

有车企大方地捧出专利:喏,别客气,随使用!

没有专利,也能在市场分一杯羹?

文·本报记者 张盖伦

一个年轻的创业团队,一个几十人的创业队伍,花了百天时间,造出了一辆纯电动车。7月26日,游侠电动车85后创始人黄修源在北京发布了“游侠X”概念车。

黄修源并不讳言他们对特斯拉的模仿。他甚至特别用了一屏的内容,来感谢特斯拉开源专利。“站在特斯拉的开源专利上,我们才能制造出如此高水准的电动汽车。”但随即有人质疑,他们不是借鉴了特斯拉,而是“改了一辆特斯拉”。

专利在手,造车也要犯愁

汽车行业不仅有技术壁垒,还有经验壁垒。就算吸纳了前人技术,行业新兵也很难凭借一己之力搞定汽车制造。

有车企大方地捧出专利:喏,别客气,随使用!对其他车企来说,没有自己的专利,是不是也能在新能源汽车市场分一杯羹?

“其实,特斯拉的专利数量在整个纯电动车领域来说并不多。而且,特斯拉的专利主要涉及快速充电充电桩和能量管理,使用这些专利技术可能意味着需要向特斯拉和松下共同设立的电池工厂采购电池。”德国冠科律师事务所专利律师金亦林告诉科技日报记者,“但是,松下并没有开放它的专利。”

无独有偶。2015年1月,丰田也宣布将向汽车行业无偿提供其独有的约5680件燃料电池相关专利使用权。丰田官方解释称,这是以专利开源为契机,共同推进燃料电池车的普及推广。

但是车企们并不会就此放下心来完全使用他人专利。福田汽车股份有限公司法律与知识产权部副经理刘雪飞告诉科技日报记者,他们会将专利加以研究学习,“但我们依然有我们自己的一套技术方案”。

就算吸纳了前人技术,行业新兵也很难凭借

不知特斯拉会怎样看待这位来自中国的追随者。早在2014年6月,特斯拉便宣布开放其所有专利技术,任何人出于善意想要使用这些专利技术,特斯拉公司都不会对其发起专利侵权诉讼。专利分析人士撰文称,这样的举动能够吸引来更多的客户,也能带动整个市场的发展,将有助于在市场环境下经营的所有公司降低开发成本。而且,无论谁使用了特斯拉的电动汽车专利,特斯拉公司都会成为其技术路线的最大获益者。

一己之力搞定汽车制造。“整车制造受到诸多因素影响;传统车企在长时间的发展历程中,积累了大量关于车辆制造和试验方面的数据,这些就是经验;经验沉淀下来,才让车企制造出稳定性强、可靠性、安全性和舒适性高的产品。”刘雪飞指出,汽车行业不仅有技术壁垒,还有经验壁垒;在这点上,汽车业的外来者确实处于劣势。“其实互联网公司可以在智能控制系统等信息领域发力,这是他们的优势。”

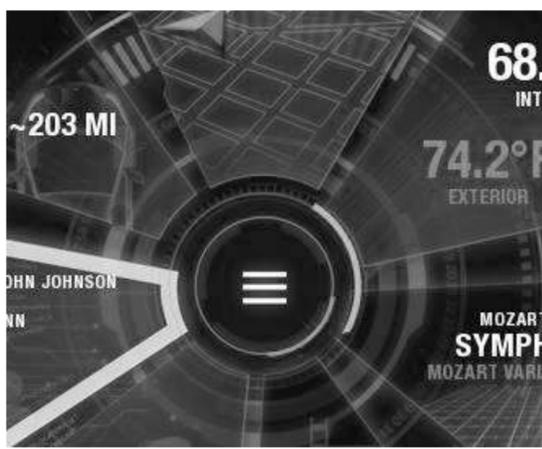
对外来者来说,也并非全然没有机会。金亦林介绍,在纯电动车领域,由于积累的专利数量还较少,主要部件又可以向供应商采购,是有可能用轻资产小规模造车的。他举例说,2010年德国某研究机构就组织了80家德国中型企业和若干研究所共同开发了一款纯电动车型。其实项目组织方不掌握太多汽车领域专利,他们主要提供工业4.0模式下的生产管理、规划和设计。“该项目已于2014年开始小批量生产并获得一定商业成功。但考虑国内供应链和产业结构的不同,可能会有漫长而艰难的路要走。”

老牌玩家依然是老大

德国、日本和韩国的汽车工业界正在不断加速对混合动力进行研究,也在专利领域“跑马圈地”。

虽然是叫“新”能源车,但车企们的研究重点,已经悄然转向了这一领域。汤森路透社2015年1月发布了一份研究报告,报告统计了2009年到2013年汽车业内的专利获取情况。其

