

信息集装箱

第11次全国热处理大会在太原举行

科技日报讯(记者王海滨)18日,为期2天的第11次全国热处理大会在太原召开。大会围绕“材料·构件·热处理——创新与超越”主题,以大会报告和专题论坛等多种形式,交流热处理、表层改性技术及相关领域最新进展。

本次大会围绕主题,明晰路线图提出的重点任务和实施路径,以大会报告和专题论坛等形式及相关领域最新进展,部署落实路线图推广与实施措施。

中国—东盟教育交流周将在贵州举办

科技日报讯(记者刘志强)记者从第八届中国—东盟教育交流周组委会7月21日召开的新闻发布会上获悉,主题为“互学互鉴、福祉未来”的本届交流周开幕式活动,将于8月3日至7日在贵州举办。

本届交流周将首次突破“周”的概念。开幕式、教育高官会、职教博览会、教育合作与人才交流洽谈会、海洋合作系列活动、“海上丝绸之路”国家农业经济与绿色转型发展高峰论坛等活动,于8月3日至7日举行;另外,在全年不同时段于异地冠名举办其他相关活动。目前,已确认有约1200余嘉宾参加开幕式及期间系列活动,其中外宾400余人。

2015 博世柴油技术交流会举办

科技日报讯(记者侯静)日前,由全球领先的汽车与智能交通技术及服务供应商博世发起的“柴油技术交流会暨试乘试驾活动”在贵州省贵阳市举办。

博世创新发明的柴油共轨技术,不仅可以实现最大程度地让燃料清洁高效燃烧,同时强劲的动力也为驾驶员带来极大的驾驶乐趣。目前,在欧洲市场,80%运动型多功能车(SUV)为柴油车,在我国柴油车型已成为汽车企业实现第四阶段油耗限值的切实有效途径。

交流会上,来自全国各地的多家媒体及柴油车车主共同就现代柴油技术展开讨论。在试乘试驾活动中,主办方选择了市场上颇具代表性的四款柴油车型,试驾路线涵盖我国西南地区消费者在日常行车中所遇到的多种路况,真实客观地反映了柴油车经济、清洁、安静、动力强劲的优势。

中国环太湖城市旅游推广联盟在常州成立

科技日报讯(马君 记者丁秀玉)7月18日,“中国环太湖城市旅游推广联盟”正式成立。联盟的成立将实现苏州、无锡、湖州和常州四地旅游资源、信息和市场等方面共享,有力地促进环太湖四个城市旅游业的共同发展。

该联盟旨在整合环太湖地区的旅游资源,加快环太湖区域旅游协调发展,促进环太湖城市旅游的全方位、多角度、宽领域合作,共同打造环太湖精品旅游线路,整体提升环太湖城市的知名度和竞争力。联盟将每年联合举办一次围绕“环太湖旅游”主题的中国·国际太湖旅游节“节庆活动。联盟大会的参会代表由苏、锡、常、湖四个城市旅游管理部门负责人、分管营销负责人等组成。

第十二届南戴河荷花艺术节开幕

科技日报讯(李梦群 记者左常睿)7月20日,第十二届抚宁南戴河荷花艺术节暨秦皇岛市群众文化展演在南戴河国际娱乐中心盛大开幕。

此次荷花艺术节于7月20日开始至8月20日结束,为期一个月。期间,将有卢龙高跷秧歌、青龙满族秧歌、奚琴表演等秦皇岛市各县区特色文化展演,以及广场舞、红歌、民歌、民乐、戏曲、合唱等综艺演出,在南戴河国际娱乐中心景区内不同场地进行,每天演出两场。通过丰富多彩的文化活动,游客在欣赏演出的同时,也领略南戴河海滨旖旎风光,为广大游客奉献一道丰盛旅游文化大餐。

据了解,南戴河旅游发展(集团)有限公司下辖的中华荷园目前栽植精品荷花300多种,精品睡莲30多种,是环渤海地区规模最大、品种最全的荷花观赏基地,游人可乘索道、乌篷船和电瓶车,水陆空立体观赏荷花美景。

为何改 如何改 谁监督?

