

■ 今日头条

文·张东波 崔继承

黑色“小跑鞋”如何“跑”进警营训练场？

一双双样式美观时尚、深得官兵喜爱的黑色“小跑鞋”——07式武警作训鞋近日被武警部队正式列装，并陆续配发部队，深受广大官兵“服役”近60年的“解放鞋”在武警部队即将“光荣退役”。

黑色“小跑鞋”是如何面世并“跑”进警营训练场的？

“长期以来，武警部队军需被装一直参照军队制作发放标准。”武警部队后勤部军需物资部部长郑建春告诉记者，随着科技的进步以及武警部队职能任务的不断拓展，遂行多样化任务不断增多，对部队后勤保障提出了更高的要求。胶鞋鞋形不合脚、透气透湿性差、鞋底硬不减震、训练中脚部容易损伤等问题，尤其胶鞋穿时容易滋生细菌，官兵感染脚气者居多。给官兵训练和生活带来诸多困难，为此军需供应和装备科研部门高度关注。

2011年，解放军后勤装备研究所开始将“运动鞋”设计理念引入军队装备研究，提出力求使新式作训鞋更加符合人体运动需求新理念，受到社会关注和官兵好评。

2013年5月，武警部队成立专门科研课题组，正式启动新式作训鞋研制工作。科研人员将“运动鞋”设计理念成功引入作训鞋研制中，充分借鉴多个运动品牌设计理念，广泛采用国际领先制作工艺，汲取军队科研创新成果，经过数十次科学实验，在多个关键技术上取得突破，研制成功07式武警作训鞋。

据郑建春介绍，新式作训鞋定型生产前，多次在部队训练演习和遂行任务中试穿检验，并就鞋的颜色、样式等在网上征求意见建议，18万官兵踊跃参加献计献策。

据科研项目负责人、武警后勤装备研究所研究室主任满向东介绍，新式作训鞋采用了5

项先进制作工艺和1项专利，使用了新型功能性材料，具有吸湿排汗、抗菌除臭和干爽透气等特点，穿着轻便、舒适，不臭脚，更能满足官兵跑、跳、攀登等训练和作战需求。

满向东说，为增强作训鞋的耐磨性，新式作训鞋采用双密度鞋底，既保留老式作训鞋橡胶外底耐磨防滑的优点，又采用EVA发泡材料和高弹鞋垫，增强运动缓冲性和舒适度，有效加强对脚掌、脚掌等部位的防护作用。为增强新式作训鞋的抗菌除臭功能，研制出在织物中加入汗麻等材质，使其更加透气吸湿排汗。为使鞋型更加合脚舒适，他们根据中国人的脚形规律和年轻人的群体特征来设计鞋楦，使其更加符合人体结构。

在武警北京总队某部训练场，谈及新式作训鞋，中士郝文龙高兴地告诉记者：“鞋底厚度增加，重量减轻，跑起步来非常舒适。自

去年试穿以来，脚气也好多了。款式新颖，非常实用。”

郑建春告诉记者，按照先基层后机关发放原则，目前，07式武警作训鞋正陆续下发部队，预计7月底，武警部队每名官兵都能领到1双新式武警作训鞋。最近几年，部队还将暂时实行新老作训鞋并用、逐步淘汰的办法，最终老式“解放鞋”将全面退役。

这次除07式武警作训鞋外，同时配发部队的还有新式作战靴、兵皮鞋、防寒鞋等改进品种。满向东告诉记者，改进后的新式作战靴减重300克，鞋跟部低2寸，穿着起来更加轻便舒适，减震效果更明显，安全防护性能更加优越。配发的调节鞋垫可根据个人需要，将两个厚度为2mm的鞋垫自由组合或与弹性鞋垫替换使用，用以调节鞋内空间，满足官兵不同需要。

(据新华社)

■ 数据酷

401.32 亿元

新三板市场今年已融资超400亿元

全国中小企业股份转让系统20日发布数据，截至上周末，新三板市场今年共有760家挂牌公司完成942次股票发行，发行股票89.13亿股，融资401.32亿元。

数据显示，942次股票发行活动中，有102次是公司挂牌同时发行的，发行7.92亿股，融资49.49亿元。在2014年，全年共有289家挂牌公司完成股票发行329次，融资132.09亿元。今年的融资额已是去年的3倍有余。此外，新三板市场上周共完成64次股票发行，融资合计36.82亿元。其中有23次发行用于做市商获取做市股票，13次发行用于股权激励，28次发行用于经营性融资。

从认购人分类来看，上周参与认购的外部投资者和原始股东分别占比84.39%和15.61%；个人投资者和机构投资者分别占比77.45%和22.55%。

40%

全国尾矿库比2008年减少近40%

国家安监总局20日发布消息称，到2014年底，全国尾矿库比2008年减少了40%左右。其中危库和险库比2008年下降了98.4%；正常库比例达到93.2%，比2008年提高32个百分点。辽宁、安徽、福建等10个地区彻底消灭了危库、险库和病库。

