

今年7月份发送量同比增长29.2%;临时加开西安至北京、西安至汉口、郑州至灵宝间各1对铁路集装箱运输增幅明显

科技日报讯(记者矫阳)记者从铁路部门获悉,今年1至7月,全国铁路集装箱发送量完成281.8万标准箱,同比增长15.2%。其中,6月份发送量同比增长22.4%,7月份发送量同比增长29.2%。这是中国铁路总公司积极应对国际物流发展趋势,加快推进铁路现代物流转型发展取得的明显成效。

为大力发展集装箱运输,铁路总公司推出一系列服务措施:一是规范收费。对批量零散货物,实

行按货物重量(体积)进行“一口价”收费,免费向客户提供铁路通用箱。二是加快箱体周转。大力吸引自备箱上路运输,自备空箱免费存放50天,空重联运时空箱运价率按重箱运价率的10%计算。三是优化货物品类。允许块煤、焦炭等货物采用集装箱运输,目前已经累计发送254.0万吨。四是扩大集装箱办理站数量。今年以来新增集装箱办理点200个,目前全国铁路集装箱办理点总数达到

752个。五是发展铁水联运。集装箱铁水联运班列达到56条,今年1至7月,10个主要集装箱港口累计完成铁水联运量98.4万标箱,同比增长11.5%。六是加强信息服务。目前,已实现与连云港、宁波港、厦门港、青岛港、营口港、天津港、中海等港航企业的信息交换与共享。

又讯 来自中国铁路总公司消息,为减少陇海线因水害造成的部分普速列车停运影响,铁路部门加

强运输组织,发挥高铁优势,及时调动车组列车,于8月4日增开北京西至西安北、汉口至西安北、郑州至灵宝西、灵宝西至郑州的高铁列车各1列,8月5日增开西安北至北京西、汉口的高铁列车各1列,最大限度地方便旅客出行。

铁路部门提示,西安地区持续暴雨,给交通运输和群众出行带来严重影响,请广大旅客关注天气变化和车站公告,合理安排出行。

徽州古城“高铁游”持续升温 北京至歙县仅6小时

科技日报讯(陆应果)合福高铁开通以来,歙县因高铁旅游带动游客增幅达30%以上。徽州古城由原先的旅游“过境地”变成了旅游“目的地”。近日,笔者跟随皖赣“行走中国最美高铁线”采访团来到歙县徽州古城采访,体验了一把“一生痴绝处,无梦到徽州”的独特魅力。

徜徉在歙县景区,“人行明镜中,鸟度屏风中”的生动画卷不时展现在笔者眼前。歙县是中国历史文化名城,既是古徽州政治、经济、文化中心,也是徽文化的核心发祥地。这里拥有地面不可移动的文物3785处(国保13处)、非物质文化遗产437项。徽派建筑、徽州雕刻、新安画派、新安医学、徽派盆景、徽剧、徽菜等影响深远,是名副其实的“中国徽文化之乡”。

6月28日,合福高铁开通运营,歙县出台一系列高铁旅游优惠政策,吸引旅游客流,受到中外游客好评。

合福高铁像一条银链,将武夷山、婺源、三清山、黄山等风景名胜与歙县的徽州古城、新安山水画廊等著名景点快速链接,将文化厚重的景点串联贯通。这条高铁的开通,大大缩短了徽州到各大城市的路程,在城市之间开启了“周末旅游圈”“五小时交通圈”“省际同城生活”的大幕。如今,歙县上北京6小时,去厦门4小时,到福州3小时,到合肥仅1个半小时。

随着合福高铁的开通,游客数量有了明显的变化,来自合肥、北京、福建等地的游客增幅明显。据歙县副县长孙浩介绍,“合福高铁开通以来,我们也针对特定人群推出了研学游、养生游,让不同需求的游客来此感受徽州的味道。”

目前,歙县北站有10对共20趟列车停靠,合福高铁满月,该站接待旅客达6万人,全县旅游人数较去年同期增长30%。

客运行业拥抱互联网+

近1600个汽车站已实现网络售票

□柯宗

铁路客运实现全网售票只用了不到2年,而比铁路客运更复杂的公路客运,实现全网的联网售票最多也不超过三年。2013年交通运输部启动全国各省客联网建设,预计2015年底全国27个省份绝大多数将实现省域联网建设,据报道2016年底汽车票全国联网“国家队”将正式上线。

日均百万次,携程汽车票2014年7月上线

从全球领先的OTA携程旅行网了解到,携程汽车票于2014年7月上线,目前携程旅行网已经实现全国28个省市自治区,超过1600个车站的联网实名制售票,是国内覆盖车站最大的第三方汽车

