

# 大西高铁开通一年客流屡创新高

**科技日报讯(焦键 王国强)**7月1日,连接陕西、山西两省的大西高铁西安至太原段开通运营一周年。一年来,西安铁路局管内的8个高铁客运站共发送旅客1663.9万人次,尤其是今年5月1日、3日,连续两天刷新旅客发送纪录,创下单日发送旅客92249人次的历史新高,其中大荔站开通一年共发送旅客72.3万人次。

这一年,大西高铁让陕西省大荔县受益匪浅。作为“西部设施农业第一县”,在大西高铁开通运营以前,这里不通高速公路,也不通铁路,许多“宝贝”只能是“自产自销”。大西高铁的开

通,打开了当地向外“开放”的大门,许多商家直接从外地来到这里谈生意,让当地的“土特产”有了走出“家门”,远销国内外的机会。

借力高铁东风,大荔旅游资源“活”了。今年“五一”前夕,大荔县推出“美丽大荔周末游”活动,西安铁路局开通了高铁旅游列车——“美丽大荔号”,助推大荔乡村旅游发展。

银白色的动车,穿行在黄河湿地之间,让大荔游客迅猛增长。2015年上半年,仅大荔一个县级站就发送旅客40万人次,日均2000多人。6月22日,发送旅客8183人次,刷新该站单日发送旅

客最高纪录,大荔成为西安“后花园”的态势日益凸显。

速度快、票价低、服务好。大西高铁以明显优势得到旅客的追捧。据西安北站指挥中心主任惠利霞介绍:“刚开通时每天开行10对,现在每天开行20.5对,节假日上座率几乎爆棚。”

高速度的背后需要高品质的服务,西安北站创立了“馨动长安”服务台,推行“对待病人有护士一样的细心,对待儿童有母亲一样的关心,对待老人有儿女一样的孝心,对待残疾人有亲人一样的爱心”的“四心”服务法,让旅客一走

进西安北站,通过铁路人的“温馨服务”,能够“真切感动”。

西安北站在地铁站口增设高铁、地铁联合服务站,在进站口加设亲情接待亭,候车厅设立流动服务岗,二楼进站口增设流动售票车,真正实现了一条龙服务。

付出总有回报,真心赢得人心。大西高铁这条连接“秦晋之好”的“红绳”,让陕西、山西“好上加好”,多地变一城的“同城效应”日益凸显,“一日游两城、周末玩三省”的新旅游方式持续提升,高铁拉动中西部旅游市场及经济发展势头强劲。

## 我国多家航空公司签署飞行员流动协议

**据新华社讯** 国航、东航、南航、海航等14家航空公司日前签订了飞行员有序流动协议。

民航局飞行标准司副司长胡振江说,飞行员有序流动对行业内运行安全保障起到了重要作用。此次14家航空公司集体签约,标志着飞行员有序流动开启了新的阶段,对后续飞行员有序流动将起到重要作用。

中国航空运输协会理事长李军说,自2014年11月《航空公司飞行员有序流动公约》签订以来,在飞行员流动方面树立了正确导向,建立了市场规则,搭建了工作平台,营造了良好氛围。今年上半年,圆通、北部湾、东海公务机3家公司先后加入了公约,使签约公司总数达到了44家。

李军说,按目前每年流动飞行员250人左右,基本上可以满足接收方的发展需要,流出方也可承受,流动人数与以前年度相当。通过发挥市场机制的作用,采取公平、公正、公开的办法,飞行员有序流动是完全能够实现的。

李军说,飞行员有序流动是一项长期、复杂而艰巨的任务,特别是在飞行员供不应求局面尚未缓解,市场机制没有健全的情况下,以往飞行员流动中积累的矛盾还需要逐步化解,公约还没有实现对国内航空公司的全面覆盖。

签约航空公司代表一致认为,公约树立了飞行员有序流动的正确导向,对稳定飞行队伍起到了积极作用,有流动需求的飞行员越来越多地自觉加入到了有序流动队伍中。各公司表示,今后将更加严格地按照公约内容促进飞行员有序流动,为创造良好的市场秩序、和谐共赢的市场环境做出不懈努力。

