言,国内生产的新能源汽车基本上都已实现了充电接口兼容性问题,但在充电设备上依然存在电压、功率不同的问题,未能实现不同电动汽车和不同充电桩的完全一致性。

由此看来,新能源车上路,还得且行且珍惜。

■谈车论道

出租车改革不能“只踩油门不换挡”

□ 燕农

经过广泛听取各方意见和建议,交通部起草的出租车行业改革指导意见经过一个月的修改完善后,有望于近期出台。据了解,新增出租车经营权将全部实行无偿使用,目前有偿使用的要逐步取消有偿使用费;鼓励出租汽车企业、行业协会与出租车驾驶员协商“份钱”;取消燃油补贴转走市场化道路,减轻财政负担,促进出租车行业回归合理定位。

出租车行业改革被写进了国务院批转国家发改委的《2015年深化经济体制改革重点工作意见》,今年5月21日,在交通运输部举行的例行发布会上,交通运输部有关负责人透露:深化出租车行业改革工作小组已经拿出了出租车行业改革初稿,正征求各方意见,抓紧修改。如今改革措施即

将出台,确实体现了“加快”二字。当然,与改革进度“踩油门”相对应的,是剧烈的改革措施也加快了向市场化转身的步伐。

综合来看,新增出租车经营权全部实行无偿使用;出租车司机参与协商“份钱”标准;取消燃油补贴转走市场化道路,这些都透露出出租车经营价格向市场化靠近的信息。现行的出租车管理体制,沉疴积弊已然十分明显,关键症结在于,其已形成了一个垄断的封闭链。其与专车等新业态的矛盾,归根结底是旧业态过于封闭,而新业态展现了开放的一面。所以,出租车改革必须在市场化方面“踩油门”。

值得注意的是,在推进出租车经营权无偿使用的同时,出租车的数量并没有放开,没有完全实现市场化。这种形势下,新增的无偿使用的出租车经营权,势必会成为抢手的香饽饽,由此不会加大权力寻租的风险与可能,令人担忧。更让人担忧的是,在出租车数量管控权的掣肘之下,其他市场化改革的努力会不会遭遇被阻。

特许经营之下,出租车企业之于出租车司机,拥有绝对的话语权,在出租车司机没有其他选择的情势下,其与出租车企业协商“份钱”的能力,不可能被寄予厚望。那么,“份钱”若是不易撼动,取消燃油补贴后,价格会不会转嫁给消费者。在旧体制的对比中,出租车改革不能只把行业链的下半部分,交给了市场,而其上半部分,仍然延续计划经济模式。由此将会注定,依附在计划模式上的相关者,利益不易受损;而处在市场博弈中的相关者,总有利益被

侵蚀的可能。发改委综合运输研究所运输管理研究室主任刘斌在谈到出租车改革时,曾一针见血地指出:降“份钱”最好的办法是,改革出租车牌照制度,改革运输管理模式;出租车改革要平衡各方利益,应该采取持业注册制,包括驾驶员和车辆都实行注册制,个人可以投资出租车。事实上,只有像义乌一样放开出租车数量管控,出租车公司才会放低身段,出租车司机才能够与其议价“份钱”,出租车价格也才会是一种市场供需选择的结果。

因此,出租车改革不能只在行业链的下半部分“踩油门”推进市场化,而在数量管控、牌照制度和运输管理模式方面“不换挡”。

快又都被放弃了。日产解释说是因为这些声音对路上的其他人来说太刺耳、太响亮或是使人难受。

日产已为聆风电动车配备了行人接近车辆语音预警系统(VSP),而新一代行人预警技术可以向行人发出“有效而有针对性”的警示音,同时也能将噪音污染降至最低水平。

目前日产聆风所采用的VSP技术已获得了视障人士的认可,而新一代行人预警技术也可能成为电动车行业的标杆,并有望被纳入欧盟相关法规条例中。(本报记者姜靖综合外电)

