

■高新区创新风云录

长治高新区：打造新型“互联网+智慧新区”

科技日报讯(记者王海滨)长治高新区管委会与腾讯(北京)科技公司近日签署合作协议。双方以“互联网+”解决方案为具体结合点,共同推进互联网与长治高新区各机构各行业融合发展,致力于打造一个新型“互联网+智慧新区”。

华扬机电公司是长治高新区轴承及其零件的商贸出口企业。尽管知名度不高,但每年的销售量都在200万美元左右,产品远销德国、意大利、希腊等国家,秘诀就在于通过国际展会与电子商务平台互动开拓国际市场。目前,公司正在与本地的煤炭、化工、冶金、电力、装备制造业等传统企业进行沟通合作,力争通过电子商务平台将更多的传统优势产品送出去,同时也引进国外的先进产品和先进技术。

托多年来积累的产品优势、服务优势和品牌优势,在山西首家建立了自己的医药电子商务平台——昂生大药房网和昂生医药网。平台立足于关注民生、健康众生,不仅极大地拓展了自己的销售市场,而且为更多的商家和客户搭建了一个购买放心药的良好渠道。

北斗视讯是长治高新区筑巢引凤招来的又一互联网+企业,重点打造“互联网+物流”和“互联网+交通”。去年,公司整合煤炭信息资源发布系统、电子合同管理系统、煤炭物流车辆北斗/GPS运营监管系

统,推出了中国3号线互联网煤炭信息平台,开创了煤炭交易S2C模式先河,能够完成对发运订单的接收、车辆线路优化、车辆调度管理、车辆状态查询、货物在途跟踪、运输费用结算等运输业务全流程管理。今年,又推出“车智通”服务平台,运用云端科技,由智能车载、移动终端、Web以及专属人工坐席为车主提供远程控制、实时监控、能耗分析、车况检查、故障提醒等服务,真正实现人车的良性互动,创造美好的人车生活。

类似的例子在长治高新区还有很多。康宝制药、钜星银压、唐文图书等一大批企业正借力“互联网+”,开拓更广阔的市场,创造更多的可能。

青岛高新区：推进机器人产业发展提速

科技日报讯(记者王建高 通讯员徐勇 肖璐)到今年7月,建立不到一年的青岛市智能码垛输送系统工程技术研究中心,已经组建了30人的研发团队,开展了智能码垛输送系统工程技术研究。这个由中国工程院院士、哈尔滨工业大学电机控制及自动化系教授蔡鹤皋院士团队与青岛诺力达智能科技有限公司建立了青岛市智能码垛输送系统工程技术研究中心,目前已申请专利30项。承担了国家863计划,建立了院士工作站。该研究中心致力于智能机器人领域共性、关键和前沿技术研究,提升青岛市智能机器人产业核心技术自主

创新能力,以智能码垛机器人的研发、制造为主,同时提供相配套的周边自动化设备。产品广泛应用于啤酒、饮料、粮食、硬脂酸、药品、油脂、洗化、化肥、饲料等大规模工业自动化生产领域。

北方最大的机器人研发、产业化集群。目前,青岛高新区正全力打造占地千亩、中国北方最大的机器人产业基地,现在已有软控科捷、宝佳、诺力达等30余个机器人项目落户,总投资达30亿元。

为加快机器人产业发展,青岛高新区深入实施人才特区战略,对在“人才特区”创办高端装备制造、现代服务业等战略性新兴产业,从事合作研究、实施成果转化或为高新技术企业提供配套服务的企业,经评估后可享受“人才特区”相关政策,对于创业项目最高给予5000万元的创业扶持资金支持,对其租赁住房给予3年内免收房租和最高100

万元购房安家补助,对其租赁孵化场地给予租金补助。青岛高新区联合山东轻工工程学校、青岛职业技术学院、青岛技师学院等专业培训机构,共建机器人相关培训专业和实训基地。山东轻工工程学校新增2个机器人专业,2014年,首批90名学生已入校学习。同时,国家级留学人员创业园、青岛蓝色人才港已建成运营,已累计引进海外归国留学人员180余名,留学人员企业60余家,院士6人,国家千人计划专家15人。目前,蔡鹤皋院士、王天然院士、封锡盛院士、曲道奎博士、王飞跃教授等一批

