

公安部构建互联网交通安全综合服务管理平台

驾考、车检预约、办牌办证、罚款缴纳等130余项服务将于2016年底全国推广应用

据新华社(邹伟 肖秦景)驾考预约、办牌办证在平台上就能办理,机动车年检、驾驶证审验、交通违法记分等在平台上随时查询,牌证网上申领、邮政寄递上门……新华社记者日前从公安部获悉,公安部正积极构建面向公众的互联网交通安全综合服务管理平台,通过网页、手机APP、短信、语音电话等多种方式提供10大类130余项在线服务。该平台已在陕西、福建、广东等3省部分地市试点,将于2016年底完成全国推广应用。

公安部交管局负责人介绍,互联网交通安全综合服务管理平台的应用,将改变现有工作模式,推进交通安全服务管理向更高效、更惠民、更绿色发展,让广大群众感受到“互联网+交通管理创新”带来的便捷服务。

——实现服务流程再造。简化办事手续,取消业务申请等纸质材料,建立网上提交申请信息,网下审核材料、制作牌证、交付寄递的全新模式,推行网上网下综合服务。破除地域限制,实现全国范围的跨区域信息交换和网上服务漫游,由“服务跟着管辖地走”转变为“服务跟着群众走”,方便群众异地办理相关业务。注重延伸服务,与财政、银行、邮政合作,实现业务办理、网上缴款、寄递交付一体化;平台延伸至汽车4S店、驾校、医院等与交通管理相关的单位和场所,实现一网办理业务。

——提供130余项在线服务。群众实名注册

开通账号后,可享受互联网交通安全综合服务管理平台提供的驾考和车检预约、办牌办证、违法处理和罚款缴纳、出行信息、信息查询、告知提示、信息公开、重点对象管理、交通安全宣传、业务咨询等10大类130余项服务。

在办理业务方面,群众通过平台,可随时随地、轻松办理自主预约驾驶人考试、提前预约机动车检验、预选机动车号牌、申请补换领牌证、缴纳交通违法行为罚款等业务。群众办牌办证网上申领、网上缴款、邮政寄递。平台还提供办牌办证、交通违法处理、交通事故处理等各类业务办理指南、咨询互动服务,解答群众办事疑问。还可实现医院网上提交驾驶人体检证明、汽车销售服务店办理临时行驶号牌、驾驶人培训机构办理驾驶证申请等多元化、一站式服务。

在获取信息方面,群众通过平台,可随时查询、动态掌握机动车、驾驶证、交通违法等个人相关信息。及时了解路况、危险路段、道路施工、恶劣天气注意事项等信息,以便合理规划出行时间、路线,安全出行。公安交管部门还通过平台主动推送机动车年检、驾驶证审验、交通违法记分等信息,告知提示车主和驾驶人;公布驾校培训质量(包括考试合格率、交通违法率、肇事率)、考场考试计划、机动车选号号段等信息,增强服务管理透明度;向客货运和危化品运输企业、校车管理单位等通报和抄告交通事故、交通违法等信息,促进交

通安全源头管理。

——适应差别化服务需求。互联网交通安全综合服务管理平台将提供网页、手机APP、短信、语音电话等多种方式,最大限度地扩大服务对象覆盖面,针对不同年龄段、不同文化层次、不同习惯偏好、不同生活环境群体的服务需求,实行多样化、个性化服务。不会上网、没有条件上网,只要有电话,也可享受平台带来的便捷服务。

——打造统一服务品牌。互联网交通安全综合服务管理平台将启用全国统一的“122.gov.cn”专用互联网域名、“交管12123”手机APP,使用全国统一的“12123”交通安全专用公益类服务短号。在实现全国范围内互联互通的同时,将通过加强防护和规范管理等措施,有效保障信息安全,保护公民个人信息。