发现,汽车业革新的突破点已经集中在了新能源、导航和安全系统上。刘雪飞也认为,新能源汽车和智能汽车是目前汽车企业专利布局的两个重点方向。



特斯拉的专利数量在整个纯电动车领域来说并不多。而且,特斯拉的专利主要涉及快速充电充电桩和能量管理,使用这些专利技术可能意味着需要向特斯拉和松下共同设立的电池工厂采购电池。



7月26日,游侠电动车85后创始人黄修源在北京发布了“游侠X”概念车。他并不讳言这款车对特斯拉的模仿。他甚至特别用了一屏的内容,来感谢特斯拉开源专利。不知特斯拉会怎样看待这位来自中国的追随者。专利分析人士称,无论谁使用了特斯拉的电动汽车专利,特斯拉公司都会成为其技术路线的最大获益者。

这种转变能否给后来者一个“弯道超车”的机会?“这一说法也站不住脚。没有传统汽车业的技术积累,你很难超过人家。别人并非止步不前,他们也在自己原有积累的基础上一直在前进。”中国电动车百人会信息部部长沈承鹏说。

山东省科技发展战略研究所研究员梁卿等人对世界新能源汽车专利主体进行过分析。他们发现,1968年就已经出现了3件电池领域的专利申请,而漫长的潜伏期过后,到2007年新能源汽车的专利申请呈现爆发式增长。而在那条陡

我国车企如何发力

要运用专利分析为技术研发保驾护航,熟知行业的最新技术动态,在这个基础上进行专利分析,提供合适的技术研发路径,可以规避风险,也可以提高研发效率。

华南理工大学机械与汽车工程学院院长兰凤崇介绍,新能源汽车技术主要分为六大技术领域,包括三个整车技术领域,也就是插电式混合动力汽车、纯电动汽车和燃料电池汽车;三个关键零部件技术领域:动力电池及其管理系统、驱动电机及其控制系统、整车控制及整车附件。

“在我国,这六大技术领域都是在近年来得到飞速发展,其中驱动电机、动力电池技术起步最早,但是整车控制与整车附件领域中国基础较弱。”而且,从发明专利的授权量和有效量来看,中国本土专利在混合动力汽车、燃料电池汽车和驱动电机领域所占份额远低于国外企业来华申请。

专利,在一定程度上意味着话语权。金亦林指出,而目前国内的汽车企业或多或少会通过和国外汽车企业合作并获得相关技术转移或者专利授权。对于国际一流汽车企业而言,专利的多少意味着与其他供应商、竞争对手进行交叉授权的

能力高低。“可以说过硬的研发和专利是通向一流车企俱乐部的门票和国际市场的通行证。没有专利的汽车企业或者造车团队是难以想象的。”

怎么在新能源车时代获得这张国际市场通行证?刘雪飞认为,对企业来说,要运用专利分析为技术研发保驾护航。“熟知行业的最新技术动态,在这个基础上进行专利分析,提供合适的技术研发路径,可以规避风险,也可以提高研发效率。”

兰凤崇建议,首先还是要明确新能源车关键技术发展方向,“只有掌握关键技术,才不会成为产业链中低端的制造加工国”。在新能源汽车的发展阶段,巨头们确实关键技术领域进行了布局,但仍然留下了可以发挥的空间。另外,车企们还可以寻找些高附加值的技术领域,在目前尚空白的技术领域切入,抢占有利位置。“当然,也要加强防范意识,积极进行技术成果专利转化,对技术成果进行全面专利保护。”

市场动态

重庆綦江:小小鞋底玩出专利获百万订单

据重庆晨报报道,8月1日,“重庆市首届微型企业展示交易洽谈会”在南坪国际会展中心开幕,此次洽谈会吸引了上百家微型企业参与。现场的创客中,来自綦江的李宗盛把一个不起眼的鞋底,竟然玩出了专利,还接到了上百万元的订单。

在展会现场,李宗盛一边说,一边“嘶”地一声“撕”开了鞋底和鞋帮,露出了换拖鞋的核心部分——魔术贴。“我压根就没想着开公司,就是觉得洗拖鞋很烦。”李宗盛说,之前他是一家公司的工程师,跟做鞋八竿子打不着。只不过平日在家里喜欢打扫卫生做清洁,每次洗拖鞋鞋底都觉得太麻烦了,尤其是冬天,要晾好几天才干。这让他开始琢磨,能不能把鞋底和鞋帮分开,专门洗鞋底。

