

军营新思语

军队干部要当好“领头羊” 从“悦众”与“有众”来看兵

□ 王照堂

□ 顾云敏

习近平总书记指出:“正人必先正己,正己才能正人。”作为军队干部必须起到“领头羊”作用,自觉带好头,做好表率,真正在日常工作和学习生活中严于律己,以身作则,率先垂范,为人师表,这样才能带好部队带好兵。

一是在提高素质上要带好头。俗话说:“兵熊熊一个,将熊熊一窝。”领导干部特别是党委班子成员,要时刻树立本领恐慌感,带头投入强军实践中,按照军队“好干部”的标准,不断提高自身能力素质。作为领导干部,在主动带头学习、提高素质中还负有营造氛围的责任,就是不光自己学习,还要带动一批、影响一批;就是要搞好学习、工作的传帮带,靠知识凝聚人心,靠知识驾驭部队,在共同学习中密切官兵关系,增进同志友谊。

二是在公正公平上要正导向。领导干部一般所辖领域或部门具有一定的决断权,这对如何公正对人、公正处事提出了更高要求。不能因士兵是否与自己同乡和

军政素质的好坏而另眼相看,更不能嫌贫爱富。要尊重士兵的民主权利,认真听取士兵的合理化建议,充分调动士兵参与部队建设的积极性。对优秀士兵、训练尖子、学习尖子、内务卫生先进个人等各类评比活动,一定要坚持实事求是,出于公心,切实把优秀、先进的士兵评选出来。只有这样才能让官兵信服,才能以清风正气激励带动官兵干好本职工作。

三是在遵纪守法上要树形象。干部骨干做遵纪守法的模范,就是要用严于律己的形象带兵。要严人先严己,要求士兵做到的,自己首先要做到,坚决杜绝嘴上讲一套,行动上做一套的不良行为。假若一名领导干部经常无视各项规章制度和禁令条例,部属不可能做到严于律己、遵章守纪。反之,每名领导干部以身作则,在工作、学习和作风上带头,下级则“不敢”落后;制定的每一项制度都认真执行,下级自然会“规矩”制度而不敢违反。(作者系武警河南总队焦作支队参谋长)

近日,读取管仲“悦众在爱施、有众在放私”这句话,很有感悟。“悦众”与“有众”虽一字之差,但其情景却大不一样。“悦众”,在于面子,有掌声;“有众”,在乎里子,得人心。有掌声、热闹,华而不实;得人心、成事,实在管用。

常听有人感叹:“现在的兵越来越难带!”究其原因,非一句话能说清,但值得肯定的一点是兵的综合素质越来越高了。要看到,兵的素质日益提升,就是逐步实现党在新形势下强军目标的推动力;作为带兵人,就要保护好这个推动力,运用好这个推动力。

兵是什么,兵是部队的根基。对兵,要“悦”,更要“有”。“有兵”离不开“悦兵”,真正做到深知兵、真爱兵,解决好发生在战士身边的现实问题。当前,基层官兵反映较多的还是各级在布置任务、安排工作上存在过急过满过乱,不考虑基层的实际承受能力,造成忙忙碌碌、疲沓不堪的应付局面。试想一下,一个战士整天处于高负荷、快节奏中,没有

自己的空间和开心事,对于带兵人而言,哪怕你说的比唱的还好听,也不会有人真心跟你干事创业,更不会有人在战场上为你赴汤蹈火。

对此,笔者有两点思考:其一,“有兵”需“放私”。即各级带兵人要自觉摆脱权威、从众、经验、书本、自设等旧的思想定势,以创新、法治思维对兵实施科学高效的教育管理,时刻做到心中有自己的部属,摒除任何私心杂念,多为部队建设用心尽力。其二,“有兵”多“悦心”。只有内心的愉悦才有内心的强大,才能随之激发出无穷的力量。悦心,不仅能使寒者温暖、饥者饱满、怨者得解、劳者得息、实者得利,更能严于律己、利以育兵,进而聚兵心、振精神、扬正气,丰厚部队建设发展的人文底蕴和传统滋养,战士就会在享受尊严、享受快乐、享受成就中死心塌地跟着你,推进强军目标在基层落地生根就有用不完、取不尽的动力源泉。(作者单位:武警指挥学院政治工作系)

