

向西,向西,一路向西

——西行国际货运班列出疆记

□ 本报记者 矫阳

又到盛夏,连接欧亚大陆的钢铁大道繁忙依旧。在运输繁忙的亚欧大陆桥,乘着“一带一路”战略的东风,由新疆各地始发前往中亚、西亚、欧洲的西行国际货运班列异军突起,成为钢铁新丝绸之路上的靓丽风景。

“西行国际货运班列的开行,给我们公司的发展带来了机遇。”7月1日,在奎屯保税物流中心门前的巨幅宣传牌下,新疆农资集团奎屯储运分公司副经理陈叶莎充满信心地说。就在今年1月29日,首列新疆至格鲁吉亚国际货运班列从这里驶出。两个月后,首趟从新疆开往吉尔吉斯斯坦的国际货运班列也在此发出。

一年多,由新疆始发的西行国际货运班列达89列

2011年1月,首趟由重庆发出的渝新欧班列驶出阿拉山口铁路口岸站,开往德国杜伊斯堡,拉开了国内商品通过铁路规模化向境外出口的帷幕。随之而来的蓉新欧、义新欧、郑新欧、汉新欧、长安号……一趟趟由内地始发的西行国际货运班列“借道”新疆铁路,驶向更加广阔的新天地。到2014年底,经阿拉山口铁路口岸站驶出出境的西行国际货运班列超过320列。

然而,作为与中亚国家地缘相近、人文相亲,占有天时地利人和优势的新疆,长期以来却存在着出

口低迷、物流不畅的尴尬局面。2013年10月,自治区经信委成立了新疆丝绸之路西行国际货运班列办公室,由政府相关部门与铁路及当地企业密切协作,将班列的触角延伸到中亚、西亚腹地。

2014年3月8日,乌鲁木齐开往阿拉木图、2014年7月,库尔勒开往土耳其梅尔辛港……从新疆至中亚、欧洲的西行国际货运班列达53列。2015年,继乌鲁木齐、库尔勒之后,奎屯、石河子先后成为新的西行国际货运班列始发地,新疆本地生产的钢铁、机电、化工、轻工产品作为主打商品搭上西行国际货运班列。

截至2015年6月30日,由新疆始发的西行国际货运班列已开行89列,运输货物11.7万吨。

本地货源不断增加,外地客户也循声而来

市场是一块试金石。面对迅速发展的国际国内市场,铁路顺势而上,大展作为。2013年6月15日,全国铁路推行货运组织改革,路局面向市场,构建以“前店”、“后厂”为核心的现代经营体系,积极探索提供定制化物流服务,新疆本土企业通过铁路“走出去”有了坚实的运输保障。

家有梧桐树,引得凤凰来。随着西行国际货运班列的开行,本地货源不断增加,外地客户也循声而来。

一家中方企业计划出口100车活动房屋到哈萨克斯坦的阿斯塔纳。当得知西行国际货运班列开行后,将采购地点由北京改为乌鲁木齐。该企业负责人高兴地说:“有了国际货运班列,我们可以就近采购物资,既省钱又快捷。”今年4月,郑州一家企业为搭上中亚国际货运班列这趟“快车”,每周用汽车将机械配件运往乌鲁木齐,再利用西行国际货运班列转往中亚。

目前,新疆至中亚国际货运班列的开行已实现常态化、市场化运行,开行规模达到全国首位。

以铁路为依托,一批物流企业如雨后春笋般成长起来

长期以来,新疆铁路偏居国家路网一角,其运力远远无法满足新疆经济社会发展需求。进入21世纪,加快新疆铁路建设,打通向西陆路通道刻不容缓。国家第十一个五年计划期间,一批国家重点铁路建设项目陆续开工,新疆铁路走上建设发展快车道。

自2009年底,随着精伊霍电气化铁路、兰新铁路全线电气化改造工程顺利完成,到2014年12月26日,兰新高铁全线投入使用……5年时间里,新疆铁路营业里程由3000余公里增加到2014年底的5756公里,并且实现了普速到高速、内燃到电力的历史性跨越。新疆“东联西出、西引东进”战略有了

坚实的基础保障。

以铁路为依托,一批物流企业如雨后春笋般成长起来。仅在奎屯火车站周边,就有十三家地方、兵团企业的铁路专线。陈叶莎所在的奎屯保税物流中心于2013年8月由国家海关总署、财政部、税务总局和外汇管理局等四部委批准设立,2014年8月投入使用。

2015年1月29日,装载41个集装箱、满载1200吨五金建材、食品百货、红酒包装设备和机械设备的西行国际货运班列从奎屯保税物流中心开出。在本次班列搭载的集装箱中,有24个装载着新疆卡赫季进出口贸易有限公司的建材和红酒。