票客联网售票平台。根据最新数据显示,截至2015年二季度末,“携程旅行”APP已经拥有超过10亿累计下载量,而在“携程旅行”APP上,除了机票、酒店、旅游、火车票外,正在为用户提供日均百万次汽车票服务。

互联网+的浪潮,一年实现1600车站联网售票

携程汽车票事业部CEO王玉琛介绍:“2015年,我们感受到全行业拥抱互联网+带来的行业动力。各省市运管局,以及各地市运输企业对于第三方联网售票也越来越开放。一方面交通运输部推动省域联网建设,成效卓越,使得各省市具备了

联网售票接入条件;另一方面全行业拥抱互联网+态度越来越鲜明。携程赶上大时代,平台对接速度加速。我们预计,三季度我们直连售票车站将突破2000个。”

携程汽车票快速发展的原因,正是因为携程保持开放共赢的态度,助力企业互联网化,为用户提供更好的出行体验。2015年1月,携程旅行网提出“服务交互,实惠大众”的客运行业协作新理念。基于携程“神行汽车票直销系统”,完成携程云计算大数据平台与各车站站务系统的对接,实现各车站联网售票。目前,携程已经为全国部分车站部署了300台取票机,为车站解决窗口排队取票的难题,完善线下取票的体验,进一步促进线上与线下融合。真正为

用户提供一站式的出行服务。

大交通创新,“智能推荐”与“空巴通”

从航空、铁路、公路的覆盖来看:航空的优势是800公里以上,铁路客运优势200—800公里以内,而公路客运则是200公里以内。从运输方式上,铁路与航空、铁路与公路存在一定的互相替代关系。航班大量延误,客流转投高铁;高铁无票,也有用户改乘汽车。而高铁的开通,又会极大地冲击航空以及公路客运客流。7月26日,携程收购智行火车票,其中的原因就是借助强大的高铁引擎带动携程大交通整体出行量。



我国最北高寒高铁线路——哈尔滨至齐齐哈尔客运专线,预计8月正式通车,届时中国高铁将向北延伸281公里。

哈齐客专是我国纬度最高的高寒高铁线路,是“哈大齐工业走廊”的重要通道,也是黑龙江省内第一条城际客运专线。全长281公里,桥梁占正线里程的61.7%,双线电气化,设计速度250公里/小时。

哈齐客专工程于2009年11月30日正式开工建设,投资概算总额323.9亿元,其与哈大高铁直接相通,有望成为连接黑龙江省内与省外大中城市的

快速通道和主要干道,为“中蒙俄经济走廊”通道建设等提供铁路交通支撑。

中铁电气化局沈阳公司副总经理申建领,领军建设了我国这条纬度最高的高铁电气化工程。申建领,以其卓越四电系统集成管理水平,战胜了漫长的北国高寒,也抢下了紧张的工期。

三天之内兵分三路调查完现场

2013年国庆,申建领拿着图纸,带领队伍迅速展开现场调查。分别安排接触网专业、房建专业和电力变电专业进行相关测量和调查。在申建领的科学指挥下,调查工作进展十分顺利,三天之内,现场调查便完成了。

四电系统集成项目,房建必先行,因很多电力变电的设备都设置在室内,房子不提前盖出来,会影响到后续的一系列施工项目。为了早日进场破土动工,在征地拆迁过程中,面对人地两生的环境,申建

国内首台兆瓦级风电电机进军欧盟市场

科技日报讯(朱惠初)7月31日,国内首台出口欧盟海上风电市场的兆瓦级风电电机在中国中车株洲电机公司成功下线,并将于次日发运海外。这是中国兆瓦级风电电机首次出口欧洲。

为适应中国中车“走出去”发展战略,加快向跨国经营和全球化经营方向发展,推动“中国制造”向“中国创造”转变。中国中车株洲电机依靠自身专业技术能力和优势进军海外市场,开辟国际化经营的新战场。

2014年,通过与三家欧洲发电机制造企业竞标,中车株洲电机以专业的风电设计与制造能力赢得了德国阿海兹风能股份公司5MW风力发电机订单。“走出去”开辟国际市场,对中车株洲电机来说既是机遇也是挑战。阿海兹风能股份公司对于供应商质量、生产过程中的文件管控、产品质量等要求非常严苛。面对客户的高标准要求,公司以提供客户满意的服务为宗旨,各部门全力以赴完成了100多项文件的提交审核工作,成功通过客户严苛的供应商资质审核和监造体系认可,并获得欧盟质量体系顶级标准VDA质量评审,目前国内通过该VDA评审的企业屈指可数。

