

# 6月新能源汽车产量创新高

## 纯电动产品占据主流地位

□柯宗

2015年6月,国内生产各类节能与新能源汽车27894辆(含铅酸电池纯电动车654辆),较上月增长32.6%,是去年同期产量的3.8倍,同比大幅增长。

按能源类型统计,6月生产的27894辆节能与新能源汽车中,混合动力汽车共584辆,插电式混合动力汽车为8330辆,纯电动汽车18980辆;按车辆类型来分,乘用车19530辆,客车7199辆,专用车1165辆。其中非铅酸电池新能源汽车产量为26714辆,突破2.5万辆大关。插电式乘用车同比增长最多;环比增长最多为纯电动专用车。新能源乘用车(纯电动和插电式,不含铅酸电池纯电动乘用车)仍为乘用车中,纯电动类产量占比最高,达到68%,并较上月占比有所上升,其次是插电式,混合动力类产量占比较上月相比继续下降,只占2%。

2015年6月,共生产插电式混合动力汽车8330辆。其中插电式乘用车共生产6674辆,占插电式汽车的80.1%,涉及企业共5家。比亚迪秦的产能继续提升,与上月的4000辆相比,本月产量继续提升20%,以满足订单

需求。与之对比,比亚迪e6本月产量未及千辆,并且没有更新的纯电动乘用车产品。在乘用车领域,比亚迪的目标已经非常明确,将主打插电式这张牌。上汽荣威550PHEV本月产量大幅增长,超过1600辆。吉利集团的沃尔沃插电式本月产量仍然位列第三。

本月插电式客车产量为1656辆,较上月小幅增长,占比19.9%,涉及企业达到15家,排在前几位的分别为苏州金龙、安徽安凯、郑州宇通、北汽福田、厦门金龙,其中北汽福田近期首次来到插电式客车月产量前五。在插电式客车中,天然气插电式客车占比为61%。

6月共生产纯电动汽车18980辆(含496辆铅酸电池纯电动乘用车,100辆铅酸电池纯电动专用车),其中乘用车12272辆,继上月创本年新高后再次刷新本年最高产量。

纯电动乘用车涉及企业共15家,其中前五位(不计铅酸电池车)分别为浙江吉利、北汽、湖南江南、江淮、比亚迪。

纯电动客车本月共生产5543辆,较上月产量翻番,涉及企业33家,较上月增加5家。前五位分别为郑州宇通、中通、苏州金龙、江苏九龙、南京金龙。上述客车企业前两位为第一阵营,本月产量在千辆左右,后三位为第二阵营,产量不超过500辆。前五位产量占纯电动客车

表2 2015年6月分类车型产量统计

	HV	PHV	EV	合计
乘用车	584	6674	12272	19530
客车	0	1656	5543	7199
专用车	0	0	1165	1165
合计	584	8330	18980	27894

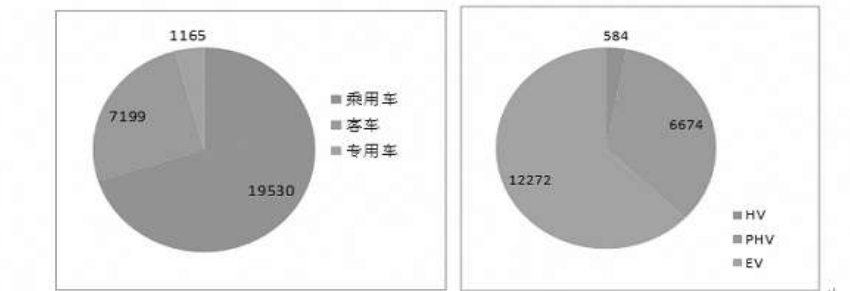


图2 2015年6月产量按车型以及按动力类型分类统计占比

产量的67.8%,产量集中度较高。

纯电动专用车共生产1165辆,较上月增长69.1%,共有26家企业安排生产,企业数量增加73%,产量和企业数量全面提升,其中苏州金龙、南京金龙、厦门金龙等重点客车企业本月也在专用车生产名单之列。本月产量前三位生产企业为:芜湖宝琪、重庆瑞驰、苏州金龙。

本月进口的节能与新能源汽车全部为乘用车,总数为1925辆,进口企业与品牌与上月变化不大。进口节能与新能源汽车仍以混合动力为主,本月为1685辆,占进口车总量的87.5%。纯电动乘用车进口量较上月小幅上升,为221辆(含38增程式),插电式本月进口19辆。