天津市技术市场协会助推创新办实事

科技日报讯(记者冯国梧)作为社团组织——协会能否进入创新创业主战场?又当如何帮助企业转型升级?近年来天津市技术市场协会进行了一系列有益探索,取得了很好效果。几年来他们先后与20多家科技企业开展了企会协作,到目前,已有4家建成科技小巨人或小巨人领军企业。帮助企业引进院士5人,建立3个院士专家工作站,促成产学研合作15项,申报科技计划项目22项,申报科技奖励16项,申请专利100多项,仅2014年就为企业办了60多件好事实事,帮助28家企业解决融资难题。

提升水平,打造企会协作示范精品是天津市技术市场协会的亮点之一。协会长期服务企业经纬电材公司1999年成立,是一个不起眼的小厂。如今已在深圳创业板上市,并被列入天津市第一批科技小巨人重点培育领军企业。

区会协作,实现为企业服务由点到面的纵深发展。2014年4月天津市技术市场协会与北辰区科委签订了3年合作协议。把协会作为一个或一批企业的点对点服务,拓展为协会与一个区域的点对点及面对面的合作,探索了协会为创新创业服务的新模式。

贴近需求,开展专题学术研究。几年来协会每年都组织2—3次学术论坛或座谈会,安排协会有关人员参加各种专业论坛活动,与此同时他们还组织专家开展了几十项有关专题研究,取得了一批成果。

几年来,天津市技术市场协会连续获得了4届国家技术市场金桥奖的先进集体和先进个人奖励,连续4次获得天津市科协学会之星称号,并被天津市社团局评为先进社会组织。

146米特种大件运输船成功下水

科技日报讯(记者俞慧友 通讯员胡小亮 刘宝)7月5日,装载中国中车株洲所上海汉格电力推进系统的146米海工特种大件运输船在浙江舟山成功下水。这是我国第一艘配置有DP2动态定位系统及中车电力推进系统的国产大件运输船。(DP为动态位置保持系统简称,根据定位需求与效果不同,分DPI、DP2、DP3三个级别。)

与传统运输船舶不同,特种大件运输船载货甲板超长超宽,承载能力强、空间大等特点。我国海上大件货物运输发展较晚,水平较低,整体处弱势地位。该艘146米海工特种大件运输船,是我军第一艘配置有DP2动态定位系统及中车电力推进系统的国产大件运输船,载重约1.3万吨,总长146米,型宽32.2米,航速12.5节,可自行靠离码头,且装备了集中自动控制系统、动态定位系统、中车自主电力推进系统等先进船舶技术。

采用中国中车自主研发的电力推进系统后,该船比常规动力耗能减少15%以上,且船舶的机动性和操作性大大提高。专门研发的3D运维软件系统,能实现船舶实时监控和有效管理。这些先进的技术特种运输船中相融合,建设我国在此种船型的首次尝试,打破了一直由国外垄断的市场格局。据悉,中车株洲所研制的该套船舶电力推进系统,已相继在国家海洋局“向阳红10号”海洋综合考察船、国家考古1号船、5万吨半潜船及远洋运输船上装载运行。

据了解,“威海杯”全球医疗器械项目大赛的参赛对象为海外华人,含留学归国人才、外籍华裔专家、外国专家、海外境外留学人员、在华留学人员等。参赛对象以个人或团队形式报名参赛,团队人数不限(至少有1名海外华人,海外华人占股30%以上)。参赛项目应为近年成果,必须拥有知识产权、专利使用权或市场经营权,必须为医疗器械及生物医药领域。大赛特等奖奖励人民币5万元+人才及项目落户威海+获留学人才待遇+风投融资600万—800万元,乃至3000万元或上封顶+政府扶持资金+奖励证书。

