

创新创业东风吹来企业家在忙啥

新华社记者 华晔迪

■ 今日关注

一边是宏观经济增速减缓,为数不少的传统产品市场趋于疲软,一边是国家接二连三出台创新创业鼓励政策,新技术、新需求、新消费热点不断涌现。这样的背景下,各行各业的企业家们都在想些什么?他们所在的企业又正在做些什么?

搞创新 过硬产品赢市场

在广东佛山,志高空调总部云服务中心控制室,大屏幕上跳动着分布于全球各地的志高用户空调运行状况,这套志高通过自主研发的智能控制系统,能根据用户所在地天气状况自动调节空调温度、湿度,提供适宜的室内环境;而一旦空调出现故障,云服务中心会比用户更早知悉情况并及时做出服务反应……

如志高一般,当市场告别高速增长,越来越多传统制造企业借助互联网普及机遇推进技术创新,围绕用户需求提供延伸服务,由单纯的产品制造商转向综合的服务提供商。

“智能化是家电行业不可逆转的发展趋势。”志高空调总裁黄兴科在接受记者采访时说,通过云技术家电企业实现与全球消费者、产品三方交互,不仅为消费者提供产品解决方案,还史无前例地搭建大数据平台,让用户生活变得更加简单和多元。

护权益 专利产权助创新

在北京,近年来依靠科技创新在LED封装硅胶行业异军突起、打破这一领域市场原来由跨国公司垄断局面的康美特公司,眼下正在调整知识产权保护策略,从以往以“技术秘密”方式进行保护,转变为构建“专利池”。不久前,康美特在与一家日本公司关于创新产品的专利较量中,成功获胜,冲破了跨国公司在LED封装硅胶行业的专利封锁。

眼下,国内创新型企业与跨国公司之间的专利纠纷已不是什么新鲜事,在LED等新兴技术领域“专利战”一直伴随整个行业发展。由于在意识、经验、资金实力、人员配备上与国际巨头相比,国内企业还存在巨大差距,“专利游戏”从来就是为国际巨头所操控。

“创业型企业在潜心技术创新同时,必须逐步学习和掌握如何保护专利。”康美特总经理葛世立感慨地说,通过专利为企业创新“保驾护航”维护合法权益,另一方面选择创新领域要注意避开跨国公司设下的专利保护圈,避免踩中“地雷”,深陷专利官司无法自拔。

跑市场 发掘需求利转型

记者见到杨寿海时,他正在吉林跟一位当地企业家谈一笔收购富硒资源的生意。杨寿海是南京红太阳集团董事长,这家业务涵盖农业、生态肥料、生化农业等大农业板块的上市民营企业,市值已突破500亿元,眼下正在着手向以大健康产业为核心的生命科学、健

康农业、节能环保制造业转型。

如同红太阳一样,相当一批中国企业家在上一轮经济发展中积累起实力,在新的发展阶段,又开始挖掘市场潜在新需求,开拓新领域,实现企业转型。杨寿海告诉记者,中国人日益关注自身健康问题,而硒是人体不可或缺的微量元素,他正在各地积极寻找富硒水资源,准备大举进军这一健康产业领域。

而为顺利实现这一转型,过去三年中,杨寿海重新制定企业团队接班的新规则,通过进一步优化制度、文化、流程,力图从根本上彻底解决创业难、守业难、发展难上加难这些过往一直困扰民营企业的问题。

建体系 厚积薄发谋新篇

今年上半年,当一些汽车品牌出现销量下滑、效益下降之际,总部位于重庆的长安汽车却实现较快增长。目前长安旗下畅销车型CS75月销量在1.5万辆左右,逸动也在1.5万辆左右,体现较强的抗风险能力。

针对6—8月传统销售淡季,长安甚至没有制定任何促销计划。

长安的逆势表现得益于其持续推进的体系创新。汽车企业的竞争表面上看是产品的竞争,本质上则是研发体系的竞争。长安汽车副总裁李伟对记者表示,五国七地的研发布局,使长安产品的品质得到极大保障。长安汽车一直注重研发能力建设,长安汽车每年都会把销售收入的5%以上投入到研发中去,有的年份这一比例甚至高达6.5%。