# 力帆大手笔进军新能源汽车

科技日报讯(张宏)为了加快在新能源产业领域的布局和建设,促进公司发展壮大、巩固和提高市场竞争力,更有效地整合集团内部资源,力帆公司于近日以自有资金投资新设了全资子公司——“重庆力帆新能源有限公司”。

据悉,力帆新能源注册资本5亿元,注册地位于重庆市北碚区蔡家岗,法定代表人为公司实际控制人、董事长尹明善。力帆股份认缴全部出资,其中首期出资5000万元于今年底缴纳,第二期出资4.5亿元于2025年底前缴纳到

位。公司经营范围包括电动车用大型充电、换电设备的制造、组装和销售;新能源站的设计及项目开发、组织新能源站的项目建设;为电动车提供充电、换电服务。

力帆股份表示,上述新能源子公司将作为公司力帆新能源战略规划i.Blue 1.0(智能战略 Intelligent Blue strategy)的核心执行主体,有利于公司新能源产业领域的布局和建设,更有效地整合集团内部资源,更有效率地推进新能源战略的实施,符合公司的发展需求

和长远规划。

力帆股份表示,今年计划在重庆、上海、济南三地率先建设13个能源站,未来五年将在全国共建成500座能源站,全面覆盖京津冀、长三角、珠三角、西南、华中等主要城市,形成以车联网和物联网为纽带的能源站和换电模式,彻底消除用户对新能源汽车的“里程忧虑”和“电池恐惧”。

据了解,今年以来,力帆股份在新能源领域重拳频出。5月25日,公司推出定增预案,拟募

资52亿元投向智能新能源汽车能源站项目、智能新能源汽车锂电芯项目以及智能新能源汽车等项目。6月8日,公司新能源战略规划 i.Blue 1.0 正式发布,计划在2020年前将推出20款纯电和混合动力新产品,实现新能源整车累计销售50万台,完成构建集互联网+、智能汽车、能源互联网于一体的生态链和产业链。6月19日成立“新能源汽车(重庆)投资发展有限公司”和设立“新能源汽车产业发展基金”以及投资力帆智能新能源汽车锂电芯项目。

# 东莞地区首个电动汽车充电站尝试送电

科技日报讯(吴云)日前,东莞地区首个由太阳能光伏系统提供电源、可实现全天候供电的电动汽车充电站展示项目正式建成并试送电成功。该项目的“上岗”,填补了东莞电动汽车充电设施运维管理业务的空白,标志着东莞供电局已全面掌握光伏系统建设和电动汽车充电设施供电服务的关键业务,也为配合政

府推动东莞500辆电动公交年内顺利“上路”以及新建光伏项目报装服务奠定坚实的基础。

光伏供电系统及电动汽车充电站展示项目坐落在该局客户服务中心,由光伏发电系统和电动汽车充电桩两部分组成,是东莞首个同时具备并网供电及离网供电功能的综合系统。该项目从立项、设计、建设到投产,均由该

局自主完成。

据该局市场营销部项目负责人介绍,光伏供电系统安装容量达54千瓦,光伏板建筑面积360平方米,分别采用单晶硅和多晶硅组件建设,实行“自发自用、余电上网”的运营模式;而电动汽车充电桩可直接采用光伏发电系统提供的电力,选用了符合国家标准的充电端口,

并能实现计时、计电量、金额充电等功能,在不久的将来还可作为市民体验私家车充电和购电服务的终端。

据悉,该项目以及整个展示基地全面建成后,将对全社会开放,成为社会责任宣传、倡导绿色电网、普及电磁感应知识及推广新能源技术的多功能立体展示平台。

## ■图片车闻

### 全球首款智能车载机器人发布



全球首款智能车载机器人 Car-robot 萝卜近日正式发布,该系统由乐驾科技独立研发。

通过 Carrobot 萝卜车载智能系统,利用其具备的源自战斗机的高新 HUD 成像技术,将驾车相关信息投射到路面上,车主不必分神,聚焦路面同时亦可获取显示信息。并且通过语音操控,会更加便捷地完成其他相关操作。Carrobot 萝卜具有导航、电话、微信、音乐以及 WiFi 热点五大功能,涵盖了目前用户最需要的功能点。此外该机还独家支持微信聊天,未微信语音播报,发微信使用语音输入等。