# ETCP 停车或将解决停车乱收费情况

**科技日报讯(柯文)**伴随停车场一同出现,且目前为止并没有得到合理解决的就是停车场乱收费现象。目前有一款软件ETCP停车有望解决此问题,用户只需注册此软件后,即可通过路边车场与闸机车场的联合运作解决用户交费问题。

用户通过ETCP停车微信服务号或者ETCP停车APP,进行手机号及车牌绑定即可完成注

册。注册完成后就可以在任意ETCP停车场使用,车主进场时可通过摄像头或手机扫描记录入场时间,并由后台系统计算停车费用并实时更新,在出场时结算费用即可。由ETCP停车系统统一计费,而非与收费员直接对账,想必可以免去一些收费员乱收费的情况。

另外,用户可以在ETCP停车APP及服务号

查询自己的交费记录,进行费用核查。如若对费用有所质疑可联系ETCP停车客服人员寻求帮助。

下雨天停车后将身体探出窗外交费,收费员不便找零等这些尴尬事,使用ETCP停车都能够得到有效解决。用户可通过绑定信用卡、账户充值等方式实现不停车电子支付功能。打破传统交费

方式,免去等待收费员手工找零时间,大大增加了进出场效率,有效避免因排队缴费造成的拥堵。

快节奏的生活方式决定人们使用的各种应用都能够有效提高效率,让生活方式变得简单。而ETCP停车就是在停车方式上大大提高了便捷性,而且在安全度上也有一定保障,让停车变得不再难。

## 武汉首开至贵阳高铁受欢迎

# 汉宜动车“人气”旺

□ 孟立

7月1日铁路调图首日,武汉铁路局暑期运输同步启动,随着旅游热潮到来,铁路即将迎来暑运出行高峰。武汉铁路局介绍,当天铁路客流量小幅走高,全局共发送旅客近43万人,较日常增长10%左右,其中汉宜动车“热度”不减,当天共发送旅客4万多人。从武汉乘高铁出行,出行线路更丰富、目的地更多、旅行时间更短。

首趟高铁G1521次平稳启动,旅客李萌早已按捺不住激动的心情,马上在微信朋友圈里分享了一条信息:“网上订票很方便,车厢环境宽敞舒适,武汉到贵阳只需要5个小时,这是我高中毕业后旅游的第一站,棒极了,小伙伴们,稍后上图,车厢里的动姐真美哒。”武汉至贵阳高铁的开行,让素有“生态之州,文化之州,歌舞之州,美酒之州”美誉的“多彩贵州”吸引众多游客乘车前往。据统计,当天共有1400多名旅客从武汉乘高铁前往贵州等地。

转的方式到奇秀武夷山、仙境三清山、中国最美乡村婺源、五绝黄山等热门旅游景点更加方便快捷。如在武汉先搭乘合武动车,2个多小时抵达合肥南,再乘坐合福高铁前往黄山、婺源,全程只需4小时左右,到武夷山全程缩短至5个多小时。从武汉到上饶三清山避暑也只需4小时左右,比普通列车缩短了5小时左右。

“沔阳三蒸”,晚上吃潜江的“油焖大虾”,动车让我更加享受生活了。”家住天门的小张说出了年轻人的心声。随着列车运行图不断优化,汉宜沿线各站开行的列车从2012年的32对增加到目前的79对,经停汉川、天门、仙桃、荆州、潜江、枝江的时间也更多地贴近老百姓出行,沿途旅客可乘高铁直达北京、上海、广州、深圳、杭州、南京、南昌、厦门、福州、宁波、成都、重庆等全国60多个大中城市,彻底改变了江汉平原老百姓出行难的格局。

## 上午8点出发 中午1点到贵阳吃中餐

7月1日起,旅客乘高铁到贵阳、黄山、婺源、武夷山等地变成现实。武汉至贵阳的高铁G1521次当天从武汉站运载520名旅客开启了“首秀”之旅,沿途各站共有1300多名旅客登乘该趟列车“尝鲜”。上午8点零1分,武汉至贵阳的