公安部交管局负责人介绍,为解决日趋突出的交通安全服务管理供需矛盾,以及群众办牌办证、获取信息不方便、不及时等问题,公安部经过广泛调研论证,组织多地试点,边建设、边完善,商请相关单位开展合作、延伸服务,形成了推进互联网交通安全服务管理的意见和平台推广应用方案。目前,有关工作正在稳步推进,将分步实现网页、手机APP、短信、语音服务上线目标,分批完成全国的推广应用工作,服务项目还将根据需求不断增加。

互联网交通安全综合服务管理平台 将于2016年底完成全国推广



“中国制造”再添一条国际运输新通道 中国奎屯—哈萨克斯坦热特苏国际货运班列首发

科技日报讯(谭瑞)近日,编组41节车厢、装载着230余吨“中国制造”钢铁结构架的X9401A次货运班列,从奎屯火车站驶出,将经阿拉山口口岸出境,驶向哈萨克斯坦热特苏,全程约1100公里。此趟班列是中国奎屯开往哈萨克斯坦热特苏的首趟西行班列,标志着中国制造增添了又一国际运输线路。

中国奎屯—哈萨克斯坦热特苏国际货运班列的开行是新疆铁路部门贯彻“一带一路”战略部署,畅通钢铁丝绸之路、丰富西行国际货运班列品类的又一重要举措,为促进丝绸之路沿线区域经贸发展合作注入了新的“铁路”元素。

奎屯地处天山北坡经济带核心区域,与毗邻的独山子、乌苏构成了北疆的“金三角”,奎屯—热特苏国际货运班列的启运,增进了欧亚各国之间经济合作和交流,进一步推动了丝绸之路经济带黄金走廊的开放型建设。

根据口岸海关对西行班列实行24小时预约通关的快捷政策,真正实现了“一次申报、一次查验、一次放行”,全面为外贸产品出口“提速”。

据了解,奎屯—热特苏国际货运班列计划在7月份还将开行2列,以逐步扩大中国与沿线各国能源合作、经济贸易的空间,缩短中国西部与中亚各国之间的运输时空,更让“中国制造”多了一条走向世界的便捷之路。

科学防汛确保高铁安全供电

科技日报讯(吴亮君 伏成刚)随着汛期来临,吉林供电段研判防洪风险,提升应急处置能力,严格执行汛期安全行车措施,确保长吉高铁不间断供电。

这个段提前对管内接触网支柱及基础、牵引变电所等防洪关键设备、关键处所逐一排查,对发现的重点问题及时处理。备足各类应急照明灯、对讲机等照明和通讯设备,以及抽水泵、编织袋、铁锹、铁镐等防汛工具。开展汛期行车办法培训,把《汛期行车办法》《洪水易发地段一览表》编印成小册子,发到每名作业车司机手中。

北汽绅宝CC:夜店拉风车

科技日报讯(章强)动辄几百万乃至上千万的豪华超跑毕竟是少数人的专利,如果不是富二代,那么选择一款价位合适的轿跑车也不错。绅宝CC是一个大众化的品牌,作为SAAB 9-3的继承车型,它不到10万元的亲民价格,却拥有极为拉风的造型设计和让让人心跳加速的强悍性能。它狭长的前大灯如雪豹眼睛般直视前方,引擎盖上的肌肉线条、大面积的碳纤维包围,则使该车man气十足。

绅宝CC的内饰在漂亮中渲染着激情。具有视觉冲击力的红黑混搭设计,碳纤维效果饰条在有效衔接两个颜色的前提下,很好地提升了整个驾驶舱的运动感、档次感。绅宝CC源于SAAB的1.8T、2.0T两款高性能涡轮增压发动机,具备了“起步迅速”和“后劲有力”的特点,动力输出性能上甩开同级对手。

多措并举筑牢汛期防线

科技日报讯(张智勇)随着雨季的到来,沈阳电务段采取有力措施,严防强降雨,做好防汛防汛准备工作。

这个段细化和完善防汛应急预案,准备足够的继电器、转辙机、信号机、信号电缆等设备,并提前储备编织袋、沙石、编织麻袋等防汛备品。组成6支抢险突击队,开展信号故障抢险演练,切实提高干部职工故障处理应急能力。对易发生水害的沈吉线48处关键设备处所进行全覆盖检查,对全段85处低洼处所的信号设备进行了全面检查整治。