消息称，近年来，国家安监总局会同有关部门强力推进尾矿库专项整治和综合治理行动，取得了明显成效。全国尾矿库连续61个月没有发生较大以上生产安全事故，突发环境事件明显减少，创尾矿库历史最好安全环保纪录。

为确保整治到位，国家安监总局对全国1878座危库和险库逐一落实地方政府和相关企业安全责任，要求危库、险库必须立即停产，对危库认真组织抢险，尽快消除险情，对险库组织力量制定隐患整改方案；对无主库由地方政府明确治理责任、治理资金、治理措施、治理时限四到位。

9486 亿元

上半年我国新增小微企业贷款9486亿元

人民银行22日发布的《2015年上半年金融机构贷款投向统计报告》显示，今年1至6月份小微企业贷款新增9486亿元，同比少增850亿元，增量占同期企业新增贷款的26%，与上季末占比水平基本持平。

报告显示，6月末，人民币小微企业贷款余额16.23万亿元，同比增长14.5%，增速比上季末低1.5个百分点，比同期大型和中型企业贷款增速分别高5.2个和3.3个百分点，比各项贷款增速高1.1个百分点。6月末，小微企业贷款余额占企业贷款余额的30.1%，占比比上季末低0.1个百分点。

“三农”贷款增长放缓。报告显示，6月末，本外币农村（县及县以下）贷款余额20.72万亿元，同比增长11.9%，增速比上季末低1.5个百分点，1至6月份增加1.34万亿元，同比少增1954亿元；农户贷款余额5.84万亿元，同比增长15.5%，增速比上季末低1.2个百分点，1至6月份增加4730亿元，同比少增820亿元；农业贷款余额3.52万亿元，同比增长6.4%，增速比上季末低2.1个百分点，1至6月份增加1922亿元，同比少增792亿元。

98份

2014年共收到死亡不良事件报告98份

国家食品药品监管总局20日发布国家医疗器械不良事件监测年度报告。报告显示，2014年，国家药品不良反应监测中心共收到死亡不良事件报告98份，严重伤害事件报告40920份，共计41018份，比2013年增长18.6%。

2014年医疗器械不良事件报告中，涉及三类医疗器械的报告最多，共113220份；涉及二类医疗器械的报告次之，共97337份；涉及一类医疗器械的报告最少，共48152份；部分报告涉及的器械管理类别不详，共6537份。数据显示，二类、三类医疗器械的报告是构成主体，这与医疗器械风险程度高低相吻合。

按照现行的《医疗器械分类目录》，2014年可疑医疗器械不良事件报告共涉及43类产品，涵盖了《医疗器械分类目录》中的所有医疗器械类别。其中，报告数量位列前十位的产品类别依次为医用高分子材料及制品、注射穿刺器械、医用卫生材料及敷料、物理治疗设备、植入材料和人工器官、医用光学器具、仪器及内窥镜设备、普通诊察器械、医用电子仪器设备、手术室、急救室、诊疗室设备及器具和临床检验分析仪器。与2013年相比，临床检验分析仪器取代了医用缝合材料及粘合剂成为排名第十位的产品类别，其他产品类别相同仅排名略有变化。

V2X 技术:安全交通 不再靠想象

文·慕容素娟

有了电话、手机、邮件等通信工具后，人与人之间的交流变得更加容易和方便。如果车与车之间、车与交通基础设施之间也能建立通信，互相连接，就可以了解周围交通状况，其他车辆驾驶轨迹等信息，许多交通事故就能够有效避免。尤其是对于恶劣天气、道路导致视线受阻、司机身体突发状况等等不可控因素而导致的交通事故将大大降低。而这种情形，已不再是想象。

近日，车辆间通信联盟首次组织了其认证评估项目定位准定时(POTI)测试，意法半导体与Autotalks的高端V2X定位解决方案完成该测试。在高层建筑林立的城市、车库、森林和隧道里，车辆定位的准确性和可靠性依然可以得到保障。据美国国家公路交通安全管理局估计，V2X将预防80%以上的交通事故，这将给汽车驾驶员以及交通管理部门带来福音。



2030年或将实现全自动驾驶

目前，美国、欧盟、亚太地区已开始推进V2X技术的应用。

对于具体的推进情况，Nir Sasson介绍，在美国已有法规规定，将来不管是美国本土生产的车辆还是销往美国的车辆，都必须加装V2X模块。同时，欧盟在2016年“欧洲走廊”计划中，沿途的基础设施将会加载V2X模块。在亚太地区，韩国和新加坡将分别在2017年和2018年部署V2X模块。

