

新闻热线:010—58884092
E-mail:max@stdaily.com

■ 责编 马霞 张琦 李建荣

鲁品：“创业也可以是一件很温暖的事”

□ 蒲江 本报记者 盛利

■ 创新行动派

没有拥抱,没有感谢词,甚至连握手都没有,当鲁品从周宇翔手中接过礼物时,二者的淡定让在场的主持人有些“不满意”。

要知道,这一幕可是发生在7月25日创业者云集的“创业天府 菁蓉汇·成都共青团”专场活动现场,前一刻还尖叫不断的大厅此刻也安静了不少,突然的冷场也让主持人赶紧出来打圆场,“虽然他们表现得很平静,但他们的创业故事足以激励当下的创业者。”

在主持人的循循善诱下,一个艰辛却温暖的创业故事浮出水面——

2012年,周宇翔领导的丽维家团队开始创业,和大多数初创企业一样,资金问题成为了公司遭遇的最严峻挑战,公司也因此命悬一线。而后,在朋友介绍下,周宇翔结识了鲁品。2013年4月,在鲁品的帮助下,公司成功从银行获得40万元贷款,急需的流动资金得

以解决。此后一年多的时间,在鲁品的青创宝团队帮助下,丽维家又陆陆续续获得了近200万元纯信用贷款,而这笔资金更是成了公司登陆北京的重要筹码。

今年6月,周宇翔带领的丽维家团队获得雷军近千万美金的投资,公司产品也销往全国25个城市,成为第一个把家具卖向全国的互联网O2O定制家具团队。专为种子期以及初创企业提供财税金融服务的“青创宝”产品,截至目前纯信用贷款发行额已超过1亿元,“青创宝”2.0版本资金池已累计2.6亿元,仅在2014年就帮助9家企业成功获得了包括雷军、英菲尼迪等机构的天使投资,并已有2家企业计划近期登陆创业板和新三板。“今年自己管理的专注于种子期和初创期企业投资的蜂巢天使基金已投资了5个团队,并计划在明年投资20个创业团队。”鲁品的表态让台下的人群再次爆发出欢呼声。

谈起青创宝产品设计思路的由来,鲁品表

示,这是源于自己多年的投融资工作经历。作为蜂巢天使服务平台的创始人,鲁品接触了大量种子期、初创期、成长期的科技企业,“融资难是他们在创业初期遇见最大的问题,财税金融知识空白让许多有着不错想法的创业团队在申请银行贷款和股权融资时碰了壁。”

同时担任西南财经大学MPAcc联合会主席的鲁品,朋友圈里亦不少财税金融领域专家。目睹了太多创业团队作为“财税小白”遭遇的融资瓶颈,鲁品觉得自己可以通过自己掌握的整合资源,为解决创业企业融资难做点事。“为何不立足于西财的财经专家团队,搭建一个为创业团队提供财税金融服务及相关辅导的服务平台呢?”

2010年,一个由共青团成都市委联合西南财大会计学院,以蜂巢天使服务平台为支撑,搭建的“创业金融服务孵化”产品——青创宝应运而生。

青年创业企业财税金融知识不足?青创

宝团队便组织财税专家每周二、周四在电子科大、天府新区创新中心、天府软件园为创业团队提供免费坐诊服务;需要财务顾问?一支由专业会计和西财在校研究生为主要成员的兼职会计队伍也很快组建起来,为种子期、初创企业提供兼职会计服务。

“通过各种特色服务与创业团队建立长久的、有深度信任感的类合伙人关系,成为创业企业的‘财金合伙人’。”相信“做人比做事更重要”的鲁品介绍说,在前期,创业团队都会经历半年的考核期,考核期满后,青创宝团队筛选出符合要求的创业团队,并组织银行、投资机构对其进行评审,最终选择优秀创业团队投资。

“以服务促进贷款,以贷款促进投资,整个流程就是一个金融机构与企业不断加深彼此信任的过程。通过开展企业机构的双向服务,通过服务有效了解企业,通过大量的基础服务发现优秀的企业及团队并提供纯信用贷款,通过纯信用贷款培育并发现优秀的值得

投资的种子进行投资,从而最终解决企业融资难的问题。”鲁品告诉记者。

而今,大众创业、万众创新的浪潮正席卷全国,在“创业天府”行动计划的激励下,成都的企业数量也以日增646家的速度激增,50万创客团队聚集蓉城,鲁品领导的青创宝团队无疑会更加忙碌。

