

信息集装箱

7月中国制造业采购经理指数为50.0%

新华社北京8月1日电(记者王希文)国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会1日发布报告,7月份,中国制造业采购经理指数(PMI)为50.0%,比上月回落0.2个百分点,位于临界点,表明制造业总体变化不大。

从分类指数看,在构成制造业PMI的5个分类指数中,除了供应商配送时间指数比上月微升0.1个百分点外,其他均有所回落。当月,生产指数和供应商配送时间指数继续高于临界点,新订单指数、从业人员指数和原材料库存指数均低于临界点。

分企业规模看,大、中、小型企业PMI均有所回落。其中,大型企业PMI为50.6%,虽比上月回落0.2个百分点,但仍连续位于扩张区间;中型企业PMI为50.0%,比上月回落0.2个百分点,位于临界点;小型企业PMI为46.9%,比上月下降0.6个百分点,继续位于收缩区间。

7月份,中国非制造业商务活动指数为53.9%,比上月微升0.1个百分点,连续两个月上升,持续高于临界点。当月业务活动预期指数为60.0%,比上月上升0.3个百分点,企业对未来市场发展较为乐观,非制造业运行稳中向好,对稳定经济增长的作用不断增强。

北京出新规 打破统计“信息孤岛”

新华社北京8月1日电(记者任峰)记者1日从北京市统计局、国家统计局北京调查总队获悉,北京市《关于进一步加强和完善部门统计工作的意见》已经出台,旨在促进政府统计数据资源共享,打破“信息孤岛”。

在首都城市战略定位调整的背景下,北京正在调整疏解非首都功能,构建“高精尖”经济结构。这些改革举措都需要及时精准的统计资料作为支撑。然而,政府部门在调查项目设立、统计标准执行、数据对外公布、信息资源共享、减轻调查对象负担等方面仍存在薄弱环节,影响统计职能的发挥,须加以改进。

针对部门数据发布不够规范等问题,《意见》明确要求,各部门在公布统计数据时,要同时公布数据来源、调查范围、调查方法、指标涵义和分类目录等。

《意见》提出四种途径来整合部门统计数据资源,构建全方位政府统计大数据共享系统。一是完善基本单位名录库,共享各部门名录信息;二是扩大部门行政记录应用共享范围;三是严格执行统计数据报送制度;四是完善宏观经济与社会发展基础数据库,共享各部门统计数据资源。

第二届中俄博览会10月举办

科技日报讯(记者李丽云 实习生孙宝光)以“对接合作—丝路经济带新机遇”为主题的第二届中国—俄罗斯博览会暨第二十六届中国哈尔滨国际经济贸易洽谈会定于10月12日至15日在哈尔滨举行。此次展会的一个新特点是将“互联网+展会”理念引入博览会展览和服务中。这是记者从7月31日召开的黑龙江省人民政府新闻发布会上获悉的。

据介绍,博览会展览总面积为8.6万平方米,设俄罗斯馆、国际及港澳台展区、建材展区、机电展区、绿色食品馆、文化产业展区、家居展馆和哈尔滨南城分会场。

专家学者在京研讨我国咸水农业发展

科技日报讯(记者科闻)7月25日,研究咸水农业的专家学者在京就我国咸水农业的发展展开了研讨。

中国防治荒漠化工程研究中心主任胡跃高认为,世界可利用水资源中,海水总量占第一位,咸水占第二位,第三才是淡水。当前,水资源短缺、总量水资源日益减少,咸水矿化度和含盐量同步上升,但以淡水为主要灌溉、养殖用水的农业生产体仍是上述地区的重要经济支柱。灌溉水资源的短缺已成为干旱半干旱地区农业持续发展中的一个重要限制因素,咸水资源的开发利用可有效地解决灌溉水源短缺的问题。

专家从咸水灌溉对作物、生态环境的影响、咸水灌溉技术以及咸水灌溉条件下的改良等方面总结了国内外咸水农业发展的有益建议。

创新活力需要创新管理

——山西省高校代表呼吁进一步深化科研经费管理改革

本报记者 王海鹰

科体改革进行时

国家关于科研经费管理体制的改革正在大刀阔斧地推进中,但在地方实施层面,仍有很多具体问题需要人们深入关注。7月20日,山西省政府召开“贯彻落实全省科技创新推进大会座谈会”,来自高等院校的代表呼吁,进一步深化科研经费管理改革,推动已有的改革成果尽快落地。

