

■宏观视野

文·实习生 张浩

8月4日,国家食品药品监督管理总局(食药监总局)公布“42批次婴幼儿配方乳粉不合格”。抽检覆盖85家在产企业的产品及部分进口产品,检出不符合国家标准的不合格批次,不符合产品包装标签明示值的31批次。(《21世纪经济报道》8月6日报道)

近年来,国家多次整治问题奶粉,惩罚黑心厂商,但问题奶粉依然是屡禁不止,奶粉业面临严重的信任危机。这一次,食药监总局再次向问题奶粉开炮,而这已是年内第三次同类专项监督检查了,并且对质检不达标的奶粉企业向全社会进行了公布。多次反复抽检,将不合格奶粉品牌、原因、数据统统公之于众,可谓是监管部门的一次突破性举措。

对问题奶粉就该出“狠招”

问题奶粉缘何能在社会中横行霸道,祸害婴幼儿健康?究其原因,主要是因为一些企业急功近利的经营理念,偷工减料的生产方式所造成的。奶粉是婴幼儿的食粮,奶粉安全作为食品安全的一部分,绝不能质量上粗枝大叶。然而,一些奶粉企业却以“只有一点点相差”为借口,粉饰自己的缺陷。

企业不自觉,就更加需要监管部门采取强有力的措施。实际上,此前监管部门也经常对问题奶粉企业进行检查处理,但往往都是在检查出企业生产的奶粉不合格后,让这些企业缴纳一定量的罚款、责令整改并递交过整改报告后就可以继续经营。一些中小企业本身生产经营规模就不大,管理松懈,求财心切的企业

们宁可不要质量和口碑,也要和监管部门玩起躲猫猫。

从食用奶粉得肾结石,到食用奶粉导致“大头娃娃”,再到大陆妈妈被限制从港购买奶粉,这么多年来一系列的问题着实让这个行业蒙羞。而根治问题奶粉,铲除黑心生产商,除了保障婴幼儿健康成长外,也将推进国家食品领域法治违法与犯罪问题的解决。

奶粉的质量安全,既是行业发展问题,更是关系民生的重大经济社会问题。要根治问题奶粉横行于世,监管部门不仅要将这些奶粉、黑心生产商进行公开、透明化处理,防止公众上当受骗,对于出现严重问题的应考更坚决实施“市场退出”,对于漠视产品质量安全的企业,

必要时吊销其经营资质;对于相关责任人,限制其进入奶业的从业资格。通过这样的“狠手”,让企业和责任人能真切感受到需要为质量安全问题付出代价,才是重振行业形象的第一步。

同时,监管部门也应加强源头监管,提高奶粉生产的准入门槛,肃清奶粉原料供应、生产经营的混乱局面;此外,还要鼓励、支持奶粉企业的兼并重组,统一行业标准,进行规范、规模、现代化生产。另外,企业更应该引进先进的生产技术,推广电子监管码手段,对奶粉质量进行全程追溯监管,并建立起具有国际水准的产品标准化体系,提高并维护自己及整个行业的信誉度。

■资讯

食药监总局
审计
6家乳企

国家食品药品监督管理总局日前发布通告称,食药监总局近日对专项监督检查出不合格产品的6家婴幼儿配方乳粉生产企业开展了食品安全审计。

通告具体列出了这几家企业存在的主要问题。6家婴幼儿配方乳粉生产企业为:陕西优利士乳业有限公司(现更名为陕西百跃优利士乳业有限公司)、河南金元乳业有限公司、黑龙江农垦多元乳业有限公司、黑龙江辰鹰乳业有限公司、黑龙江红星集团股份有限公司、黑龙江省肇州县摇篮乳业有限公司。

食药监总局已要求黑龙江、河南、陕西省食品药品监督管理总局立即责令企业全面停产,按照相关规定全面整改,不达标要求,不得复产;督促企业严格执行食品召回管理规定,全面排查不合格情况,彻底召回不合格产品。

黑龙江、河南、陕西三省食品药品监督管理总局已经对上述企业涉及的违法行为立案调查,将根据调查情况,依法予以严肃处理,并及时向社会公布处理结果。

给企业通关发张信用卡

——解读海关税收征管新政

文·实习生 魏嘉 本报记者 李艳

海关总署7月27日发布《关于在全国范围推广汇总征税的公告》(海关总署公告2015年第33号),自当日起,全面推行“汇总征税”的税收征管新模式,以进一步提高贸易便利化、降低通关成本,促进外贸发展。

