

京蓟城际快速列车正式开通

全程只需59分钟

科技日报讯(李溢春)早知有盘山,何必下江南?曾经让乾隆爷魂牵梦绕的5A级景区蓟县盘山将成为北京市民乘火车消暑避暑的又一好去处。来自北京铁路局消息,7月10日,备受瞩目的京蓟城际快速列车正式开通运行,始发站为北京东站,终点站为蓟县火车站,一站直达,早晚各开行一对,全程运行59分钟。

这是目前全国第一条由县城始发直达首都北京的城际快速列车,结束了北京至蓟县没有轨道交通的历史,对于实现天津北部地区与首都之间的互联互通、加快构建京津冀交通一体化格局具有重要意义。同时,这趟列车的开行,也让蓟县这座

资源丰富的旅游城市,成为了名符其实“京津后花园”,更为北京市民度假旅游、休闲避暑、投资置业提供了更多选择。

蓟县位于天津市的最北部,西距北京90公里,南距天津110公里,古称无终、渔阳、蓟州,有2230多年的行政建制史,是联合国命名的“千年古县”。该县生态环境优良,是全国首批绿色食品示范县,北部山区面积840平方公里,林木绿化率高达79%。县域内旅游文化资源丰富,既有“千年古刹”独乐寺、乾隆皇帝一生32次登临的盘山、名将戚继光镇守16年的黄崖关长城等人文胜迹,也有八仙山国家级自然保护区、九龙山国家森林公园、

“北方神农架”梨木台等自然景观,是人们探寻文化、休闲放松的好去处。

目前,京秦、京哈两条铁路干线横贯县境,京平、津蓟、塘承高速连接通达,从蓟县到北京机场仅需40分钟。特别是今年4月30日起开行的津蓟市郊列车,每日开行九对,仅5月至6月之间,蓟县和天津之间往来旅客就达33.8万人次。据统计,2014年,全县接待游客1500余万人次。这次京蓟城际快速列车的开行,必将进一步激活京津冀旅游资源、服务地方经济发展,方便人民群众出行。

蓟县政府也将进一步将携手有关部门,充分利用好京津冀协同发展黄金机遇期,完善基础设施、提

升服务品质、打造旅游品牌,努力将蓟县打造成服务京津冀区域乃至全国人民的休闲度假胜地。

■小贴士

票价14.5元 每天2对

京蓟城际快速列车全程票价14.5元,每天有2对列车开行,全列采用空调集便车底10辆编组。

具体车次分别为:K7783/4和K7787/8次。其中,为最大限度方便北京至燕郊、通州西之间通勤一族,缓解首都交通压力,K7787/8来还增加了燕郊车站停靠。

中国中车获乌兹别克斯坦机车订单

科技日报讯(邢毅)近日,中国中车发布公告,旗下大连机车车辆有限公司与中国技术进出口总公司组成的联合体,同乌兹别克斯坦国家铁路公司签订了约2.8亿元的机车出口合同。

出口乌兹别克斯坦货运电力机车,基于成熟的HXD3C型机车技术平台,根据乌兹别克斯坦国家环境特点设计的一款节能环保、抗寒、快速的大功率电力机车。符合俄罗斯国家宽轨(1520mm)标准,单轴最大功率1200kW,最高运用时速120公里。

冬季严寒的塔什干地区,气温最低可达-20℃以上,中国中车大连公司对机车进行防寒设计,增加了列车供暖系统,能够抵御零下30℃低温。据了解,首批11台电力机车已全部交付运用,凭借安全可靠的运用质量和性能,以及全方位无死角的售后服务,赢得了乌铁的高度赞誉,从而再次获得机车订单。

废旧配件成创收新宠

科技日报讯(白玉姝)大连机务段紧紧围绕“安全就是效益,节支就是创效”主题工作,针对机车检修工作特点,积极探索创新工作方法,用技术作保障,向安全要效益,实现节支创效工作目标。

这个段成立专题技术攻关小组,充分利用机车检修作业过程中的废旧配件进行技术攻关,在确保机车质量的前提下向废旧配件要效益。低压调整器、AP板攻关小组解体修复故障低压调整器和AP板16个,节约开支10.5万元。牵引电机碳刷质量攻关小组严格采取工艺卡控,对小辅修机车更换的全部牵引电机碳刷逐个把关检测,把没有到限碳刷提供给修理班,直接使用在发生机车临、碎修机车上,节省了领用新碳刷造成的成本支出,提高了机车检修速度和质量。目前,这个段通过技术攻关节约检修成本直接使用费用29万元。