他干脆跑到朝天门买了几双拖鞋,“把鞋底和鞋帮分开,中间弄上魔术贴,结果撕开可以,我让老婆和亲戚朋友评价,都说很丑。”

2011年12月,“走火入魔”的李宗盛申请了换鞋底专利,不过外观问题一直让他苦恼,“远到湖北、福建,近到璧山,为了开发一个合适的模具,跑了很多地方。”

刚开始时每次开发一次模具,就失败一次,也就意味着1万多元打了水漂。不过,李宗盛坚持折腾了两年,终于把换鞋底产品做了出来,并于2014年初打造运营了第一个换拖鞋专营店。

“现在鞋帮是委托浙江和江苏的企业代工生产,最核心的鞋底是我们自己生产。”李宗盛表示,现在把鞋子拆开,鞋帮可以像衣服一样直接扔进洗衣机里清洗,克服了原有室内鞋“难清洗、难等待、清洗鞋底冰手”的缺点,李宗盛说,魔术贴可重复使用5000次,鞋底使用五六年完全没问题。

前不久,李宗盛公司生产的换拖鞋已经签了180万元的订单。交易会上,又和一家酒店签了50万元的合同。(郎清湘)

福建:上半年专利权质押贷款贴息近千万

据福建日报报道,该省知识产权局信息显示,经该局和省财政厅审核,上半年,该省有48家中小企业获专利权质押贷款贴息,共下达资金939.2万元。贴息比例为同期银行贷款基准利率的50%,其中企业最高贴息额度达50万元。

此次获得贴息的48家企业共质押发明专利40项、实用新型116项、外观设计4项,涉及专利权质押贷款金额达4.464亿元,同比增长160.3%。2015年相关贴息企业共实现营业收入20.409亿元、利润1.403亿元、纳税2.0378亿元,较去年相关数据分别同比增长50.6%、12.4%、38.4%。

福建省于2012年开始开展专利权质押贷款贴息工作,设立专利权质押贷款贴息专项资金,用于补助在我省区域内注册的具有独立法人资格、拥有自主知识产权的中小企业以专利权质押方式向银行贷款所支付的利息,有效缓解了中小企业融资困难,促进企业专利技术转化运用。(李珂)

我有技术

松香季铵盐表面活性剂

所属领域:新材料

单位名称:中国林科院林产化学工业研究所

成果简介:松香季铵盐表面活性剂,可用于杀菌剂、乳化剂等用途。由于松香的三环二萜结构,可以增加季铵盐表面活性剂的粘着性,提高表面活性剂的表面活性性能。产品生产难度较大,不容易复制。主要原料松香来自生物质资源,具有很强的资源优势以及突出的绿色概念,有利于对生态和环境的保护,利于可持续发展。

成熟度:试用

市场分析:主要市场是农用化学品市场

商业模式分析:农药企业

营销状况:产品需要培育新的市场,需要进行推广

拟采取的转化方式:技术转让

资金需求额:200万元

融资用途:市场开拓

推荐单位:国家林业局科学技术司

建筑外保温系统防火性能试验方法及装置研究

所属领域:节能环保

单位名称:公安部天津消防研究所

成果简介:该项目认真分析了英国、德国、美国等部分发达国家外墙外保温系统的发展历史、火灾案例、火灾蔓延模型、标准规范情况,结合我国建筑外墙外保温系统的发展历史和现状,从而确定了我国外墙外保温系统防火性能试验方法的参考标准;设计并建造了试验装置,建立专业试验场馆,并就既有场馆完成了防火吊顶的改造;完成了涵盖当前我国使用的各种有机保温材料、各种构造的外墙外保温系统的防火性能试验。

市场分析:我国目前是世界上每年新建建筑量最大的国家,近年来平均每年要建成20亿平方米左右的新建建筑,相当于全世界每年新建建筑的40%。2012年全国总能耗约为36亿吨标煤,其中建筑能耗占比26%,约为9亿吨标煤。如果按照节能50%的标准对非节能既有建筑进行改造,理想状态下将产生节约1亿吨标煤的经济效益。

营销状况:项目执行过程中,已有中国建筑科学研究院建筑环境与节能研究院、中国聚氨酯工业协会异氰酸酯专业委员会、亚士创能科技(上海)股份有限公司、安徽罗宝节能科技有限公司分别完成了多次试验,考察了防火隔离带外墙外保温系统、聚氨酯外墙外保温系统、真金板外墙外保温系统以及罗宝板外墙外保温系统的防火安全性能。