## 乘高铁4—5小时抵达黄山 婺源 武夷山

随着合(肥)福(州)铁路的开通运营,武汉高铁路网不断完善,旅客在暑期乘高铁采取取程中

## 沿线六站共发送旅客 2700万人

暑运首日,适逢汉宜铁路开通运营三周年,3年来,汉宜铁路不仅给江汉平原百姓的出行带来了方便,而且在消费、就医、旅游方面也悄然改变着老百姓的观念。

“早上在武汉吃热干面,中午享受仙桃的

据统计,汉宜铁路通车运营3年来,沿线汉川、天门、仙桃、荆州、潜江、枝江6站旅客发送量逐年攀升,日均旅客发送量由开通时的1.2万人增至高峰期7万人,三年累计发送旅客近2700万人。

## 京津城际8月底正式延伸至家堡

**科技日报讯(陈列)**来自北京铁路局的消息,2015年7月3日起,京津城际延伸至家堡工程进入联调联试阶段。通过对沿线轨道、接触网、通信、信号等各项设备进行综合测试和优化,使高铁各个系统和整体系统符合高速运行要求。预计2015年8月底正式开通运营。

京津城际延伸至家堡工程于2009年9月1日开工建设。正线全长44.75公里,按高速客运专线设计,设计时速350公里。线路自天津站城际场引出,沿途经军粮城北站、塘沽站至于家堡站。于家堡坐落于滨海新区中心商务区核心地带。

## 密织安全网铁路防雷电效果好

**科技日报讯(李春雷 邓云)**吉林电务段加强防雷设备测试,加大雷害重点区域检查,规范防雷施工标准,有效防范雷害带来的季节性安全风险。

雨季前,这个段对管内5332个防雷组合、8998个防雷元件、774条防雷地线进行全面测试,对性能不良和已经损坏的防雷元器件及时更换。针对老营、舒兰、安恕等历年易发生雷害的重点站,补齐补强防雷设施,重点解决了地线数值不达标等问题。还对吉图珲客专专线防雷施工进行先期检查验收,从施工源头上严控作业质量。

## 道口安全宣传使安全事故大幅降低

**科技日报讯(尹秀英)**为不断改善铁路道口的安全环境,减少路外伤亡事故,赤峰工务段组织青年志愿者,开展了为期一个月的路外安全宣传活动。

这个段组成道口安全巡回宣传队,利用车站广场、候车室和售票大厅等人群集中场地,摆放道口安全宣传板,悬挂“珍爱生命、平安出行、阖家幸福”宣传条幅,发放道口安全宣传单。在长途客运站、空车配货站,重点向汽车司机宣传超越铁路道口的危害,教育引导汽车司机遵守交通规则,杜绝违章驾驶、超载运行、违规通过铁路道口等问题。

## 新乡机务段“党员创客”在行动

**科技日报讯(王喜堂)**近日,新乡机务段成立了“党员创客工作室”,为富有创新精神的党员提供施展身手平台。

这个段将“创新、增效、奉献”作为“党员创客工作室”的理念,明确了“创新思路解决安全难题、创造发明提高生产效率”的工作目标,制定了《“党员创客工作室”管理办法》,通过政治学习、“三会一课”等形式为工作室造“声势”,打“广告”,树“品牌”,提高工作室的知名度,动员更多党员参与。

为了开拓“党员创客”的视野,增强他们的创新力,这个段为工作室专门订阅了创新类杂志和书籍,聘请技术能手、高级技师给“党员创客”讲课充电,并采取课题征集、筛选公示、研讨攻关、效果评估、命名表彰等方式,集中攻关安全生产、节能降耗等方面的课题。

## 科学构筑防洪网保铁路运输畅通

**科技日报讯(杨威 张祎)**为保证供电设备安全度过汛期,沈阳供电段立足于防大汛,科学筑牢防洪网,确保铁路运输万无一失。

这个段科学制定防洪预案,多次组织模拟防洪抢险演练。提前对山区、边坡、低洼地带供电设施,接触网支柱和电力线杆塔基础进行加固处理。认真落实汛期巡视检查制度,全面排查隐患排查。动态掌握管内雨情、水情、库情,充分利用卫星云图、雷达图等科学手段,实时监测降雨情况,利用短信、网络、无线通讯等各种途径及时向干部职工发布预警信息。