竞争有余,稳定不足,不利于科研人员搞研究

山西省农科院院长刘惠民说:“我院每年科研经费约1.2亿元,但能够自主决定研究内容的科研经费仅800多万元,90%以上的科研经费来源于竞争性研究课题,自主选题立项能

力受限,导致科研与生产脱节,短平快项目多,难以实现重大突破和形成自主知识产权,这是当前科研创新面临的主要问题。”

山西省农科院是省政府直属的公益型科研事业单位,下设21个专业研究所,5个研究中心和3个农业试验站,分布在山西9个地市。全院现有专业技术人员2048人。在高级科技人才中,博士生导师7人,硕士生导师61人;国家有突出贡献的中青年专家11人,享受政府津贴的专家81人,是山西省农业科技创新的主力军。

刘惠民说,推进农业科技创新,必须进一步深化体制改革和机制创新。目前,科研项目管理体制的缺点是竞争有余,稳定不足。科研人员每年大多围绕《指南》选题研究,研究方向和内容随《指南》项目要求摇摆,科研团队随项目起聚散,人才评价以成果和论文数量论英雄,这

样很难形成研究积累、知识产权和重大突破,很难让科研人员静下心来认真坚持搞研究。

科研项目经费管理缺乏合理模式,奖励难兑现

太原理工大学校长吕明说:“体制机制创新了,自然而然就能激发活力、调动积极性,就能实现科技创新进而驱动发展。但目前,体制的创新方面如人事制度、财务制度等空间不大,亟待政府层面予以政策支持。”

他说,当前,科研经费管理中,采取纵向项目经费用纵向项目经费管理的模式,纵向经费用“三公经费”的管理模式,而没有从科研开发的需求考虑经费管理,没有从研发的自身规律考虑经费管理,极大地影响和阻滞后高校科研行动,影响着高校科技服务地方经济作用的发挥。



8月1日中午12时,为期两个半月的南海伏季休渔期正式结束,海南琼海市潭门港举行2015潭门镇第六届南海传统文化节,庆祝开渔并祈求风调雨顺,迎接新渔季的丰收。图为潭门渔民在桅杆上吹响螺号,准备起锚。

黑龙江发布知识产权战略行动计划

科技日报讯(记者李丽云 实习生孙宝光)《黑龙江深入实施知识产权战略行动计划(2015—2020年)》7月16日正式实施。计划提出到2020年每万人口发明专利拥有量达到6.7件,有效商标注册总量达到12万件,全省市场主体登记技术合同交易额达到158亿元。该行动计划制定实施对黑龙江省实现创新驱动发展,推动经济提质增效升级具有重要的支撑作用。

这是记者从7月29日召开的黑龙江省人民政府新闻发布会获悉的。据了解,该行动计划内容涉及专利、商标、版权、植物新品种等各类知识产权,涵盖了知识产权工作的全部领域,既与《国家行动计划》相衔接,又与本省经济发展总体规划相融合,体现黑龙江省特色。

该《行动计划》还提出到2020年在知识产

权创造、运用、保护、管理和服务5方面的定性目标,明确了专利、商标、版权等7项主要预期定量指标,将定性目标与定量目标相结合,突出量力而行和注重实效。同时讲求主要行动与基础工程相配套,就着力提升知识产权创造能力,加速促进知识产权运用,着力加强知识产权保护,进一步强化知识产权管理等方面提出了重点工作,并将相关部门已经实施并取得明显成效的知识产权意识营造工程、知识产权优势企业建设工程、知识产权服务体系建设工程和知识产权人才队伍建设工程作为基础工程,体现了工作的连续性。

上都与科研院所合作。2011—2014年,当地共设立开放性课题19项,投入科研经费共计530万元,2010—2014年,发明专利申请共483件,授权320件。

今年,盱眙成立凹土产业招商小组,强化凹土产业特色做大之路。累计投入2亿多元建成的中国凹土科技园占地4.5平方公里,已经吸引20多家企业入驻;为凹土产业开展全方位配套服务的都梁香兰大厦,具备中试、成果转化、专家公寓、产品质量监督检测、研发中心、科技孵化、金融服务等功能,预计年底投入使用。