——三问《收费公路管理条例》修订

新华社记者 齐中熙 丁静 赵文君

交通运输部21日公布了《收费公路管理条例》修订稿向社会公开征求意见。修订稿对今后收费公路建设资金来源、收费期限、收费公路转让等事项做出重大修改。

收费公路事关百姓出行、经济运行,修订稿怎么改、为何改、谁监督?记者采访了交通运输部相关负责人和专家。

为何改,建养资金从哪来?

条例修订稿最大的变化之一就是收费公路建设、养护资金来源的变化。喊了30多年的“贷款修路,收费还贷”将成为历史。

“根据新修订的预算法和财税体制改革的

要求,今后政府为发展公益性事业的举债渠道将统一调整为发行政府债券,并实行总量控制,不得再以其他方式举债。”交通运输部法制司副司长魏东说。

他表示,现行条例规定的由地方政府交通主管部门利用贷款或者有偿集资建设收费公路的筹融资模式因此必须进行调整。举债和偿债主体将从交通主管部门变更为地方政府,方式为发行政府专项债券,政府管理的收费公路通行费收入必须全部纳入政府预算管理。

“我国国家公路网还处于大规模建设时期,但面临的资金压力越来越大。现行条例对

政府与投资者、债权人的权利、义务界定不清晰,难以保障投资者获得合理回报。新建公路很难吸引社会资本投入,银行放贷意愿也在减弱。”魏东说。

交通部公路局副局长王太说,“贷款修路,收费还贷”的建设模式是在过去政府财力严重不足的情况下实行的。但随着我国路网不断发展,同时上世纪90年代建成的高速公路逐步进入大修养护期,收费公路的养护和运营资金的来源就成为必须解决的现实问题。

如何改,收费期限怎么定?

现行条例对收费公路都设定了不同的收

费期限。近年来,最早建设的一批高速公路收费面临收费集中到期、债务集中偿还问题,一些地方或经营单位利用不同手段延长收费期限,引发社会争议。修订稿对收费期限如何修改?

高速公路将不再规定具体的收费期限。魏东表示,政府收费公路中的高速公路实行统借还,不再规定具体的收费期限,按照用收费偿还债务的原则以实际偿债期为准。债务清偿后,实行养护管理收费,解决高速公路养护费用的问题。

特许经营公路的期限按照收回投资并有合理回报的原则确定。其中高速公路的经营期限一般不得超过30年,投资规模大、回报周期长的,可以约定超过30年。特许经营高速公路期满后,实行养护管理收费。

此外,对一级收费公路改建为高速公路或者提高高速公路通行能力的改扩建工程,可重新核定偿债期限或经营期限。除高速公路以外,其他所有政府收费公路和特许经营公路在期满后必须停止收费,剩余政府性债务全部纳入预算管理。

高速公路为何要长期收费?王太解释说,这实际上体现了本次修订采取的“用路者付费”和“两个公路体系”的原则。

“目前财政无力承担所有公路的建设和养护费用,坚持收费就成了必然选择。今后高速公路注重效率,依靠收费;普通公路照顾公平,依靠税收。”他说。

魏东表示,今后占公路总里程97%左右的非收费公路是主体,由一般公共预算保障。

占公路总里程3%左右的以高速公路为主的收费公路是补充,采取收费的方式,向公众提供可自由选择的通行服务。

谁监督?不能一家说了算

从去年开始,全国高速公路收支情况才开始向社会公布。即使如此,今年广东交通厅还是摆了一道“乌龙”,不到一月公布了两个数字差距较大的账本。

魏东承认,现行条例在收费公路信息公开以及对转让、运营的监督管理等规定不完善,政策执行中暴露出的问题需要进一步严格规范。

“收费公路政策在实施中由于信息公开不足,再加上实际工作存在的如收费公路转让的不规范,对部分收费公路管理不到位等问题,难以保障社会公众对收费公路运行管理必要的知情权,造成公众对有关政策了解不全面,甚至存在误解。”他说。

