

“互联网+”为传统货运行业带来哪些机遇

新华社记者 赵文君

■ 今日关注

通过互联网平台,客户可以清楚地看到,为其服务的物流公司,历史上一共承接了多少的货物和订单,客户的选择和评价如何、时效怎么样。物流信息全程可视,通过互联网的方式,让货物实时可见,实时可签收。2014年以来,许多基于移动互联网的货运网络平台相继出现,互联网成为行业转型升级的重要推手。在传统货运模式下,客户、物流公司双方必须见面。在“互联网+”时代,货运业正拥抱互联网,构建全新的价值链。

近日,国务院印发的《关于积极推进“互联网+”行动指导意见》提出“互联网+”高效物流,“加快推进货运车联网与物流园区、仓储设施、配送网点等信息互联,促进人员、货源、车源等信息高效匹配,有效降低货车空驶率,提高配送效率。”

在“互联网+”大背景下,未来高效物流模式向什么方向发展?互联网经济为传统货运行业带来哪些机遇?

中国物流与采购联合会会长何黎明说,加快促进道路货运转型升级,是促进物流业发展的关键所在。要用互联网改造传统货运业,重构资源共享、合作共赢、可持续发展的产业生态圈。

据中物联统计,2014年,我国道路运输费用占物流的总比重达到30%。道路货运业共完成了全社会76%的货运量,33%的货运周转量,平均每天都有8400余吨的在途货运量,平均每年为每个人运22吨货物。

长期以来,我国的道路货运业一直被贴上“多、小、散”的标签。超过700多万物流企业,以及3000多万名司机,构成了非常庞大的承运企业群体。在整个承运企业中,97%是中小型的物流企业,平均年营业额在1000万元以下。

在传统货运模式下,整个物流链条形式复杂。“比如发货企业要找到若干家货运代理,要经历多次中转、多次装卸,运作效率很低,也造成了巨大的浪费。”中物联公路货运分会会长王坚说。

王坚说,“互联网+”将改变货运行业,货物信息更加透明化,车辆技术也将整合车队和司机,运输效率会进一步提高。

“互联网+”货运,从线上交易到线下运作,实现了从订单、到运单到交付,到最后结算,以及评价、诚信体系的完整生态链。通过互联网手段的集货平台,统一收集客户的需求,减少了中转和多次装卸,实现了集约化运作。

国内大型公路运输网络平台、卡行天下总裁钱钰说,我国约有5000万以上的生产商或企业发货方,2000万以上的个体运输经营者承运方。供需双方庞大分散的群体,由此产生了平台需求。

目前,卡行天下在全国建立了26个城市节点枢纽,13个物流园区入网,4000多家物流企业成员,平台月交易量约60万吨,在线上完成开单、交易、调度、支付、诚信一系列环节的管理。

“平台型物流企业绝不仅仅是提供简单交易和撮合的服务商,而是通过承诺合同,为其承担所有的运输风险,通过运费差价和信息服务获得利润。”何黎明说。

在浙江传化物流集团,依托线下的基地打造公路港城市物流中心,形成全国的快运网络,实现了集散功能、配送功能、中转功能。目前已经投入运营了5个公路港,已经落实的项目有70个。

王坚认为,“互联网+”会改变物流买卖双方的信用体系,通过信息的共享,实现预调度、预通知,让手动变成自动。

通过互联网线上的链接,信息对称和分享,来实现

线下整个物流运作的高效。通过这样的方式,中小物流企业就可以突破传统地理、地域的局限,从而获得更多的业务,进入一个良性循环。

“如何用互联网来改变中国最传统、最底层的物流业?互联网大数据让中小微货运企业都成为创客,让天下没有难运的货。”传化物流集团有限公司副总裁李绍波说。

(新华社北京7月15日电)