拟采取的转化方式:其他

资金需求额:100万元

融资用途:其他

推荐单位:公安部科技信息化局

第二看台

知识产权保护分歧大 TPP谈判仍未达成最终协议

美国、日本、澳大利亚等12个国家7月28日至31日在美国夏威夷州举行“跨太平洋伙伴关系协议”(TPP)谈判部长级会议,就关税等方面的各个条款进行磋商,但未能达成最终协议。

此次谈判举行前,TPP谈判大约有80%的领域已经达成基本共识,但是剩下的20%议题谈判起来却具有相当的难度。因为这对于各国来说都需要作出重大决断,如日美大米谈判、知识产权保护问题等。

部长级会议召开之前曾举行了首席谈判官会议,围绕知识产权等陷入僵局的领域进一步协商。此前,在全部31个领域中,有25个领域基本达成共识或在事务级别谈判中达成共识,加上通过最终调整有望达成共识的领域,在部长级会议上有必要协商的实际上只剩下知识产权、投资和企业改革等少数几个领域。

本轮谈判也取得了一些进展。7月30日,在部长级会议上敲定了有关投资服务规则的协议方案。马来西亚将允许外资向便利店出资。越南则将提高外资向银行和通信公司出资的上限,在更多领域推进开放。另外,12个谈判国就引

入企业可起诉投资国政府这一机制达成了一致。各国将力争尽早完成剩下难点的谈判。

在对谈判影响较大的日本和美国的双边谈判中,农业谈判的分歧在减少,目前已经确定下调和取消除大米和乳制品之外的农产品关税。在美国要求扩大出口的牛肉领域,15年内,日本对美国产牛肉征收的关税将从目前的38.5%降至9%,而猪肉廉价部位每公升482日元的关税将在10年内下调至50日元。红酒关税将用7年左右取消。但要达成日美双边共识,作为难点的大米和汽车零部件领域的相互妥协仍不可或缺。

在作为最大焦点的大米领域,日美双方仍在展开艰难谈判。美国要求设置每年17.5万吨的免税进口配额,而日本则表示最多为5万吨。此外,双方还讨论了定为7万吨以上的让步方案,但有观点认为最终将围绕10万吨展开攻防战。

在汽车领域,美国和日本已经就汽车原产地规则方面达成了大部分妥协,但是双方未能促成其他各国超越分歧取得共识。

目前各方未能达成一致的主要还有知识产

权领域中有关新开发医药品的专利保护期限问题。在这个问题上,美国和各国的差距较大。拥有众多大型制药公司的美国主张设置12年的较长保护期限,但依赖后发药(新药专利到期后发售的与新药成分相同的药品)和外国新药的澳大利亚等国则主张设置较短年限的保护期限。包括日本在内的众多国家都对设置超过10年的保护期限持反对态度,希望能在部长级会议上就8年的折中方案达成共识。不过,美国在此次谈判中并未作出让步。

还有一些双边磋商也存在难题。比如与加拿大相关的谈判基本都未取得进展。而希望扩大乳制品出口的新西兰在谈判方面保持强硬姿态。新西兰正在着力推进乳制品市场的开放,并表示该国不会支持一个没有显著开放市场的协议,希望其他成员国取消所有奶制品关税。

在国有企业领域,虽然已经确定原则上限制对国有企业提供优惠待遇,但如何设定“例外”成为课题。如何规定TPP协定的“例外”项目也成为部长级磋商的重要议题。

此轮部长级会议结束后,美国贸易谈判代表

迈克尔·弗罗曼当地时间7月31日在宣布了TPP谈判取得进展,但是下一次谈判的时间尚未确定。

据外媒报道,TPP下一轮谈判可能会在本月晚些时候在马来西亚进行。日本经济大臣甘利明表示,谈判国再召开一轮部长级谈判就可能达成协议。加拿大国际贸易部长埃德·法斯特也持同样看法。不过观察人士则认为这一看法过于乐观。

事实上,要想在本月底达成最终协议,成员国间必须在未来数周内作出艰难的决定。目前,一些成员国如美国已经进入夏季休假阶段,政府的谈判协调能力大受影响。

分析人士还认为,9月以后再举行谈判机会不大。加拿大将是TPP谈判国中首先遇到选举的国家。而马来西亚正在卷入政治动荡中。日本明年夏季将举行参议院选举,美国也将于今年11月迎来总统大选。如果谈判拖延下去,达成妥协的可能性无疑将受影响。从历史上看,大型贸易协议谈判遭遇拖延和额外的政治压力而夭折并非没有先例。即便谈判没有夭折,再度延期的可能性也较大。(据经济参考报)