条例修订稿强化了政府对收费公路的监管。

明确政府收费公路收支纳入预算管理,加强政府对收费公路资金使用、公路技术状态和通行服务水平等的监管;通过特许经营协议明确经营者的权利义务,规范和限制特许经营行为;建立收费公路信息公开制度等。

交通运输部规划研究院战略研究所所长徐丽认为,无论是财政资金还是收费都应受到监督,同时对一些地区加大中央财政转移支付。

北京圣大律师事务所律师赵峰认为,只有政府监督是不够的,应该引入第三方机构监督、审计,把收费的情况摸得明明白白。全国包括地方定期向社会公布收费公路经营状况,地方可以委托各级人大、或第三方机构监督收费公路的资金来源、走向等,避免让政府或交通管理部门“自说自话”。

他说,条例修订要注意弥补以前制度的漏洞。如明确所有收费公路资产不得转让和上市交易,同时规范和限制特许经营行为,防止出现不合理收益或者服务质量不到位的行为。

(新华社北京7月21日电)

天津:2017年将实现光纤网络全覆盖

新华社天津7月20日电(记者周润健)到2017年,天津的光纤网络覆盖全市所有用户,所有家庭用户及商务用户均具备20兆比特每秒以上的宽带接入能力;4G网络实现全境覆盖,无线访问接入点(AP)达到20万个;80%以上的主流网站、主要应用软件及运营企业网络实现基于互联网协议第6版(IPV6)的双线改造。

此外,天津还将大力推进三网融合。根据该计划,天津将加快推进基础电信网络的升级改造,继续实施光纤入户工程,全部住宅用户实现光纤到户。全面推进广播电视网络双向化升级改造,重点推动农村地区70万户有线电视的数字化、双向化、信息化工程建设。

按照该计划,天津将大力推进城市光纤宽带网络建设,继续优化第三代移动通信(3G)网络,加快建设4G网络,进一步推动公共区域无线局域网的覆盖,在重点公共区域新建10万个无线访问接入点(AP),向市民免费提供以“i-Tianjin”为标识的无线局域网服务。

中船集团:军民共享产品近八成

科技日报北京7月21日电(记者陈瑜)民品产值占到总产值的80%左右,近80%的产品实现了军民两大领域开放共享,初步形成了“军民融合深度发展”的格局。在21日举行的国防科技工业军民融合发展成果展新闻发布会上,中国船舶工业集团公司(以下简称中船集团)新闻处处长徐锦玲介绍了相关情况。

徐锦玲说,以“海洋石油981”深水半潜式钻井平台、“海洋石油118”FPSO为主力的海洋石油开发深海舰队,就是将军工领域的船型

优化、动力与推进、特种结构、声隐身、信息集成、特种制造工艺及船舶信息化制造等技术引入产品建设,其研发成功为我国实施南海开发战略、维护海洋发展权益发挥了重要作用。2010年至2014年,该系列产品年销售收入均超过20亿元。

徐锦玲同时提到了处于成长期的“智慧海洋”工程,这是典型的军、警、民三方融合项目,工程建成后预计辐射2000万涉海产业人口,信息增值服务及产品价值规模将超过500亿元。