7月15日,以“移动无限”为主题的“世界移动大会·上海”暨上海国际信息消费节在上海新国际博览中心开幕。本次大会共吸引了250余家参展商,包括运营商、通信设备商及众多通信行业的企业齐聚一堂,聚焦互联网汽车、可穿戴科技、移动支付、智慧城市等技术。图为工作人员(右一)在向观众介绍基于互联网实现师生互动的“未来教室”。新华社记者 裴鑫摄

“阳光动力”2号因电池故障暂停环球飞行

新华社日内瓦7月15日电(记者张淼 聂晓阳)全球最大太阳能飞机“阳光动力”2号团队15日发表公报称,因温度过高对电池造成的不可逆损害,“阳光动力”2号被迫将下一段环球之旅推迟至2016年早春。

公报称,“阳光动力”2号从日本名古屋至美国夏威夷的“创纪录”飞行中出现电池过热问题,飞机本身因过度绝缘造成了电池温度过高,目前飞行团队尚无找到方法为电池降温。

本月3日,“阳光动力”2号经过118个小时不间断飞

行完成从名古屋至夏威夷的8200公里跨洋旅程,并创造了太阳能飞机不间断飞行时间最长、单人驾机飞行时间最长和太阳能动力飞行距离最远三项世界纪录。

公报称,电池部分组件不可逆转的损害需要数月维修,在这期间“阳光动力”2号团队将进一步研究飞机长途飞行中的电池冷却方案。“阳光动力”2号将继续停留夏威夷卡雷罗亚机场,飞行团队将于2016年初进行维修后的测试飞行,并测试新的电池冷却系统。

“阳光动力”2号新闻发言人亚历山德拉·金德罗茨对

华社记者表示,因电池过热,“阳光动力”2号上全部四个蓄电池组或多或少受到了损害,飞行团队难以在近期更换电池。按照最新预计,“阳光动力”2号结束全球飞行的时间预计为2016年夏天。

“阳光动力”2号环球飞行于3月9日从阿联酋首都阿布扎比开始,总行程预计3.5万公里。目前,“阳光动力”2号已经完成全部12站全球飞行中的8站,全球总行程已经过半,下一站飞行将从夏威夷飞往美国亚利桑那州菲尼克斯。

■ 简讯

南水北调中线累计输水10亿立方米

新华社北京7月15日电(记者林晖)记者15日从南水北调中线干线工程建设管理局获悉,截至15日当天,南水北调中线供水达10亿立方米,工程运行平稳,水质稳定达标。

南水北调中线一期工程2014年12月12日正式通水。通水以来,河南省受水地区包括郑州、南阳、漯河、平顶山、许昌、郑州、焦作、濮阳、鹤壁和新乡10个地市,受益人口近1000万;河北省受水地区包括邯郸、邢台、石家庄和保定4个地市,受益人口约500万。

在京津地区,南水北调中线工程向北京城区日供水约220万立方米,调水水量占城区用水量的70%,约900万城区人口受益;向天津城区日供水约130万立方米,调水水量占城区用水量的80%以上,约800万城区人口受益。随着沿线地方配套工程和水厂逐步建成投运,南水北调中线工程的供水量将逐步增大,近期向北京日供水量达约330万立方米。

南水北调中线建管局水质中心负责人介绍,通水以来,各断面监测结果均达到或优于地表水Ⅱ类水质标准,硫酸盐浓度远低于国家规定的浓度限值,水质稳定达标,满足供水要求。

虚拟仪器大赛清华自平衡自行车夺魁

科技日报讯(记者李丽云 实习生孙宝光)一辆无人骑行的自行车在场地中自由行驶,加速、转弯、爬坡,样样自如,这不是魔法也不是电影特效,这是记者近日在哈尔滨工业大学闭幕的第三届全国虚拟仪器大赛作品展示区看到的一幕。这件由清华大学参赛者设计的自平衡自行车作品夺得本次大赛唯一特等奖。

相对于无人驾驶的汽车,无人驾驶自行车具有体积小、灵活性强、环保节能等优点。“这是一个很好的学习机会,可以接触软硬件平台,为以后科学研究打下良好基础。”获奖者清华大学自动化系2015级研究生余永超说。

