

新闻热线:010—58884092

E-mail: max@stdaily.com

■ 责编 马霞 张琦 李建荣

编者按 近年来,铁路货运市场的份额出现下滑,这既有大宗货物运输需求下降的客观原因,也有运输产品结构不合理和运输组织方式不适应的问题。今年一季度,东北三省经济增速持续低迷,以大宗货物和整车运输为主的铁路货运也各感压力。如何适应经济发展新常态,迅速扭转逆境、走出困局,沈阳铁路局响亮的提出了“货改救沈局”的战略举措,货运量实现逆势增长。近日,记者深入沈阳铁路局,探寻“铁老大”如何变身“店小二”,如何面对区域经济增长放缓、铁路货运量持续下滑的严峻考验。

“铁老大”如何变身“店小二”

——沈阳铁路局打通铁路货运“最后一公里”纪实

□ 本报记者 郝晓明

夕阳下,金色的光芒铺满海面,一艘6万吨的货轮缓缓驶离营口港码头前往广州南沙港。9个小时前,由长春发来的“沈铁红运”集装箱“乘着火车”来到营口港码头,直接被“请”上了这艘货轮。而在以往,这个过程最少需要2天的时间。

借助辽宁沿海经济带港口集中的区位优势,沈阳铁路局率先实施“港前建港、内陆建港”,相继开行东北货运快车和中欧班列,构建起公路、海运、铁路集装箱联运大通道,打通铁路货运“最后一公里”,有效降低客户综合物流成本,实现了地区、港口、企业和铁路的多方共赢之局。

“港前建港”,把铁路再向港前延伸,让货物从列车直接运上轮船,不再需要以往的周转。近年来,沈铁局先后在锦州港、葫芦岛港、绥中港、盘锦港、海洋红港、太平湾港、长兴岛港新建7个“铁字号”港口,货物到港后直接可以上轮船。

“内陆建港”,则是本着港口功能前移的

思路,在吉林西、长春东、赤峰等地区建立8个陆路口岸设立内陆港站,以增强海铁联运集装箱班列收货能力。同时,沈铁协调海关、边检等部门在内陆港站集中办公,为客户“一站式”办理出口手续。2014年,仅这8个内陆港集装箱累计发送10.3万标箱。

拓展港口集装箱运输市场,打通铁路货运“最后一公里”,这是沈阳铁路局货运改革的突破口。2013年,沈铁局的一份市场分析报告显示,营口港每年集装箱吞吐量约为500万标箱,但经铁路运输的只有30万标箱,仅占6%。

经过严谨的市场调研和分析,沈阳铁路局果断与辽宁红运物流(集团)有限公司、中海集装箱运输股份有限公司携手,组建了辽宁沈铁红运物流有限公司,将公路、铁路、海运的运输资源有效整合,打通了海铁联运“最后一公里”,这一举措不仅提高了港口的战略地位,更激活了东北运输市场,有效地拉动区域经济增长,构建起南下、北上的集装箱全程物流

新平台。

2014年,沈铁局集装箱运输完成813万吨,同比增加184万吨,增幅高达29%。“以往,由长春发往广州的粮食,由于经过诸多物流环节,年损耗高达6万余吨,现在几乎为‘零’损耗。由鲅鱼圈发往长春的零散箱过去需要2天左右才能运达,现在的“沈铁红运”只需9个小时。”沈阳铁路局营销处副处长杨玉伟介绍。作为一家上市公司,营口港的业绩表现备受关注。公司2014年年度报告显示,该公司的海铁联运吞吐量再次创下历史新高,并预计随着海上丝绸之路经济带和俄罗斯跨欧亚经济带的建设,公司在今后相当长的时期内将会保持快速增长的发展势头。

积极融入“一带一路”战略,通过组织外贸出境货源,全力打造中欧班列东部运输大通道。2014年,沈阳铁路局决定开行沈铁中欧班列(X8403次)——中欧跨境集装箱班列。