这项新政策改变了以往“逐票审核、先税

后放”的征管模式。海关将对符合条件的进出口纳税义务人在一定时期内多次进口货物应缴税款将实施汇总计征。相关人士透露,目前只有我国实行了汇总征税的改革,这一政策出台的背景是什么?将给企业带来什么影响备受关注。

新型征税模式 为企业量身定做

汇总征税是海关为推进贸易便利化、提高通关效率而开展的一种新型集约化征税模式。与传统“逐票审核、先税后放”征管模式不同,汇总征税是在有效监管的前提下实现“先放后税、汇总缴税”,是海关税收征管改革的重要内容。今年两会期间,海关总署署长于广洲将全面推广汇总征税作为六项海关改革之一,强调改革税收征管模式,全面推广集中汇总征税,以此促进海关改革扎实深入推进,促进外贸进出口稳定增长。

海关总署关税司副司长高瑞峰表示,在当前严峻的外贸形势下,企业面临的困难越来越多,提高通关时效和资金使用效率诉求越来越强烈,汇总征税是海关为外贸进出口企业量身定做的一种新型集约化征税模式。该模式下,凭商业银行出具的保函,企业在办理货物通关时,海关不打印纳税单,而是在扣除与应缴税款相应金额的保函信用额度后,即办理货物放行手续,所有税款于次月前五个工作日内集中缴税即可,真正地实现“关通天下”。



汇总征税适用条件和申请程序

企业资质	海关税费电子支付系统用户。
	企业类别为一般认证及以上。
	上一自然年的月均纳税次数不低于4次。
	企业申报符合规范要求,提供海关单证审核必要的资料和信息,遵守海关税收征管法律法规,纳税及时。
担保银行	无其他不适合汇总征税的情形。
	具有良好的资信和较大的资产规模。
	无滞压或延迟海关税款入库情事。
	承诺对企业担保期限内申报进出口货物应缴税款、滞纳金承担足额、及时汇总缴纳的偿付责任。
申请程序	与海关建立保函真伪核验机制。
	企业应向注册地直属海关关税职能部门申请开展汇总征税,提交《汇总征税企业专项评估表》,并列明拟开展汇总征税的一个或多个直属海关。

据《关于在全国范围推广汇总征税的公告》

展汇总征税业务的其他直属海关。企业应向属地直属海关关税职能部门提交保证金或者银行保函。海关备案后生成总担保账户,自动在企业申请汇总征税的所有直属海关范围内通用。

对于存在欠税风险的企业,海关可以冻结其汇总征税总担保账户,暂停汇总征税。企业发生超期未缴税事项的,海关实行违规登记。一个自然年度内出现两次以上超期纳税或存在欠税风险的,海关将取消其汇总征税资格。

面对海关是否会面临缴税风险的质疑,

高瑞峰告诉记者,因为有税担保为前提,企业进口货物时,担保额度自动扣减;缴纳税款后,担保额度自动恢复。即每笔进出口货物是在足额担保的前提下放行,超出担保额度后,需改为逐票征税模式。因此,税款安全有保障。

“此政策能有效缓解逐票征税与通关效率之间的矛盾,引导企业在自律、规范申报的基础上提高资金使用效率,并降低经营成本。”相关人士认为,这是深受企业欢迎和期待的海关改革项目之一。

公司和嘉吉粮油(南通)有限公司作为试点企业。同时完善内部岗位联系配合机制和工作制度,保障试点工作顺利开展。

嘉吉粮油(南通)有限公司的财务部门算了一笔账,汇总征税每月集中缴纳一次税款,缴税频率大为降低。以每票货物3000万为例,融资成本约每天4900多元,保函成本约每天100多元,实行集中汇总后,平均每月可节约成本约7万元,一年即可节约80多万元。

自2014年7月底试运行以来,截至2015年6月底,南通海关已办结282票货物集中汇总征税通关手续,涉及税款2.49亿元,为南通两家试点企业节约成本一百多万元。而且办理通关手续时,凭税款担保即可先行提取货物,无需在货物进口

