

8000万元专项资金+6500万创新券后补助专项资金

广东加快建设科技服务业集聚区

□ 朝胜 杞人

去年10月28日,国务院发布《关于加快科技服务业发展的若干意见》,提出到2020年科技服务业产业规模达到8万亿元,成为促进科技经济结合的关键环节和经济提质增效升级的重要引擎。这标志着进入新常态国家创新的一个重要变化。日前从广东省科技厅了解到,近年来,广东积极改善科技服务业发展环境,不断加大科技服务业规模,丰富科技服务内容,提升科技服务能力,推动科技服务业以年生产总值20%的速度蓬勃发展,形势十分喜人。

加强顶层设计 助推产业发展

广东省委、省政府高度重视科技服务业发展,把它作为建设创新型广东、推动产业转型升级的重要抓手,出台了一系列支持科技服务业发展的政策文件。2012年出台的《广东省人民政府办公厅关于促进科技服务业发展的若干意见》,是我全国首个省级层面出台的促进科技服务业发展的指导意见。

2014年6月,省政府出台《中共广东省委、广东省人民政府关于全面深化科技体制改革加快创新驱动发展的决定》,提出要推动科技服务业创新发展,完善技术创新服务体系,提升科技成果转化能力。今年2月,广东省政府以2015年一号文件正式发布实施《广东省人民政府关于加快科技创新的若干政策意见》(简称粤十二条)。该文件共有12条政策,其中有4条是关于科技成果转化的。此外还研究制定《广东省经营性领域技术入股改革实施方案》,加快制定《广东省科技成果转化促进条例》,由此形成促进科技成果转化和科技服务业发展的一整套较为完善的政策体系。

良好的政策环境对广东科技服务业健康、快速发展起到了很好的助推作用,统计数据表明,截至2012年底,广东共有各类科技服务从业单位约3.5万家,服务企业超过50万家,全年实现增加值超过2000亿元,约占全省GDP的4%;全省科技服务业研发

(R&D)经费达到150多亿元,占全省R&D经费的比重达到12.5%,推动全省R&D经费占GDP比重突破2%,有力地促进了经济发展方式从投资驱动向创新驱动转变。

一组来自省科技厅的最新数据显示,在促进科技成果转化与转化方面,2014年,广东全省共认定登记技术合同19150项,合同成交总金额543.14亿元。在生产性服务业发展方面,截至2014年底,全省共有生产性服务业企业7家,其中国家级示范中心7家;全省生产性服务业企业42233家,为企业增加销售额约152.4亿元,增加利税17.2亿元,为社会提供就业岗位111302人。此外,2014年广东新增国家级孵化器9家、创业苗圃(前孵化器)37家,全省孵化器累计233家,其中国家级高新区孵化器50家;全省孵化场地面积累计1348万平方米,在孵企业14748家,累计毕业企业5014家,毕业企业总收入超过3000亿元。

加大财政支持 兼顾地区差异

广东省从2010年开始启动实施“促进科技服务业发展专项计划”,扶持科技服务机构在高新区、专业镇、产业转移园、科技园等园区开展专业性科技服务活动。2013—2015年,省财政共安排专项资金2.05亿元,支持科技服务业发展,支持领域涵盖了现代科技服务产品超市建设、科技创业服务中心(孵化器的管理机构)建设、科技服务创新基地培育、科技服务机构与平台建设、科技服务业共性技术研发、创新方法推广应用等领域。

2013年,科技服务业专项资金4500万,支持项目共150项,总体立项率28.0%,兼顾了粤东粤西地区经济差异性,对欠发达地区民生发展领域及科技服务平台建设予以倾斜性支持。

2014年,专项资金近8000万元,共支持项目207项,总体立项率达42.8%。其中,公益研究与能力建设专项支持经费近3000

万元,支持项目117项,立项率41.6%,平均支持力度26万元/项;协同创新与平台建设专项支持经费近5000万元,支持项目共90项,立项率44.3%,平均支持力度达55万元/项。

2015年,拟支持金额8000万元,拟支持项目197项,总体立项率达40.2%。其中,公益研究与能力建设专项支持经费近3000万元,支持项目118项,立项率33.6%,平均支持力度25万元/项;协同创新与平台建设专项支持经费近5000万元,支持项目共79项,立项率56.8%,平均支持力度达63万元/项,粤东粤西地区拟立项12项,立项金额达800万,占拟安排经费比例达16%。此外,今年还新增了6500万创新券后补助专项资金。由于科技创新券制度要求企业必须与高校、科研院所等科技服务机构进行合作,不仅能够推动中小微企业加大科技投入,加强产学研合作,同时也将进一步带动研发、设计、咨询等科技服务业的长足发展。