“以往我们向格鲁吉亚出口货物都是通过天津港或青岛港发货,往往需要两三个月时间,周期很长。假如走空运,约需要一个月左右,但成本很高,通过铁路运输,运输成本适中,但时间上却比汽车节省近一半,非常划算。”该公司董事长王北一。

由奎屯始发的首趟西行国际货运班列,打响了陈叶莎所在公司的知名度,也让铁路多了一个长期合作的大客户。在铁路与地方政府部门、企业的密切合作下,今年3月11日,一列满载新疆本地生产的钢材的西行国际货运班列再次从奎屯发出,开往吉尔吉斯斯坦首都比什凯克。而陈叶莎所在的公司也制定出雄心勃勃的计划:争取年底达到每月开行两到三列西行国际货运班列。

中国中车出口沙特机车完成发运

科技日报讯(徐文)7月20日,中国中车旗下威墅堰公司出口沙特的8台机车出厂发运,交付用户。按合同要求,此次出口沙特后8台机车是威墅堰公司首批2台机车在沙特成功运用的基础上,客户启动的又一批SDD17型机车。

中车威墅堰公司针对沙特的温度高、风沙大等恶劣的气候条件,经过充分考察交流和精心设计,向用户提供使其满意的机车技术和运用方案,得到的用户的认可。首批2台机车交付用户后,受到沙特方面的好评。

敦格铁路马格段全线贯通

科技日报讯(谢永彬 龙文)7月30日,我国又一条高原铁路、国家重点工程——马站至饮马峡站段全线贯通,至此敦格铁路马格段全长364公里铁路干线全部贯通。该线与西格铁路格尔木站相接,结束了沿线不通火车的历史。

马海至饮马峡站开通段,全长77.48公里,由中铁五局机械化公司担任路基施工,六公司担任铺架施工,是马海链接西宁与格尔木市的大动脉。2012年12月18日开工建设,设计为I级单线电气化铁路并预留复线条件,投资总额约15.6亿元,建设工期4年。

让“退休”机具“起死回生”

科技日报讯(王杨)阜新工务段积极开展修旧利废活动,将放置多年的破损和废弃小型养路机具集中一起,进行逐个“会诊”检修,使一批濒临“退休”的机具“起死回生”,节省了大量资金。

这个段组织职工自己动手,利用车床加工发电机、别克、“小蜜蜂”捣固器等机具零配件,实现易损零部件“本土化”加工制作。现已修好别克捣固器21台、小蜜蜂捣固器15台、软轴捣固器5台、电焊机2台、发电机组5台,为段节约资金达3万余元。

大胆革新赢安全生产近千天

科技日报讯(刘波 吴浩)7月28日,中铁二十二局集团五公司茅台项目部实现安全生产971天。

项目部大胆革新,通过改进施工工艺、修改施工方案和聘请专业人士协助等措施力保安全。如在路基高边坡开挖中,打破常规施工方法,避免了大面积整体滑坡垮塌;在滑坡体人工挖孔桩施工过程中未发生任何位移、塌孔的现象。在赤水河边开挖横一路下档抗滑桩过程中,遇到了罕见的地下水涌水,项目部巧借外力,采取了聘请专业技术人员,使用堵漏灵和特种水泥等配方的特殊施工方法,最后止水一次成功。

为水泥罐车装上“千里眼”



中铁四局杭州(黄)山(岭)铁路经理部在混凝土输送车上安装了GPS定位和油料监控系统,实时观察车辆行驶位置和油料消耗信息,并根据自动生成的图形和数据,进行统计、分析、记录,可随时掌握油料的异常波动及车辆去向等动态。图为7月28日专职信息员张君正在查看、统计数据信息。张君 贡海斌摄

沪昆客专云南段最后一个隧道贯通

科技日报讯(万乘里)日前,沪昆客专云南公司传来好消息,由中铁五局承建的沪昆铁路客专云南段最后一座隧道凤凰山隧道已顺利贯通,为沪昆客专全线顺利开通奠定了良好基础。

长昆客专云南段线路正线全长184.7千米。凤凰山隧道位于富源县境内,全长3973米,是大断面铁路双线隧道。隧道施工过程中遇到的溶蚀溶洞、溶槽多达几百个,是制约全线推进的拦路虎。该隧道采用“进口分修、出口合修”,即进口分左右线进洞,在隧道内左右线合并为双线单洞,合修段最大开挖断面达363.5平方米,最大跨径26米,最大高度17.3米。

热航线、大客机连接中国与世界

□ 新华社记者 乔继红

7月27日晚,中国三大航空集团之一的东方航空宣布,与美国航空巨头达美航空签署航线、市场、股权等方面一系列合作协议,志在深耕全球最为繁忙的中美跨太平洋民用航空市场。