据该项目技术负责人李进泽介绍,为德国阿海兹公司研制的5MW永磁同步发电机(以下简称“5MW发电机”)是5MW集成半直驱机组配套的一款新型发电机,是将来海上风电的主流风机。为适应海上发电的需要,5MW半直驱发电机较普通发电机有更多苛刻要求,研发难度特别大。比如,采用了全密封耐盐雾结构接线盒,海上盐雾环境绝缘结构、中压永磁等先进技术,成功解决了海上风电防腐绝缘等关键问题。

5MW发电机的成功研制为中车株洲电机打开了国际市场,通过与国际巨头阿海兹公司的合作,实现了与欧洲体系无缝对接。公司的风电产品成功进入国际市场,正式进入国际化竞争平台,为公司实现“走出去”的国际化战略开辟了道路,将成为推动中国由“制造大国”向“制造强国”迈进的中车力量。

战高寒 抢工期 巧管理

——记中铁电气化局哈齐高铁四电集成项目常务副经理申建领

□王睿 蔡思伟

领白天主动与政府相关部门协商、谈判,晚上与当地群众谈心、沟通,多处征地拆迁问题短时间内奇迹般的得以解决。

俩月完成扎龙大桥接触网支柱安装

扎龙国家级自然保护区是中国最大、亚洲第一、世界第四的扎龙湿地,其主要保护对象为丹顶鹤等珍稀及湿地生态系统。哈齐高铁扎龙湿地自然保护区特大桥,全长31.5公里,共1292根支柱,施工中将对环境保护、鸟类珍稀、桥下无施工便道等难题。他知道高寒的黑龙江,冬季地面冻土层和冰层厚度均在2米以上,再加上冬季也是鸟类栖息的季节,这是突击扎龙湿地特大桥的最好时机。他立即决定:舍弃春节阖家团聚的幸福,重点突击,打开灭战。

春节期间,狂风暴雨,烟花雷鸣,缤纷四射,唯独扎龙特大桥上人来车往,机器轰鸣,吊臂矗立,一排排笔直的杆塔在空中稳稳站立。铁人王进喜那“北风似风扇,大雪当炒面”的英雄气概似乎在他身上也得到了体现。不足两个月,他带领网二队的弟兄们完成了扎龙特大桥所有接触网支柱的安装。

冬去春来,冰雪融化,万物苏醒,他和弟兄们站在扎龙大桥上,迎着温馨拂面的春风,望着一排排、一行行矗立的钢柱,脸上不由洋溢出自豪、开心的微笑。

东北的严寒成了他创新的推动力

东北的严寒不仅没有吓倒申建领,反而成了他创新的动力。成果比皆是。

私人定制:养路工用上“大数据”

□李溢春 马海军

就像长了眼睛,不仅能准确定位并且打的还是“歼灭战”。说话间姚主任的手机响起,短信发来了今天管内设备整治后的注销通知单。

依托“大数据”管理变服务

李瑞海,是段物资科科长。铁路工务段是一个设备单位,钢轨是最大的消耗品。没有用上“大数据”以前,全段各车间班组的设备用料情况,基本上靠电话和纸质上传,速度慢不说,还会因为许多人为的误差,有时候还会因为一根急需钢轨,不得不出动一趟轨道车专程运送。

现如今,他们通过建立安全关键风险电子管理平台。“我们现在是‘照单抓药’,如果说以前是管理多一些,现在则是主动为现场服务更贴切”。李科长如此说。

就拿石太线来说,这是典型的山区重载铁路,小半径、大坡度,仅曲线就有412条,占线路总长的一半。由于曲线钢轨侧磨快,一般8—18个月就要更换一次,更换后必须补充备用钢轨,以保证现场急需。

在没有使用“大数据”前,补充备用钢轨首先由车间向段技术科申请,段技术科审批后下达计划,材料科根据技术科的计划安排轨道车送料。“现在好了,利用‘大数据’哪个车间、哪个班组、哪条曲线缺料,缺多少料我们在第一时间就能看到,‘大屏幕’上都有显示,‘红颜色’的是我们一两天内必须审批

的。”技术科科长孟军感同身受。

运用“大数据”决胜千里外

铁路点多线长,人员分散。如何管理,怎样指导以及随时了解现场真实状况,这对许多基层单位来说都是亟待解决的难题和课题。

石家庄工务段依托局域网、FTP技术和远程控制软件,研发出“安全生产定位视频监控管理系统”。进入石家庄工务段调度室,大屏幕上主管辖的京广、石太客专、石太线等2600多公里线路尽收眼底,每条线路上,星星点点的车间工区星罗棋布,放大后,一个个或红或黄的光点熠熠生辉,这些就是在线上坚守岗位或者正在作业的工班组长以上管理人员,携带的定位手机发出的实时信号。