■海外风潮

电动车预警系统提示行人安全



在行人低速前进的前提下,电动车与行人发生交通事故的几率要比传统动力汽车高两倍。

美国国家公路交通安全管理局的这项研究成果让车企开始研发电动汽车行人预警系统,旨在使电动车发出低分贝噪音,以提示行人注意安全。

这一由欧盟资助的名为“eVADER”(电动汽车检测和应急警报系统的简称)的项目,由标致、雪铁龙、雷诺和日产公司等联合研发。该系统将利用安装在挡风玻璃上的摄像头来识别行人、骑行者及其他道路使用者。当摄

像头检测到行人靠近时,六喇叭扬声器会发出定向声波音,而其产生的噪音仅为5分贝,低于传统汽油/柴油发动机车辆产生的噪音。

日产负责eVADER项目的主管David Quinn表示,作为一种预防性措施,在电动车上安装行人预警系统可以进一步保证行人安全。“我们的目标是在确保安全与噪音污染之间实现平衡,为此我们整合了一系列自家电动车领域专业技术以及其他合作伙伴提供的技术。”

目前许多声音被用于实验,但很

快又都被放弃了。日产解释说是因为这些声音对路上的其他人来说太刺耳、太响亮或是使人难受。

日产已为聆风电动车配备了行人接近车辆语音预警系统(VSP),而新一代行人预警技术可以向行人发出“有效而有针对性”的警示音,同时也能将噪音污染降至最低水平。

目前日产聆风所采用的VSP技术已获得了视障人士的认可,而新一代行人预警技术也可能成为电动车行业的标杆,并有望被纳入欧盟相关法规条例中。(本报记者姜靖综合外电)

东风柳汽打造全能家用7座MPV

在2015上海车展上,有着15年MPV制造历史的东风柳汽旗下首款全能家用7座MPV风行S500首发亮相,将于成都车展正式上市销售。

据了解,目前东风风行MPV产品价格已覆盖5—20万元,拥有3个品系共计5个产品。风行S500的推出是柳汽在MPV产品领域的又一力作,是充分继承和发扬柳汽MPV研发、制造经验的全新一代产品。

反观目前市场中经济型家用MPV的产品,其基本来源于微客生产企业,绝大多数产品来源于微客产品平台。而风行S500来自于飘逸前置驱平台,平台成熟,该平台产品已经经过多年严格的市场考验,性能、质量有保障。该车型综合欧洲、日、韩等先进的设计理念,按正向设计开发流程,进行自主开发,联合LG、麦格纳、奕代、安美、湖大艾盛等设

计公司进行开发设计,在欧洲设计的基础上,东风风行将S500车型同时融入了日系车精益的技术处理方式,内饰细腻、协调、精致,具有卓越的行驶安全性和操控性。

从外观就不难看出与其他竞品车型的与众不同。4横幅式前格栅,体现了家族特征,配合较为方正的前大灯和大尺寸双飞燕LOGO,显得沉稳彰显大气。雾灯区域LED日间行车灯采用较为锋利横向往设计,进气格栅加入跑车设计元素,彰显时尚运动。整车线条干净、利落、风格统一,彰显稳重。

内饰造型方面,风行S500通过简约的中控线条,配合中央操控区一目了然的多媒体系统和空调系统操控布局,达到简约、庄重的内饰设计风格。风行S500在配置上实现了全面轿车化,体现出主流中级轿车所具有的装备水平。在安全方面,搭载了博世最新

ESP电子车身稳定系统、胎压监测、前驻车雷达、倒车雷达、360°全景影像系统等装备,帮助车主应对日常驾驶中的各种状况。在便利性配置方面,一键启动、无钥匙进入系统、定速巡航、后视镜电动折叠等装备,让车主的出行更加便捷。此外,风行S500 1.6L车型,还配备了205/55 R16轮胎,205mm的胎面宽度超过了同级车型的185mm胎面宽度,在这些细节上,我们发现了东风风行对用户“家庭第一辆车”需求的用心。

此外,有别于同级7座家用MPV的顶置式空调设计,主要中级轿车上应用的地板式后空调,也被移植到了风行S500身上,体现出风行S500对老人、小孩不便直吹空调的人性化考量。同时,地板式后空调布局在内部结构设计,尤其天窗设计中减少了干扰,让天窗布局更灵活。这样的细节,无疑来源于风行在MPV领