而根据规划,未来长安一方面将重点聚焦在新能源战略,另一方面智能化也会成为长安汽车主要标签。“长安规划2025年实现全自动驾驶汽车的量产、商品化。”李伟说,今年长安汽车销量目标是290万辆,目前基本实现时间过半、业绩过半。

勇创业 万众同享好时代

在北京,蓝港互动签下多部文艺影视作品,筹划

推出新的游戏产品,去年未上市前,借助强资本实力,这家已有“手游之王”之誉的公司开始“二次创业”,今年连续投资人入股美控股、永乐票务等多家企业,显现出打通游戏、影视、动漫构建大娱乐产业的野心。

“这是创业者‘最好的时代’。”蓝港互动董事长王峰说,这是一个老中青三代人都在创业的时代。无论是社会氛围、融资环境、人才素质,还是国家各种扶持政策,都已产生明显成效,“它让优秀的人,不会被埋没;也让有理想的人,更有可能实现自身梦想”。

“这也是竞争激烈的时代。”他说,即便是蓝港互动这样的上市公司,依然面临“二次创业”,“也正是无时不在的竞争,令各行各业天天都在变,商业在变,产品在变。时而革命、时而革新;时而是产品,时而是技术,时而是商业。”

(新华社北京7月12日电)



当前的中国大地上正在掀起创新创业的大潮,一位国内资深天使投资人评价说,2014年是中国历史上创业和创新气氛最热烈的一年,随着互联网的飞速发展,2015年我国创新创业将进入“黄金时期”。图为在安徽合肥市包公街道“鸟窝众创空间”启动仪式现场,来自中科大机器人团队的创客在演示开发的机器人程序。新华社记者 刘军喜摄

气化—低阶煤热解一体化技术通过验收

科技日报北京7月12日电(记者史俊斌)12日,由陕西煤业化工技术研究院有限责任公司和北京柯林斯科技发展有限公司共同完成的“气化—低阶煤热解一体化技术工业试验项目”通过验收。该技术推进了低阶煤定向热解制高品质焦油与煤气技术研发进程。

我国褐煤、长焰煤等低阶煤资源储量丰富。统

计资料显示,2013年低阶煤占全国煤炭产量的49%,占全国煤炭消费量的52.6%。低阶煤水含量高,发热量低,化学反应性好,易燃易爆,目前我国以直接燃烧利用为主,能耗高,效率低,无法充分利用其资源价值。

气化—低阶煤热解一体化技术不仅可以推进我国低阶煤的洁净高效利用,获得高品质的焦油、煤气与洁

净半焦等热解产品,而且能够显著提高系统的能量利用效率,减少系统水耗和废物的排放,项目节水节能、环保优势明显。

该技术将由陕煤化集团主导进行首套百万吨级工业示范。据预测,达产后,年生产成本5.8亿元,年产品收益为8.7亿元,每年利润2.9亿元,投资利润率为35.3%,税后内部收益率为15.3%。

科学号科考船:中国梦从大洋起航

(上接第一版) 吊舱式电力推进系统是将电机置于船舱外部。这是当前国际上一种新型的推进装置。

科学号的动力是靠柴油发电机,然后输给船尾舱内的电机,通过电机驱动螺旋桨推进船体。电机与螺旋桨直接相连(无传统尾轴传递),可以360°水平转动,舵架合一,这不仅节省了舱容空间,也提高了工作效率。电动机直接安装在船底水下,噪声极低,有利于科考人员海上的科学实验。

在验收前,科学号9次出海试航,随以勇男全部参加。他说,科学号总吨位4711吨,续航力15000海里,最大航速可达15节(15海里/小时),这大大高于常规轴浆推进的船舶。一般船舶只有在高速或有一定速度时才能转向,而科学号在低速时可原地回转,巡航时回转直径为194米。“船上配备了3台主发电机和一台备份发电机,是相同吨位船舶中油耗最低的,快速性和经济性指标均达到或超过国际同类型船舶的先进水平。”