军事资讯

空军某空防工程处 军地文化交流助力文化强军

科技日报(李修国)7月30日下午,文化部中国文化艺术发展促进会组织数十位中青年书画艺术家,来到空军某空防工程处,送文化、赠墨宝,与官兵欢聚一堂。清茶送爽,浓墨飘香。杨炎、栾伟、范天虎、李鼎、黄攀、王贵宾、奚少臣、张学瑞等书画家挥毫泼墨,连续创作了30余幅精美的书画作品,交到官兵手中。工程处政

委杨尚荣代表全体官兵向艺术家们表达了由衷的谢意。

该空防工程处注重部队全面建设,在完成军内工程任务的同时,积极承担国家重点工程建设任务,创造了国内同行业的先进水平,荣获鲁班奖。同时还以部队丰富的思想政治工作经验来启迪、帮助驻地村支部建设。

武警青海总队海东支队 “三严三实”教育落地生根

科技日报(南源 王晓明 何飞)“机关家属房老旧问题目前已整修翻新;部分基层中队警营网吧电脑发不够问题目前已联系厂家,7日内可到位配齐……”日前,在“三严三实”专题教育汇报会上,武警海东支队对照各类问题清单,逐一向基层官兵汇报整改情况,并通过现场提问、不记名问卷调查等方式,深入一线倾听官兵心声。

专题教育整顿过程中,该部党委坚持让基层围绕工作作风、服务基层、指导帮带等方面对党委机关进行讲评,并以党委机关《纲要》落实。焦作市中队指导员张献豹深有感触地说:“争奇斗艳的年代已过,只有把新《纲要》落到实处,把经常性基础性工作抓牢抓实,这样才能在基层全面建设中崭露头角。”

武警河南总队焦作支队 按纲抓建狠抓末端落实

科技日报(代建平 梁大成)武警河南总队焦作支队贯彻落实新《纲要》过程中,本着“依法合规、注重实效、简便易行”的原则,全面规范机关按纲指导和基层按纲抓建秩序,有效促进了经常性基础性工作末端落实,推动部队建设全面进步、全面过硬。新《纲要》施行后,这个支队在深入学习贯彻新《纲要》的基础上,通过深入基层

蹲点调研,研究制定机关按纲指导、基层按纲抓建的具体措施办法。工作中,他们采取计划、检查、讲评的方法,分步抓好新《纲要》落实。焦作市中队指导员张献豹深有感触地说:“争奇斗艳的年代已过,只有把新《纲要》落到实处,把经常性基础性工作抓牢抓实,这样才能在基层全面建设中崭露头角。”

武警湖南总队长沙市支队 讲述抗战故事 深化抗战记忆

科技日报(徐宏新 向剑锋)“凭栏望七十二峰峦,慷慨念同胞,浩气长存,岳湘增色……”近日,武警湖南总队长沙市支队以纪念抗日战争胜利70周年为契机,一场以“勿忘国耻 振兴中华”为主题的纪念抗日战争胜利70周年故事会在支队开讲了。

在故事会途中,一位特殊嘉宾——95岁抗战老兵林协舜受到了在场官兵的热烈欢迎。他与官兵们分享了战争年代自己亲历的一些故事,官兵们个个认真聆听,“战斗异常激烈,开始是枪战,然后是双方互相扔手榴弹,打到最后就是拼刺刀的白刃战。”讲到兴奋处,林老从座位上站起来,慷慨激昂。“我们是抗战精神的传承者。更要做抗战精神的传播者。”该支队专门成立了“抗战故事宣讲团”,成员全部由官兵自己组成,他们走进班排、深入训练场,用一个感人至深的故事,把主题教育融入官兵的日常生活。

武警湖北总队黄冈支队 酷暑高温严防车辆事故

科技日报(段欣荣 贾磊)日前,武警湖北总队黄冈支队针对当前天气炎热,车辆动用频繁,极易造成驾驶员困乏疲劳、思想麻痹等问题,始终绷紧行车安全弦,扎实做好交通安全教育,组织车管人员学习安全行车常识,观看警示教育片等形式,引导驾驶员切实绷紧安全弦,从思想源头上筑牢

安全行车理念。同时,针对驾驶员夏天容易心浮气躁,出现疲劳驾驶等现象,给每位驾驶员配发了防暑药品,每日11时至16时无特殊情况不安排驾驶员出车,并督促驾驶员按时休息,确保出车时体力充沛、精力集中。此外,他们还充分利用车场日等有效载体,严密组织车辆隐患排查,做到故障排除不彻底不出车,安全隐患不消除不出车,技术状况不达标不出车。通过一系列行之有效的举措,车辆运行安全系数不断提高,有效杜绝了车辆事故的发生。