“后放”的征管模式。海关将对符合条件的进出口纳税义务人在一定时期内多次进口货物应缴税款将实施汇总计征。相关人士透露,目前只有我国实行了汇总征税的改革,这一政策出台的背景是什么?将给企业带来什么影响备受关注。

在汇总征税新模式下,拟实行汇总征税的企业可向属地直属海关关税职能部门申请。通过海关评估后,即可在全国所有口岸海关汇总征税。

番禺海关关税统计科副科长吴晓翔认为,此举打破了区域分割,方便企业就近办理。他说,汇总征税作为六项海关改革之一,体现了通关一体化的改革目标,手续简便、高效,扩展了担保资金的适用范围,提高使用效率,降低企业的资金运用成本。

此外,海关已开发专用的汇总征税作业系统,实现担保额度的智能化管理,根据企业缴税缴纳税情况循环使用。这一举措使企业的担保额度成倍提高,减低企业资金成本;企业无需重复办理海关担保手续,降低运营成本。

总征税公告的有关规定,向属地直属海关关税职能部门申请开展汇总征税。

在申请时,首先企业应向属地直属海关关税职能部门提出申请,并应列明开通汇总征税的一个或多个直属海关。经海关评估通过后,企业即具有在全国所有口岸海关办理汇总征税的资格。随后企业应向属地直属海关关税职能部门提交保证金或者银行保函。保函受益人应包括企业属地直属海关,以及企业拟开

海关主动协助企业在汇总征税模式下,按月结算应缴税款并集中支付,既简化了纳税作业,又提高了通关效率,更提高了资金使用效率,降低运营成本。

2015年,沈阳海关继续做好汇总征税相关工作,结合汇总征税二期系统的上线使用,合理扩大适用企业范围,健全相关管理制度,跟进简化申请流程和流程、提高担保构成的灵活性、完善系统功能等具体事宜。2015年上半年,沈阳海关共打印汇总征税单4695票,完成汇总征税13.57亿元,月均汇总征税2.26亿元。

2014年7月,南通海关被选作南京关区首家试点海关后,通过召开宣讲会、开展候选企业资质评估和风险评估,先后选定南通醋酸纤维有限

国办发
文
加快转变
农业发展方式

国务院办公厅印发《关于加快推进农业发展的意见》(以下简称《意见》),这是国家层面首个系统部署转变农业发展方式工作的重要文件。

《意见》指出,近年来我国农业农村经济发展取得巨大成绩,为经济社会持续健康发展提供了有力支撑。但农业发展面临的各种风险挑战和结构性矛盾也在积累集聚,统筹保供供、保安全、保生态、保收入的压力越来越重,迫切需要加快转变农业发展方式。

《意见》围绕转变农业发展方式的关键领域、薄弱环节,系统部署了七方面重点任务。一是增强粮食生产能力,提高粮食安全保障水平;二是创新农业经营方式,延伸农业产业链;三是深入推进农业结构调整,促进种养业协调发展;四是提高资源利用效率,打好农业面源污染治理攻坚战;五是强化农业科技自主创新,提升科技装备水平和劳动者素质;六是提升农产品质量安全水平,确保“舌尖上的安全”;七是加强农业国际合作,统筹国际国内两个市场两种资源。

近日,国务院办公厅印发《关于同意在上海等9个城市开展国内贸易流通体制改革发展综合试点的复函》,同意在上海、南京市、郑州市、广州市、成都市、厦门市、青岛市、黄石市和义乌市9个城市开展国内贸易流通体制改革发展综合试点。

《复函》指出,试点工作要坚持市场化改革方向,以建设法治化营商环境为主线,以新的流通创新为引领,通过深化改革,推动政府转变职能、简政放权,打破地区封锁和行业垄断,充分发挥市场配置资源的决定性作用,优化内贸流通发展的体制机制,完善流通法规、规则和诚信体系,逐步形成政府依法行政、企业守法经营、中介组织规范自律、社会公众有效监督的法治化营商环境和分工明确、协调高效的内贸流通管理体制,增强内贸流通服务经济社会发展全局的能力。

据新华社报道,为进一步改进小微企业金融服务,促进大众创业、万众创新,国家税务总局和中国银行业监督管理委员会日前联合发出通知,决定建立银税合作机制,在全国范围内开展“银税互动”助力小微企业发展活动。