西安至富县旅游动车开通

科技日报讯(焦健)7月1日,随着D5090次“富县·秦直道”号旅游动车从西安北站发出,标志着富县正式迈入动车时代。

富县位于陕西北部,延安市南部,属渭北黄土高原丘陵沟壑地带,地处世界苹果最佳优生区,是全国苹果二十强县。除此之外,辖内文化资源丰富,秦直道、石泓寺、杜甫古居、唐代铜钟等文化古迹遍布全县,全县文物景点200余处,是延安第一文物大县、陕西35个文物大县之一。丰富的旅游资源和便捷的高铁出行体验将催生全新的“高铁旅游热”。“富县·秦直道”号旅游动车每天早上8:33分从西安北站发车,10:15到达富县东站。下午18:24从富县东站发车,20:10到达西安北站。全程最短只需1小时42分,较公路运输时间缩短近一倍多。与此同时,西安铁路局加大对陕北地区客运列车的运输组织,目前在富县停靠的客运列车达到12列。

高温酷暑为一线职工“送清凉”

科技日报讯(王杨)进入盛夏,高温酷暑,为确保职工身体健康,阜新工务段开展了以“送关怀、保健康、促和谐”为主题的送清凉活动。

这个段为每名职工发放了白糖、茶叶、风油精等防暑应急用品,为一线作业人员购买防暑降温用品。每次有大型施工,组织科室干部把绿豆汤、雪糕、西瓜、饮料等解暑用品,送到现场作业职工手中。针对部分地处偏远、送水不方便的工区,为职工购买了保温桶和保温饭盒,解决职工中午带水、带饭难的问题。

Z102次列车顺利开行助力暑运

科技日报讯(于涛)从暑运开始,中国铁路总公司对列车运行图进行了微调,由长春车辆段担当长春至厦门Z102次旅客列车车辆乘务任务。

这个段针对列车库停时间短、运行里程长的实际,及时研判安全风险点,集中对空调、集便、茶炉等夏季服务设施进行整备。长春乘务车间成立了党员突击队,对车上照明系统、车体绝缘、电力连接器、配电柜端子、门窗锁、门、卧铺、边凳、坐席、垃圾箱、衣帽钩等设备进行全面检修,为旅客出行创造了安全、舒适的乘车环境。

首届未来直升机设计大赛启动

科技日报讯(记者王月菊)7月8日,由中航直升机有限责任公司主办的首届未来直升机大赛在京启动。主题为“创意无边,梦想无限”,旨在鼓励万众参与直升机技术创新和创意设计,使我国未来直升机研发更加贴近经济发展和人民生活。

大赛面向高等院校师生、企事业单位员工、航空专业人士和航空爱好者广泛征集参赛作品。根据比赛规则,参赛者可展开想象的翅膀,构思设计一款未来直升机,提供的参赛作品要求创新新颖、设计科学、功能实用、特点突出、且具有可实现性和应用前景。作品设计能够区别于现有各类款式直升机,外形时尚美观,构型结构合理,满足飞行技术要求。参赛作品由设计图和文字报告两部分构成。评审专家从参赛作品的原创性、原理性和应用性等方面进行评分,其中原创性即创新性占比最大,占到总分值的60%。据介绍,大赛设一等奖、二等奖各1名,三等奖3名,获奖者除获得丰厚奖金外,还将获得由总设计师签名的直升机模型以及2015年9月在天津举办的第三届国际直升机博览会门票。

中航直升机有限责任公司相关负责人表示,我们希望通过这次未来直升机设计大赛,搭建直升机设计的众创平台,担负起企业的社会责任,为广大直升机爱好者提供展示才华的舞台,在全社会营造更为浓厚的直升机文化,培育与吸引爱好航空的科技人才,不断助推企业创新,为新常态下我国直升机技术进步和产业发展注入新的动力。

公路建设管理体制改革试点铺开了

□卢锐

日前,自管模式、设计施工总承包、代建+监理一体化、房建工程设计+施工监理一体化等,这些创新公路建设管理模式的各项试点工作,正在江西、湖南、陕西等地如火如荼地开展。

今年4月,交通运输部印发了《关于深化公路建设管理体制改革的若干意见》(简称《意见》),创新公路建设项目管理模式,完善体制机制,全面推行现代工程管理,提高公路建设管理水平。作为交通运输部开展公路建设管理体制改革的试点省份,江西、湖南、陕西正有序推进各项工作。全国各地也纷纷根据《意见》,积极开展有关试点工作。

公路建管体制改革正当其时

改革开放以来,我国公路建设在不断探索实践和借鉴国外经验的基础上,逐步形成了以项目法人责任制、工程监理制、招标投标制和合同管理制等四项制度为核心内容的建设管理体制。

依靠这些制度,我国公路建设取得了巨大成就。但是,随着经济社会发展,公路建设的外部环境和内在要素正在发生重大变化。“国家治理思路正在变化,公路建设重心、建设管理模式、发展环境也在不断变化,需要认真审视现行公路建设管理体制,及时改革完善不适应时代变化要求的制度,使好的制度更加成熟定型。”交通运输部副部长冯正霖在全国

