

西藏山南,沙丘不再四处蹿

本报记者 高博

■辉煌50年·科技记者看西藏

西藏有沙漠吗?当然。科技日报记者8月初来到西藏山南地区,发现雅鲁藏布江谷地里有好些高大的沙丘。听说十年前,这里风卷狂沙,掉进眼睛飞进锅;如今,山南的沙丘好像蹲了监狱,老实多了。

雅鲁藏布江分成一簇簇,随我们的车子向东而去。车过了贡嘎县(拉萨机场设在这里),又过了扎囊县、乃东县、桑日县,一路是旱山,岩体剥落的碎砾,汇聚而下,直淌到山脚。今年降水比往年少四分之一,山也更憔悴。

过了桑日县,雅鲁藏布江一头发扎进群山,河道猛然收窄到一百米宽,紧挨峭壁。两侧山溪翻着白浪涌进来。一时间,空气都湿润起来。四处密布挺拔的针叶树和阔叶树。在加查县,我们还见到一片千年核桃林。路旁还有猕猴群。峡谷风光如同四川西部。越向下游的低海拔的林芝走,越发葱茏,让人舍不得折回西边。

同样一条雅江,上下游差几十公里,景色就两样。印度洋的水汽恩赐给了东边,而不愿沉降在西侧开阔的谷地。因此,山南地区一百五十公里长的雅江中游谷地,尤其是平缓的北岸,很干旱,容易沙化。

藏传佛教圣地桑耶寺,位于这段干旱河谷的中间,东西两侧,都是连绵的沙丘区,各四五平方公里大小。那沙丘洁白、寸草不生,曲线婀娜。不过,这种景观不多,记者一路上看到了四五片,它们被绿化区隔开,不再流动了。

整个西藏,除了藏北高原有大片沙化区,有三个风沙策源“岛”,雅江河谷是最中间的一个。

一位陪同我们的当地官员闲聊道:以前风沙严重得很,山南地区行政公署所在的泽当镇,被起了个诨号叫“贴隆嘎布”——“满天灰”;每年刮几个月的风沙,镇上人的嘴里头发里常有沙,从1980年代就是如此;厉害的时候,国道都能被沙子埋了。沙土还刮到北边五十公里的拉萨,路人灰头土脸。

贡嘎机场也颇受沙害。风沙一起,飞行员看不清跑道,航班不是延误就是取消。这种天气,过去一年有60天。

十年前,雅江沿岸被设立为国家级防沙治沙综合示范区,固沙成了重中之重。这几年,雅江两岸已种了40万亩防护林,并配套了水利工程。

泽当镇北边,雅江南岸,记者发现了一处10公里的密植人工林,主要是杨树和柳树,都长势良好。这是从1988年就开始经营的一条林带。穿过柳林防护带,就到了一百多米宽的不长草的沙质河滩。陪同的乃东县官员告诉我们,雅江水量变化剧烈,大小能差十几倍。枯水季,沙地大片裸露,被风吹到山窝处就成了沙丘。

为此,山南地区年年春天组织植树。每个居委会和单位都摊了任务。记者看到的,比人头还高的一簇

簇柳丛,就是人工插进泥里的柳枝,它很容易成活。据说负责这片柳林的居委会去年在植树上花了上百万元。

除了南岸葱绿水润的防护林,北岸沙化地上还有一些幼年林,整齐排列还有滴灌,证明它们是种植不久的人工林。记者看到了榆树、沙棘和樟子松,这里的树种都是经过实验研究,从内地引进的合适品种。

当地野放的牲畜很少,因为政府禁牧。牧户会拿到一些补偿。国家还出钱种树养林,给当地农牧户创造了就业。

记者看到,在最干旱的地带,当地人用干草结成网格布在沙丘周边,或用砾石摆压,让沙丘不能流动。桑

耶寺周边的流动沙丘,只有以前的三分之一面积。那些白色沙丘,被固沙网和防护林重兵围困着,气消了不少。

当地人告诉我们,近些年的风沙明显减弱。拉萨贡嘎机场的风沙天气,也减少到每年10天左右。

泽当镇,藏语意为“猴子玩耍之地”,镇北边两座大山是神猴圣地。按藏族神话,人是在山南地区从猴子变来的。这让我们联想,或许在古代,泽当镇就像今天的雅江峡谷一样,后来才变得干旱?不论如何,当今气候条件下,西藏面临的沙化危险不小。

自治区目前沙化土地面积为21.6万平方公里,相当于湖南省的大小。自2009年以来,西藏已治沙1256

平方公里,比香港的面积稍大一点。“十一五”期间,西藏实施天然林保护、退牧还草、防沙治沙等生态保护工程资金达101亿元,是“十五”期间的3倍多。刚完成的新一轮荒漠化沙化调查显示,近10年来,西藏的沙化情况总体来说在好转。

