

天津港爆炸事故涉事企业瑞海公司资质三问

新华社记者 秦交锋 李鲲 邓中豪

■ 今日关注

截至17日上午9时,天津港“8·12”瑞海公司危化品仓库特别重大火灾爆炸事故共造成114人遇难,70人失联。
“新华视点”记者调查发现,瑞海公司危化品仓库虽然通过了相关部门在港口经营许可证、环评、环评等方面的审核,但其资质,仍存疑。

港口经营许可证:曾经8个月无照经营危化品

——港口经营许可证:根据记者掌握的瑞海物流公司工商登记基本情况表得知,该公司拥有交通部门批复的中华人民共和国港口经营许可证(津)港经证(ZC-543-03)号。依照港口法,取得港口经营许可证,即可经营危险化学品相关业务。

工商登记信息显示,涉事企业瑞海公司于2012年11月注册成立,成立初期的经营许可项目明确表明“危化品除外”。2014年4月,瑞海公司才首次获得天津市交通部门批复的危化品经营资质,有效期

至2014年10月16日。而该公司正式获得港口经营许可证是在2015年6月,也就是说,从2014年10月至2015年6月的8个月中,该公司没有经营危化品的资质。

记者17日独家采访到该公司的一个负责人,他表示,2014年10月后他们的确一直没有危化品经营资质,但却一直在从事这项业务。

环评报告:公开渠道无法查到

——安全评价:瑞海公司取得了全国甲级安全评价机构安全条件审查报告。天津市安全生产监督管理局副局长高怀友说,瑞海公司取得了全国甲级安全评价机构——天津市中滨海盛安全评价监测有限公司的安全条件审查报告后,相关主管部门根据环评结果对现场及结论进行审查,认为符合相关规定。

记者获得的2013年9月天津市交通港口管理局的一份批复文件显示:该工程安全预评价报告和安全条件论证报告基本符合国家和交通运输部有关编制规定,根据专家组意见,同意备案。

但目前瑞海公司危化品仓库的环评报告一直未向社会公开。高怀友15日在新闻发布会上说,港口企业的危险化学品安全生产许可是由交通运输部发放的,是否需要公开企业的安全评价报告,过去并没有强制性要求,现在在不涉及国家秘密、商业秘密的情况下,可部分公开环评报告。

但截至17日下午5时,记者却仍无法从公开渠道查到瑞海公司环评报告。

环评报告:民意调查采访对象不知情

——环境评价:具备环境可行性。记者获得的一份2013年12月10日天津市环境工程评估中心的环评报告显示,瑞海公司拟把物流堆场改造成为一个集装堆场,项目建成后危险品货物年周转量2万吨左右。报告认为,“该项目建设内容符合国家产业政策,选址符合地区总体发展规划。施工期对环境的影响较小……本项目建设具备环境可行性。”

环评民意调查是环评报告重要内容之一。记

者获得的瑞海公司环评报告显示,环评期间向周边企业及居民发放130份调查表,回收有效调查表128份,“基本支持和赞同项目的建设,没有反对意见。”

但在记者多日采访中,被采访的居民表示,根本就不知道周边这么近的距离就有危化品仓库。爆炸发生后,很多居民因为刚刚获悉小区距离危化品仓库如此之近,而纷纷表达不满。住在海港城的杜女士表示,她没有接受过这项调查,也不知道有这个仓库,如果知道了一定不会同意这份环评报告的。对距离的安全性感到不安的还有周边的机构和企业,在距离爆炸1公里左右一处办公楼办公的孙先生说,不知道这里有一个危化品仓库,如果知道肯定不会租用这里的办公楼。

万科海港城是此次距离爆炸点最近的小区。万科的相关负责人表示,该公司2010年4月获取土地,“当时周边为普通物流仓库,之后我们并未获悉它改造为危化品仓库的情况。”

(新华社天津8月17日电)

「新药」「仿制药」被重新定义

国家将提升药品审批标准

科技日报北京8月18日电(记者吴红月)“药品审评标准将提高,新药将分为创新药和改良型新药,‘新药’将由现行的‘未曾在中国境内上市销售的药品’调整为‘未曾在中国境内上市销售的药品’;仿制药由现行的‘仿已有国家标准的药品’调整为‘仿与原研药品质量和疗效一致的药品’。”在18日召开的国务院新闻发布会上,国家食品药品监督管理总局副局长吴浈表示,药品审评审批将进行综合改革。未来科研人员可以不必一次性转让自己的研发成果,而是将创新药变成资本的形式入股,投资以及生产产品直接获益。