江苏盱眙打造百亿级凹土产业

科技日报讯(实习生季增 记者张晔)7月25日,记者在江苏盱眙召开的第十届中国凹土高层论坛上获悉,该县将重点推进凹土产业两个亿元项目,重点培育2—3家亿元以上的龙头企业,依靠中科院盱眙凹土研发中心等平台作用,力争“十三五”期间将凹土产业打造成百亿级产业。

凹土是一种稀有非金属矿产资源,具有吸附性、胶体性等特性,可广泛用于吸附剂、悬浮

剂、催化剂载体、功能材料。作为国内发现最早和现今探明储量最大、品位最优的凹土矿藏富集地,盱眙凹土矿产资源总储量8.9亿吨,已勘探储量占世界的48%,全国的74%。目前,盱眙凹土产品占全球市场在48%,国内市场在75%,国内市场上75%以上食用油脂色剂,80%以上干燥剂都是“盱眙造”。

近年来,盱眙县内80余家凹土企业90%以

无人驾驶汽车,你敢坐吗?

(上接第一版)

一旦无人驾驶汽车发生交通事故该由谁来承担这个责任呢?目前法律还没有做出准确的界定。西安交大人工智能与机器人研究所副所长刘跃虎表示,无人驾驶很大程度上依赖系统数据采集,谁拥有这些数据的所有权?汽车制造商、系统供应商能否存储甚至使用无人驾驶汽车用户的数据,这些就涉及到了用户的隐私权问题。

目前,由于我国无人驾驶汽车尚未允许上路行驶,所以对无人驾驶汽车的法律规范尚未有进展,在国外,尽管有与无人驾驶相关的法律颁布,但涉及民事损害、个人隐私等问题,亦没有明确规定。所以要想无人驾驶在法律上得到认可,任重而道远。

无人驾驶汽车可能会取代手动汽车出现在我们的生活中吗?刘建皓给出了严苛的前提条件——在无人驾驶技术完全成熟,道德、法律问题可以得到有效的解决,以及道路交通规划完整,完全非常闭环的情况下。“就目前而言,在现行的普通道路规划中汽车和行人是不分离的,若道路上突然窜出的行人,无人驾驶汽车不能迅速地做出正确的判断,是非常危险的。”他说。

科幻电影《机器人》中,科幻作家艾萨克·阿西莫夫曾为机器人设定行为准则。第一法则:机器人不得伤害人类;第二法则,除非违背第一法则,机器人必须服从人类的命令;第三法则,在不违背第一及第二法则下,机器人必须保护自己。“驾驶电脑”该如何衡量车内、车外的生命,这绝不是一道简单的选择题。

星际创客“玩转”航天科技

(上接第一版)

外星上的3D制造技术不可小觑!就地取材从星球表面取一勺沙砾,进行熔融3D打印,制作成任何复杂建筑结构和更换零部件,在外星球上建造基地有了新方案!这可是几位来自上海大学附属中学的高二学生的创意。

有一位年轻的创客说:“在赛前组织参观月球实验室时,有一个人不小心轻轻地在我面前的模拟月面上压了一个脚印,‘嗯,这是我的一小步,也是中国宇航创客的一大步’。”

科创主力军走出“象牙塔”

上海航天技术研究院研究员陶建中感慨地说:“我从事航天事业研究已有五十多年,但今天创客们的多种思维让我眼界大开!”他说,这些创

意涉及到了材料、控制、弹跳、跨跳、拉杆式、轮足结合等多种实现方式等,“创客们能有这么好的想象力真是有了!”这对火星大气的空气动力学、温差发电、核电的空间应用等方面大有启发。只要有一项能成功那就非常了不起!”

“让高精尖技术下地,让奇思妙想上天!”记者从大赛主办方获悉,位于闵行区的“星天地”创客空间即将开放,邀请广大创客进入,并借助航天科技资源从事创新,与社会资本结合,培育“中国的埃隆·马斯克(美国民营航天企业SpaceX公司创办者)”。

NASA(美国国家航空航天局)的很多技术和创意都起源于民间,我国航天事业迟要启动商业化进程,利用全社会资源开展创新,启发社会想象力,降低成本。中国明代的万户自制火

箭上天,虽然失败了,但仍然创造了人类传奇。上海市科委副主任陈杰表示,在大众创业、万众创新的新时期,上海的国家级、市级重点实验室将逐步向创客开放,让更专业化的创新资源激发他们的创新活力,实现高端科研与万众创新的对接。