5年时光,他们帮助大量的青年创业团队走出西部,走向全国,一些人评价鲁品“是在用公益的心做商业的事”,也有许多人不好好他们的“钱”景,身边的朋友也劝过他别总和一帮年轻人去折腾。但在看到一个年轻的创业团队四处碰壁时,鲁品依然闲不下来。做培训、办沙龙、跑银行、找机构,自己帮助的很多企业如今已成长为业内巨头,但鲁品依然为这没有“钱”景的事业忙的不亦乐乎,“相比于赚钱,我更希望,通过我们的努力让更多的青年创业团队感受到——创业也可以是一件很温暖的事。”

■ 姑妄之言

高速公路改革请让“你我的钱都花的明白”

□ 张琦

日前,交通部发布了《收费公路管理条例(修订征求意见稿)》,提出在高速公路的建设模式和收费期限上进行调整,实行“统借统还”和“不限期收费”。消息一出,即在坊间引发巨大争议。

面对高速公路收费的“新常态”,不仅有人去查了18家高速公路上市公司的年报,指出其一季度平均销售毛利率为58.19%,超过银行和房地产的48.75%和34.37%,平均暴利程度居各行业之首;更有媒体将广东高速公路在审计中被追出超12亿元的漏洞作为佐证,对《2014年全国收费公路统计公报》中公布的亏损数据提出质疑,甚至认为“‘巨亏’的收费公路都应该被专项审计”。

一边是公路管理机构的数据公开和征求意见,一边却是公众和媒体的口诛笔伐、大吐口水。究其原因,长期以来,高速公路从论证、建设到运营、收费,相关信息均处于不透明状态恐怕是其引起争议的原因所在。

2008年5月,《政府信息公开条例》开始实施。然而2009年,北大三名教授向北京市发改委等部门提交政务信息公开申请,要求了解从未公开的首都机场高速公路的收费数额、流向等,却遭遇了政府部门之间的“踢皮球”和“含糊其辞”。直到2014年12月,首次发布的《2013年全国收费公路统计公报》才姗姗来迟。

其实,不单单是公路管理部门,长期以来,我国各级行政机关受到传统行政思维和行政文化的影响,缺乏主动公开政府信息的意识。近年来,尽管信息公开有了不少进步,但总体而言,政府信息公开与民众期待仍有很大差距。

去年社科院发布的《中国政府透明度指数报告(2013)》显示,55家国务院部门的信息公开透明度指数,仅6家超过60分的及格线。今年年初,各部委、省份的2014年信息公开工作首次集体上网晾晒。却马上有媒体指出,这些信息大多是列举“机制建设”“基础建设”“能力建设”等方面的成绩单,自我揭短者寥寥,一些关键信息更是无从寻觅。

缺乏公正的评价机制,自然会有这么多政府部门集体“求表扬”;严格的追责机制的缺失,也使得尚不完善的信息公开工作难以快速进步。如此看来,要重建公众对政府公开数据的信任和信心还有很长的路要走。

对于处在争议漩涡的公路管理部门而言,要想让修订的条例得到“不愿支付糊涂账”的公众认可,除了要拿出令人信服的调整依据,制定合理科学的收费标准,恐怕要实行公路的信息公开,甚至引入第三方监督机制,让你我的钱都能“花的明白”,才是确保高速公路收费改革顺利进行的最佳保障。

中日韩动漫创意大赛青岛启动

科技日报讯(通讯员陈太安 周维维 记者王建高)7月17日,东亚文化之都—中日韩动漫创意大赛启动仪式暨“C9杯”青岛高校大学生动漫创意大赛颁奖典礼在青岛农业大学举行。

2014年日本横滨召开的第六次中日韩文化部长会议上,中国青岛、日本新潟、韩国清州当选2015年“东亚文化之都”。在此背景下,“东亚文化之都—中日韩动漫创意大赛”旨在加强高校动漫创意专业的交流和大学生创新精神和实践能力培养,促进学生提高创造力和动漫制作技术,加快培养动漫人才。