除了政府层面的推动，汽车厂商也已开始行动。车企已经计划推出V2X新车，为通过美国法规做准备，例如奥迪已与Autotalks合作在车顶小型天线内集成V2X项目。同时，一、二级的供应商正在开发嵌入式系统和改装升级模块。

我国在上世纪90年代，一些高校和交通研究机构已开始对国际上智能运输系统的发展进行跟踪，交通部也将智能运输系统的研究纳入了公路、水运科技发展“九五”计划和2010发

展纲要。在V2X车联网领域的研究才刚起步。“十一五”期间设立了“智能车路协同关键技术”等相关项目，对车联网的体系结构、应用定义等方面进行了研究，取得了一定的成果，但对V2X车联网的关键技术如V2X专用通信技术、高精度实时定位技术仍有待突破。

据了解，从中国车联网的发展速度和潜力来看，预计在2020年中国会超过2000万辆车实现互联。ST大中华与南亚区汽车产品事业部市场应用总监Edoardo Merli指出：“这主要源于几个市场驱动因素，一是中国汽车产量增速比全球快；二是国内车厂在车联网投入增长；三是政府推动公共交通的智能化建设，要求校车、公共汽车等车辆加装车联网设备实现车辆紧急救援和跟踪。”

汽车互联是实现无人驾驶的关键技术，V2X技术为无人驾驶技术的实现向前推进了一步。根据技术演进，今后将出现高度自动驾驶技术，2030年将实现全自动驾驶。

智能交通元素的融合

V2X可以理解成一种无线通信技术，强调的是数据交换，可以实现车与车、车与人、车与基础设施、车与摩托车等之间的信息交换。美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)曾预测，对于中轻型车辆V2V安全技术能够避免80%的交通事故，重型车V2V安全技术能够避免71%的交通事故，V2I能够避免12%的道路安全事故。通过V2X车联网能够有效降低交通事故造成的损失。

说，智能交通系统的重要基础就是V2X。

交通是一个动态变化的过程，为了达到合理配置资源、合理化规划的目的，必须实时不断地交换信息。V2X车联网技术支持道路安全类应用需要通过及时可靠的车-车、车-路通信将车辆的状态信息(特别是车辆的位置、速度、行驶方向信息)通知给周围的车辆，通过协作的方式来感知碰撞风险，所涉及的关键技术包括能够支持车辆在高速行驶的环境下实时可靠通信的无线通信技术、车辆状态特别是车辆位置的感知技术、海量车辆状态数据处理分析技术。

对于如何进行无线通信从而降低交通事故，Autotalks公司项目负责人Nir Sasson指出，在一些山区路段或者交叉路口等驾驶人视线受阻时，汽车能够发出信号，使车与车之间能够收到对方的行驶轨迹，这样就会有效预防交通事故。

可互联2公里内车辆

除了安全，V2X还有助于减少交通阻塞和汽车排放。Nir Sasson举例指出，在到达交叉路口时，驾驶人会有意识地减速，因为不知何时交通信号灯会发生变化。而加装V2X模块的交通设施，如车辆、用户、交通设施等综合在一起，相互协调使其发挥最大作用。其中包括如车辆与车辆、车辆与交通设施、车辆与商业、车辆与电网和车辆与用户等以上内容可用融合技术(Vehicle-to-X:V2X)来代表，也就是



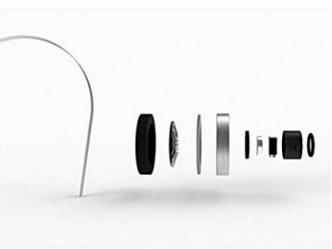
图：V2X车联网技术示意图

■ 炫技术

骨传导安全骑行耳机

不少人都喜欢听着音乐骑行，这可是相当危险的行为，如此复杂多变的路况，不能眼观六路，耳听八方真是寸步难行。这款耳机通过

骨传导技术将声音传送到听觉部位，但保持耳道的通畅，让你沉浸在动感节奏中的同时也留意着环境中的各种突发听觉信息。



手持iPhone摄影机

手持摄影机在上世纪还算是非常前卫文艺的专业设备，如今却被手机们无情取代。Cinematic让专注拍摄短片的爱好者用手机也能获得专业专注的体验，你只要把手机塞进里面，

按下录制按钮即可拍摄有意思的短片咯。它配有实时取景器、广角、标准以及鱼镜头，还可加装麦克风和减震把手等，甚至利用APP来调色。有了它的帮忙，输出的影片更加文艺范儿。



■ 图片酷



UO Smart Beam号称世界上最小的激光投影机，它使用先进激光二极管和LCOS显示技术，投射最大面积为150英寸，分辨率达1280×720，可通过无线或HDMI传输数据，内置电池可连续使用2小时。