据悉,首个航天系统创建的创客空间——“星天地”创客空间正在筹建。据运营总监邱贵介绍,“星天地”位于紫竹数码科技港,提供3D打印机、激光雕刻机等设备和耗材。创客在这里可以把奇思妙想变成实物乃至产品,青少年前来制作航天模型,培养创新思维和动手能力。“星天地”还会引入风投和众筹平台,推动航天创新商业化进程。

上九天揽月,下五洋捉鳖。如今,我们的航天事业不仅要上得了天,去探索宇宙的奥秘;更要人得了地,真正实现军民融合,让高大的产业接地气!

刘惠民说:“省财政对公益类科研事业机构的资金有严格的限制,导致一些必要的奖励政策无法兑现。这样下去,有可能挫伤科技人员的积极性。”

中北大学校长刘有智说,目前各部门对横向科研在经费管理上制度缺失,没有专门的横向科研经费管理制度。而各高校自行制定的横向科研经费管理办法又不被行政管理部门认可。财政、审计部门都把横向科研经费纳入学校事业经费统一管理,采取了和纵向科研经费同样的管理标准,没有考虑到横向科研的特殊性,导致横向科研经费遇到阻力。

学习国外经验,从科研自身规律出发深化改革

如何解决上述问题?刘惠民说,国外经济

中医药信息化建设聚焦智慧中医医疗服务

新华社北京8月1日电(记者王思北)国家中医药管理局局长王国强在1日举行的第二届中国中医药信息大会上表示,中医药信息化建设要大力发展智慧中医医疗,为民众提供更为方便、快捷的中医医疗养生保健服务。

据介绍,第二届中国中医药信息大会由中国中医药信息研究会主办,500余位全国中医药与信息界的专家学者及企业代表围绕“中医药信息化与全民健康”进行了研讨。

“中医药信息化是我国人口健康信息化和中医药事业发展的重要组成部分。”中国中医药信息研究会会长吴刚在会上表示,近年来,中医医院信息化建设成效显著。“据统计,我国55%的中医医院建立了中医电子病历系统,64.4%的中医医院建立了门(急)诊医生工作站。作为推动中医药事业发展的技术支撑,信息化将成为中医药现代化发展的强劲动力。”

记者了解到,中医药信息化建设“十三五

管理学者通过对农业科研投资的跟踪研究,认为稳定性课题经费占科研总投资的70%的结构是最佳的。“我们的总体设想是,设立自主创新专项,建立目标导向和自由探索相结合的选题立项机制,以及稳定支持与适度竞争相结合的经费支持机制。重点支持我院开展自主创新,构建与山西特色现代农业发展相匹配的农业科技自主创新体系。”

吕明说,建议创造相对宽松的政策条件,从而有效地为科技创新保驾护航。就本地区而言,一是在高校科研经费管理方面,充分考虑科学研究自身的探索性和无法准确预算等特点,赋予科研人员更多的经费使用自主权,结余经费用于后续研究,不要简单化地回收;二是高校的学术交流、合作办学出国费用不应列入“三公”经费管理范畴,由高校根据自身对外交流合作实际严格控制,尤其是科研项目经费出国绝不应受限,以进一步促进山西与国外科研院所的项目合作和学术交流,提高山西高等教育在世界的知名度和影响力。

刘有智说,建议山西出台专门的横向科研经费管理办法,规范相关管理流程,建立区别于纵向科研经费管理办法,具有适度弹性的、充分尊重出资单位意愿的横向科研财务机制,以提高科研人员参与项目的积极性,促进高校科研成果转化。

规划”的总体目标确定为建立国家中医药智慧云服务平台;实现省、市(地)级中医药主管部门、公立中医医疗机构中20%的三级中医医院、30%的基层中医医疗机构和50%的中医药科研机构和中医药高等院校接入云平台,实现重要的各门类的中医药业务数据共享、互联互通。

“要积极探索便民、利民、惠民的中医药服务信息化新途径、新方法、新模式。”王国强说,鼓励基于互联网、物联网和大数据的云医院、云支付、移动医疗、远程医疗等的研究与建设应用,开展远程智慧医疗平台研究和试点,实现中医远程会诊、双向转诊、预约挂号、远程培训等功能,为民众提供更为方便、快捷的中医医疗养生保健服务。