域耕耘多年的经验积累。而这种积累也让风行S500对“第一辆车”需求的满足更进一步。

风行S500在设计上采用了目前最受欢迎的“宽体设计”理念,拥有超越同级车型的1810mm最宽车身和2750mm超长轴距,车身长度和高度分别为4620mm和1720mm,配合座椅的多样组合,可以获得更加合理、充裕的有效车内空间,为用户带来格外宽敞、舒适的乘坐感受。强劲的前后防撞梁,配合合理的车身结构,加上整车相当丰富的配置,乘员在享受舒适驾乘的同时能够获得充分的安全保障。整车骨骼大量采用高强度钢,其中抗拉强度处于340M—90MP的高强度钢使用率达12%,抗拉强度处于590M—1568MP的高强度钢使用率达26%,综合整车高强度钢使用率达50.54%,而竞品高强度钢的使用比例约为30%左右。(李琪)

■政策播报

国六排放标准OBD制定启动

近日,轻型汽车污染物排放限值及测量方法(VI)即国六排放标准OBD标准制定工作组启动会议在武汉召开。工作组17家核心成员单位的代表共50余人参加了本次会议。会议的召开标志着国六排放标准OBD制定工作正式启动。

为使我国对汽车污染物排放的控制力度进一步向国际法规接轨,从2013年起国家排污监控中心就开始对国六排放标准进行预研究,2014年国六标准正式立项,2015年7月标准编制工作正式启动。本次国六排放标准制定工作改变了以往传统的制定模式,由政府牵头改为企业牵头,这一改变不仅可以对企业全面了解标准制定过程,还能让最终制定的排放标准既符合企业实际情况,又能促进企业的技术进步。据介绍,国六排放标准OBD工作组将在环保部的指导下开展OBD标准制定研究工作,研究内容包括:欧洲、韩国、美国排放标准的对标,中国OBD方案确定及验证、OBD导致的成本变动和环保收益分析、对管理政策的研究以及生产一致性管理的研究等。

河南整治危化品运输车违规运行

8月25日至9月3日,河南省交警部门开展“打非治违”第三波次集中整治运营客车、危险货物运输车交通违法统一行动,重点查处长途客车凌晨2时至5时违规运行、危化品运输车违规运行情况。

在统一行动中,河南省各地交警部门要联合交通运输、安监部门,以长途客车多、交通违法多、车辆上线率低、违法处理率低的客运企业为重点,采取夜间突击暗访检查等方式,对运输企业落实动态监管主体责任情况进行集中检查,督促客运企业严格落实班制,严查异常停车、超速行驶、疲劳驾驶、不按规划线路行驶、夜间违规运行等违法违规行为。对发现的长途客车凌晨2时至5时违规运行情况,交警部门不仅予以处罚,还要通报给交通运输部门,依法予以处罚。此外,对客运车辆驾驶人落实发车前安全承诺制度情况进行集中检查,并对落实安全承诺制度不到位的客运企业进行挂牌督办,客运车辆驾驶人在发车前向乘客进行面对面的安全承诺,承诺在驾驶过程中做到安全行驶。

河南省公安厅交警总队有关负责人称,全省各地交警部门要联合安监、交通运输、质检部门,对危化品运输罐车加装紧急切断装置开展新一轮集中检查,确保全部按照要求安装紧急切断装置;发现仍然没有安装紧急切断装置的,要逐车挂牌督办,以限期消除安全隐患。

深圳充电桩人员持证上岗

由深圳市市场监督管理局发布的《电动汽车充电桩运营服务规范》(以下简称“规范”)将于9月1日起实施。

为规范深圳市电动汽车充电桩的运营和服务,《规范》规定了电动汽车充电桩基本要求、环境管理、人员要求、设备管理、安全管理、应急管理、记录、服务、评估与改进等。在人员要求方面,管理人员和作业人员应接受安全生产教育和岗位技能培训等,考核合格后上岗;凡从事充电作业的人员,须取得特种作业操作资格证书后,方能上岗作业,并按期参加继续教育培训。在安全管理方面,要求充电桩应制定防电气火灾、防电池火灾、防爆炸、防触电、防汛、防环境污染等防范突发事件的应急预案和措施等。