之前,达美航空的重心在美国之间的大西洋航线,如今转向太平洋,是在其在航空市场新变化背景下审时度势的理性选择。“在亚洲到美国的航空市场中,中国份额增长最快,而中美十年签证期更是刺激了旅行需求。”达美航空亚太区高级副总裁维内说。

中外航线快速增多

2014年,中国航空公司运送的国际旅客首次突破3000万人次,同比增长18%。

中国民航局副局长王志清说,2014年中欧、中澳、中韩旅客运输量均保持两位数增长。此外,随着中国航空公司采用波音747-8、空客A380和波音777-300ER等更大机型提供中美间直航服务,中美航线也迅速升温,中美航线上的中国旅客占比也首次超过了55%。

据国际航空运输协会预测,2015年中美航线旅客运输量将增长8%到10%,中欧航线将增长7%到9%。除了北京、上海、广州等一线城市,武汉到旧金山、长沙到法兰克福等中国二、三线城市直飞世界主要城市的航线也相继开通。中东航空巨头们也积极扩容其在中国二、三线城市的航线布局,如卡塔尔航空就开通了直飞杭州的航线。

而世界上一些非知名城市也在开发飞往中国的航线。如去年6月,受经贸往来频繁刺激,美国航空公司开通由美国中南部城市达拉斯飞往中国上海和香港的直飞航线。

第100列西安至阿拉木图中亚班列开行

科技日报讯(焦健)7月24日16:30分, X9003次列车从西安新筑车站开出,一路向西开往哈萨克斯坦的阿拉木图,成为了自2013年首发以来,西安铁路局开行的第100列中亚国际货运班列。

为落实国家“一带一路”发展战略,构建国际物流大通格局,西安铁路立足丝绸之路经济带新起点区位优势,自2013年11月28日起,正式开行西安至阿拉木图中亚国际货运班列。截至今年7月24日,共计开行100列,5215车,累计发运出口货物14万吨,出口总值约1.85亿美元。其中2015年开行54列2819车,同比增长300%。源源不断的“中国制造”在它的承载下走出国门,中亚班列已成为了“丝绸之路经济带”上的黄金干线。

经过一年半的运行,西安至阿拉木图中亚班列的货源已由陕西辐射至甘肃、宁夏、山东、江苏、河北、上海、浙江等地,其中陕西本地货源约占30%,外地货源约占70%。货物目的地遍布哈萨克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦等中亚5国的44个城市和站点。货物品类涵盖工业原材料、机械设备、工业零配件、建材、食品、轻工产品等六大类,共计206个品种。目前,班列已经实现了从运营初期的每月1列到现在每月8列的常态化运营,并适时加开周内班列。随着中亚班列的加密开行,新筑车站正逐步成为中亚货物在陕西的聚集、分拨中心,为我国和中亚、欧洲架起一座经济合作的桥梁。

超大客机进出中国

国际航空运输协会总干事兼首席执行官托尼·泰勒说,目前中国每周起降飞机为7万架次,占比全球约十分之一。到2034年,中国将成为世界上最大的航空市场,占世界航空客流的五分之一。

欧洲航空巨头空中客车公司预测,在2013年到2023年期间,往来中国的国际航空客运量将年均增长8.1%。未来中国航空巨头将中国视为潜力巨大的市场,争相将空客A380和波音747-8等最大机型投入飞往中国的航线。

A380是550座级的世界最大客机,已经交付的159架几乎全部用于国际航线。波音747-8也是超大型远程客机,已交付的92架,频繁用于连接中国与世界的航线。

2010年9月,德国汉莎航空启用“北京号”A380,用世界上最大客机执飞法兰克福到北京的航线,成为首个启用A380执飞中国航线的欧洲航空公司。

此后,汉莎作为中德航线最大承运商持续向中

国航线投放超级客机。2013年9月,使用A380执飞法兰克福到上海的往返航线,2013年底,使用波音747-8执飞法兰克福到北京航线。

汉莎航空亚太区副总裁斯蒂芬芬说,随着中国经济的发展,越来越多的德国企业在华投资建厂。与此同时,搭乘汉莎航班前往欧洲旅游的中国游客也越来越多。汉莎已成为中德航线上最大承运商,中国是汉莎在亚洲飞往城市最多的国家。

外国航空摩拳擦掌

目前,中国出境旅游人数已超过美国和德国,2014年首破1亿人次。各国航空公司看到了其中蕴含的机遇,纷纷摩拳擦掌跃跃欲试。

国际知名管理咨询公司麦肯锡曾发表研究报告说,未来十年中国乘坐飞机出行的人数将增加3倍。为抢夺中国游客,世界各国使出浑身解数。拿英国来说,不断针对中国人推出签证便利政策,最新实施的商务高端客户24小时超级优先签证服务更是树立了新标杆。