记者了解到,多年来,药品审评审批制度在我国医药产业发展中一直备受批评。数据显示,截至目前,我国等待审评审批的药品多达21000件,申报排队等候现象严重,影响了科研人员积极性和企业的创新投入与发展。

吴浈指出,我国现代制药企业起步较晚,标准偏低。自2000年以来,国家逐步采取将地方审批药品集中到国家统一审批、药品标准由地方标准上升到国家标准、提高GMP认证水平、推进仿制药与原研药质量和疗效一致性评价等措施提高药品质量。但总体上仍然存在药品审评标准不高、管理方式落后、审评审批体制不顺、机制不合理等问题。特别是企业低水平重复申报、部分注册申报临床数据不真实、不完整、不规范等问题比较突出。而我国审评审批人员数量严重不足、待遇较低,也与注册申报需求也不匹配。针对这一现状,近日,国务院印发《关于改革药品医疗器械审评审批制度的意见》(以下简称《意见》),明确了药品和医疗器械审评审批的改革目标、任务和具体措施,其核心就是提高药品质量,建立科学、高效的审评审批体系。

吴浈强调,国家食品药品监督管理总局已订出时间表,将抓紧修订药品管理法实施条例及《药品注册管理办法》,于2016年底之前消化完注册申请积压存量,2018年实现按规限时审批,全面提高审批透明度,推动医药行业结构调整和转型升级,更好地满足公众用药需要。

我国将开展安全生产大检查综合督查

新华社北京8月18日电(记者徐博)国家安全生产监督管理总局18日发布消息称,国务院安委会定于2015年8月下旬至9月上旬对全国31个省(区、市)和新疆生产建设兵团开展安全生产大检查综合督查。

检查主要对象为地方各级人民政府及高危行业领域企业,重点检查地方政府工作落实情况,抽查危险化学品、民爆器材、烟花爆竹、电梯、煤矿、非煤矿山(尾矿库)、交通运输(大客车、旅游包车、校车)、油气输送管道、建筑施工、消防、粉尘涉爆等重点行业领域企业,以及港口、码头、人员密集场所等重点部位。

综合督查的时间为2015年8月25日至9月10日。国务院安委会组织16个国务院督查组,分别由国务院有关部门负责同志带队。

石油需要进口的背景下,中国煤化工肯定是要发展的,煤化工的技术创新也是必须坚持的。

“前边提到的三个文件我都看过了。”陕煤集团总经理尚建选说,国家部委这次出台文件,主要是制定管理标准,设定煤化工产业的门槛,它不是具体管理项目,对大家都是公平的。包信和也持有这种观点:这些文件强调的是规范,对新上马的项目提出了更高的要求,比如环保、资源等。

事实上,在发展煤制甲醇制烯烃的产业方面,有关部委早已注意到了产业发展与环境和资源的关系。5年前,国家发改委的一位司长就指出,现代煤化工不仅投资巨大,而且是高耗水行业,并且我国的煤资源又主要集中在中西部,那里都是比较干旱、半干旱地区,水资源特别匮乏。当时他就表示,国家要有秩序地发展煤化工,把几个示范项目搞好,从工程技术、生态环境保护等方面综合评价,之后再考虑推广。

“规范、整治”这把高悬于企业头顶多年的利剑终于要砍下来了。

其实,对于企业来说,国家部委的及早规范应该是个福音,毕竟这比项目上马后企业受困于资源、受困于利润空间、受困于贷款压力要好得多。当然,对于科研机构来说,这也提供了一个新的机遇:你要提供更好的技术路线,更优的工程价格。而这一切问题的解决只有通过技术创新。



8月18日,第四届中国创新创业大赛军转民大赛在北京举行初赛评审,评审组从366个参赛项目中评选出120个项目晋级半决赛。大赛项目涉及电子信息、高端装备制造、生物医药、光机电一体化、新材料、新能源等领域。图为评审专家在对参赛项目进行讨论。
新华社记者 杨光摄

智能车也有了“驾校”

中国智能车综合技术研发与测试中心成立

科技日报江苏常熟8月18日电(记者王怡)“准司机在驾车上路前要通过驾校的考试,无人驾驶的智能车也同样需要各方面的考核,这就是我们今天成立这个‘驾校’的目的。”中国工程院院士、中国自动化学会理事长郑南宁在中国智能车综合技术研发与测试中心揭牌仪式上说。