船舶光有前进的动力不行,还要有左推右移的动力系统。科学号上就设计安装了两个“侧推”。侧推是指船的前部。侧推就是装在船体前部水下的特种推进器,用来调整船舶方向,与船尾推进器配合可以控制船体左右的位置,以精确保持船位。许多船舶只有侧推,靠岸时不用拖船帮忙。

科学号侧推的独特之处,是在这个左右贯通的侧推道口上加了一个封盖系统。隋以勇说,在航行过程中,这个侧推容易产生气泡,对声学探测设备的使用有很大影响。“我们就设计了一套封盖系统,正常航行时把侧推盖盖住,需要左右移位时再打开。当初设计这个封盖时很多人不理解,说多此一举。其实他们是不了解科考船有许多特殊要求。”

这个侧推侧推道口封盖装置在国内是首创。海洋科考船实际上就是一个海上流动实验室,可以对人体、大气、海底等做科学探测。自然,某一海域的定位探测就要求船体能“站”得住,精确控位。隋以勇说:“依靠GPS定位系统和两套动力系统,科学号在1.5节流、5—6级风的海况下,能够实现定位精度0—3米,船舶方向正负10°的可靠控位。在深海极端环境

航次中,缆控水下机器人在水下长时间作业时,科学号动力定位系统始终将船位控制在0.3—0.4米的范围之内。”高精度的定位和控制力,让这位有着30年出海经验的老船长无比自豪。

科学号再也不会出现向5000米海底放缆绳,但放出7000—8000米甚至万米依然不到底的情况了。“5000米深,就放下5000米。”隋以勇的话掷地有声。

“小胖船”上“寸土”寸金

科学号是一艘“胖”船。它是为科考活动而专门设计的。

我国现有自主设计的海洋科考船大都是瘦长型的。由于船窄,在海洋科考活动中其耐波性就差,海上作业受海况的制约就大。设计人员特地为科学号设计成了“短宽型”的船体结构。它虽然只有99.8米长,但型宽却有17.8米,这对于一艘科考船来说,就是一个“小胖”子。

小胖子相对增加了海上的耐波性,并最大限度地照顾了船型尺度比和型线的优化。

走进科学号的驾驶室,通透明亮是第一感觉,从室内向外360°均可远近观望。隋以勇说,一开始,设计者并没想着搞成360°的可环视驾驶室,是在我们的建议下才改的。“从驾驶室就能直观地看到后甲板上的工作情况,有利于驾驶台的指挥和操控。”

驾驶室360°环视,科学号开启了国内科考船造船业的先河。

“我们还有首创。”隋以勇说,科学号也可将驾驶室转移到后甲板作业区,这也完全是为了后甲板开展科考工作的方便。

站在驾驶室,环顾全船,可以发现与一般船相比,科学号的前甲板面积出奇的大。“这是为了给海上作业留有更大的空间。”隋以勇说,一般船的前部看到的都是各种系泊设备,而我们科考船前部的各种设备都遮蔽到作业甲板以下,既保护了系泊设备,也增大了前

甲板面积,便于携带安装更多的科考设备,方便作业。“在国内的科考船上,我们是第一个把前系泊设备遮蔽起来的。”

记者看到在前甲板上画着一个黄色的大圆圈。隋以勇说,这是为直升机预留的悬停位置。如果在后甲板预留这个位置,那将挤占面积,减少科考设备的携带。

船上“寸土”寸金。对于一次可绕地球大半圈、不需补给可自持60天的科学号来说,增大有效面积,多携带科考设备仪器,就可以更多地规划科学考察项目。

科学号船头有个“科学舱”。一般的前桅杆用于悬挂前桅灯和锚灯、锚球,而科学号则赋予其科学内容:将它设计得又高又大,在上面装有探测大气的设备,因为“船头是最先接触海上气流,并且是离船上烟囱最远的地方,空气最纯净”。