去年12月30日,石家庄南站三场发生一起道岔无表示故障,该段立即通过“安全生产定位视频监控管理系统”,第一时间通过手机定位系统通知附近人员立即赶往现场,并借助手机拍摄上传照片确认为道岔尖轨挤块。从事发到消除故障仅仅用了短短15分钟,将故障对运输秩序的影响降到了最低,这在以前绝对是不可能完成的任务。

“大数据”就像我们的“水晶球”,有了它运筹帷幄决胜千里已经不是奢望。现如今,石家庄工务段的养路工们已充分享受到了“大数据”给他们带来的“甜头”,感觉“手够着了、眼看得清了、腿跑得远了”。

昆明铁路局高科技设备巧除供电隐患

科技日报讯(严乃丹)“独立供电线58号并沟线夹显示65.7摄氏度,温度升高了40.7摄氏度,应该是出问题了。”近日,昆明供电段检测试验室职工到金马村站开展测温工作,携带新引进的测温仪大显身手,及时消除了供电安全隐患。

长期以来,昆明铁路局对牵引供电设备的监测主要采取步行巡视、作业车巡检、“天窗”作业检查等方式,对接线进行电脑模拟,再到现场进行实验,接着修改软件再实验,反反复复折腾了三次,他才最终决定“就是它了”。

拉线的整体预制和安装工艺,他牵头成立QC小组,多次到现场进行实际测量和电脑公式的编制,最终形成了完整的、操作性强的施工工艺。该项QC成果较原来的拉线安装方法,减少了制作工序,节省了工具损耗,提高现场安装的质量和效率,结余成本60多万元。

电气化工程属站后工程。新线施工,前期均以轨道等站前作业为主,受交叉施工、相互干扰,不能上道施工等制约,电气化工程施工受制约很多,而最后的节点工期一致。站后单位必须在施工中见缝插针,化被动为主动。

2014年11月初,东北进入冬季,受气温影响,站前施工单位放假,申建领掌握有利时机,集中人力、机械突击架线。他亲自挂帅,精心组织,精细安排,顺利完成接触网架线任务。

历时一年零六个月,哈齐高铁四电专业以安全零事故、质量零缺陷的状态顺利竣工。一份耕耘,一份收获。他用坚强的毅力和斗志攻破了一道道难关;他在茫茫雪原上布满了深深的足迹;他用火热的身躯赶了刺骨的严寒;他用众人的智慧编织着美丽的图画。是他带领团队,实现了哈尔滨铁路局领导提出的三高(高寒、高品质、高铁)目标。他的平凡创造了奇迹,他的辛勤换来了传奇。

广佛肇城际铁路无砟轨道全线铺通

科技日报讯(姬民生 薛小佳 邹昌成)7月31日上午10时许,随着最后一组500米长钢轨的顺利落下,由中铁七局郑州公司承建的广(东)佛(山)肇(庆)城际铁路无砟轨道全部铺设完成。

广佛肇城际铁路铺轨工程起点为佛山西站,向西经狮山、三水、大沙、莲花、肇庆东、鼎湖至肇庆端州城区。线路全长79.717公里,铺轨长度162.25公里,其中无砟轨道156.65公里,有砟轨道5.6公里。

据中铁七局郑州公司铺轨作业队队长黄伟介绍,广佛肇城际铁路无砟轨道的铺设工程由中铁七局郑州公司承建,自6月18日开始铺设,到7月31日铺完,历时44天,预计八月底完成轨道精调。

根据设计,广佛肇城际铁路设计时速200公里,建成后便利广州、佛山、肇庆沿线地区居民出行。广佛肇城际铁路全线设10个车站,分别为狮山站、狮山工业园站、三水站、云东海站、大旺站、大沙站、肇庆东站、鼎湖山站、端州站、肇庆站。除肇庆站为地面站外,其他各站均为高架站。

高温时节为职工撑起健康“保护伞”

科技日报讯(贾云海)锦州车辆段针对高温酷暑给一线职工健康带来的影响,认真做好劳动保护和防暑降温工作,确保一线职工身心健康。

这个段积极筹集下拨防暑降温专项资金,积极开展向一线职工送清凉活动。职工食堂统一制作绿豆汤等冷饮,购买雪糕、西瓜等,每天送到现场。车间干部在最炎热的天气,把冷饮、西瓜等送到列车作业场检车员手中。此外,段工会为动态检测点、大虎山作业点新购置安装了8台空调,为修车车间、段食堂等购置了4台大型冰柜。

全国铁路推广可移动自动机械洗车装置

呼铁局包头客运段在全国铁路系统首创推广可移动自动机械洗车装置,一次性充电加水后,仅用40分钟即可完成单面36节旅客列车车体清洗工作,每月可节约用水700吨,减少使用洗车剂4.5吨。图为可移动自动机械洗车装置正在清洗作业,大大提高了客车整备效率。 图文/李欢