第二炮兵某旅 “兵参谋”常驻“中军帐”

科技日报(王天林 曲洪鹏)近日,第二炮兵某旅野外驻训场上,一场综合演练阶段性复盘交流会议如期进行,与以往不同的是,来自基层的6名士官指挥员表现抢眼。他们提出的夜间使用荧光棒进行信号传递、车辆运用激光点等9条建议被采纳,得到与会者一致认同。这是该旅紧贴训练实际,广纳兵智得到的新收获。

今年驻训以来,该旅在组织演练复盘过程中,高度重视倾听基层官兵针对训练提出的意见建议,并将其作为解决训练重难点问题的主要手段。该旅党委“一班人”广开言路,把训练一线指挥员请入“中军帐”,面对面听取各装备车指挥员对训练的意见建议,当场研究解决训练难题。

武警河南总队医院 打好思想阵地稳定仗

科技日报(周勇 吴彤)近日,武警河南总队医院针对当前季节交替,担负任务繁重、思想比较活跃等情况,紧贴官兵心理实际,大力开展经常性思想教育和心理知识教育,积极拓宽官兵释压减压渠道。他们帮助全院人员解决子女入学入托、本人及家属就医体检、家庭经济困难等

矛盾问题,缓解后顾之忧;同时,针对每名官兵不同的思想现状,在思想转化过程中,本着“一人施一策、一事用一法”的原则,循循善诱解开思想扣子,力争把经常性思想工作做到官兵心坎上,用实实在在的举措和丰富多彩的活动,凝心、聚兵、真正打好思想阵地的稳定仗。

有图好好看

文化建队育兵

驻守桂西北山区的武警广西总队河池支队,通过加强设施建设、培养文艺骨干、丰富活动内容等措施,加强部队文化娱乐,使官兵自觉战胜艰苦环境,“志比山高”,为完成各项任务提供了强大的精神动力。

谢棣 吕辉摄影报道



回宿营人



快乐战士



决一胜负



你攻我防

舞剑深蓝的铁血舰长

记北海舰队某驱逐舰支队临沂舰舰长高克

军中典型

□ 欧明校 王庆厚 李 晓

16年的军旅生涯,早已把高克这个从地方入伍的“学生官”摔打成一个“硬汉”。中等个头的他架着一副眼镜,由于长年在海上的原因,他脸呈古铜色,皮肤略显粗糙。一身迷彩服,一双作战靴,配上他那种充满中国军人特色的小平头,显得利索干练。

翻开北海舰队某驱逐舰支队临沂舰舰长高克的履历,让人心潮澎湃:参加出岛链远航、出访美澳新,第19批亚丁湾护航,赴也门撤离中外公民等重大任务10余次,被评为“全军优秀地方大学生干部”“全军优秀参谋”“海军训练标兵”“海军十杰青年”,先后荣立二等功1次,三等功3次……

能战——军人的使命担当 “取之其上,得乎其中;取之其中,得乎其下。”这是“铁血舰长”高克最喜欢的格言。接舰之初,高克显得“事特多”——他要求每天交班,汇报舰艇施工进度、梳理存在问题、提出改进建议,雷打不动;他组织官兵对照有关标准,对全舰所有装备进行检查,不达标的拿出整改方案,规定整改时限……就是这样,高克和他的舰员在接舰

期间提出优化改进意见5490项。一滴汗水一份收成。试航期间临沂舰就完成了科目操作训练内容的65%。

砺剑——以打赢标尺丈量 抓训练,高克的火爆脾气是众所周知的。一次舰上组织损管训练,警报发出不到1分钟,就有舰员拿起损管器材就往舰艇破损处冲,后续赶到的损管队员也都按“常规”动作展开。见到这种情况,站在现场的高克就“上火”了:“破损直径多大?火势多大?没有对受损情况的快速评估,直接往里冲就是在送死!”训练喊停后,高克带领部门干部重新讨论训练方案,从队员集合时间、穿戴防护服时限、舰艇受损情况判定……每个细节具体到人,细化到秒。

高克还带领舰员制定完善全舰部署47个,操演计划130个,3个月内完成科目基础训练和个人独操考核。而临沂舰也保持着诸多纪录,入列仅9个月就顺利通过全训考核,在该支队至今没有被刷新;舰队第六届专业技术比武中,临沂舰一次发射导