## 开行列车日均290列

# 京沪高铁4年运客3.3亿人次

**科技日报讯(崔喜利)**截止到6月30日,京沪高速铁路开通运营满4周年。4年来,基础设施状态良好,运量快速增长,安全有序可控,4年迈出四大步,2014年实现盈利。截止到2015年6月底,京沪高铁累计运送旅客突破3.3亿人次。

京沪高铁所经区域是中国社会经济发展活跃的地区之一,其开通运营为环渤海经济圈与长三角经济圈之间架起了一条人流、信息流的快速通道,极大地增强了两大经济圈之间各城市及城市周边区域的交流与合作,广阔的辐射能力使运送旅客量逐年攀升。

2011年6月30日至12月31日,京沪高铁全线运送旅客2445.2万人次,日均13.4万人次。2015年截止到6月底,全线运送旅客5635.0万人次,日均31.2万人次,同比增长7.5%。今年4月30日,运送旅客达48.9万人次,均创下历史最高记录。

京沪高铁已成为人们出行的“城市公交”、“陆地航班”,安全、快捷、方便、舒适。同时京沪高铁在中国高速铁路网布局中发挥了重要的骨干作用。全线开行列车由最初的日均143列增加到目前日均290列,其中跨线列车的比例已由开行之初的36.7%提升到现在的65.4%。

## 高风险瓦斯隧道

# 沪昆客专大茶山隧道全线贯通

**科技日报讯(李仕兵 刘新峰 吴闯)**6月29日,中国铁建大桥工程集团总公司施工的沪昆客专(贵州段)高风险瓦斯隧道——大茶山隧道全线贯通。至此,占标段全线比例达98%的6座隧道已全部贯通,为明年沪昆客专按期通车运营奠定了坚实基础。

大茶山隧道全长9956米,最大埋深约487米,为双线长大铁路隧道。该隧道位于云贵高原侵蚀构造中低山区,穿越乌蒙山脉,处于岩溶、暗河发达地段,多喀斯特地貌,且煤系地层等不良地质发育强烈。由于这些特殊的地理环境,沪昆客专大茶山隧道被中国铁路总公司列为一级风险高风险隧道,被沪昆客专公司列为一级风险隧道、重点控制性的高风险长大隧道。

自2010年10月开工以来,中国铁建大桥工程局集团通过不断优化施工方案,破解了一道道施工难题和技术壁垒。项目均采用隧道横洞、斜井、平导、出口4个工区同时施工的方案,实现“长隧短打”,有力保障了工期;通过利用科学检测手段和TSP、地质雷达、超前水平钻探等超前地质预报系统,有效规避了岩溶、突水突泥等风险,大大减少了经济损失。目前,大茶山隧道的无砟道床、仰拱等附属施工任务正在有条不紊地推进中。



## 敦格铁路施工顺利

由中铁五局机械化工中中标负责承建的敦格铁路第1标段,经过3年多的建设,项目已全面完成了业主和集团公司下达的年度施工任务。

敦格铁路是连接敦煌市与格尔木市一条铁路。敦格铁路第1标段线下工程全长120公里,路基土石方950万方,桥梁32座,涵洞354座,隧道4座,其中塞什腾隧道全长7256米。管段位于甘肃省与青海省交界处,地形以戈壁、山区为主,平均海拔超过3000米,具有有效施工期短、工期压力大;施工用水和施工用电十分困难;物资供应组织难度较大;施工战线长,管理跨度大;重难点工程多,安全质量风险管理难度大;风沙大,工作生活环境条件恶劣等特点,是整个敦格铁路全线施工难度最大的标段之一。

建设中项目部通过奋力拼搏,攻坚克难,全面完成了业主和集团公司下达的年度施工任务,截至2015年6月底,已完成工程总额10.6亿元。同时,以过硬的施工技术和精细化管理水平,项目获得了信誉评价第1名的好成绩。