“北洋杯”全球电子信息创新创业项目大赛面向全球有志于创新创业的个人、创业团队及学生组织等,分电子信息大赛、机器人大赛和工业设计大赛三个专项竞赛,其中,电子信息大赛包括物联网、云计算、电子商务、软件、大数据、智慧城市、移动互联网等领域的开发及应用,机器人大赛和工业设计大赛领域不限。

开滦中浩化工新材料基地一期建成投产

科技日报讯(通讯员赵玉明)开滦中浩化工有限公司化工新材料基地项目一期工程近日建成并成功实现试生产。该项目已累计完成投资48.4亿元,可年产4万吨聚甲醛和15万吨己二酸。

该项目由开滦中浩化工有限公司投资建设,位于唐山海港经济开发区煤化工园区,占地1923亩,建筑面积102.6万平方米,总投资82亿元。项目分两期建设,一期工程正在试生产阶段,包括年产4万吨聚甲醛和15万吨己二酸项目。其中,4万吨聚甲醛项目利用开滦海港煤化工园区上游产业生产的甲醇产品,采用国际先进工艺技术,生产有“塑料中

的金属”之称的多种牌号聚甲醛、改性聚甲醛产品,广泛应用于汽车、机械制造、精密仪器、军工等行业;15万吨己二酸项目利用上游企业生产的精苯和回收甲硫醇地气中的氢气,采用国际先进的工艺技术,生产优质干燥精己二酸,副产品环己醇、环己酮、环己烷、环己烯、二元酸等产品。二期工程正在加紧筹划,建设内容包括尼龙工程塑料项目、尼龙纤维项目和聚甲醛项目,主要以产业链延伸为方向,以提高产品附加值、增强市场竞争力为目标,重点发展己二酸中间和下游产品的精加工。项目全部建成后,年可实现产值81亿元,利税15.4亿元,安排就业1000人。

后可以获得相应的创新学分。教师指导科创竞赛创新活动,将计入工作量。在取得较多创新学分的同学,评优评优时,将在同等条件下优先考虑,并可以冲抵部分全校性选修课学分。对于创新能力突出的,不受综合排名限制,可申请推免单列指标。而且自2015级起创新学分将作为必修要求,每名本科生至少取得2个学分,这使得创新教育在厦大人才

队及学生组织等,分电子信息大赛、机器人大赛和工业设计大赛三个专项竞赛,其中,电子信息大赛包括物联网、云计算、电子商务、软件、大数据、智慧城市、移动互联网等领域的开发及应用,机器人大赛和工业设计大赛领域不限。

盛瑞传动：攻克中国汽车领域“最大软肋”

利用五年时间,盛瑞传动攻克了国内汽车领域的“最大软肋”——世界首款前置前驱8挡自动变速器实现了中国企业的自主研发,由此打破德、日、美等少数几个国家垄断。中国企业何以拿下最前沿的自动变速器技术?世界首款前置前驱8AT的研发带给我们什么样的启示?带着这些问题,记者近日走访了这家公司。

作为世界著名汽车动力技术开发公司,里卡多是世界上资格最老的发动机和变速箱设计制造公司,尤其在汽车和发动机研发技术方面有丰富经验和全球一流的水平。有了过硬的合作伙伴还不够,盛瑞还找来了学术理论方面的支持——北京航空航天大学。最终,加上

盛瑞自身的汽车零部件研发经验,很快便促成了这款8AT变速箱项目的快速上马。项目研发过程中,盛瑞整合了德国的设计理念、英国的工程技术、韩国的工艺装备、日本的精细化管理,最终实现了为我所有,8年的国际合作,盛瑞先后委派大批工程师长期驻德国、英国、韩国,现场学习国外先进的技术、完善的流程和科学的管理。连续多年,盛瑞的研发投入都在7%以上,2013和2014年更是高达9%以上。