在连续两届成功举办“中国智能车未来挑战赛”的基础上,常熟市人民政府联合西安交通大学、中科院自动化所、长安大学和青岛智能产业技术研究院成立中国智能车综合技术研发与测试中心。该中心将建设研发实验室和静态测试实验室,通过对现有道路、路边基础设施和交通信号系统的改造,构建典型的实际交通测试环境并配套车联网设施,提供高精度地图和智能车测试等服务,在独特的测试场地,实现智能车测试的智能化和标准化。

中科院自动化研究所研究员王飞跃说:“我们组建的中心不仅关注研发,还要通过规范和标准化来整合研发体系和产业链,明确智能车产业发展的方向和行业准入。确保智能车有资格上路,保证智能车系统安全稳定。”中国智能车综合技术研发与测试中心将汇聚众多智能车研发单位,提供技术合作的支撑平台,在智能车标准制定、技术交易、产品研发与产业化及高新技术企业培育方面发挥重要作用。

近年来,国家自然科学基金通过启动无人驾驶车辆为载体的“视觉信息的认知计算”重大研究计划,凝聚了全国主要研究单位,积累了一定的关键技术。国内汽车厂商也已经开始重视并实施相应研究计划,积极的与科研机构寻求合作,中国智能车产业正在孕育之中。

合业务大厅;开发区海关当日至16日共办理进出口业务493票;保税区海关物流园办公场所受限,在保税区海关海关现场增加临时窗口,当天至16日共办理进出口业务166票;东疆海关17日已返回原办公地点办理业务。

日前天津海关干部职工情绪稳定,24名受伤人员已得到有效救治,均无生命危险。

天津海关采取应急措施办理通关业务

科技日报北京8月18日电(记者陈瑜 李艳)记者18日从天津海关获悉,天津“8·12”爆炸事故发生后,天津海关采取措施做好应急通关安排。

8月13日,天津海关受影响业务现场分别设立临时办理窗口:新港海关暂时调整至滨海新区达达街15号开发区海关一层业务大厅和天津海关滨海新区综

煤化工“过热”:煤制烯烃还要不要发展?

科技日报记者 李大庆

刘中民有点不明白了。这位中科院大连化物所副所长和他的团队所研发的甲醇制取低碳烯烃技术,刚刚荣获2014年度国家技术发明一等奖,年初他本人还从国家主席习近平手中接过奖状,这会儿,煤制甲醇制烯烃项目在行业内就因为过热而被“规范”了。煤化工行业是个什么发展形势,他有点摸不着头脑。

近日,全国科学院联盟能源分会启动仪式暨煤制烯烃产业高端论坛在大连化物所举行。在论坛上,当着全国煤化工企业,包括一些欲进军煤化工的企业领导的面,刘中民把这一“不明白”抛给了参加论坛的各位嘉宾。

起因是国家有关部门的几个文件。8月7日,工信部公布了《煤制烯烃行业规范条件》征求意见稿,就煤制烯烃行业的工艺与装备、(能)源消耗、环境保护等方面予以规范。而在此前的7月7日,国家能源局也发布了关于规范煤制燃料示范工作的指导意见(征求意见稿)。又据最新消息,国家发改

委也已就煤化工产业的布局提出了方案,并开始征求意见。

煤化工行业到底是不是过热?这不好下结论,因为对于什么叫热还真没有一个客观标准。但要上马的企业不则是肯定的。

所谓煤化工,就是把煤转化为气体、液体和固体燃料以及化学品的过程。还是以煤化工中的煤制甲醇制烯烃为例。烯烃是重要的化工原料,我们平时所用的塑料等都是从烯烃生产而来。以前国内外走的都是石油路线,即用石油生产烯烃。刘中民团队的发明就是用煤取代石油生产甲醇再生产烯烃。这项技术发明对于贫油富煤的我国来说不仅具有经济意义,而且更具战略意义。

进入新世纪以来,石油价格不断攀升,这就为煤制甲醇制烯烃的技术提供了利润空间。2006年,刘中民所在团队经过30余年研制的这一技术首次在陕西县完成工业化试验,年处理甲醇能力达到1.67万

吨。之后的2010年8月,刘中民团队又在内蒙古包头使用甲醇制烯烃技术投料试车一次成功,正式进入工业化生产。

看到了煤制甲醇制烯烃的经济前景,各地纷纷上马这一技术项目。目前全国大约有十几个煤制烯烃项目已建成或正在建设。

煤制烯烃项目上马过热吗?一个有13亿多人口的贫油国家有十几个煤制烯烃生产线不算多。但关键是近年来的国际石油价格暴跌,打压了煤制烯烃的利润空间。因为用石油生产烯烃,不仅技术路线更成熟,而且成本也更低。