据青岛农业大学动漫与传媒学院院长赵晓春教授介绍,本次大赛为期三个月,涵盖了影视动画电影论坛及动画产品开发与运营交流会、现代漫画家见面会、中日韩优

秀学生作品获奖者青岛文化之旅活动内容。大赛的参赛对象为中国青岛、日本新潟和韩国清州地区各高校在校本科生、专科生、研究生,成人教育院校、高等教育自学考试在读学生,以及在以上地区各高等院校正式注册的进修生。参赛作品分漫画类、动画类、平面设计类和影视短片类等类别评选,并设优秀组织单位奖和优秀指导教师奖。本次大赛力图搭建一个中日韩三国高校间的动画教育交流和作品展示平台,让三国青年学生获得相互学习和交流的机会,激发青年学生的动漫创作热情和创作水平。东亚文化之都—中日韩动漫创意大赛由青岛市文化广电新闻出版局和青岛市委高校工委联合主办,青岛农业大学动漫与传媒学院和青岛市动漫创意产业协会承办。

近日,记者在陕西西平中船重工第十二研究所的生产车间,亲眼目睹了一种船用柴油机凸轮轴的诞生——

制作凸轮轴的棒状材料,通过特制感应设备快速局部加热之后,被置入模具一次成型,整个成型过程只需25秒。这项用于生产大法兰盘轴、大长径比凸轮轴的锻钢技术,是中船重工第十二研究所多年来瞄准制约我国装备制造业发展的共性基础技术瓶颈,进行材料工艺技术创新,取得多项先进制造工艺技术突破中的一项。

据现场技术人员介绍,按照传统的生产工艺,大长径比凸轮轴、大法兰轴等成型工艺为“锻钢+自由锻”,工序复杂,劳动强度大,生产效率低,并造成大量的资源浪费。新工艺是通过局部感应加热后一次锻压成型,在大幅提升生产效率的同时,大大节约了材料费用,降低了热加工能耗。利用这一技术,该所为某汽车企业生产的齿轮箱输出轴,仅节约的材料费就占生产总成本的六分之一。

中船重工十二所:啃下“硬骨头”锻造“中国品牌”

□ 王海涛 本报记者 史俊斌

我国虽然是船舶制造第一大国,但船用大功率柴油机关键零部件长期依赖从日韩进口,导致我国船用柴油机自主配套率低,生产成本长期居高不下,制约了船舶配套行业的发展。2011年,该所在陕西省重大科技专项“金属精密成型关键技术研究及产品开发”及陕西省关于加速现代装备产业集群发展的政策支持下,组织精干队伍,展开科研攻关,攻克了大功率柴油机汽缸套系列产品的生产技术难题。

长期以来,船用柴油机汽缸套系列产品的生产技术难题,一直是制约我国船舶配套产业发展的瓶颈。中船重工第十二研究所经过材料、精密成形、热处理强化及加工工艺等关键技术攻关,突破了国外汽缸套系列产品的生产技术壁垒,开发了亚洲最大的船用柴油机汽缸套系列产品的生产技术,形成了高效汽缸套改造和疏浚方案集成设计能力。据介绍,该所研制的疏浚装备中,泵艇最大重量达50多吨,叶轮最大重量超过10吨。



8月底,历时5年建设、全长205.7公里、运行时间为1小时的沈阳至丹东客运专线将正式开通。届时,到全国最大边境城市丹东旅游将会更加便捷舒适,也将会吸引更多的游客赴朝鲜旅游,辽宁东部城市本溪和丹东将结束没有高铁的历史。据悉,沈丹客专沿线多为山地丘陵,在设计上多为采用桥梁和隧道建设,其中双线桥梁占线路总长的37%,隧道占44%,这也成为沈丹客专的一道亮丽的风景线。

本报记者 郝晓明摄

大学生竞技移动互联网开发

科技日报讯(朱雯 记者王春)7月28日,2015“春苗计划”大学生移动互联网开发大赛在复旦大学落下帷幕。在“大众创业、万众创新”的良好氛围下,让移动互联网服务生活,成为大学生创业者们关注的热点。

上海交通大学亦峰的“健食记”,将健身和美食相结合,获得本次大赛第一名。针对市场上对健身饮食的需求量大却信息分散的现状,亦峰开发了“健食记”APP,让学生在繁忙的学业、繁重的工作中享受生活。从指南“how to eat”,营养师等享受过专业意见;到食谱“how to eat”,签约撰稿人等提供推荐食谱;以及计划“what to eat”,APP