公路建设管理体制改革座谈会上,深刻阐述了改革的必要性和重要意义。可以说,公路建设管理体制改革的正当其时。

据了解,《意见》按照依法管理、责权一致、科学高效、公开透明的基本原则,以完善公路建设市场机制、创新建设管理模式和政府监管方式、落实建设管理责任为重点,全面推进公路建设管理体制、合同管理制、招标投标制等四项制度,推行自管模式、代建模式、改进的传统模式等三种项目管理模式和设计施工总承包方式,建立健全统一开放的公路建设市场体系,着力强化政府事中事后监管,探索和创新监管方式等。

今年2月,交通运输部发布《关于印发全面深化公路建设管理体制改革的若干意见》,《公路建设管理体制改革的试点方案》作为其中9个试点方案之一,选择江西、湖南、陕西三省开展公路建设管理体制改革的试点工作。同时明确,其他省份也可以根据本地区实际情况,开展有关试点探索,推进改革试点任务的全覆盖。

“要在试点地区基本形成责权明晰、管理专业、监管有力、科学高效的公路建设管理体制,明确试点工作任务、实施步骤和保障措施,突出重点,狠抓落实,力求在实践中发现问题、解决问题,努力形成一批可复制、可推广的试点成果,为全面推行改革积累

经验。”部公路局局长李彦武介绍。

高速公路项目试点先行突破

根据《公路建设管理体制改革的试点方案》,各试点省份高度重视,制定切实可行的实施方案,明确改革预期目标,精心选择试点单位和试点项目,扎实推进试点工作。

江西省、陕西省、湖南省交通运输厅成立了由厅主要领导或分管领导牵头的试点工作领导小组。陕西省委还将公路建设管理体制改革的试点工作纳入全省全面深化改革总体部署,省交通运输厅牵头,省发展改革委和省财政厅参加。

江西省改革试点实施方案已获省政府批准,改革试点内容丰富,形式多样,进展迅速。都昌至九江高速公路项目试点自管模式,宁都至安远高速公路项目试点“代建+监理一体化”模式和“房建工程设计+施工监理一体化”模式,上饶至万年高速公路项目试点改进的传统模式,以上三个项目同时开展“机电工程设计、施工、维护总承包方式”试点。目前,江西试点项目已开工建设,各项试点工作如期顺利推进。

陕西省在宝鸡至坪坎高速公路项目试点自管模式,在定边至吴起高速公路项目试点改进的传统模式,在旬邑至陕甘界高速公路项目试点设计施工总承包方式,并分别制定了相应的试点工作方案。



全球同类产品中最快,最高运行时速100公里
中国内燃动车组首次出口阿根廷

7月7日,中国中车唐车公司首批3列出口阿根廷内燃动车组成功抵达布宜诺斯艾利斯。

中国中车唐车公司出口阿根廷米轨内燃动车组总计27列81辆,是中国内燃动车组首次出口阿根廷,也是中国企业在南美内燃动车组市场的最大订单。动车组采用内燃动力分散模式、拖车悬挂挂架动力转向架等先进技术,2动1拖3辆编组,最高运行时速100公里,不仅在全球同类产品中最快,其采用的ETCS Level 1列车自动控制系统、全新总体布局、新型结构转向架牵引等多项技术方案达到世界先进水平。

出口阿根廷米轨内燃动车组共分4批,发往布宜诺斯艾利斯,最后一批动车组将在2015年8月启运。

吴可超 李光伟摄影报道

交通运输部启动三级应急响应防台风

科技日报讯(交轩)7月8日,针对即将到来的三股台风,交通运输部启动三级应急响应,要求交通运输部系统有关部门全力以赴做好各项防御工作。

中央气象台预计,“莲花”将于9日凌晨在广东、福建一带沿海登陆,登陆时风力在10级左右,主要影响广东、福建地区;“灿鸿”将于11日上午在福建、浙江一带沿海登陆,登陆强度将达到强台风或超强台风级别;“浪卡”目前暂时对我国无影响。据了解,三股台风共存且可能相互影响的局面十分罕见。

交通运输部要求,交通运输部系统各单位要根据预案要求和可能受台风影响的程度,及时启动相应等级的防御响应,在各级政府和防汛抗旱指挥部的统一领导下,加强应急值守,密切协调配合,全力以赴提前做好各项防御工作。各地交通运输部要根据实际情况,对防台工作科学部署、不留死角,抓好落实,切实把各项责任落实到位。针对三股台风的最新动态和发展趋势,浙江、福建、广东等地交通运输部门积极做好停工、停渡、停航等各项准备工作,组织充足抢险人员、机械设备和应急船艇做好应急准备;海事部门及时发布航行警告和预警信息,督促港航企业采取防范措施;救助部门已部署专业救助力量随时待命。