坐在论坛嘉宾席上的石油和化学工业规划院院长顾宗功,面对台下多家企业的领导说,国际油价对我们煤化工行业影响巨大,油价下跌对行业最不利。但从宏观上说,无论如何,中国的煤化工产业一定要发展。因为国际油价不会长期维持在40多美元的价位上。

中科院院士、中科院大连化物所研究员包信和特别强调,不论煤化工是否过热,在目前中国60%以上的

「中科创赛」启幕 投资人现场寻宝

科技日报北京8月18日电(记者李大庆)投资人对创新成果的渴求真是一般人想不到的。在首届“中科创赛”大赛上,所有的评委都是投资人,并且是一分钱评审费都不拿的评委。

为了进一步推动大众创业万众创新,中科院北京国家技术转移中心、中科院深圳现代产业技术创新和育成中心于18日举行了首届“中科创赛”北京分赛场的比赛。北京地区共有48支创业团队向比赛的评委们介绍自己团队的创新发明和商业计划书。这些创新团队既包括致力于创新的大学生、研究生,也有来自正在成长的企业。

这次大赛的评委全为投资人,分别来自启赋资本、中儒资本、立邦资本、海量资本、中海投、中科湘财、建设投资、北京银行、浦发银行等机构。有意思的是,这些投资人到北京赛场当评委,不仅不拿任何评审费,甚至连交通费、住宿费还要自理。投资人对创新成果的渴求略见一斑。

据中科院北京国家技术转移中心主任刘庆莲介绍,大赛分为大学生创业组、企业成长组和团队初创组三个组别,历经海选、预赛、决赛三个阶段。获奖团队将获得1000万元的天使基金投资,并优先获得3000万元创业基金投资。

比赛过程的设置也很有特点。由一位团队成员介绍项目6分钟,由评委(投资人)提问9分钟。主办方之一的中科院深圳现代产业技术创新和育成中心主任徐明亮说,评委(投资人)最关心的是创新团队商业计划书,也就是一项创新成果能不能赚钱和怎样才能赚钱,这和以往赛事的评委们多是关心成果的专利、新颖性大不相同。

对创新团队来说,只要能说服评委,投资人就会向你的成果投资。

社会上这么多投资人和游客等持科研成果,为什么还会出现科技成果转化难?今天大赛给人的一点启示是:成果转化难,难就难在成果转化者大多没有自己的商业计划书,或者根本就不找人研究商业计划书,却空喊自己的成果转化不了。徐明亮想告诉科研人员:你要把投资人当成你自己事业的合伙人。

国家防总:今年已有154个城市因暴雨洪水发生内涝

科技日报北京8月18日电(记者唐婷)记者从18日下午在国家防办召开的新闻通气会上获悉,今年已有154个城市因暴雨洪水发生内涝受淹,受灾人口255万人,直接经济损失达81亿元。

据国家防办统计,截至8月17日,全国有29省(区、市)1810个县5932万人遭受洪涝灾害,因灾死亡232人,失踪55人,紧急转移安置466.35万人,农作物受灾4839千公顷,倒塌房屋11.75万间,直接经济损失约1176亿元。

国家防办副主任、新闻发言人张家团分析指出,今年以来的洪涝灾害呈现4个特点:一是灾害较常年偏轻,因灾死亡人数历史同期最少;二是受灾区域相对集中,部分地区重复受灾;三是台风登陆个数多、灾害重,今年已有4个台风先后登陆我国,造成直接经济损失351亿元,占今年以来洪涝灾害损失的三分之一;四是城镇内涝受淹损失大,水利工损毁严重。

据预测,8月下旬至9月上旬,全国降水略偏少,有2-3个台风生成,其中1-2个登陆我国。预计9-11月,全国降水“南北多、中间少”,江南中南部、华南北部、东北北部明显偏多,华北中西部、黄淮中西部、西北中部、西南北部明显偏少,有7-9个台风生成,其中1-2个登陆我国。在2014年嘉陵江、汉江、淮河和黄河中游等发生罕见秋雨后,不排除今年再次发生秋汛的可能性。同时,预计北方冬麦区部分地区由于降水偏少导致土壤缺水,将影响秋播作物出苗生长。