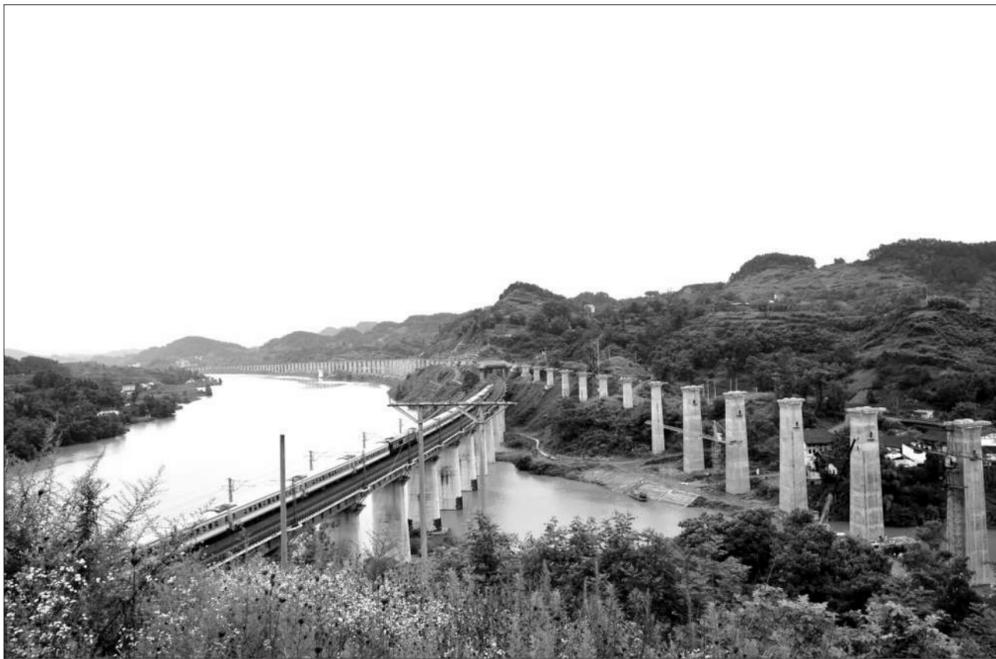


百年“营口”灯船将落户中国航海博物馆

7月21日,中国航海史上的珍贵文物、已有百年历史的“营口”灯船顺利抵沪上海临港外高桥船厂码头。经船体修缮、航标灯复原后,将在中国航海博物馆展出。

“营口”灯船长32米、宽8米、高7米有余,重220吨,其前身是1871年7月18日由英国经上海运至营口泊于辽河口为当地牛庄商埠服务的“牛庄”号灯船。直至1951年,因灯船两舷书写“营”“两”字,从此正式命名为营口灯船。“营口”灯船经历了从有人值守到无人值守,从乙炔灯器到太阳能供电、远程遥测遥控等技术变革,是航标事业发展历程的见证者。图为载着“营口”灯船的“华朝”轮缓缓驶入码头。

新华社记者 裴鑫摄



由中铁16局四公司承建的巴(中)达(州)铁路中家滩特大桥最后一个台冒浇筑完成,标志着本项目施工难度最大、安全风险最高、桥梁规模最大的中家滩特大桥线下工程画上了圆满的句号。

杨起维 成海忠摄

成都:上半年新登记科技服务类企业同比增长48.56%

科技日报成都7月20日电(蒲江 记者盛利)记者7月20日从成都市政府新闻办获悉,上半年成都新登记各类市场主体116312户,同比增长34.7%,平均每天新登记市场主体646户。成都市工商局相关负责人表示,截至6月底成都实有市场主体已达1146352户,这意味着成都市户籍人口中每10.5人就有1户市场主体。

成都从去年3月起实施商事制度改革,降低市场准入门槛,优化政务服务,减少企业经营成本,为促进“大众创业 万众创新”提供了政策支撑和发展动力。统计显示,

上半年成都新增注册资本3546.58亿元,同比增长142%,平均每天新增注册资本19.7亿元。其中,企业新增注册资本3486.41亿元,同比增长178%;个体工商户新增资金数额达48.54亿元,增长52%。截至6月底,全市各类市场主体注册资本总额达24470.54亿元。

成都市工商局相关负责人表示,在新增市场主体中,以科技创新为重点的企业、个体工商户增长迅猛,上半年成都共新登记科技服务类市场主体5660户,较去年同比增长48.56%,其中电子商务类同比增

幅最大,达189.74%。此外,新一代信息产业规模扩展迅猛,上半年新增注册资本达到1076.99亿元,较去年同期猛增28.25倍。今年内,成都工商部门还将采取一系列培育和发展市场主体的举措,实施“三证合一、一照一码”登记制度,重点支持小微企业发展和创新创业,支持“个体转企业”,支持企业规模化集团化发展和外商投资企业发展。在解决企业融资困难方面,工商部门还将进一步强化股权出质、股权出质和动产抵押登记、商标权质押等登记服务职能,支持民间投资和企业融资。