“五盯”措施让暑期安全有底气

科技日报讯(姚岳山 王琪)针对暑期高温、强降雨等极端天气对安全生产的影响,以及现场作业、关键卡控等方面存在的问题,新乡机务段采取“五盯”措施,把严格管理落在“盯人”上,让暑期安全有底气。

该段一盯段领导班子表率作用发挥,利用“三严三实”专题教育,对照“六项纪律”“四个着力”,查摆问题,制定措施,杜绝庸官懒政不作为;二盯部门负责人工作状态,采取日常督办、突击检查、问题整改验收等方式,严防工作一般化、低标准、推着走;三盯每名管理干部履职尽责,对照工作写实、跟班作业,检查发现问题的质量和数量,提升工作实效;四盯职工标准化作业落实,通过“学标、对标、达标”活动,让标准化作业成为习惯;五盯关键人员不稳定因素,加大现场检查、关键把关力度,开展“送清凉”“亲情帮扶”等活动,引导职工全身心投入到暑运攻坚战中。

内蒙古最大公铁联运物流基地将试运营

科技日报讯(何珊)8月1日起,内蒙古自治区最大的公铁联运现代化物流基地——沙良铁路现代综合物流园区将进入试运营阶段。该物流园区已于今年3月15日正式开工建设,建成后吞吐能力可达1500万吨。

沙良铁路现代综合物流园区位于呼和浩特市赛罕区金河镇内,毗邻呼市绕城高速、呼和浩特到杀虎口高速、主城区快速通道科尔沁路,与京包、包兰、呼准及呼市绕城铁路相连接,具有融干线铁路、高速公路于一体的独特优势,是都市功能拓展区与城市发展新区粘连地带,也是布局大型批发市场、物流园区、物流站场的重点区域。据悉,该物流园区全面运营后可带动周边地区制造业、商业的快速发展,创造大量创业机会和就业机会,大幅降低呼和浩特商贸、制造业的物流成本。

厦门太古:打造两岸区域性航空维修基地

□ 本报记者 何晓亮

“厦门自贸区和国家‘一带一路’的政策导向,对整个太古集团来说是很大的机遇。”厦门太古飞机工程有限公司(厦门太古)行政总裁邓国杰,近日在接受科技日报记者专访时表示,厦门太古将基于自身先进的飞机维修技术和一站式的全方位维修服务,打造两岸区域性航空维修基地,助推厦门自贸区产业合作示范区的建设,为福建省“海丝”战略的实施贡献力量。

据介绍,太古集团是一家业务多元化的企业集团,航空业是较大的业务之一。主要包括两个分支,一是国泰、港龙等航空公司的航空运输业务,二是以港机工程为主的航空维修业务,能提供全方位的一站式维修服务,涵盖机身服务、发动机服务、部件服务、客舱设计整修方案和技术培训等。港机集团遍布全球的19家公司中,有11家公司位于内地,其中厦门太古是内地最大的飞机维修基地。厦门

太古飞机工程有限公司现在拥有6座双宽体机位机库,是目前全球最大的世界级飞机维修设施之一。

“我们是全球范围内少数几家能提供客舱维修、航线维修、客舱整修及改造、零部件制造、客改货、专业培训等一站式飞机维修服务的公司,且可以为客户量身定制维修服务解决方案。这是我们的一大优势。”邓国杰说。

而另一大竞争优势是可同时容纳近千名学员进行培训的太古培训中心,也是国内唯一一家同时获得香港民航处、中国民用航空局和欧洲航空安全局共同批准的维修培训机构和66名维修人员基础执照考点。目前太古培训中心已经为诸多海内外学院和学员提供培训服务,包括马来西亚、泰国、韩国、新加坡,还有中国台湾。集团现在每年提供超过1500个培训课程,受训人员超过两万人次。