经过8年时间研发,2014年9月9日,盛瑞8AT搭载陆风X5汽车正式上市销售,成功实现了8AT由概念到样机、由样机到产品、由产品到商品的转变。

2010年,8AT尚处于样机试制阶段时,江铃陆风汽车率先与盛瑞签订合作协议,大胆订下了“娃娃亲”。2014年,陆风汽车更是派驻领导干部在盛瑞担任8AT总经理,成功推动了项目的产业化。如果没有陆风汽车的提前介入、全程参与、精心呵护与市场培育,盛瑞8AT恐怕至今还是实验室里的一台样机。

借世界上最聪明的大脑

AT自动变速器是集机、电、液和电子控制于一体的高新技术含量、高附加值的汽车动力总成核心零部件,也是迄今为止我国不能自主研发生产的汽车核心零部件之一。在盛瑞传动股份有限公司董事长、总经理刘祥柱看来,“国

与用户抱团发展

“外国人不相信中国的产品,中国人比外国人更不相信中国的产品。”盛瑞工程研究院副院长郭明忠告诉记者,正因为此,在8AT还是一个概念时,盛瑞就开始寻找客户。

□ 本报记者 魏东 通讯员 沈振江

■动态播报

中国岩画研究保护一百周年纪念活动在京举办

科技日报讯(记者李建荣)近日由中国岩画学会等单位主办的中国岩画研究保护一百周年纪念系列活动在京举办。纪念活动包括《巨古天书·2015中国岩画展》、出版《中国岩画研究保护百年论文集》、开展《纪念中国岩画研究保护100周年有突出贡献人物》评选、举行中国岩画剧目《阴山·古歌》专场演出等。此外,与上述活动同时进行的还有中国第二届国际岩画论坛,邀请到了世界岩画重量级人物、联合国咨询机构国际岩画委员会第一届的主席、意大利岩画国际研究中心创始人、近80岁高龄的阿纳蒂先生,还有来自印度、秘鲁等国家的岩画专家学者,以及来自国内20个省、市、自治区的120名岩画界同仁出席论坛。

吉图珲客专专线联调联试

科技日报讯(记者郝晓明)全长360公里的吉图珲铁路客专专线工程,目前全线路基、桥梁、隧道工程均已完工,于7月1日开始进行联调联试,9月30日运营通车。届时,东北重要口岸城市珲春将告别不通旅客列车的历史。该专线设计最高运营时速250公里,线路全长360.967公里。桥梁占线路总长的25%,隧道占线路总长的43.5%。建设过程中,大量采用“以桥代路”的施工设计,既节省了大量耕地,又降低了行人和车辆跨线通行带来的安全风险。同时,该线还大量采用“以隧穿山”的施工设计,缩短了全线长度。

联调联试中,沈阳铁路局和建设单位以达到设计速度为目标,采用检测列车、测试动车组、综合检测列车和相关检测设备在规定测试速度下对吉图珲客专专线各子系统及相关系统间接口、匹配关系进行综合测试,使各子系统和整体系统的功能及性能达到设计要求,为全线顺利开通运营提供科学依据。

该客专正式开通运营后,将与长吉城际铁路、哈大高铁等共同构成东北地区铁路快速客运网。同时,作为东北地区又一条主要铁路通道,吉图珲客专将为图们江区域的经济发展新活力。

“乌兰牧骑”送“餐”到一线

科技日报讯(唐哲 记者胡左)呼铁局企业文化艺术团被称为草原铁路“乌兰牧骑”。近日,他们深入集宁、包头、临河地区和新包神线、临哈线等沿线站区,及铁路货运重点客户、出行人员集中的企业单位,给沿线职工们奉献了一道道丰富的文艺大餐。

煤炭抑尘设备的“好管家”

