

高原巨龙让西藏更富有

——写在西藏自治区成立50周年、青藏铁路全线通车9周年之际

□ 杨柳波 马文

2006年7月1日,东起西宁,南至拉萨,全长1956公里的青藏铁路全线通车。截至今年7月31日,青藏铁路累计运送旅客9559.4万人,运送货物4.11亿吨。客、货运总量由2006年的648.2万人、2491万吨增长到2014年的1274.8万人、5472.4万吨,为西藏自治区实现GDP年均增长10%以上做出重大贡献。

在西藏自治区成立50周年到来之际,这条世界上海拔最高、线路最长、速度最快的“天路”在全线通车至今9年间,究竟给西藏经济社会发展带来了什么?给西藏老百姓的生活带来了哪些变化呢?

青藏铁路给西藏带来人气

“出国容易进藏难”,这一度是当时西藏交通运输环境的真实写照。2005年,从北京到拉萨的往返机票即使打折也需4000元以上。青藏铁路通车运营后,大批普通游客实现了向往已久的“进藏游”梦想,青藏铁路以安全便捷、经济舒适的交通方式将西藏与祖国内地紧密地联系起来。

今年7月31日,在成都至拉萨的T22次列车上,刚从西南交通大学毕业的刘宇新难掩兴奋地对记者说。记者从青藏铁路公司了解到,2014年拉萨火车站旅客到发量突破250万人次,其中发送旅客121.4万人次,到达旅客129.4万人次,拉萨火车站实现客运收入4.19亿元。

青藏铁路通车运营后,西藏旅游业呈现“井

喷”式发展,并成为西藏的支柱产业。西藏自治区旅游局的数据显示,青藏铁路通车运营9年来,西藏共接待海内外游客7418.3万人次,旅游收入由2005年的19.4亿元增加到2014年的204亿元,翻了十倍多。

青藏铁路给西藏带来财气

“要想富先修路”,从2001年6月青藏铁路格拉段开工建设,到2006年7月青藏铁路全线贯通,彻底打破了长期制约西藏的运输瓶颈,西藏紧张单一的运力局面得到缓解,运输成本降低一半以上,进出藏货物量大幅度提升。拉萨火车站作为青藏铁路的重要货运站之一,为西藏经济社会的快速发展作出了重要贡献。

青藏铁路公司拉萨站站长节庆介绍:“通过铁路进藏的各类物资都会集中到达拉萨火车站,包括成品油、建材、粮食、化肥、食品等等,2014年拉萨西站货运吞吐量达到432.7万吨。”数据显示,2006年以来,西藏75%的货运量由青藏铁路承担,铁路的运输能力是目前西藏全区汽车货运能力的40多倍,青藏铁路极大地促进了西藏经济社会发展和市场繁荣,带动西藏驶入了“铁路经济”的快车道。

“火车一响黄金万两”,数据显示,青藏铁路通车后,西藏的GDP由2006年的342亿元猛增到2014年的925亿元,年均增速超过10%。西藏自治区铁路办

主任付玉涛说:“青藏铁路对西藏经济发展功不可没,已成为西藏经济社会发展的‘助推器’。”

青藏铁路给西藏带来和气

青藏铁路开通后,每年有许多藏族群众通过铁路前往拉萨朝拜,青藏铁路公司科学组织运力,从各个环节为少数民族旅客提供安全、方便、温馨的服务。今年8月1日,在西宁至拉萨的Z6801次列车上来自青海省玉树州结古镇,年近70岁的藏族老阿爸才洛,前往拉萨朝拜时老人感慨地说:“火车没通前要去拉萨想都不敢想,现在每隔两年就要去拉萨朝拜一趟,火车上还有藏文,雅布格!实话好啊!”

“您好,我是本次列车的列车长,有什么需要帮助请随时联系我们……”今年8月2日,在Z6802次旅客列车上,西宁客运段藏族列车长贡久曲珍正用藏汉双语向旅客做服务工作,这位来自西藏山南28岁的藏族姑娘已经参加铁路工作超过8个年头,几乎一路伴随青藏铁路一同成长。

青藏铁路通车以来,青藏铁路公司突出高原铁路运营管理特点,积极培养少数民族大学生,促进他们岗位成才。青藏铁路公司团委书记索朗德吉,她分别当选团中央十六届委员和团中央十七届候补委员;全国五一劳动奖章获得者、客运运转车间党支部书记斯朗卓玛,技术信息科科长多吉,货装车间副主任土丹,拉萨西火车站运转车间副