全国虚拟仪器大赛始于2011年,每两年举办一次,本次大赛由中国仪器仪表学会、教育部高等教育

学校仪器类专业教学指导委员会主办,哈尔滨工业大学承办,美国国家仪器公司(NI)协办。该赛事已成为全国工科院校公认的虚拟仪器领域最权威、最具影响力的大学生科技创新竞赛。

华三杯2015年大学生网络技术大赛落幕

科技日报讯(记者申明)“华三杯”2015年全国大学生网络技术大赛日前在浙江杭州落幕。来自南京邮电大学通达学院的学生牛伟杰和山东电子职业技术学院的学生韩学强凭借在笔试、上机与现场问答环节的优异表现,分获本科组与高职组特等奖,另有来自27所院校的28位选手分享了本科组、高职组与中职组的一、二、三等奖。在闭幕式后进行的招聘会中,多位决赛队员与华三通信及到场的20多家华三人才联盟企业达成了就业或实习意向。

华三通信副总裁陈小东在闭幕式上说,自2010年正式创建以来,大赛共吸引超过1000多所院校的4000多名学生报名参赛,业界影响显著。今年大赛自2月1日启动以来,共收到来自全国31个省份500余所本科、大专和高职院校近3000名学生的报名申请,参赛人数同比增长83%,院校数量增长10%,创下历年之最。

600余项军工专利将向民用领域推广

科技日报北京7月15日电(记者付毅飞)记者15日从国防科技工业军民融合发展成果新闻发布会上获悉,国家国防科技工业局和国家知识产权局,近日共同发布首批国防科技工业知识产权转化目录,共118个项目,含专利600余个。

这是国防科技工业实施科技成果转化、推动军民融合深度发展的重要举措。近年来国防科技工业取得大批科技成果,仅2014年全系统申请专利就超过4万件。今年以来,国防科工局组织在各军工集团公司和高校推荐的项目中,挑选了一批具有军工优势、特色明显、创新性、示范性好、对国家战略性新兴产业发展具有促进作用的项目,作为首批向民用领域推广转化的推荐目录。这批项目涉及先进制造与工艺装备、电子信息技术、新材料、新能源、节能环保等领域,具有较强的军民通用性。

国防科工局还出版了《军用技术推广专项成果汇编》,收录了15年来军用技术推广的优秀成果。

专家呼吁提升电动机行业能效

科技日报讯(记者宋莉)日前,由江苏镇江市政府、全国能效提升办公室及瑞士能效署共同主办的国际高效电机研讨会在镇江召开,来自国际国内的节能和电机专家共同研讨我国高效电机市场现状及高性价比解决方案,推动市场健康发展。

针对目前我国高效电机市场占有率仍然很低的现状,与会专家认为,原因在于设备配套商出于成本考虑,不愿意选择价格更高的高效产品,而终端用户也缺乏全寿命周期理念,对高效电机认知不足。专家呼吁,推动高效电机市场的健康发展,关键在于向用户提供一种高性价比解决方案,而铸铜转子电动机正是符合这一特点的产品。铸铜转子电动机具有体积小、温升低、重量轻、成本低、效率高、使用寿命长、使用铸铜转子电动机,可提高功率密度,降低尺寸和重量的同时,不增加或可降低成本。

2014年我国数字出版高速增长

据新华社北京7月15日电(记者史竟男)国家新闻出版广电总局15日发布了《2014年新闻出版产业分析报告》。报告称,2014年全国出版、印刷和发行服务实现营业收入19967.1亿元,同比增长9.4%;利润总额1563.7亿元,同比增长8.6%。新闻出版产业保持了较好的可持续发展能力。

报告凸显了新闻出版产业四大趋势:一是数字出版经济规模跃居行业第二位;二是报刊业出现持续下滑;三是图书出版和版权贸易结构进一步优化;四是支持引导社会资本有序参与新闻出版经营活动的效应进一步显现。