京津冀建筑类高校协同创新联盟在京成立

科技日报北京7月21日电(记者张克)21日,北京建筑大学、天津城建大学、河北建筑工程学院合作签约仪式在京举行,京津冀建筑类高校协同创新联盟同时成立。

京津冀建筑类高校协同创新联盟的成立将充分发挥京津冀建筑类高校在城乡规划、建设和管理、生态环境保护、交通运输等学科专业领域的优势,提升京津冀高等教育服务区域协同发展能力,推进京津冀交通一体化、生态环境保护、产业升级转移等重点领域的协同创

新率先落地。

三校通过签署合作框架协议,将在人才培养、科技研发与成果转化、学科发展与人才队伍建设以及智库建设等方面进行深度合作。开展创新人才培养实践研究,探索建立学分互认及学位互授机制,联合建立创新人才培养基地,开展课程共建、教材编写等工作,实现优质教学资源的协同开发与共享;以优势科研领域为支撑,三校牵头共建若干“京津冀协同创新中心”,组建研究团

中美医学论坛10月将聚焦大数据

科技日报讯(周嘉恩 记者王春)上海交通大学医学院附属瑞金医院日前对外发布,由美国斯坦福大学医学院、美国萨克生物研究所、上海交通大学医学院和上海瑞金医院共同主办的第九届21世纪中美医学论坛,将于10月中旬在美国加州斯坦福大学医学院召开。主题为“大数据时代背景下的医疗发展趋势”,中美双方将探讨“互联网+”以及精准医疗、转

化医学等问题。

上海瑞金医院副院长胡翊群在会上提出,互联网已成为医疗卫生事业发展的重要引擎,但由于医疗是高度专业化的领域,所以目前互联网多是服务于医疗的工具,形成“医疗+互联网”的格局。在进入大数据时代后,由于智慧医疗平台能够更有效地提高医疗资源利用效率,降低医疗成本,减轻患者

负担,并且帮助建立起良好的医患关系,或许可能形成颠覆性的“互联网+医疗”格局。未来是“医疗+互联网”,还是“互联网+医疗”?对此医疗界专家学者将与IT科技精英对话交流,探寻“互联网+医疗”发展的下一个突破口。

21世纪中美医学论坛自2000年在美国德克萨斯州召开以来,致力于搭建中美医学领域前沿科技和研究热点的交流平台,促进中国医院管理者、医疗政策制定者、学术专家等与国外同道的深入探讨与合作,并吸引了来自捷克、法国、加拿大等学者的参与和支持。

人类的理解,人类也无法探测得到。

他表示,假如该项目真能搜索到地外文明的讯号,接下来人类将真正面临至关重要的问题:两个文明之间能不能进行交流?但他认为,星际空间里,无线电交流是一种效率很低的方式。“新视野号”发回一张照片就需要4个小时,还是在太阳系内;以光速从地球到最近的恒星走一个来回尚且需要8年半时间。“因此,跟外星文明进行交流还是件遥远的事情。”他说。

(科技日报北京7月21日电)

(上接第一版)

不过这些活动也引出不少担忧。就连霍金本人也曾表示:“如果外星人拜访我们,我认为结果可能与克里斯托弗·哥伦布当年踏上美洲大陆类似。”他觉得,鉴于外星人可能将地球资源洗劫一空后扬长而去,人类主动寻求与他们接触过于冒险。

这次他怎么“改口”了?虞骏说,霍金此前的意思,是说人类主动发射讯号,闹出动静去招惹外星人,可能会“引狼入室”。但此次搜索计划,是人类躲在暗处,用射电望远镜、

天线去寻找和接收其他文明发出的讯号。“就算找到外星人,对方也不知道我们的存在。”他说。

据外媒报道,“突破倡议”项目将通过无线电和光学技术,在包括整个银河系及其附近一百个星系的范围内进行搜索,计划收听来自最接近地球的100万颗恒星传出的讯号。

虞骏说,该项目搜寻的是经过智慧调制过的无线电信号,如广播等。如果接收到这样的讯号,说明对方的进步程度跟人类差不多。如果某个外星文明的技术过于超前,完全超出了