厦门太古发动机服务有限公司,目前在内地主

要负责通用航空GE90-110/115B系列引擎及零部件的全面检修、维修和测试服务,为GE90品牌服务协议亚洲区唯一持有者。自2010年公司开始投产,年维修量从8台发动机提升至去年(2014年)的71台,公司经历了快速增长。

“从2009年我们开始启动技术培生计划,旨在建立国内航空发动机维修专业人才。培生参加为期三年的系统培训,其中包括课堂培训、实操培训及语言培训等。一般在加入公司四至六年内可成为技工或技术员。之后根据他们的专长,更有机会成为技术组长或工程师,甚至更高的技术领导岗位。”邓国杰说。

随着中国经济的快速发展和国内低空开放进程的推进,私人飞机的消费成为一种潮流。厦门太古飞机工程有限公司设有专门针对私人飞机的客舱整修中心,能提供从工业设计、工程设计、适

航认证到客舱整装的一站式私人飞机客舱整修服务,是亚洲首家且是目前唯一一家同时获得空客核准及波音授权的私人飞机客舱整修中心。迄今为止,厦门太古整修中心已经完成并交付了三架空客A319的“绿飞机”客舱整修。

作为飞机维修的行业领导者,太古有着敏锐的观察。邓国杰表示,内地航空维修业虽然起步较晚,但发展潜力不可估量。中国是全球航空业发展速度最快的国家,他非常看好中国未来的飞机维修产业。

他认为,由于起步较晚,整个行业对飞机维修的监管制度和体系也有待进一步完善,更加与国际接轨。“我们90%的客户是来自外国的航空公司,很多零部件需要进口。所以我们也希望通过自贸区的建立,在进口限制和关税等方面能够得到进一步完善。”他说。



高温下的铁路接触网工

近日,高温炙烤,成都铁路局成都供电段青白江接触网运行工区接触网工人们顶着炎炎烈日检修铁路接触网设备,严把设备质量关,全力确保供电安全。

图为成都铁路局成都供电段青白江接触网运行工区接触网工人们正顶着炎炎烈日检修接触网设备。

胡志强摄

柴油乘用车入围中国制造2025

□ 柯宗

政策上的承认,让押宝柴油乘用车多年的企业看到了希望。日前,在工信部发布的《中国制造2025》详解版中提出,“促进柴油车高压共轨技术的自主开发,推动柴油发动机在乘用车上的应用”。这一说法,令不少车企开始行动。

“上汽乘用车公司明年底推出荣威SUV新车时,将同时推出柴油版本。”上汽知情人透露。这已经不是上汽推出的第一款柴油乘用车,之前上汽推出的柴油版本MG6已经在英国市场销售,而这次,荣威SUV柴油版将首次面向国内。

柴油轿车在西欧市场所占比例高达50%,与汽油车相比,节油效果明显。不过,在国内市场,由于政策限制,柴油车仍主要应用在商用车上。此次《中国制造2025》将柴油车高压共轨技术列入鼓励范畴,业内开始探讨,冰封许久的柴油乘用车市场能否因此破冰。

据了解,目前除上汽外,将柴油车正式立项的整车厂家已经有近10家。与之前将柴油车主要作为示范运行车不同,这些立项均以量产车为主,这意味着,未来一些品牌新车上市时也会推出柴油版的量产车。

“我们希望给消费者更多选择。”某企业相关人员说。现在对于柴油车,认同的消费者非常认同,而不认同的也很难改变。之前由于国内油品质量、消费习惯和政策上的因素,柴油车在乘用车

产销中所占比例并不高。以捷豹路虎为例,当前路虎所销售的车型中,柴油车仅占20%左右。而在中国汽协最新的统计数据中,今年上半年,虽然国内乘用车用柴油车总销售了141.18万台,不过,均以玉柴、一汽、江铃、福田等商用车企业为主。