报告分析指出,2014年,数字出版实现营业收入3387.7亿元,同比增长33.4%,占全行业营业收入的17.0%,整体经济规模跃居行业第二。其中,网络动漫营业收入增速达72.7%,领跑数字出版;移动出版营业收入增速达35.4%,互联网期刊与电子书的营业收入增速为18.2%,显示出传统出版与新兴出版融合发展提速明显,已成为行业新的增长引擎。

沈阳成立政府主导大数据运营公司

新华社沈阳7月15日电(记者陈梦阳 罗捷)沈阳大数据运营有限公司15日正式挂牌成立。据介绍,这种由政府主导、市场化运作的数据运营公司在全国尚属少见。

沈阳市大数据管理局局长陈大为表示,这家公司将兼顾社会效益和经济效益,旨在协助政府构建城市级数据产业基础,促进数据创新应用,助力政务、行业、企业等各领域数据资源开放与资产化。

据了解,沈阳大数据运营有限公司一期注册资本2000万元,是由代表沈阳市人民政府的沈阳创业投资管理集团有限公司和东网网络科技有限公司共同出资发起成立的混合所有制公司。其中,创投集团出资1020万元,占股51%,东网科技出资980万元,占股49%,全部以现金出资。

据沈阳大数据运营有限公司总经理杨卫介绍,沈阳大数据运营有限公司主要围绕五个方面开展业务:数据集中、存储和安全管理;数据预处理、数据资产化;数据交易与增值服务;数据应用与联合运营;数据应用与再应用等方面的数据运营;数据保密等级评定与认证;数据产业投资与数据金融服务。“目前,将分散在各部门和单位的海量数据集中、整合、分类的工作已经在进行。”他说。

据了解,沈阳市是国家互联网骨干直联点,还拥有东北地区最大的超算中心,电力供应充足,拥有发展大数据产业的良好硬件条件。今年以来,沈阳市智慧城市建设工作步伐明显提速。3月底,成立了智慧沈阳建设工作领导小组;4月9日,沈阳市委、市政府出台《智慧沈阳建设实施方案(2015—2017年)》;6月1日,沈阳市大数据管理局正式揭牌,智慧沈阳专家咨询组正式成立。

沈阳大数据运营有限公司董事长蔡旭东表示,全球大数据的开发和应用还不到5%,是一个未被开发的“金矿”。其商业模式、技术开发、市场定位等,有待于业内共同探索。他透露,沈阳大数据运营有限公司的业务范围不仅限于沈阳,而是兼顾沈阳经济区8个城市,未来还要覆盖整个东北地区。

科技日报讯(记者乔地)近日,河南省省财政厅联合省发展和改革委员会起草的《河南省“互联网+”产业发展基金组建方案》已获河南省政府批准。这意味着全国首只由政府参股引导成立的“互联网+”产业发展基金即将组建。

河南省财政厅负责人介绍,设立“互联网+”产业发展基金,把基金具体运作及项目选择权归于市场,实现政府作用和市场作用有机结合,更好地实现政府发展互联网经济的目标;充分发挥财政资金的杠杆作用,强化财政资金的激励效应,提高财政资金的使用效益,引导和带动社会投资,培育发展“互联网+”领域创新领军企业。

《方案》安排省级财政引导资金,广泛吸引社会资本,与投资公司、金融机构、行业企业、民间资本等合作,设立河南省“互联网+”产业发展基金。省财政与社会资本按1:3比例出资。基金首期出资规模为12亿元。其中,省财政资金3亿元,社会资本9亿元。

《方案》主要以股权投资的方式用于投资河南省“互联网+”行动计划实施方案确定的相关领域,以及河南省引进高层次人才“百人计划”投资参与的有关“互联网+”项目。基金投资于未上市企业,且投资企业原则上不低于基金规模的80%。对单个企业投资不超过基金规模的20%。投资期限一般不超过7年,原则上投资期5年后,2年为回收期。