■ 南粤科技

高铁正改变人们旅游休闲方式

科技日报讯(戴昊君)7月1日起,广铁实施新的列车运行图,增开列车37对,其中动车组32.5对,广铁集团管内日开动车组总数达到554对,创历年之最。

近年来,高铁成了沿线旅客出行首选,不仅改写了区域交通格局,而且改变了人们旅游休闲方式。广铁集团相关数据显示,自2015年春运起,管内高铁旅客发送量已经超过普铁,而在周末和小长假期间,广铁集团更是通过增加高峰线等措施来满足日益增长的旅客高铁出行需求。

近日走访长沙南站看到,前往怀化的高铁车票异常火爆,通过随机采访,进一步了解到从怀化南站开往长沙方向的高铁车票也常常是“一票难求”。长怀间高铁车票的双向热销,超出铁路部门预期,同样的情况也出现在广州南站和深圳北站,南广、贵广、厦深间双向高铁车票需求也持续走高。这说明,旅客在购票时优先考虑高铁车票,乘坐高铁已经成为人们出行首选。

据了解,京广、衡柳、沪昆(湖南段)、贵广、南广、厦深等高铁开通以来,车票需求持续看涨,日常上座率就已常常爆满。乘高铁去广西观赏桂林山水,去贵州领略民族风情,去鼓浪屿感受人文历史,成为粤湘两地旅行社的黄金旅游线路。高铁新线开通对沿线旅游经济转型发展起到了助推作用。

7月1日起,随着合福高铁、沪昆高铁长段开通,广铁将首开直通黄山、婺源等风景名胜区域的高速动车组1对,前往贵州沿线热门旅游线路的动车组也增加到31对。不同于以往的舟车劳顿,乘坐高铁去旅行,早晨出发,当天便可到达目的地享受愉快假期,令旅途不再匆忙。

深圳天盾中南海HD-SDI防雷工程通过验收

科技日报讯(天讯)近日,从深圳天盾传来喜讯,由北京西城区公安局、北京雷电防护装置测试中心联合北京指南针防雷工程有限公司、深圳市天盾雷电技术有限公司共同对北京天安门广场中南海路段HD-SDI防雷工程进行验收工作。经过实地逐项对检查,综合评审认为,中南海HD-SDI防雷工程已基本达到相关标准,具备正式运行的条件,并对HD-SDI防雷产品的性能给予高度评价。

据介绍,深圳天盾HD-SDI防雷器研发历时3年,经无数次的样板和现场测试,最终投入使用。在此期间,对每个器件之间的效果进行匹配,合理优化了产品的电路结构。据了解,凭借着高性能、高要求,天盾防雷曾在2014年一举拿下深圳平安城市各区公安分局派出所HD-SDI的监控项目。此次北京中南海长安街HD-SDI安防监控项目顺利通过验收表明,HD-SDI防雷器获得了进一步认可及肯定。

深圳市天盾雷电技术有限公司成立于2002年,是专业从事现代浪涌与防雷技术理论研究和开发的高新技术企业,是集防雷产品制造、防雷实验装置及雷电检测产品生产、防雷工程设计与施工的综合型防雷企业。目前应用深圳天盾雷电防雷产品的知名工程,如深圳平安工程、深圳地铁(I、II期)、深圳电信、重庆电信、泉州电信、泉州广电、洛阳广电、安徽电视台、安徽合肥公安系统(部份)、河北电信等。此外,深圳天盾的多项专利产品还远销美国、英国、加拿大、越南、印度等地。

(上接第九版)

谢老家里有一张谢子长的照片,清秀儒雅、眉目传神,颇有五四学人之风。在他的经历中,曾有过去北京与李大钊见面的经历。一位是中国共产党的先驱,中国共产党的主要创始人之一、北京大学的著名教授;一位是陕北革命根据地的开创者、陕北共产党武装的创建者、酷爱读书学习的青年指挥员。已经无从得知他们见面的情景了,但我总会揣测想象他们的见面和对话——

他们一定探讨过共产主义的信仰。以谢子长的聪慧和机敏,他一定不会放过这样难得的机会,和一位伟大的共产主义传播者,探讨那个让他着迷以致献身的信仰;

他们一定探讨过武装斗争。以李大钊的高远眼光与雄才大略,他一定不会放过面前这位陕北共产党武装的缔造者和指挥员,一定要让谢子长以枪炮的轰鸣来诠释共产主义的力量;

他们也一定探讨过生命。两个读书人都清楚,生命的探讨才是人类文明极致的探讨。所有的追求信仰,所有的哲学宗教,极致之处便是对生命的解析。革命党人应该拥有何等的生命呢?