拉萨近几年的城市绿化进入高潮,一些原本的裸露荒地被改造成绿地公园。郊外的采石场大片关闭,治沙效果明显。

“西藏现在的环境保护工作做得不错,我所看到的,无论是寻常百姓,还是政府官员,对高原生态建设的认识都提高了,而新建的工程也都考虑到了对环境的影响。”西藏高原生态研究所创始人,84岁的徐凤翔对媒体表示。



位于西藏东南部的林芝市,平均海拔3000米,面积11.7万平方公里,人口21.2万人。这个处于“太阳宝座”上的城市,因充沛的太阳光源,成为西藏农牧业发展辐射地。近年来,林芝市围绕改善农牧民生产生活条件,增加农牧民收入这个首要任务,以特色资源为依托,推进特色农牧业产业化经营,打造农牧业特色产业,全面推进“一带四基地”,即:林果产业带+藏香猪养殖加工基地,藏药材种植基地,茶叶种植基地,蔬菜生产基地建设。迄今,农牧业产业化龙头企业有15家,农牧民专业合作社有401家,特色农牧业产业化、集约化、规模化水平显著提升。图为林芝市米瑞乡多村的玉米地。

青岛海洋科学与技术国家实验室正式启动

科技日报讯(记者王建高 通讯员王宁 高倩)8月19日,青岛海洋科学与技术国家实验室主任、中国科学院院士吴立新在媒体沟通会上介绍:日前,科技部决定批准,青岛海洋科学与技术试点国家实验室第一届学术委员会和第一届主任委员会名单,任期三年,标志着青岛海洋科学与技术国家实验室(以下简称“海洋国家实验室”)正式启动。

海洋国家实验室由科技部和山东省、青岛市共同建设。海洋国家实验室实行科技部批准理事会管理下的主任负责制,目前科研人员近500人,全职管理人员近30人。作为深化科技体制改革的试点工作,先行先试,探索新的管理体制和运行机制,力争建设成为海洋科学与技术领域国际一流的科学研究平台和国际科技交流合作基地。

海洋国家实验室常务副主任王毅毅介绍,海洋国家实验室借鉴国内外先进运行经验,按照“开放、流动、合作、共享”的原则,探索创新人才、项目、经费等方面的管理运行机制。成立理事会、学术委员会、主任委员会,自主组织国家科技项目,改革项目经费管理,建立开放流动的人才管理机制,构建网络式大平台。打造国际一流水平的基础研究基地。

海洋国家实验室正在建设的平台,一是QNML远洋科考船队,依托国家深潜中心码头为母港,通过软硬件建设,打造全球最大的远洋科考船队,推动国家实验室共同开放航次和潜次。二是高性能计算平台——“海洋系统模拟器”。三是海洋药物筛选平台——支撑“蓝色药库”。

海洋国家实验室的建设得到了国内各界涉海机构的大力支持,中国海洋大学、中国科学院海洋研究所、国家海洋局第一海洋研究所、中国水产科学研究院黄海水产研究所、国土资源部青岛海洋地质研究所等驻青岛国家级涉海科教机构为海洋国家实验室的发展提供了高层专家、科研人才团队、仪器设备、科研经费、后勤保障等资源。

天津港港池海域5个站位检出挥发酚 专家:暂不会对海洋生态环境产生不利影响

科技日报北京8月20日电(记者陈瑜)国家海洋局20日发布天津“8·12”爆炸事故最新海洋生态环境监测报告称,天津港港池海域5个站位检出挥发酚,其中2个站位高于第一类海水水质标准,最高值为0.00727毫克/升。此外,3个站位检出极微量氰化物,低于第一类海水水质标准(0.005毫克/升)。

国家海洋环境监测中心姚子伟研究员在接受记者采访时解释,氰化物和挥发酚可通过大气沉降、地面径

流和工业污水排放等途径进入海洋环境,都具有较强的毒性,达到一定浓度后会对海洋生物产生不利影响,甚至导致死亡。

姚子伟说,根据美国环境保护署和美国“水环境研究基金会”2007年提出的氰化物海水水质基准值,氰化物浓度若长期超过0.0041毫克/升或短期超过0.02毫克/升,都可对海洋生物产生致死毒性。根据欧盟环境署所制定的苯酚的海水水质基准值,苯酚浓度若长期

超过0.03毫克/升,会对海洋生物产生发育和繁殖等慢性毒性;若短期内超过0.3毫克/升,会对海洋生物产生诸如生长抑制和致死等急性毒性。与基准限值相比,事故附近海域检出氰化物和挥发酚浓度未超过要求。