该基金将按照出资比例进行分配,原则上将参股基金增值收益(回收资金扣除参股基金出资)的20%奖励参股基金管理机构和基金管理人,剩余部分由财政和其他出资人按照出资比例进行分配。除对参股基金管理机构和基金管理人实施业绩奖励外,为保证资金的流动性和分散风险,原则上对单个企业的累计投资不超过项目总投资的20%和对单个企业投资不超过基金规模的20%。当参股基金清算出现亏损时,首先由参股基金管理机构和基金管理人承担亏损,剩余部分由省财政和其他出资人按出资比例承担。

“脑控汽车”在南开大学“开跑”

科技日报天津7月15日电(通讯员乔仁铭 记者冯国梧)不用手握方向盘,不用脚踏油门、刹车,只要用“脑”想一想,就能开汽车。

15日,南开大学进行了一场实验。实验员头戴装有16个采集点的脑电信息采集设备,通过脑电信号对一辆装有计算机处理系统、车载电控单元等装置的汽车进行“发号施令”。汽车在人的操控下能够准确执行启动、直线前进、直线倒车、刹车、车门上锁或解锁等规定指令。

这项“脑控汽车”研究是南开大学计算机与控制工程学院段峰副教授的研究团队与长城汽车共同合作完成的。其在国内首次实现人脑驱动及脑电信号与汽车系统的“连接”。这有望彻底改变“手”“脚”并用的驾车模式,让肢体残疾人人士的“驾车梦想”不再遥远。其通过脑电设备,捕捉人在集中注意力时产生的脑电信号,利用脑电信号识别系统分析人的驾车意图并向汽车发送操控指令,以此实现人脑控制汽车的目的。

段峰介绍,“脑控汽车”的脑控技术部分已经实现,但汽车的电动系统部分还有待进一步完善与改造。这将更好地增强“脑控汽车”的安全性、智能性与人性化程度。此外,“脑控汽车”要真正走上马路,还需要考虑是否符合国家相关法律法规。

我国首次利用3D技术辅助复杂肺门肿瘤手术成功

科技日报哈尔滨7月15日电(通讯员刘宇 记者李丽云)记者15日从哈尔滨医科大学附属第四医院获悉,经科技查新确认,该院胸外科主任崔健教授率领的团队在全国首创利用3D打印技术辅助完成复杂肺门肿瘤手术。即利用3D打印技术,根据患者的肺部影像信息,成功打印出类似白色珊瑚状的3D肺脏树脂模型。

截至7月15日,该院在全国首创的3D打印技术治疗复杂肺门肿瘤新技术已成功救治3名患者。72岁的刘大妈,经哈医大四院胸外科检查后发现肺门部长有肿瘤。为了更好地完成手术,降低手术风险,崔健团队与东北林业大学三维数字化技术研究团队通力合作,打印出了刘大妈的肺部3D模型。

崔健介绍,肺门肿瘤位于肺的根部,常规CT很难分清肺门肿瘤与周围血管的关系,手术风险高,失血较多。打印3D肺部模型后,可清晰明确肿瘤真实位置以及肿瘤与周围血管的关系,可以更精确地手术。从3D模型中医生还发现刘大妈的血管是畸形的。这根血管一般人没有,而刘大妈恰恰在左侧胸腔内存在着一条从左侧锁骨下动脉分支出的一条粗大血管,如果不注意,手术中可能误伤。在3D模型帮助下,崔健主任医师团队顺利为刘大妈进行了肺叶切除手术,目前刘大妈正在康复中。

崔健表示,医学已进入精准时代,越来越多的医生不再只依靠多年经验,而是将计算机辅助技术应用于临床诊断和治疗之中。可以实现“诊”和“治”一次性解决,从而消除患者及家庭的心理负担。3D打印技术尤其适用于医学植入术,复杂的电视胸腔镜肺脏手术等领域。