……

于是,在谢子长随时随地准备“我以我血荐轩辕”的枪林弹雨中,在他作战负伤生命垂危的最后时刻,他没有一丝一毫对死亡的畏惧,他使我想起了这样一句话:向死而生!

面对死亡,让生命之花怒放绽放!以一人一家之死,换民族国家之新生!谢子长的墓碑上有一幅对联:一生为人民创造红地,百姓到如今叫你青天。

谢子长和千千万万的先烈们永远活在我们心中!

珠海中大签约共建高水平大学

科技日报讯(小楠)珠海市人民政府与中山大学日前在广州签署协议,以“共推创新驱动战略,共建高水平大学”为主题,共同加强中山大学珠海校区(以下简称珠海校区)建设,推动珠海市建设“生态文明新特区、科学发展示范区”、中山大学建设世界一流大学的战略目标共同实现。

根据协议,双方将共同支持在珠海校区构建覆盖人文学科、社会学、理学、工学和医学的完整学科体系,珠海校区学院(系)全部采取整建制建设,其学科方向、研究领域和专业以提升珠海创新驱动核心竞争力为主要目标。未来5年,珠海校区将按照一所完整的高水平大学架构,在现有7个学院基础上,新建12个学院(系)。新组建的学科专业,主要是围绕珠海市在科技服务业、食品和农产品安全关键技术、生物医药、智慧城市、新材料、文化创意和航空航天等领域的产业发展需求,包括物理学、电子科学与技术(含微电

子方向)等学科专业。

在此基础上,珠海校区还将建设“天琴计划”国家级重大科学研究平台,以及核工程与技术、海洋、生物医药和食品安全领域国家级科学研究平台,以汇聚国际国内优势资源,重点支撑珠海市现代装备制造、电力能源、新材料、特色海洋经济、生物医药、食品安全等产业发展,全面提升珠海的核心创新能力。

珠海市政府将给予珠海校区建设大力支持,为国家重大科学工程,以及在珠海产业关联度高、发展战略导向契合的领域建设学院(系)、高层次研究平台,引进高层次人才,国际合作办学,以及校区的基础设施建设等方面提供政策和专项经费支持。

目前,中山大学已经全面启动面向全球公开招聘珠海校区新建学院院长、教师和研究人员的工作,将按照国际一流大学的标准,招收上千优秀学者到珠海校区工作。

■ 热线传真



图为仲恺高新区国家级孵化器

仲恺积极打造众创空间聚集地

科技日报讯(马惠芳)惠州仲恺高新区作为全市发展产业的核心园区,今年以来全力推进大众创新创业,积极打造众创空间聚集地。同方信息港、TCL创客空间、德赛工业研究院、云创客、瑞银昌、东江等9家创客空间等一批众创空间将为全区创新创业人才团队和项目提供载体支撑,成为创业高速路上的“创业服务站”。

笔者从区科技创业服务中心获悉,目前高新区将进一步整合社会资源,建立

完善的众创发展服务体系,在众创空间提供交流互动、技术指导、知识产权、金融融资等创新创业服务。为创新创业者打通“创客创业者初创企业规模企业”的快速通道。

通过整合众创空间、创新服务平台、孵化器和产业链相关企业组建众创产业的联盟,惠州仲恺高新区努力推动建立完善的创新创业生态链。同时,还将整合知名企业、成功创业者、优秀投资人、商界精英、

杰出科研人员等各行业领袖,为创新创业交流、论坛、沙龙、创业辅导提供指导服务。并借此吸引各类草根基金、天使基金、创投基金进入众创空间,发挥高新区创业投资引导资金和政策性股权基金的引导作用,以推动社会资本加大对创新创业项目的投入,为众创活动提供资金保障。

据了解,目前在高新区,除了已运营的众创空间,还有一大批众创空间或正在日夜赶工,或已规划筹备中。

广州军区总医院手术“减重”再创新纪录

科技日报讯(杞人)身高1.78米,体重213公斤,腰围183厘米,臀围170厘米,前不久,在广州军区广州总医院“亚太地区肥胖症及糖尿病外科治疗华南中心”,随着这位新疆克拉玛依依娜小丫头袖状胃切除手术的顺利完成,该中心的“减重”纪录再次被刷新。