会推荐给你每一餐的饮食,提供全面的指导。“我们未来要做垂直电商平台,没有自己的食谱,可由签约撰稿人提供。我们自己也不会去生产线下产品,只做‘搬运工’,邀请优秀的线下第三方服务,做到线下配送。”亦峰自信地说。来自东南大学的叶超团队,开发了“天生我才”APP,致力于打造以学生为基础的个性化兼职平台。上海理工大学叶存辉的“牵手”以及北京大学姚泽荣的“飞哥”APP,不拘而同时地选择利用移动互联网技术解决校园问题。

据介绍,入围决赛的10个团队(选手)均为在校大学生,近两个月来,他们都对自己的

产品进行了优化,如:“小电驴助手”团队基于初评评委们提出的“维修售后地图”、“电瓶车导航的问题”两项建议,对产品的特性进行了深度扩展;“聚问答”团队考虑到程序员使用电脑的场景,新增开发了Web端的应用……因为有了这些充分的准备,十强选手在面对面评委时,展示出了最自信的一面。除此之外,主办方还邀请多位知名企业家到本市多所高校举行TED演讲,与更多大学生分享创业经历。

据悉,前三名选手不仅将获得一定的创业基金鼓励,还将得到“腾讯众创空间”为他们量身打造的人驻邀请函。赛后不少选手坦言,在求学期间的主要任务是学习“创新和体验”,不断试错,不断改进,不断提高,为将来“创业”积累经验和奠定心理基础。

开滦范各庄矿自主研发改造精煤吹仓系统

科技日报讯(通讯员任昕 刘强)日前,范各庄矿自主研发并施工改造的精煤吹仓系统调试完成并正式投入使用,有效破解了精煤产品铁运装运难题,精煤铁运车辆单节放仓时间压缩50%,列可节省2小时以上,停用空气炮36个,年可节约成本40余万元。

近年来,受原煤煤质变化和和产品运量逐年增加等因素影响,原精煤产品放仓系统手动操作劳动强度大、危险系数高、人员占用多、劳动效率低等问题进一步凸显,铁路运输车辆组织日趋紧张,原洗煤生产受到一定影响。针对这一问题,该矿本着“找准症结、

攻关提效”的原则,采取现场勘查、专题研讨等方式,制定并论证比较多种改造方案,严格制定改造规程措施,倒排工期,挂图作战,如期完成精煤吹仓系统改造。新系统改变传统作业方式,具备主风管管路集中供风、液压泵站远端分路控制等功能,进一步提升了放仓效率,节省了材料成本,降低了员工劳动强度和危险系数,为煤炭产品安全高效运输提供了保障。

的国产化攻关。同时该所以设计研发和技术服务为支撑,广泛服务于航空、航天、兵器、汽车、轨道交通等在陕骨干企业,大力培育关中地区关键零部件专业化配套中小企业群,带动西安、咸阳、渭南、宝鸡等几十家中小企业技术进步和协同发展,并面向全国、走向世界,积极打造国内一流、国际知名的关中地区高端装备制造关键零部件专业化配套集群。

眼下,中船重工第十二研究所正在大力开展燃气轮机缸盖、汽轮机700℃超超临界缸盖、大型盾构机刀盘刀齿、高铁耐低温球铁、工程机械高端液压件、海洋工程大型拖缆机及大型绞缆机高压液压件等国产化攻关,积极构建船舶动力关键件、耐磨及疏浚装备、高端液压件等民族品牌。

所长王建鹏说:“我们‘国字号’研究所,肩负夯实我国装备制造产业材料工艺基石的责任和使命,围绕我国‘装备制造2025’,我们要勇于参与国际竞争,善于啃下最硬的‘硬骨头’,挺直腰杆打造中国制造和中国创造的品牌!”