王国强指出,还将通过推动区域中医药信息的互联互通,建立中医药大数据系统,推进大健康信息化等途径推动中医药信息化建设。

无限三维(青岛)打印研究院致力3D人才培养

科技日报讯(记者王建高 通讯员肖璐金今实)来自全国的22名学员在无限三维(青岛)打印技术产业研究院完成了为期一个月的3D打印技术人才培养,成为3D打印行业的新生力量。

世界3D打印技术产业协会首席执行官、中国3D打印技术产业联盟执行理事长罗军认为:3D打印作为一项具有广泛前景的制造技术,一定要把应用市场打开,这项产业才能真正发展起来。目前,3D打印的应用市场迟迟不能打开,主要有两个方面的原因:一是商业模式单一,广大用户必须购买设备才能分享3D打印技术,而青岛高新区打造的全球首家3D打印开放式服务平台解决了这个问题。首期投资3000多万元,购置了各种工业和文化创意及生物医学用的3D打印机,组建了上百人的技术团队,确保用户在无需购买设备的情况下就可以率先分享3D打印技术;二是人才严重短缺,制约了3D打印技术的发展。对此,世界3D打印技术产业协会和中国3D打印技术产业联盟运用全球的专家资源、企业资源,创建了全球首家3D打印技术产业研究院,系统性开展3D打印教育培训工作。

目前,中国3D打印技术产业联盟和无限三维(青岛)打印技术产业研究院已与广东等6个省市签署授权合作协议,计划在年底前完成30个省市的全国布局。



8月1日,南航CZ6693航班从乌鲁木齐飞抵新疆富蕴可可托海机场,标志着新迁建的富蕴可可托海机场正式投入使用。富蕴可可托海机场始建于1965年,主要为可可托海矿区服务,1994年停航,2008年迁建工程项目立项,场址紧邻国家5A级旅游景区可可托海,首航成功也结束了富蕴21年的停航历史。

新华社发(丁宁摄)

(上接第一版)

而汽车质量和安全性达到国家要求后,其他部分就是智能车优们发挥的空间。沈海寅反复提到苹果手机:“苹果为什么能在竞争中胜出?因为它更懂人的需求。”在他看来,手机不再只是通讯工具;而汽车在智能车优看来,也不应该只是交通工具。

这家创业公司想改动的,并非汽车上已经传承百年的机械工艺技术,而是通过智能汽车系统、车联网服务提供用户更优化的出行体验……沈海寅坚信,在所有行业的竞争中,“用户体验”会成为公司之间拉开差距的重要因素。

同样,汽车之家创始人李想加入的新能源汽车公司蔚来汽车,给自己的一个重要定位就是“用户企业”,用户需求将是其产品研发期间最为关注的要素。

互联网公司都在说,要“懂用户”。谁比谁更懂,谁说。不过沈海寅坦言,互联网造车公司之间不是竞争关系。在新能源车这个尚未打开的市场,大家要做的,其实是合力进行消费者教育。

做自己擅长的事

汽车这一传统行业,正在发生变化:从传

统汽车向新能源车转变,从非智能车向智能车转变,似乎将汽车行业的传统积累做了某种程度上消解。

“纯电动车的制造确实没有传统汽车复杂,但还是要解决电池和电机问题,要解决工厂的问题。”汽车行业业内人士表示,即使电动汽车结构简单,但互联网公司驾驭起来也并非易事。

但车的智能化,正是互联网公司可以发力的地方。而如果车能变得更聪明,车与车的通讯成为可能,交通会更加顺畅;而结合租车、共享经济这样的模式,汽车的使用率将会提高。“车会变得更多。”沈海寅说。

中国电动汽车百人会信息部部长沈承鹏告诉科技日报记者,互联网公司想造车,是件好事。

“传统汽车业规模庞大,想让他们转变观念、创新争先,难度有点。有外界新生力量冲进来,推你一把,或者踹你一脚,挺好。”至于这些公司能不能站住脚,沈承鹏表示,还得要等待市场的检验。“最好互联网公司能发挥他们自己的优势,在信息、通信领域改造汽车业;大家都做自己擅长的事情,汽车业的发展还是很有希望。”

(本报记者许蕾对此文亦有贡献)