按照海域不同功能和保护目标,我国国家标准——《海水水质标准》规定,海水水质分四类,不同功能区分别执行相应类别标准。事故附近海域为港口水域,执行第四类海水水质标准。从近日监测结果看,氰化物和挥发酚最高检出浓度低于相应标准值(氰化物0.2毫克/升,挥发酚0.05毫克/升)。

“同时,由于氰化物不会随食物链放大,也不会在水生生物体内产生富集效应。因此,目前在监测海域的氰化物和挥发酚不会对海洋生态环境产生不利影响。”姚子伟说。

团队通过参加展示,不仅得到专家的指导,也在风投面前展示了自身实力。

据悉,海南省为本次大赛配套了系列优惠政策及措施。符合海南省相关科技计划项目要求的优秀参赛企业与团队,将被纳入备选项目库,给予优先支持,并推荐申报国家相关科技计划项目;将符合要求的优秀参赛企业和项目创始人优先推荐给海南创业英才培养计划;将优秀参赛企业与团队优先推荐给创业投资机构、天使投资机构(人)等进行融资支持;大赛合作金融机构给予优秀参赛企业与团队授信支持;优秀参赛企业与团队将获得创业政策、创业融资、商业模式、市场开拓等方面的创业培训。国家大学科技园、科技企业孵化器优先考虑海南赛区优秀企业和团队的人园申请,并给予三年内办公房租减免优惠。

智能整车开发以及整车全生命周期的生态系统开发。徐和谊表示,北汽集团将以研发体制改革为突破口,实现从一般要素驱动的传统汽车企业,向致力资源驱动的创新型企业转变。

据悉,未来,北汽集团目标是成为国际一流、国内领先、超轻资产的智能汽车解决方案开发者和服务商。新技术研究院可以看作是北汽集团乘用车转型升级的先锋队,通过研究智能化、轻量化等前瞻性技术资源;通过集成协同创新,发展互联网化、智能化汽车,提升北汽集团的核心竞争优势。

“但是,编辑必须相信大多数作者是诚实的。否则编辑工作不可能进行。”武夷山举例说:国内期刊编辑知道有些论文是“枪手”写的,要甄别这种论文只需打电话给作者——假如作者不熟悉文章细节。但编辑没精力一篇篇筛查。最终只能是按照文章水平决定刊登与否。

武夷山说,如果因为此次事件,完全否定作者提供同行评议者的办法,那就是反应过度了。(科技日报北京8月20日电)

海南首届“科创杯”创新创业大赛总决赛举行

科技日报海口8月20日电(记者江东湖)经过近50多天的比拼,第四届中国创新创业大赛(海南赛区)暨海南省首届“科创杯”创新创业大赛于20日迎来决赛,最终海口南陆医药科技有限公司获成长企业组一等奖,赢得100万元奖金。而获奖的18个项目和企业将代表海南参加第四届中国创新创业大赛全国行业总决赛。

本届比赛自7月15日开赛以来,经过初赛、复赛,共有9支队伍晋级决赛。决赛中分设初创企业组、成长企业组和团队组,每组分设一、二、三等奖,总奖金为430万元人民币,其中

成长企业组一等奖高达100万元。根据大赛结果,海口南陆医药科技有限公司、海南虚拟现实科技有限公司、“私航会”团队分别获得团队组、初创企业组、成长企业组一等奖。海口仁果农业有限公司等15支队伍分别获得团队组、初创企业组、成长企业组二、三等奖。大赛得到了包括中国科学院院士、原清华大学校长顾秉林等11位专家参与的评审。

记者注意到,进入本次大赛决赛的队伍涉及互联网、文化创意、新能源及节能环保、生物医药等领域,项目立足海南实际,紧扣时代发展趋势,拥有较强的可操

“北汽”致力汽车领域前瞻性技术研发

科技日报北京8月20日电(记者杨朝晖)20日,记者从北汽集团获悉,其已正式组建北京汽车研究总院新技术研究院(以下简称“新技术研究院”),专项致力于智能化、电动化、轻量化、互联网化等前瞻性汽车领域的深入研发。

北汽集团开始发力未来新技术的竞争和突破,是北汽集团战略转型新布局。北汽集团董事长徐和谊的一番话

或许代表了当下主流自主品牌转型思路,“汽车行业应进一步运用互联网思维,技术和方法促进创新转型,推动传统制造业走向制造业网络化、信息化、智能化、专业化。”

据了解,新技术研究院将围绕“智能化与电动化”“轻量化与互联网化”两大板块从事业务开发。根据规划,新技术研究院将在今年内开始运营。在“十三五”期间,完成车用智能操作系统、众筹设计交互平台、新概念全轻量化