吴良平介绍,目前对于肥胖症的治疗主要包括内科治疗(饮食疗法、药物治疗、运动治疗)、外科治疗以及中医中药治疗等。内科治疗重度肥胖症疗效仅为10%,而手术治疗重度或病态肥胖症近期疗效接近100%。更为重要的是,减重手术不仅能减重,还能能

治疗肥胖相关的多种代谢性疾病,如糖尿病。

广州军区广州总医院吴良平医疗团队是国内较早开展减重及糖尿病外科手术治疗的手术团队。该团队2009年在国内率先开展糖尿病手术,并完成华南地区首例腹腔镜下的糖尿病手术。同年,在亚太减重医师协会的授权下,成立“亚太地区肥胖症及糖尿病外科治疗华南中心”。该中心近年完成此类手术近500余例,其中糖尿病占到七八成,手术成功率100%,有效率95%,随访3年的临床治愈率达80%以及零并发症发生率,在国内外科治疗2型糖尿病领域居领先地位。

吴良平还透露,中心近年研究的“手术治疗糖尿病的临床应用及相关产品的研制”已获得广州市产学研协同创新重大专项经费资助。未来3年,针对目前糖尿病内科治疗需终身维持、患者依从性差,而外科治疗近期疗效显著但其理论依据及实施方案有待进一步完善的现状,中心将联合相关企业,力争完成以下攻关课题:在临床应用的基础上首次研发相关的检测试剂盒、手术器械及辅助营养物;建立完善的手术治疗糖尿病的临床评估体系;首次提出手术治疗糖尿病的免疫—神经—内分泌调节学说。

深化改革才是“铁老大”生存发展之道

□ 曾勇

近几年,在全球铁路发展处于颓势的背景下,中国铁路路网规模发展迅速。到2014年底,铁路营业里程达11万公里,高铁运营里程达1.6万公里,分居世界第一和第一。高铁发展的光芒,并不能代表中国铁路的市场地位永远巩固。进入21世纪后,占铁路半壁江山的货运量每况愈下。只有深化改革,铁路的发展前景才能越来越广阔。

上世纪50年代开始,随着公路和航空运输的迅速发展,加上资本主义国家经济萧条不断发生,曾主导世界交通近一个世纪的

欧美铁路,客、货运市场份额日益减少,亏损日趋严重。然而在同时代的中国,铁路却经历了快速发展,全国的中长途客货运输非铁路莫属,出现了“一票难求”和“一车难求”的现象。这种铁路运输独大的现象一直延续到了上世纪80年代。上世纪90年代,公路和民航发展很快,铁路客货运被大量分流,铁路的零散货物市场逐渐流失。尤其是进入21世纪后,铁路货运量每况愈下,市场份额屡创新低。

不断流失的市场一直在警醒着我国铁路。我国铁路要生存发展,就必须深化改革。

值得庆幸的是,在高铁网络不断健全,客货分流已逐步实现,运输效率得到了进一步提高的前提下,中国铁路以罕见的决心、空前的力度、迅捷的速度,全面实施客、货运组织改革,推动整个铁路行业快速发展。

而铁路深化改革,也非常切合中国国情民情,适应时代发展的需要。当前,中国正处于经济社会发展新常态,迫切需要铁路作为骨干运输支撑。一方面,中国疆域辽阔,人口众多,中长途的出行,需要动力大、运费低的铁路运输。另一方面,中国东部工业发达,中西部资源丰富,形成了北煤南运、西煤东

运、南粮北调、西棉东调等大宗货物长距离运输的格局,只有铁路才能承担这样大、价低、繁重的运输任务。

从2011年开始,铁路部门开始实施客运组织改革,先行一步走进市场,主动迎接市场竞争和考验,如推行火车票实名制,推出互联网和电话等售票方式,实施车票代售点下乡战略等,一方面进一步巩固了铁路客运市场;另一方面更加便民利民,让广大旅客看到了铁路新气象。

2013年6月份,全国铁路全面实施货运组织改革,将运输组织指挥由主位向仆

位转变,使铁路运输服从、服务于市场,全方位满足市场的需求,全面建立现代物流大通道,最大限度方便客户,努力降低社会物流成本。

通过客货双向改革的实际行动,铁路运输全天候、大运力、低运价、节能环保的优势得以进一步发挥,铁路运输在综合交通体系中的骨干作用也得到进一步体现,铁路发展前景变得越来越广阔。因此,中国铁路通过华丽的转身,破除“铁老大”傲慢形象,应该不会优雅地老去,而是会更加坚韧地发展壮大。