主任普布次仁等9名中层管理干部……这批少数民族先进典型群体,极大地激励和带动着更多的少数民族职工在青藏铁路成长成才。

青藏铁路给西藏带来底气

去年8月,拉萨至日喀则铁路通车运营,今年6月,拉萨至林芝铁路全面建设,“天路”在西藏得以延伸发展,最大限度地挖掘发挥了青藏铁路的巨大发展潜力和强大辐射作用。

拉日铁路的开通运营,将拉萨与日喀则两个西藏最大的城市联在一起,旅行时间由公路运输的6个小时,缩短为铁路运输的2小时59分钟。今年8月15日,拉日铁路年满一周岁,据青藏铁路公司统计,拉日铁路自去年8月开通运营一年以来,截至今年7月31日,共运送旅客62.65万人次,运送货物6.5万吨。

在建拉林铁路是西藏首条电气化铁路,起自拉萨,终至林芝,全长435公里,建设总工期为7年,是国家中长期铁路网规划中川藏铁路和滇藏铁路的重要组成部分。

如今,每天有近30趟高原列车奔驰在青藏铁路上,进出藏旅客日均达到0.91万人次。此外,每天来自全国各地的食品、建材、成品油等大宗货物源源不断地运入西藏,近千吨西藏特色产品“坐上”火车运出高原,大大促进了西藏经济社会发展和各族人民的大团结。

暑运高峰千方百计服务旅客

科技日报讯(张海军 郭清刚)暑运以来,乘车到山海关旅游的游客络绎不绝。山海关站采取多种措施,提高服务质量,真情服务旅客。

这个站将空调全部开放,加强空调设备日常维护,始终保持售票厅、候车室凉爽舒适。24小时为旅客提供开水,满足旅客饮水需要。在站台、地道口、地道内增设引导岗,对旅客进出站、上下车引导服务,对老弱病残等行动不便旅客,派客运员专门护送进出站。开展暑期水上岗位立功竞赛活动,做到旅客列车车车满水、列列满意。

中铁三局路桥公司QC成果再获国家级荣誉

科技日报讯(王秀岐)2015年度全国工程建设质量管理成果发表大会,中铁三局路桥公司QC小组《降低合金钢锤损率》成果获小组第3名,并被中建协推荐参加中国质量协会成果发布,这是自2014年以来该公司QC成果发布再获国家级荣誉。

2014年这个单位在全国工程建设优秀质量管理小组代表会议上,以《延长捣固装置使用寿命》《提高高速道岔铝热焊接头超声波检测一次合格率》,从参会的1094个小组中脱颖而出,双双荣获“2014年度全国工程建设优秀质量管理小组一等奖”。

万吨钢轨乘车赴美

科技日报讯(李红红 李斌)近日,包钢集团生产10000吨美标出口钢轨,已全部“乘坐”火车抵达天津新港,装船后驶向美国。

据悉,向包钢订购此批美标钢轨的是美国A&K公司。美国A&K公司是一家专门按照美标为整个美国铁路网络提供钢轨和轨道材料的企业。而所谓“美标”即美国铁路工程保养协会AREMA标准,是国际货运重载铁路用钢轨领域最具影响力的技术标准,被钢轨生产企业视为进入高端市场的门槛。

呼和浩特铁路局包头西站承担着此次包钢钢轨运输任务,他们充分发挥自身优势,服务包钢,实现路企双赢。

“微课堂”为职工敲响警钟

科技日报讯(李各)近日,重庆车辆段检修车间上部电器组的几名职工,聆听了段工会专职的劳动安全课后,工长蒲利军组织班职工开展劳动安全大讨论。

针对动车增配、普速增线以及检修增量所面临的安全卡控难度大的实际,该段组织职工代表,深入生产一线开展夏季安全隐患排查整治活动。他们收集与车辆部门有关的人身伤亡事故案例,编写成安全教育课件,利用下现场安全培训的时机,面对面向一线职工讲述人身伤亡事故案例,解读劳动安全规章制度,提醒督促职工注意安全事项,并结合案例引导职工开展劳动安全大讨论。

郑州动车段确保动车组安全运行

科技日报讯(齐瑞)暑运以来,郑州动车段从细化安全保障措施、完善应急处置办法和加强应急抢险演练入手,确保动车组安全运行。

该段抽调专业技术人员组成专项小组,加强入动车组检修作业,突出动车组走行部、牵引变压器、制动系统等设备的检查检修和测试分析,确保动车组状态良好、运行正常。该段严格库检人员检修作业流程,确保一个环节不遗漏、一个隐患不放过。

该段结合汛期京广、郑西高铁动车组开行特点,对运行途中车体晃动、车门闭合故障、制动异常等运行常见故障进行模拟,通过“实兵、实物、实战”的应急演练,提高实战应急能力。他们注重提升随车机械师应急处置与突发事件应对能力,规范应急处置工作标准,明确应急救援工作流程,强化救援分工协调,确保汛期动车组安全运行。