珠海首列“高科技蓝”有轨电车将上线

7月26日,由中国中车大连公司所属北车装备公司独立生产的首列100%低地板现代有轨电车调试工作全部完成并将出厂上线。此列有轨电车是珠海一号线路项目的第三列车,外观上首次采用了“高科技蓝”的涂装。据了解,珠海一号线首期项目的12列车采用两种涂装方案,一种为“勒杜鹃”,另一种为“高科技蓝”。

珠海一号线的10列电车交付后,预计年底前可实现全国国产化,新车研发和生产过程全部在珠海基地完成。今年下半年,在完成珠海一号线的电车装配后,基地还将制造北京西郊线6列“无辫”有轨电车,预计明年产量将达到100列。

邢毅 冯以南摄影报道



这个动车所有支“金花”检修小组

□ 王丽

每当东方露出鱼肚白,彻夜未眠的她们拖着疲惫的身体回驻地休息。她们虽没有高铁“动姐”的光鲜亮丽,但是她们却宛如盛开在动车所里的“金花”一般,在静谧的夜里散发着沁人心脾的芬芳,默默地守护着动车组的安全……

这几位“金花”,说的便是大连电务段大连北动车维护工区的五名青年女职工黄小臣、曲雪明、邢月、吕庆妍、刘鸿濠。

在铁道上奔波了一天的动车组,每天要在晚上20时左右进入动车所修整,接受一次全身“体检”。

每当夜深人静,这里便灯火通明。负责动车车载设备检修维护的有5名平均年龄不到26岁的女职工。她们穿梭在列车间、车厢里、地沟里,一丝不苟地为动车组“中枢神经”——电客车车载设备进行“例行检查”。这个偌大的动车所,便是这“五朵金花”工作的

地方。

5名年轻女职工,均于2012年入路,举手投足间皆是温婉之气。为了确保动车组运行安全,对于她们来说,24小时连轴作业已经习以为常。

每天,当动车陆续入库后,她们便开始了一天的紧张工作,即对车上的车载设备进行检修、保养和维护。每天晚上,进入动车所有22组动车,她们需要检查、试验44套ATP列车制动防护系统、44套CIR无线电台车载设备,走行部TCR测速雷达、速度传感器、BTM天线、接收线圈18个项点录像检查,下载44个JRU个数据分析确认设备良好、检测无漏项。当遇到动车组车载设备故障、检测数据异常信息,她们就如同眉头紧锁,用柔弱的肩膀扛起安全的重任,测试、判断、处理、试验,这些作业都要在最短时间里一气呵成。一个班次下来,她们工作服往往被汗水浸透,

可她们却藏起娇气,成为五名响当当的“女汉子”。

动车车载设备是一项新技术,要求维护人员不仅具备过硬的专业技能,还要精通计算机技术,能够看懂专业英文,这对于“金花”来说都是莫大的挑战。

她们把其他女孩儿化妆打扮、逛街购物的时间都用来学习专业知识。她们与师傅们一起学习对子,利用业余时间,主动向在岗的师傅们请教,深入学习列车车载设备的工作原理、常见故障处理、检测检修方法、数据分析等技术知识。

经过坚持不懈地努力,如今,这“五朵金花”已成为车间独当一面的“技术大拿”。她们组成段里第一支“金花”检修小组,以最快速度发现故障、最快的故障排除率,成为动车车载设备检修的主力军,多次排除动车组安全故障,确保了动车安全运行。

愿做千里铁道线上的一枚小小石砟

“愿做千里铁道线上的一枚小小石砟”,这是太原铁路局太原工务机械段青年职工陈佳从部队退伍后来到大秦重载铁路一个卸砟工区工作时许下的爱岗承诺。

重载运输的安全离不开线路质量的保证。陈佳所在的班组主要负责北同蒲线和大秦线上的石砟卸运工作。自2008年,太原铁路局风动卸砟任务统一划归太原工务机械段管理后,车间由于卸砟工作繁忙,装砟点分散,陈佳因地制宜发明了“流动比武,隔山打擂”活动,他背着技术标准深入一线班组进行培训,激发了职工们学技术练功的热情。

春夏之交的太中银线,气候变化无常。太中银线铁路建设施工需要卸砟,陈佳带着工人率先投入施工作业。没有宿舍车就住集装箱,车列长人手不够就倒替卸砟,车辆老化风动设备不工作就手动作业。

9年来,陈佳圆满完成了451列共407740方石砟的卸运任务,多次受到局段领导的表扬,先后荣获“突运电煤”活动先进个人、“战大秦展新风貌”优秀班组长、“优秀共产党员”先进个人、优秀共青团干部标兵、青年安全生产示范岗、最美青工等荣誉称号。

(刘炜)