谢永彬摄影报道

# “三晋快运”品牌越来越响

□ 田强 吕宇飞

今年4月,中国铁路总公司作出“深化铁路货运改革,推动铁路向现代物流转型发展”的决策。太原铁路局以客户需求为导向,着力构建“互联网+”商业模式,全力打造“三晋快运”品牌,大力发展集装化运输,加快了向现代物流进军的步伐。

## “互联网+”,为客户带来便利

“互联网+”已经成为当代经济发展的一种新模式,太原铁路局也将将其作为支撑和发展现代物流的重要工具和平台,充分利用95306网站,将互联网、云计算、大数据、物联网融入铁路物流。

95306网站不仅提供“我要发货”、运费查询、货物追踪等铁路货运电子商务服务,为煤炭、矿石、钢铁、粮食、化工、水泥、矿建、焦炭、化肥、木材、饮食品等大宗物流提供在线交易和配套物流服务,而且针对小商品交易,具备商品选购、在线支付、物流配送、网络营销、客户服务等功能。

该局以95306网站为依托,把网络受理作为货运受理的重要方式,坚决取消货物受理中间环节,同时主动了解和听取客户反馈意见,不断完善网站服务功能。便捷、舒适的用户体验,推动了95306网上交易量和物流量不断增长。截至6月8日,该局95306网上企业注册3314户,展示企业979户,网上交易1331.66万吨,铁路物流运输1003.76万吨,均列全国铁路第一。95306网站作为“企业的俱乐部、商品的大展台、交易的大市场”

初见规模。

此外,该局与中信银行合作,创新推出了铁路运费融资服务平台,开通了“三晋快运”微信公众号。大同站自主设计研发了面向社会的物流信息网,原平车务段与“58同城”合作创建了互联网货运营销网页,大同车务段拓展了QQ、微信等货运受理方式……为客户带来实实在在的便利。

## 煮饼、花馍、玻璃酒具,成货运新角

为了深度开发物流市场,太原铁路局全面推进“稳黑增白”发展战略,在稳定煤、焦、铁等大宗货物运输的同时,以打造“三晋快运”品牌为抓手,不断丰富自身产品,积极拓展白货市场。

去年9月,为了方便人民群众,服务山西经济社会发展,该局以太原西站为中心,每日开行两对固定编组、固定运行时刻、固定停靠站的“三晋货物快运列车”,形成了纵贯山西南北、覆盖省内8市29县、辐射全国3000多个县市的零散货物快运网络。

为了赢得市场,该局积极寻求山西省经信委等各方支持,由路局领导带队,深入全省8个行业700家知名企业企业调研走访,一家一家做工作,宣传批量白货实重计费、批量议价等政策,找回了大量货源。

全局各单位充分利用当地资源,积极开展营销。运城闻喜县的煮饼、花馍、玻璃酒具等产品享誉全国,但由于产品总产量小、运距短、订单散,

货主们总觉得铁路不会运输。闻喜站营销代表主动上门,宣传三晋快运循环班列、批零快运、零散快运、集装箱运输等新举措,吸引来大批货主。太原北站等单位延伸营销触角,把营业网点建到物流集散地,极大方便了客户。

## 集装箱运输,为企业定制个性物流

太原铁路局还坚持把集装化运输作为推进铁路物流规模化、集约化发展的重要手段,在集装箱办理站建设,集装化用具研发、多品类入箱、铁水联运等方面进行补强,推进集装箱运输业务增长。

根据客户不同需求,该局为客户定制个性化集装箱方案。太原重工轨道交通设备有限公司是一家生产车轮、车轴和轮对的企业,产品远销美国、加拿大等国。榆次站在路局货运处支持下,对2个品类5种规格货物逐件进行检查测量,量身定制装方案,成功挽回出口车轮、车轴的铁路集装箱运输业务。“一企一案,一品一案”的做法,赢得了客户信赖。临汾的锁坏、侯马的炭黑、应县的瓷器、外运的粮食等入箱品类越来越多,集装箱运输比例不断扩大。

目前,该局集装箱办理站达到27个、办理点38个。今年以来,已发送集装箱8.83万标箱,日均585标箱,同比增长55.1%,增幅列全国铁路第一,并创下单日发送1148标箱的新高。