北京铁路局暑期增开郑州方向旅客列车

科技日报讯(孙丽萍)来自北京铁路局消息,为满足暑期旅客出行需求,8月20日至9月24日,北京铁路局增开北京西至郑州东G4617次旅客列车。

具体时刻:G4617次北京西站13点42分始发,当日17点09分终到郑州东站。沿途停靠:石家庄站14点54到15点07开,邢台站15点35到39开,邯郸东站15点55到58开,安阳东站16点15到18开,新乡东站16点45到48开。

丰收的李子在车站结果实



近年来,沈阳铁路局苏家屯站加强企业文化建设,干部职工自己动手,美化、绿化、靓化职场环境,全力打造占地50亩、植树10万棵、种植花草2万平方米的花园式车站,被评为全国文明单位、辽宁省企业文化建设示范基地。图为车站职工在采摘丰收的李子。

田欣鑫 王忠伟摄

北京通州将成小交通枢纽

新北京东站已确定落户

□ 郭超

通州定位城市副中心以后,交通规划将调整与之匹配。8月6日,北京市交通委主任周正宇做客首都之窗表示,未来,通州将成为一个小的交通中心,又具备对外辐射的交通功能。具体措施上,除了打通连接通州的断头路,还将以新北京东站选址通州为契机,加强轨道的交通服务能力。

同时,冬奥会交通方面,北京河北将新建延崇高速,从延庆直接抵达崇礼,从北京西北六环通往延庆的兴延高速,也预计在今年年底开工。未来自驾,市民有望从北京西北六环一路开至崇礼。

——通州将成为交通枢纽——

周正宇说,目前,通州的交通承载力较强,早高峰35万人进城,燕郊15万人进城,加起来就是50万。与通州相连的地铁八通线、6号线以及京通快速路、朝阳路、朝阳北路等主干道基本处于饱和状态。通州新的规划里明确提出来,就地来解决职住平衡,把人留在通州,而不用每天去挤京通快速。

周正宇说,7月份开的市委全会明确提出来,

聚焦通州建设行政副中心。由于以前通州的交通规划只是区域性的规划,无法满足城市副中心的定位,现在正在按照它的功能布局、新定位,重新完善更新通州的交通规划,目前这项工作已经启动。

据透露,基本规划思路是通州将成为一个小的交通枢纽,使其本身具有对外联系的放射性。周正宇介绍,通州地处新机场和首都机场中间位置,已经具备与机场连接的条件。“我们想加强北京铁路东站建设,可能作为铁路交通线对外辐射的起始点。”据了解,新北京东站已经确定落户通州。

——广渠路将继续东延——

周正宇说,东部地区交通负荷压力大,交通部门将进一步着力提升该地区通行能力,如正在建设的广渠路,除加紧建设外,原本这条线路只规划到通州果园,目前可以肯定地说正在做东延方案,将继续向东延伸。”周正宇这样介绍,不过,具体延伸到什么位置,功能是什么将是新课题。

同时,姚家园路作为快速路从三环的彩虹桥出

发,现在到平房桥,接下来和京秦高速联系,朝阳路和朝阳北路和通州的关系也将完善,东部路网会进一步加强建设。

焦点·冬奥交通

新建延崇高速 兴延高速年底开工

周正宇介绍,在冬奥会筹备期间,奥运交通将先行,申办书一共承诺了22个交通项目,其中11个为现在既有,不需要建设,但会继续改善。

从北京城区来往延庆赛区和张家口赛区的交通将进一步建设,如165公里的京张高铁,将在一个小时内从北京直通张家口。高速公路方面,将新建延崇高速,从延庆直接抵达崇礼,全长约80公里,北京占三分之一,张家口有三分之二,两地共同建设,选线工作将提前进行,既要满足赛事,也要为地区发展提供真正长远的支持。

另外,从北京西北六环通往延庆的兴延高速,也预计在今年年底开工。这条路将为市民来往延庆等地提供多种选择。周正宇表示,理论上,兴延高

速可以接上延崇路,这个计划还要再根据技术条件而定。如果此计划成真,市民可直接从北京西北六环一路开至崇礼。

目前北京西北方向有京藏高速、京新高速两条主要通道,兴延高速将成为通往西北的第三条高速公路。

焦点·京津冀

2017年打通京津冀高速断头路

在京津冀协同发展方面,周正宇介绍,京津冀也将交通先行,去年打通了京昆高速和111国道到2017年,还将有京台高速、京秦高速和密涿南线打通。

据周正宇介绍,京台高速相当于京津第三通道,京秦高速将连接北京和秦皇岛,并从三河燕郊进京,将来更将连接到五环平房桥,让整个路网更加完善。同时,还将在北京外围实现大的环形高速,未来大部分过境车辆都要从大外环绕行,将先在通州和大兴建设密涿高速南线作为40公里的替代线。