通知明确,各地税务机关、银监会派出机构和银行业金融机构要在2015年第三季度内建立银税合作机制,在依法合规的基础上共享区域内小微企业纳税信用评价结果,充分利用小微企业的纳税信用评价结果,改进小微企业金融服务。

通知要求,地市级税务机关要通过银税合作机制,定期向银监分局和银行业金融机构推送辖内小微企业的纳税信用评价结果,银行业金融机构也要定期向银监会派出机构提供小微企业的有关融资信息。银行业金融机构对于税务部门推送的小微企业,要主动开展尽职调查,对于符合贷款条件的守信优质小微企业,将优化贷款审批程序,简化贷款手续,提高贷款审批效率,加大信贷支持力度。

中国汽车工业协会和尼尔森11日联合发布《中国汽车消费者白皮书》称,新能源汽车市场正从示范阶段向增长阶段发展,中国有望成为全球最大的新能源汽车市场,中国消费者期待更多新能源汽车运行和使用的优惠政策出台。

白皮书说,新能源汽车销量快速增长与优惠政策关联密切。今年上半年,先后有10个以上与新能源汽车相关的行业政策和行业标准出台或实施,新能源汽车示范城市增至89个。调查显示,新能源汽车补贴政策总体知晓比例仅有53.9%,只有上海、北京、深圳三个城市超过这一平均水平。

“消费者期待更多新能源汽车运行和使用的优惠政策。”尼尔森中国汽车行业总监赵新智说,消费者对新能源汽车购买意向与对补贴政策知晓度高度关联,了解新能源汽车补助政策的消费者,57%愿意考虑购买新能源车,而这个比例在不了解政策的人中仅有38%。

“我们可以在每个月向海关集中交一次税,对企业的资金运作更有底气。”该公司采购中心经理蒋亚琴说:“汇总征税不仅简化了我们的纳税操作,缩短了货物通关时间,还使我们对纳税时间节点有了更多的计划性,缓解了资金压力,也有利于激发企业和市场的主体活力。”

■企业连线

汇总征税增强了企业和市场的活力

文·实习生 魏嘉 本报记者 李艳

沈阳海关作为总署汇总征税第一批试点单位,根据海关总署工作要求,结合实际情况,选取1个隶属海关作为试点海关,选取3家企业作为试点企业。沈阳海关积极运作,稳步推进,参加试点企业通关时效提高了70%,企业财务付税计划资金准确性提高到100%,当年汇总征税实际发生业务7358笔,缴纳税款29.53亿元人民币。

沈阳海关辖区内的一家外国著名品牌在华合资企业,每周有大批货物申报进口。在传统征管模式下,每票进口货物均需在规定时间内逐票纳税后提取,企业每周需预测下一周的特缴税款,合理安排资金周转,以避免税款筹措计划不落实、延迟提取货物,以及产生欠税等情况。汇总征税试点后,针对汽车企业的业务特点,沈阳

海关主动协助企业在汇总征税模式下,按月结算应缴税款并集中支付,既简化了纳税作业,又提高了通关效率,更提高了资金使用效率,降低运营成本。

2015年,沈阳海关继续做好汇总征税相关工作,结合汇总征税二期系统的上线使用,合理扩大适用企业范围,健全相关管理制度,跟进简化申请流程和流程、提高担保构成的灵活性、完善系统功能等具体事宜。2015年上半年,沈阳海关共打印汇总征税单4695票,完成汇总征税13.57亿元,月均汇总征税2.26亿元。

2014年7月,南通海关被选作南京关区首家试点海关后,通过召开宣讲会、开展候选企业资质评估和风险评估,先后选定南通醋酸纤维有限

公司和嘉吉粮油(南通)有限公司作为试点企业。同时完善内部岗位联系配合机制和工作制度,保障试点工作顺利开展。

嘉吉粮油(南通)有限公司的财务部门算了一笔账,汇总征税每月集中缴纳一次税款,缴税频率大为降低。以每票货物3000万为例,融资成本约每天4900多元,保函成本约每天100多元,实行集中汇总后,平均每月可节约成本约7万元,一年即可节约80多万元。

自2014年7月底试运行以来,截至2015年6月底,南通海关已办结282票货物集中汇总征税通关手续,涉及税款2.49亿元,为南通两家试点企业节约成本一百多万元。而且办理通关手续时,凭税款担保即可先行提取货物,无需在货物进口