科技日报讯(刘翔)“小侯,把扳子递过来,咱们要加快速度,必须把这个胶体磨修好,保证煤炭抑尘喷雾正常作业。”这是笔者近日在玉门沟抑尘站抢修设备现场看见的一幕。

“微建议”寻招破环境难题

科技日报讯(刘翔 王宝仙)“线上料车间回火炉废气净化机成功了。”近日,榆次工务器材厂微信公众平台上发布了这么一条消息。据介绍,榆次工务器材厂线上料车间弹条生产线建立于2014年9月,最后一道工序是井式炉回火炉热处理,回火炉就安装在车间内。热处理工作常态时产生的废气弥漫于整个车间,车间内常常烟雾缭绕,环境极差,想过很多办法但都不太理想。正在这时,该厂党委办公室创办的“榆次工务器材厂宣传微平台”发挥了作用,经过集思广益找高招,多次试制修改,终于研发出一套回火炉废气净化机,从此结束了线上料车间“不见晴天”的恶劣环境时代。

丁润斌：创新货运营销

科技日报讯(薛晓飞)在山西太原北站管内玉门沟站,50岁的主管货运副站长丁润斌为了弥补煤炭整列车下滑带来的影响,挖掘三晋快运潜能,开展营销活动。他了解到由于清徐站发运量小、棚车数少,当地企业的老陈醋都发运不出去,他联系了生福醋厂的总经理曹建斌,得知老陈醋多采用零散发运,运输距离长,适合就近的太原西站三晋快运运输。洽谈成功后,他带领团队到太原西站盯装卸货物,提高了装卸效率,减少了因玻璃瓶装造成的损坏。货物到站后,及时与卸车站联系,尽快将货物送到用户手中,赢得了货主的好评和信任。经过努力,玉门沟站和附近5家醋厂建立了长期合作伙伴关系,今年经他营销发往全国14个地市的醋产品共804吨,创收25.6万元。



7月7日,为纪念抗日战争时期美国飞虎队在重庆帮助中国军民抗击日本空军的历史,重庆飞虎队展览馆在当地邮政部门的批准下成立了首家“飞虎邮局”。图为“飞虎邮局”工作人员展示专门制作的“飞虎明信片”和“飞虎邮票”。

新华社发

威海高新区启动两个项目大赛

科技日报讯(记者魏东 通讯员丰红秀)2015“威海杯”全球医疗器械项目大赛和2015“北洋杯”全球电子信息创新创业项目大赛于日前正式启动。据介绍,此两项大赛由威海高新区管委会主办,高新区科技局、威海集团、威海北洋电子集团股份有限公司、北美人才交流中心承办,将为创新创业青年提供梦想实现的平台。

据了解,“威海杯”全球医疗器械项目大赛的参赛对象为海外华人,含留学归国人才、外籍华裔专家、外国专家、海外境外留学人员、在华留学人员等。参赛对象以个人或团队形式报名参赛,团队人数不限(至少有1名海外华人,海外华人占股30%以上)。参赛项目应为近年成果,必须拥有知识产权、专利使用权或市场经营权,必须为医疗器械及生物医药领域。大赛特等奖奖励人民币5万元+人才及项目落户威海+获留学人才待遇+风投融资600万—800万元,乃至3000万元或上封顶+政府扶持资金+奖励证书。

决赛于10月中旬在威海采取现场答辩的形式进行,每个大赛专项分设特等奖、一、二、三等奖,颁发获奖证书,并分别给予10万、6万、4万、2万元创业奖金。凡进入决赛的选手均可申请入驻“北洋电子信息孵化器”众创空间;优秀获奖项目并落地北洋电子信息孵化器的,可获得北洋集团产业投资基金的股权投资。

厦门大学本科生设立创新学分

科技日报讯(记者张建琛)近日,厦门大学正式在该校本科生培养方案中设立本科生创新学分,实行创新学分奖励制度,鼓励本科生积极参加科创竞赛活动。

今后,创新学分将纳入厦大本科人才培养方案,计入教学总学分,厦大本科生在学校认定的各级各类竞赛、创新实验、发明创造、发表论文等方面取得成果,通过申请和认定

队及学生组织等,分电子信息大赛、机器人大赛和工业设计大赛三个专项竞赛,其中,电子信息大赛包括物联网、云计算、电子商务、软件、大数据、智慧城市、移动互联网等领域的开发及应用,机器人大赛和工业设计大赛领域不限。