三副孟庆超带着记者参观了科学号独特的互不影响干的实验室和湿性实验室。前者内的仪器设备可以对一些样品做分析和数据处理,而后者则用来处理一些海水中的取样(如动植物)或对海底岩石类等做分析,刚出水时及时做测试,就能准确了解其特性。此外,船上还设计了一个中心仪器室。它是船上科学实验的指挥中枢。在这里可以通过视频看到各个实验室、甲板等场合的科考工作场景,也可以看到驾驶室里的情况,如雷达、电子海图、实时监控等。指挥者(往往是首席科学家)可以根据需要向船长要求科考船是停止不动还是低速前进,并在这里向各个实验、作业发布命令:开始作业或停止作业。

时髦的“不对称”

以往国内船舶大都是上层建筑对称分布的,而科学号则是一艘非对称布局的“时髦船”。

几乎所有的船舶都把烟囱设计在船的中轴线上。科学号则把烟囱“放”到了驾驶舱的左右。这样在驾驶台上能直接观察到后甲板的作业情况,便于操控船舶

配合作业。

站在驾驶室里观察,可以看到科学号的右舷作业空间比左舷大。隋以勇船长说,这是从作业方式和作业所需空间考虑的。有些科考作业希望在右侧进行,并且设备很长,这样我们就设计成右舷面积大一些。

科学号上的这种“玄秘”有很多。它的不对称说起来挺时髦,但对科考而言是极大的方便。科学号的首要任务是服务于海洋科考,所有的功能到了海上方显英雄本色。

升降鳍板的奥妙

这是藏在船体底部的又一玄秘之处。

现代科考船一般会携带、安装用于探测的精密仪器设备。许多仪器设备往往对振动、噪声等有特殊要求。科学号设计者通过消化吸收国外先进技术,适应精密仪器设备的需求,在国内自主设计了首套升降鳍板装置。

中科院海洋所船舶中心政委朱雷告诉科技日报记者,由于航行过程中,船体表面水流湍急,难以满足科学探测的环境要求。以往的科考船都有探测探测仪器的仪器舱,固定在船体底部。但其缺陷是不仅增加了船舶的实际吃水,而且维护、更换时必须回港在船坞内进行。科学号专门设计了一个升降鳍板,样子像鱼鳍。它在深井中可以上下移动,不探测时可将仪器舱收回至船体内,探测作业时又可沉到船下水中2.75米处,这样就提高了探测设备的使用效率。

升降鳍板装置的设计,使科学号极大地方便了探测仪器的保养维修,日常的维护可以在船内进行,而无需回船坞。用船长的话说:“不但维护方便,而且还省钱,省时间,提高了效率。”

深海机器人有双灵巧的“手”

科学号是一艘可进行深海探测的科考船。“其深海高技术优势主要体现在发现号无人缆控潜水器

新华社北京7月12日电(记者魏

梦佳)记者日前从北京市园林绿化局了解到,由京冀联合实施的2015年生态水源保护林建设合作项目现已全面开工。今年将在河北省张家口、承德地区建成10万亩生态水源保护林,其中环京6县造林面积9.2万亩。

据了解,京冀生态水源保护林建设合作项目是京津冀协同发展生态环保领域的重要建设内容,也是北京支持河北生态保护和修复的重要举措之一。项目区主要位于张家口及承德地区密云、官厅两水库上游的潮河、白河、黑河、桑干河、清水河流域重点集水区。

北京市园林绿化局有关负责人介绍,今年此合作项目总任务为10万亩,计划栽植各类耐旱、乡土苗木800万株,涉及张家口、承德两市8个县25个乡镇(林场、保护区)。其中,怀来、赤城、涿鹿等环京6县将落实造林9.2万亩,占总任务的92%。

目前今年项目已完成前期准备工作,进入全面整地施工阶段。项目完成后,将与原有植被形成5万亩以上的生态防护带,有效发挥森林植被的生态功能。

河北承德、张家口地区是阻挡西北地区风沙侵袭首都的前沿生态屏障和重要的京津冀水源涵养功能区。为保障首都用水安全,改善京冀生态环境,京冀生态水源保护林建设合作项目于2009年起开始实施。

截至2014年底,这一项目已累计营造造林50万亩,栽植苗木4700多万株,项目区森林覆盖率由37.7%提高至41.7%,初步形成环卫京冀水源的“绿色生态带”。计划至2019年,京冀将实现累计造林100万亩生态水源保护林的目标。