弹5枚,创造了海军同型舰入列时间最短、一次实射导弹最多的纪录。在任航长期间,高克充分发挥个人计算机编程的兴趣爱好,结合本专业先后编写开发了舰船天文定位、导航、模拟训练等6类15个,大大简化了各种航海计算步骤,将定位时间缩短为原来的十分之一。亮剑——大洋是第一考场 挺进深蓝,亮相国际舞台的临沂舰,如何迎接大洋考核,高克给出了这样的答案。在亚丁湾,他抓紧护航这一时机锤炼官兵远海机动作战能力。搜敌潜、实弹射击、综合攻防、损管演练……循环往复的护航线上,临沂舰的战斗警报不绝于耳,仅反海盗演练一项就操演近百次。

考验不期而至。2014年除夕,临沂舰瞭望报告:“发现疑似海盗目标一艘,拖带4艘快艇。”正在驾驶室值班的高克果断下令:“进入一级反海盗部署,密切观察小艇动态,信号兵呼叫目标。”在通告被护航船进行规避的同时,临

沂舰加速转向机动,信号弹、爆震弹警告射击!一连串及时高效的动作,可疑小艇无计可施举起了双手。事后,被护送的中国籍5艘商船发来信号:感谢中国海军,感谢伟大祖国!143天的护航行动,临沂舰与编队先后护送36批106艘中外船舶安全通过亚丁湾海域。

如果说常态化护航行动,是对“常规”考核,那么,冒着战火奔赴也门撤离中外公民,则是对临沂舰和高克的实战检验。

2015年3月26日,正在护航的临沂舰紧急受命赴也门执行撤侨任务。高克第一时间就向指挥所建议:便舰载武器系统,边航渡边准备。仅一天时间临沂舰就制定专项警戒和防御方案7个,特情处置方案8种,完成一切任务准备。

9天之内3进也门,高克率领临沂舰将163名中国同胞以及13个国家269名公民安全护送至吉布提港。海军首长这样评价:“这是中国海军首次动用军舰直接靠泊外国港口撤离公民、首次撤离外国公民,展示了人民海军的良好形象,履行了我大国的责任,赢得了国际上的广泛赞誉。”

托举战鹰 啸雪峰

成空某场站实战化锤炼高原保障硬功纪实

□ 张传杰

夏日高原,余晖映峦。近日一个夜晚8时10分,成空某高原某机场一片忙碌景象:场务官兵正迅速摆放应急助航灯,仔细检查道面,各保障车辆快速为战机充氧、通电、加油,塔台指挥室内人声鼎沸,有条不紊地接发各种指令。半小时后,随着指挥员一声“起飞”的命令,伴随着巨大的轰鸣声,某型歼击机双机编队划破夜色,掠过雪峰,直插苍穹……现场指挥的成空某场站站长王俊刚介绍说:开展跨昼夜飞行保障,锤炼了在实战化条件下全天候全时段全方位高原保障硬功。

该场站地处雪域高原,常年担负航空兵高原驻训、陆空演习、科研试飞等飞行保障任务。面对恶劣的自然环境、繁重的保障任务带来的诸多挑战,他们牢固树立“机场就是战场,保障就是打仗”理念,依托站网平台,在外场指挥室和各保障分队建起网络训练室,开展网上练兵、教学、考核和竞赛等活动。通过飞行后勤保障指挥自动化网,实现网上指挥、传输、监控、讲评一体化保障。笔者在场站外场指挥室看到,战勤参谋轻敲键盘,将飞行计划输入电脑,系统立即自动生

成最佳保障方案;轻点鼠标,指挥控制系统随即将方案量化分解并发送至各保障单元;四站、场务、汽车等保障分队接令后迅即行动,整个过程快捷高效。该场站所驻机场位于海拔3750米的雅鲁藏布江中游河谷地区,自然环境极为恶劣,且为军民合用机场。场站坚持每个场次,军地气象、航管、通信人员在中心塔台联合值班,共同指挥调度;将民航卫星导入监视系统引入场站指挥室,增加空情保障精度;场站两个导航台义务为民航提供保

障,民航则将盲降导航系统、夜航灯光、驱鸟网等设施无偿供给场站使用;双方定期加强鸟情通报、交流保障经验。近年来,该场站先后圆满完成多项高原联合实兵演习、新型战机整建制常态化高原驻训、多型战机高原夜训等实战化保障任务,实现了保障新机冬训、跨昼夜飞行、千里机动伴随保障等13个“高原首次”,保障机型42种,3项保障技术成果填补了空军高原机场保障空白,连续5年被评为“军事训练一级单位”、飞行保障全优场站。