中航工业打造“互联网+航空基础技术”新模式

□ 于祥明

日前,航空工业基础技术研究院与中航航空电子信息系统股份有限公司,简称中航工业航电股份,在京签署战略合作协议,利用中航工业航电股份旗下中航联创平台——爱创客,打造“互联网+航空+基础技术”研发及商业新模式,这是中航工业创造性地借助互联网+,充分发挥自身高科技优势,引领民间创新创业激情,引领科学技术创新热潮的一项重要行动。

据悉,签署协议后,双方将通过中航联创平台,在技术转化和技术扩散,面向社会提供产品和服务、广泛寻求技术和商业合作等方面强强联手,中航工业基础院将以航空装备发展需求,国家战略性新兴产业,高新技术发展方向为导向,以前沿技术、交叉科学、军民转民技术应用等为创新重点,应用中航联创平台,发布技术、产品及商业合作需求,吸引和容纳内外外部优质资源,共同开展基础技术及工程应用技术的研发和集成验证,促进高技术衍生产品及服务的市场化推广。

据了解,上线的第一批项目以深化军民融合为着眼点,力图将基础院各单位基于航空装备研制的优势技术推向更广阔市场,上线寻找、联合社会上具有实力、有创意的技术、商业合作伙伴。据悉,后续基础院还将有更多优质潜力项目陆续上线。

“中航工业作为航空为主,多元发展的大型产业集团,积极打造我国第一个大型产业互联网创新创业平台——中航联创,通过这个平台吸收外部创意,发布内部需求,‘网聚’各方面的资源和力量,实现联合创新、协同创业,更好地服务国内经济转型升级。”与会的中航工业董事长林左鸣说。



“卡通温馨提示卡”护航儿童旅客乘车安全

8月3日,在大西高铁D2501次列车上,“动姐”董晓靓在向儿童旅客讲解“卡通温馨提示卡”上的有关安全知识内容。进入暑运,针对儿童旅客大幅增加,且都生性好动爱跑爱动的特性,列车员董晓靓制作了以卡通图案为底色的安全提示卡,发放给儿童及其家长进行讲解和宣传,受到儿童欢迎和家长称赞。田强摄影报道

王吉源:工装设备改造领军人

□ 刘长利

今年52岁的王吉源,现任苏家屯车辆段设备车间主任,高级工程师。近年来,先后荣获沈阳铁路局先进生产(工作)者、优秀共产党员、火车头奖章,辽宁省十大技术创新能手等荣誉称号。

自2008年5月担任苏家屯车辆段设备车间主任以来,作为全段工装设备改造和生产机具革新的领军人,带领技术创新团队广泛开展工装改造、设备研发和机具革新,先后对八条段修主要生产线进行了技术改造,自行设计并开发了25T移车台、软管风水压试验台等货车检修专用设备27项,其中70吨货车轴承清洗洗机、制动梁存储输送线等7项设备的研发,填补了路局货车检修专用设备的空白。

革新和发明转向架吊索具、货车钩舌打砂除锈吊索具等生产机具16项,其中转向架吊索具提高生产效率1倍以上,货车钩舌打砂除锈吊索具提

高生产效率2倍以上。以他为带头人,创新研发的《铁路货车制动梁存储输送线》等技术攻关课题成果,先后获得辽宁省科技创新一等奖和辽宁省质量管理一等奖。

2007年新建段修库,由于资金紧张,投产时只有40%是新设备。在即有设备中,有的设备比王吉源的工龄还长,不是故障多,就是效率低,每天段修最多70辆,要想实现日产百辆,谁都不信。2013年8月,王吉源经过调研,决定研制制动梁检修自动存储输送线。

在研制过程中,传送线的连接板自动转弯问题像一道坎难住了他们,为了啃下这块硬骨头,王吉源带领技术骨干冒着30多摄氏度的高温,经过上千次模拟和连续23天的奋战,终于攻下了难关。这套设备的研制,解决了一直影响货车段修生产效率低、检修质量差的老大难问题。

近年来,王吉源带领创新团队围绕提升工装科技含量,广泛开展技术创新和攻关改造。先后对货车转向架检修环线、车轮检修线等八条段修生产线和12套主要设备进行了技术改造。通过提高工装科技含量,为段修生产插上了腾飞的翅膀,段修生产持续日产百辆,台位利用突破3.0大关。

几年来,王吉源和他的团队自行设计并开发了铁路货车制动梁存储输送线、车钩配件自动喷漆烘干流水线、70吨车钩检修流水线等货车检修专用设备27项,其中车轴除锈机、70吨车钩检修线、70吨轴承注油均脂机、车钩配件浸漆烘干线、制动梁存储输送线等7项设备填补了路局货车检修专用设备的空白,并分别获得路局科技创新进步奖、辽宁省质量管理奖和科技创新一等奖。解决制约货车段修生产效率及产品质量瓶颈问题41项,直接创效900多万元。培养技术尖子、草根专家56人。