成都高新区 推进创业富民计划

科技日报(蒲江 记者盛利)近日,记者从成都高新区获悉,该区自2008年以来深入推进“创业富民计划”,通过预留创业经营场所、发放小额创业贷款和简化工商审批等,帮助1200余名辖区居民圆了创业梦,形成颇具特色的“创业带动就业”模式。

为帮助辖区失业农民创业,“创业富民计划”中提出,拆迁安置社区的经营性用房面积,不少于社区总建筑面积的10%;开发单位必须将配套经营用房面积的20%以建设成本价出让给当地街道办事处,由街道办事处管理,用于就业困难人员和失业农民创业就业。

“辖区从事个体经营、服饰、餐饮、物流业、商业服务等创业项目的群众都有机会申请创业贷款。”成都高新区合作街道办事处就业和社保中心主任卢德强说,高新区通过国有担保公司为载体,建立小额贷款担保基金,为高新区户籍自主创业人员提供小额贷款,创业者可申请2年以内、贷款额度20万元以内的全额贴息小额贷款。

南京5家物流企业 偷排废水被查

据新华社南京7月11日电(记者杨绍功)记者从南京市环保局获悉,南京市化工园区5家物流企业因偷排废水致使下游成“牛奶河”被查。环保部门表示,一经查实,将依法追究违法企业和责任人的法律责任。

近期,南京环保部门接到化工园区和平社区下营陈泵站群众举报称,当地泵站水池被乳白色废水污染。环保部门接报后立即进行排查和处置,先是截断泵站排水,在分析化验该废水污染程度后对症下药,使污水COD(化学需氧量)由1000mg/L左右下降到197mg/L,在仍未达到排放标准情况下,安排当地街道将废水抽到污水处理厂处置。

(ROV)、电视抓斗等系统的深海高清影像资料采集与深海样品综合采集的能力上。”中科院海洋所研究员、科学号第一航次首席科学家李超伦说起科学号上的设备,颇感自豪。

科学号出海科考时,要带上发现号ROV无人缆控潜水器。这是目前我国下潜深度最深(4500米)、作业能力最强的水下缆控机器人。这个机器人配备了水下定位系统,还有Titan4和Atlas两种机械手,可用于水下的精细作业,比如抓取贝壳、螃蟹等。机器人上还配备了7个深水摄像机,包括两个超高清摄像系统。它搭载了用于探测海水温度、盐度、深度等信息的温盐深仪,甲烷、二氧化碳、酸碱性、浊度、溶解氧、叶绿素等多种探测传感器。机器人上有多种取样装置,可以在水下长时间、近距离地对深海海底物理化学环境参数等实时探测,可对近海底海水、热液流体、浅表沉积物、岩石和生物样品可视化现场取样。

利用水下机器人等先进仪器设备,科学号在试航期间就已采集到了大型海洋生物样本200多种,也采集了大量生物、水体、沉积物和岩石样品。

在科学号考察期间,曾在西太平洋一处海槽采集到几块鹅卵石。看似普通的鹅卵石中其实蕴含着高深的科学信息,因为一般鹅卵石都存在于浅海环境中,由较大的水流冲刷而成。如今在深海里发现它,很有可能是板块运动把它从浅海区域带到了深海区。科学家可以根据采集上来的鹅卵石和珊瑚礁里的化石来判断地球板块运动的速度。

9次出海,6万多海里的行程,多项重要的科考成果。科学号建设项目的国家验收委员会认为:科学号“极大地提升了国家深远海综合考察研究的能力和水平,引领了我国海洋科学综合考察船的发展,其总体指标达到国际先进水平,部分指标达到国际领先水平”。

值得一提的是,科学号所取得的重要成果,已在国内外引起广泛关注。《自然》杂志两次报道和评述了科学号及我国海洋科考能力的提升。

未来,科学号将承担起我国深海远洋科学调查的主要任务。它通过验收并投入使用,标志着我国海洋科考能力迈上了新的台阶。