同行评议制度离不开学术诚信土壤

(上接第一版) 中国科学技术发展战略研究院的武夷山研究员是第二次听到类似的不端事件——几年前一位台湾学者曾被揭出类似行为。他认为还不能说这种作弊行为是普遍现象。武夷山说,编辑要求作者提供同行评议者的做法,

是合理的,因为隔行如隔山,科学方向如此细分,编辑不可能清楚每篇论文的合适的评议者,但作者肯定知道。武夷山认为,科学发达的社会普遍诚信,因此这办法是有效的。既然碰到有人钻空子,今后会有一些甄别的办法。

高校新农村发展研究院协同创新战略联盟成立

科技日报陕西杨凌8月20日电(记者付丽丽)20日,高等学校新农村发展研究院协同创新战略联盟在陕西杨凌成立。科技部副部长、中国软科学学会理事长张来武,陕西省政协副主席、西北农林科技大学校长孙其信出席会议并讲话。

为推进中国特色智库的发展,会上宣布成立了杨凌智库——中国第六产业研究中心(杨凌),宣读并通过了《杨凌共识》。

张来武指出,该联盟战略任务明确,我国城乡一体化进程的紧迫性决定了它的特殊价值。未来,联盟要致力于推进一二三产业融合和第六产业的发展,深入推进科技特派员制度,协同打造星创天地,创新中国特色的现代农业科技“大学推广模式”和政产学研合作模式,以系统解决食品安全问题。

张来武强调,智库属于第五产业,是第五产业的先驱,成立杨凌智库是新农村发展研究院要抓好的第一件大事。下阶段,智库要策划宣传并贯彻好“杨凌共识”,总结探讨中国现代农业发展之路;另外,智库还将促进联盟就国家食品安全、粮食安全、水安全等重大问题进行协同创新,策划和推动中国特色的现代农业科技“大学推广模式”及创新发展,为推动农业方式转变作出切实贡献。

孙其信表示,联盟的成立使过去各高校单打独斗发展变为协同创新,其对加大农业科技推广服务和产业升级创新力度,破解“三农”问题,服务现代农业意义重大。

会上,科技创业者行动杨凌特派员办公室、创新创业国家专家指导杨凌委员会同时成立,复旦大学原常务副校长、新农村发展研究院院长陈晓明当选联盟第一届理事会执行主席。

此外,联盟的成立得到科技部、教育部的大力支持,科技部副部长张来武、教育部副部长杜占元担任联盟专家指导委员会主任。

会后,联盟召开了第一次常务主席会议,与会专家就如何参与国家食品安全(横琴)创新工程、策划创新论坛、筹建知识产权银行和农业科技成果转化交易中心等议题展开了深入交流。

(上接第一版)目前,人员搜救、伤员救治、环境监测、现场清理、受灾群众临时安置、事故调查、信息发布、善后处理等各项工作正在推进,事故抢险救援工作取得阶段性进展。

会议强调,事故抢险救援和善后处置等各项工作任务极其艰巨。各有关方面要以对人民群众生命安全高度负责的态度,以更加有力的举措,更加科学的方法,扎实稳妥做好各项工作。

一是要继续全力搜救遇险人员。要把抢救生命放在首位,继续组织力量对事故现场及周边区域进行反复排查,决不放弃任何一个失联人员。要细致核查死亡、受伤及失联人员情况,确保核清清楚、准确无误。

二是要千方百计救治伤员。要加强对医疗救治工作的指导协调,调集医疗力量和资源,全力以赴救治受伤人员。对危重伤员,要逐一制定救治方案,精心做好伤员护理和康复,最大程度减少因伤死亡和因伤致残。

三是要有序进行现场清理。要深入开展风险隐患排查,准确摸清现场存留的各种危化品,科学制定现场清理方案。在确保安全的前提下,稳妥处置各类易燃易爆危险化学品,坚决避免发生次生事故。

四是要加强环境监测。要增强监测力量,对事故区域周边大气、土壤、水质等进行24小时不间断监测,准确发布监测数据,完善应急处置预案,严防发生重大环境污染事故。

五是要做好善后处置工作。要帮助和安抚因事故受伤人员以及遇难、失踪人员的亲属,妥善安排好受灾群众临时生活救助,抓紧核查事故周边群众及企业的受损情况,依法依规、合情合理研究制定救助、补偿方案。对牺牲的消防人员,不论什么性质编制,要一视同仁给予荣誉和做好抚恤。

六是要加强信息发布和舆论工作。要按照及时、准确、公开、透明的原则,主动发布事故及其处置准确权威信息,积极回应群众关切。

七是要彻查事故责任并严肃追责。国务院事故调查组要查清事故原因,查明事故性质和责任,不放过一丝疑点,不论涉及谁都要一查到底,依法依规严肃追责,对涉及玩忽职守、失职渎职、违法违规的决不姑息,给社会一个负责任的交代。