■ 动态播报

福建技术市场优秀项目名单出炉

科技日报讯(林祥聪 记者谢开飞)记者从福建省技术市场协会获悉,2014年度福建省技术市场优秀项目名单日前出炉,福建华闽通达信息技术有限公司的“基于无编码自定义设计的公路工程项目档案管理平台”,福建农林大学的“有效恢复和提高大理州植烟土壤生产力的技术研究”等20个项目获此荣誉。

福建省技术市场协会会长李堂杰表示,福建省技术市场优秀项目评选活动将进一步推进科技成果转化,活跃福建技术交易,促进技术市场发展,加快科技成果转化。据悉,该奖项是由福建省技术市场协会、福建省广告协会和福州市软件行业协会联合组织开展。

“全断面隧道掘进机再制造”推荐为国家标准

科技日报讯(记者乔迪 通讯员申阳 乔舒)8月1日,国家标准化管理委员会发布通知,批准2015年第二批国家标准制修订,其中盾构及掘进技术国家重点实验室完成的“全断面隧道掘进机再制造(20151694-T-604)”为推荐性国家标准。

该重点实验室获批编制的国标《全断面隧道掘进机再制造》,规定了全断面隧道掘进机再制造术语和定义,一般要求、整机及主要部件要求、后配套设备及辅助系统要求、其他要求、试验方法、检验规则等内容,将作为我国全断面隧道掘进机再制造的指导性和纲领性文件,对规范我国全断面掘进机再制造的市场秩序、技术创新和推广应用具有重大意义。国家重点实验室将严格按照国标委要求,高质量、高水平编制该项国家标准,确保能够在盾构及掘进技术行业领域起到良好的示范和引领作用。

大修钢轨打磨车实现国内“换脑”

科技日报讯(记者俞慧友 通讯员刘杰)近日,记者从中国中车株洲所获悉,被誉为钢轨“整形医生”的PGM-48钢轨打磨列车由该所旗下时代电气完成国内首例“国产手术”,并顺利通过中国铁路总公司的样机出厂评审,即将交付乌鲁木齐铁路局使用。“如果没有核心电气系统的国产化,进入大修年限的打磨车只能报废,成为一堆废铁。”时代电气负责人表示。这也意味着,中国中车株洲所打破了国外技术垄断,具备了钢轨打磨车进行大型“手术”的能力。

据介绍,钢轨打磨车均是维护、修理钢轨的大型专用设备,可清除轨面各种缺陷,重塑光滑平整轨道,被喻为钢轨“整形医生”。“打磨车的使用保养和配件采购十分麻烦。特别是核心部件电气控制系统,国外厂商一直垄断。”时代电气一负责人介绍,打磨车需要维修特别是大修时,不少需在国外购买的配件或已停产,或需昂贵价格,导致维修成本很高。此次大修的PGM-48钢轨打磨列车,已在乌鲁木齐铁路局工作11年,存在动力性能下降等问题。时代电气“操刀”完成“手术”之后,打磨车的“病痛”已被根治,“大脑和神经系统”也被国产化。时代电气负责人表示,一系列打磨车,使用该公司自主国产化电气系统后,费用相比使用国外公司的电气系统,可节省约二分之一。

太铁物流试水国内物流配送总包服务

科技日报讯(通讯员韩建忠)太铁物流为尽快盘活利用好汽车资源,积极开展市场营销,深入厂矿、企业捕捉市场信息。在得知太原电器器材厂生产的产品行销全国后,太铁物流配送车队队长李飞和同事们对太原至哈尔滨、佛山、新疆、上海等50多个点的线路进行信息采集,规划最佳路线,计算最短时间,形成了最优的配送方案。在配送方式上,他们实行全天候全流程服务,根据订单配送设备的不同品类和规格,将大货车与小货车灵活组队。严格签订单车配送协议,实行专人专车,统一为货物、人员购买了保险,最大限度降低安全风险,并通过GPS实时沟通联系,掌控行车动态,客户可随时通过互联网查询货物运行情况。在安全试运行3个月,太铁物流公司就赢得了客户的信赖,继与太原电器器材厂签订了物流总包合同后,又有3家企业与他们签订了2000万吨全国物流配送服务协议。

小焊补带来大节约

科技日报讯(赵强)“每台辙岔焊补费用平均200元左右,每台辙岔平均2430元计算,全段焊补辙岔230台,共可节约资金56多万元。”近日,白城工务段针对管内辙岔伤损多出现在翼轨和辙岔心等轻微病害,集中确定230多处辙岔病害需焊补地段。从今年年初开始,在全段范围内开展了辙岔病害攻关活动,充分发挥专业技术干部、焊补职工作用,打破辙岔病害超规定时限更换辙岔的常规做法,对线上辙岔进行焊补。目前,这个段已焊补230台辙岔不仅全部符合技术标准要求,而且有效减少了成本支出。