## ■海外风潮

# 美国企业研发新型催化剂材料 可降低汽油发动机对铂金属的依赖

据国外媒体报道,美国 Clean Diesel Technologies 公司(以下简称 CDTi),不久前开发出了汽油发动机用三元催化剂的新型催化剂材料,通过制成纳米级粉末状提高了铑(Rh)功能。新材料的名称为“BMARS”(Base-Metal Activated Rhodium Support,活性化贱金属铑催化剂)。该材料可降低其对昂贵的铂金属的依赖性。

原来的催化剂系统为两层催化剂构造,采用两种催化剂,在排气系统靠近发动机的部分设置紧密耦合催化剂,在下游设置前置式催化

剂。CDTi 使用汽车厂商制造的符合 EPA Tier 2 Bin 4 标准的这种催化剂,以及利用铂族金属用量减少 50% 的 BMARS 制成的催化剂实施了初期实验。

实验使用配备 2.0L 直喷涡轮增压汽油发动机的别克君威轿车,按照美国联邦政府试验程序规定的随时间劣化及试验准则,对两种催化剂实施了基准测试。三种催化剂分别为:汽车厂商制造的由 CC 催化剂和 UF 催化剂组合而成的材料(铂族金属用量为 9.1g)、由基于 BMARS 的 CC 催化剂和 UF 催化剂组合

而成的材料(铂族金属用量为 4.6g)、仅使用基于 BMARS 的 CC 催化剂(铂族金属用量为 3.2g)。

结果显示,在减少 NOx 和 CO 的能力方面,后两者均超过了前者。而在减少碳氢化合物(HC)的能力方面,后两者尽管低于前者,但也符合尾气规定。第三种还将铂族金属用量减少到了第一种的 35% 左右,有助于降低成本。另外,采用 BMARS 催化剂时,还可通过 Rh 活性化减少钯的配备量,而且排气系统的校准及车载诊断所需要的储气能力也很高。

## ■汽车微评

中国工程院院士郭孔辉 V: 很多人认为小型电动车的电压较低,电机功率有限,使用的铅酸电池等材料会产生污染,因此应该把重心放在高端电动车的研发上。实际上,随着小型电动车技术不断进步,这些问题正在改善。从长远看,小型电动车规模化有助于推动电池、电机等关键技术的提高。

国家发改委产业协调司处长吴卫 V: 传统汽车追求规模经济效益,有必要设定投资总额和生产规模。目前,新能源汽车还处于艰难的爬坡期,有些关键技术还处于探索阶段,追求规模经济效益和生产规模不是目前主要考虑方面。今后,新能源汽车技术和市场变得成熟了,规模经济效益的重要性才会凸显。

中国汽车流通协会会长沈进军 V: 虽然车市进入深度调整期,经销商压力增大,但以 4S 店为主体的汽车经销业不会从此一蹶不振,因为市场还没有别的革命性力量可以动摇目前的汽车经销业格局。

韩国现代汽车集团高级副总裁李基相 V: 2020 年汽车的市场规模将超过 1 亿辆,石油消耗量也会随之增加,气候变化等问题将进一步加重。为了阻止这种现象的发生,尾气规定及燃油经济性规定会以年均 4%—5% 的水平更趋于严格。这就必须减少汽车的石油消耗量,因此要发展电动车辆。

## ■新车新技术

### 众泰将发力新能源市场

近日众泰汽车官方宣布,今年下半年众泰将继续发力新能源汽车市场,推出芝麻 E30、E200A 和 E200B 三款纯电动汽车。

众泰汽车董事长吴建中此前在谈及公司新能源汽车发展时表示,众泰的传统汽车和新能源汽车几乎是同时起步发展的,这让众泰在这十年的发展当中积累了发展资源,使得众泰在 2014 年及今年 1 季度都有不错的销量表现。按照众泰汽车规划,今年下半年将推出芝麻 E30(微型车)、E200A(微型车,两门)和 E200B(微型车,四门)三款纯电动汽车,继续扩充新能源汽车产品阵容。

2015 年众泰汽车加强了与新能源汽车产业发展各方资源的合作,并将继续通过私人购买、整车租赁等多种形式进一步扩大市场销量。众泰内部人士曾透露,众泰汽车已与乐视车联网项目展开相应讨论,考虑在新能源汽车领域的车联网、智能系统等方面进行合作。该内部人士透露:“这次谈的合作载体是众泰芝麻 E30 电动车,主要包括与乐视合作开发该车的车载屏幕、智能系统等方面。”芝麻 E30 定位两座微型电动车,续航里程为 150 公里,最高时速将超过 80km/h,集成智能系统的大尺寸触摸屏也将成为其一大卖点。