与汽油车相比,柴油发动机具有低油耗、低二氧化碳排放、高扭矩和加速性能等优点。而其高达30%的省油功效,在商用车用途的车上尤其明显。以一辆柴油版出租车为例,一年行驶21.9万公里,使用柴油版能省下7万多元。

柴油车的省油优势在乘用车上也非常明显,博世汽车柴油系统有限公司销售总监茅淳渊介绍:“同样1.6LTDI的高尔夫,使用汽油油耗为4.9L,而柴油只需3.2L,节油比例高达35%。”

不过,柴油车在中国乘用车市场的发展却非常缓慢,在新注册的乘用车用户中,柴油车比例仅为0.6%。政策上的不支持加上油品供应质量问题,使得之前到中国柴油乘用车市场来“吃螃蟹”的企业,最终没有获得成功。

十年前,就开始推动柴油乘用车市场的开拓,最终也并未取得实质性进展。

而现在政策上的支持开始让博世相信,柴油版乘用车会在中国取得发展。“消费者的认知在逐步提高,国内油品质量和供应问题也在慢慢改善。这些因素都将使柴油车获得市场。”茅淳渊对记者说。最具推动力的是第四阶段百公里油耗限值的实施。“很多厂家都已将柴油车纳入到产品开发体系中。”某车企相关人员透露,未来最先使用柴油动力的乘用车,很可能是MPV和SUV车型。

目前市场上的柴油乘用车,也主要以MPV和SUV车型为主,除了路虎外,进口车方面有途锐、辉腾、道奇酷威等,自主品牌则主要有长城哈弗、开瑞等车型。由于MPV和SUV油耗相对较大,节能效果也更明显,如途锐3.0TDI使用汽油发动机油耗为11.32升/百公里,而使用柴油版仅需6.6升/百公里。

不过,同济大学教授倪计民认为,虽然柴油车在中国市场的发展环境有所改善,但它的发展空间到底有多大,还要打一个问号。比如柴油车的购置成本相对较高,也是影响消费者选择的重要原因之一。与汽油车相比,同样排量的柴油车成本要增加近万元,售后服务成本也要高于汽油车。如何通过规模化效应降低成本,将是车企在推广柴油车过程中面临的难题。

撑起防护“雷电”安全伞

同车全力维护铁路干线运营安全

科技日报讯(毕思聪)连日来,我国多地先后出现不同程度的“雷雨”天气,对铁路运营安全造成影响。同车公司与运营单位加强技术、服务协同保障,全力维护重点铁路干线运营安全。

由大同电力机车有限责任公司(简称“同车公司”)研制的千余台和谐2系列大功率电力机车配属在北京、上海、南京、郑州、西安等铁路单位,承担着京沪、京广、陇海、襄渝等重点铁路干线的客货运输任务。据了解,“雷雨”天气下,伴随雷击、降雨等气象频繁出现,机车车辆内部电气设施、通信信号系统等容易受到干扰,机车运行安全受到影响。

“提前一公里”作好准备工作,以24小时信息监控网络为基础,同车公司客户服务部门密切关注天气变化,重点对机车运营区段的气象情况、地形特点等进行综合分析研判。服务“最后一公里”,协同运营单位,认真检查车内避雷设施和关键电气设备,加强通信系统的调试试验,并派出经验丰富的技术人员随车添乘,多管齐下,确保行车安全可靠。

目前,在贯通秦巴山脉的襄渝铁路,在山西西南部的亿吨煤运通道侯月铁路,同车公司研制的新型和谐2型电力机车、和谐2C型电力机车分别担当了主要牵引动力。为适应这些线路多山地、地形复杂的特殊运行条件,同车公司为机车加装了“过压”预警装置,以保护和检测电气设备的过压风险,并对故障风险进行处理,进一步优化机车的防范雷电性能。同时,对频繁降雨可能造成的线路湿滑,影响机车平稳运行的情况,同车公司协同运营单位充分做好前期准备,明确专人负责机车走行部位的防护措施,全力以赴保障机车运行安全,保证铁路线路安全、正点运营。