7月1日铁路新图实现平稳过渡

科技日报讯(铁轩)7月1日进入暑运,铁路实施新的列车运行图。虽然南方遭遇强降雨,但旅客出行热度不减。7月1日至5日,全国铁路共发送旅客3820.3万人,同比增加34.8万人,日均发送764.1万人。其中,7月5日周末效应凸显,客流突破800万人,达到806.8万人。新旧图交替的列车全部平稳过渡。

截至目前,此次铁路实施的列车运行图,涉及新时刻、新编组、新径路等变化的列车累计1191列,全部实现平稳有序过渡。

随着铁路建设加快推进,路网规模不断扩大,高铁成网效应明显。沪昆高铁新昆西至贵阳北段、合福高铁开通运营后,我国高铁营业里程已突破1.7万公里。连日来,新线客流稳步上升。此外,去年底开通运营的贵广高铁、南广高铁今年首次加入暑运大军,客流非常火爆。

暑期铁路旅游旺季。北京、太原、郑州、武汉、西安、成都、上海、南昌等铁路局从数十个城市组织旅游专列开往新疆,进一步发挥好铁路安全、舒适、便捷优势,助力新疆旅游。

自7月1日起,铁路部门进一步加大了实名制购票和验证工作力度,在此提醒广大旅客携带车票及与票面信息一致的有效身份证件进站乘车,以免耽误行程。

上半年铁路客货运输态势良好

科技日报讯(柯综)今年上半年,全国铁路认真贯彻落实中国铁路总公司部署,围绕安全生产和运输经营,积极开展各项工作,总体态势良好,客运量保持了较快增长,全国铁路旅客发送量达121715万人,货运组织改革取得阶段性成效,铁路向现代物流转型发展步伐不断加快。

客运方面,今年上半年,全国铁路旅客发送量达121715万人,比去年同期增加10104万人,增长9.1%。从各铁路局来看,共有16个铁路局(公司)的旅客发送量实现同比增长,其中西安、南宁、昆明铁路局和青藏铁路公司旅客发送量超过了预期值的50%。节假日客流保持了较高水平,春运40天以及清明、五一、端午小长假旅客发送量累计达到4.02亿人,同比增加3750万人,增长10.3%。高铁动车组客流十分强劲,今年上半年,全路动车组日均发送旅客达到290万人,占全路客运总量的43.7%。沪昆、南广、贵广、兰新高铁线路,保持了较高的客座率。高铁动卧开行取得了比较好的效益,自1月份开行以来,全路已累计开行高铁动卧1680列,发送旅客100.4万人。

今年上半年,全路在完善客运服务功能、提升服务水平等方面出台了一系列便民利民措施,如:视障旅客可携带导盲犬上车,优化互联网和手机购票,“变更到站”服务,调整12306常用联系人数量等,取得了比较好的效果。

货运方面,今年以来,全路主动适应运输市场变化,积极探索实践,持续深入推进铁路货运组织改革。特别是在沈阳召开铁路现代物流建设现场会后,总公司制定出台了向现代物流转型发展的意见和一系列配套办法,推动货改进入了一个新阶段,取得了积极成效。

铁路全品类物流业务不断拓展。全路进一步完善了零散货物、批量货物、普通行包、高铁行包在内的零散货物快运体系,百货市场发展取得了明显成效。上半年,全路零散货物快运发送量达981万吨,是去年同期的115倍;108个小型品类批量白货快运日均装车1802车,同比增长36.6%。

大宗货物运输保障水平明显提高。各铁路局以降低企业库存和物流成本为目标,积极与企业洽谈,推行货运“一口价”,协议保障运输需求,并努力融入

到企业产业链、供应链、销售链,在稳定大宗货源上做了大量工作。

集装箱运输持续发展。全路高度重视集装箱市场开发,积极落实扩大箱品类、市场化“一口价”、无水港建设、路港合作、敞开通用箱场等一系列措施。今年上半年,集装箱运量同比增长12%,并创下了8402车的单日装车新高。组织开行中欧班列242列,同比增加164列,增长210%。

全程物流服务有所突破。接取送达服务网络和管理体系建设取得新的进展,全路已有近2000个货运站具备接取送达能力,自有和利用社会汽运资源9000余辆,“门到门”全程物流服务在全路普遍开展,上半年累计完成3600多万吨,白货接取送达业务量占货物发到量的23%。物流总包业务全面开展,今年全路已承接白货物流总包项目700多项,完成发送量520多万吨。

物流信息化建设加快推进。中国铁路95306网上线注册企业已达65655家,上线展示13307家,成交6496万吨,交易额达到399亿元,其中5784万吨货物选择了铁路物流服务。