众泰 E200 有双门两座版(E200A)和四门四座版(E200B)可供选择,该车型配有触摸式多媒体互动大屏、主副驾驶安全气囊、倒车雷达等科技装置。动力方面,众泰 E200 搭载一台永磁电动机,其最大功率为 18kW,最大扭矩为 82Nm,续航里程约 120km,最高时速可达到 80km/h。该车型于众泰永康基地打造,是众泰新能源中心与韩国团队合作的全新产品。

据了解,目前众泰新能源汽车的量产车型有 5 款,分别是 5008EV、M300EV、知豆 E20、V10EV、云 100,随着今年下半年 3 款新产品的上市,众泰丰富的新能源产品将给消费者提供更多的选择。

### 长安明年将推全新纯电动车

近日,重庆长安新能源汽车有限公司对外表示,2016 年初,长安将推出一款全新纯电动车型,设计续航里程将达 250km。

到 2020 年,长安新能源汽车累积销量将达到 40 万辆,到 2025 年前投资 180 亿元推出多达 34 款新能源汽车产品,累计销量突破 200 万辆,销售占比达 10%,在新能源领域达到国际先进、国内一流水平,这是长安“518”新能源战略的主要内容。不过在长安新能源汽车发展战略中,2015 年和 2016 年仅仅是长安新能源宏图的开始,今年仅有一款逸动 EV 上市,明年长安将再推一款全新纯电动车。

在提倡绿色环保出行的大背景下,新能源车型成为消费者所青睐的对象,而新能源汽车还细分成多种类型,如插电式混动、纯电动等。纯电动车型可以真正真正实现零油耗,相比其他车型更具环保价值。同时,考虑到目前国内一线城市拥堵状况,小型车更适合现在国人需求,长安推出的第二款新能源车锁定小型纯电动车也就不难理解了。

续航里程一直是困扰电动车进一步发展的阻碍,在这方面重庆长安新能源汽车有限公司总经理任勇给出的答案是第二款纯电动车续航里程 250km,这在该车所在细分市场属于中上游水平。同时,在新车上市后,长安方面实行的是“买车送桩”的政策,有专门团队为用户安装专用充电桩。

较高的续航里程能够大大减少用户的后顾之忧,这对纯电动车的推广具有积极的作用。据了解,长安对于纯电动车续航里程还有着更高的目标,2017 年长安将推出一款续航里程达 300km 的新车型,届时消费者选择的余地更加充裕。

瞄准新能源领域,长安未来的发展重心已经确立,借助 34 款新能源车型的强大阵容,长安未来在国内汽车市场有望树立起一个新能源品牌。

### 起亚全新嘉华搭载两款动力上市

近日,从官方获悉,起亚新一代嘉华将于本月 30 日在乌鲁木齐车展上市,嘉华是一款七座的 MPV 车型,在 2014 年的纽约车展上首次亮相。引入国内市场的嘉华将搭载一款 3.3L GDI 汽油发动机和 2.2L 涡轮增压柴油发动机。

据了解,新一代嘉华前脸采用起亚最新风格设计,新车前脸稳重又不失时尚与动感。虎啸式设计的前进气格栅占据前脸接近 1/3 的面积,发动机罩中的两道筋线与前风挡相连,增加了车头的流畅感。起亚全新嘉华车宽为 5115/1985/1790mm,轴距比上一代车型增加 40mm 达到了 3060mm,拥有 12 向驾驶席电动座椅,宽大舒适的第 2 排座椅,以及可以沉降的第 3 排座椅。

内饰上整体采用稳重的风格,中控台采用双层式设计,按键布局非常简洁。据了解,新一代起亚嘉华还采用了高品质的抗菌防静电的织物座椅面料,同时还为第二排座椅的乘客提供交流电源插座,一个 USB 接口以及小腿支撑。

配置上,新嘉华搭载 TPMS 胎压监测、LDWS 车道偏离提示系统、BSD 盲点监测系统、SCC 自适应巡航等智能科技的导入,保证安全无忧;大型双天窗,三区全自动空调,8 英寸韩国原装 DVD 导航等豪华配置,提升了驾乘的舒适度。

新一代嘉华将搭载两款发动机,汽油动力方面是一款 LAMBDA 3.3 GDI 发动机,最大功率为 202kW,最大可输出 341Nm。此外,还有一款 2.2L 涡轮增压柴油发动机,两款动力都匹配 6 速自一体变速箱。