中欧班列由鲅鱼圈北站始发,经满洲里

口岸出境到达俄罗斯与欧洲,向东辐射韩国、日本、东南亚以及我国沿海省份,向西可到达俄罗斯、白俄罗斯、波兰、斯洛伐克、匈牙利、奥地利、德国,最远运输里程12000多公里,最高运行速度120公里/小时。目前,中欧班列从鲅鱼圈到满洲里的运行时间平均为26小时,到莫斯科为14天,较普通班列缩短7至8天的行程。

运行速度快、运到时限短、运输价格优、通关时限短,铁路部门在海铁联运和欧亚国际物流上的服务功能和运输优势凸显。2014年以来,沈铁中欧班列共出口集装箱2.8万标箱。为进一步优化中欧班列的开行结构,沈阳铁路局目前正积极筹划开行营口港经满洲里至乌兹别克斯坦首都塔什干的班列。

零散货物不能承运、运到时限不能保障、门到门服务功能较弱等问题是铁路货运的“短板”。为解决这一问题,2014年9月,沈铁局开通了东北货运快线,实行客车化运营模式,设立900个收货点,覆盖管辖区域内90%

以上的城乡村镇,同时为客户提供门到门、门到站、站到站、站到门等多种方式的服务,由过去单一的到车站营业室办理,拓展为营业室电话受理、12306客服中心电话受理、电子商务系统网站受理、营业窗口直接受理、营销人员上门受理、企业交易大厅增设货运窗口受理等六种受理方式,“最后一公里”的畅通,随之而来是货运量猛增,散杂货源源回流到铁路。

建立物流调度平台和货物追踪服务服务平台,开展全程物流总包服务和接收送达服务,保证货物运到时限,为货主提供个性化服务,一项项创新的货改举措在沈阳铁路局率先实施。如今,东北货运快车的“当日鲜”班列列车可以使大连的螃蟹、海鱼等海产品清晨上岸后,中午就能到沈阳,下午就能到长春,晚上则可摆上哈尔滨人的餐桌。

“铁老大”鼓起勇气当起了“店小二”,赢得客户的同时也赢得了市场,更为铁路运输和现代物流建设提供了有益借鉴和参考。

■ 动态播报

天津开启互联网+创新创业大赛

科技日报讯(记者冯国福)以全行业互联网应用及创意为核心的创新创业主题赛事日前在天津拉开帷幕,6月2日国家两化融合推进联盟天津分中心就此举行新闻发布会,对赛事进行了介绍。

本次赛事是“国家两盟‘麦谷’杯互联网+创新创业大赛”,是2015天津市创新创业大赛系列赛之一,大赛以整合全市互联网应用及3D打印技术领域创新创业要素,搭建最亲民的互联网应用创新创业公共服务平台为宗旨,鼓励计算机、材料、机械、控制、生物等多学科人才参与,建立以市场需求为导向,科研机构、装备生产企业、用户企业共同参与的研发平台,实现交叉攻关与创新,增强我国3D打印技术的研发实力。大赛将设置企业组、团队组各特等奖及一、二、三等奖和优秀奖。

亚太位置服务与智慧城市产业创新联盟成立

科技日报讯(记者马波)5月30日至31日,“亚太卫星导航技术应用合作与交流国际研讨会”在昆明召开。会上,由云南世纪位置服务平台有限公司牵头,联合老挝、缅甸、新加坡、泰国、香港等国家和地区的与会高校、商(协)会、龙头企业等相关单位,共同组建了“亚太位置服务与智慧城市(国际)产业技术创新战略联盟”。

与会代表围绕卫星导航定位产业发展现状,亚太地区应用所面临的经济、技术、政策障碍,市场推广应用模式以及北斗卫星定位在结构物安全和滑坡监测、地质灾害监测预警、跨境物流、旅游、生态环境保护、新加坡樟宜国际机场调查应用、互联互通等领域开展了热烈讨论和交流。

贵阳牵手神州数码打造智慧城市

科技日报讯(记者刘志强)5月27日,贵阳市政府与神州数码签署系列战略合作协议。双方约定充分利用贵阳市着力发展大数据产业、建设大数据基地、推进大数据应用的历史机遇,结合神州数码在智慧城市、大数据等方面的技术优势,加快公共服务领域的信息开放与共享,全面推进“智慧贵阳”的建设及落地。

据悉,贵阳市政府将与神州数码以PPP模式展开合作,整合政府开放信息资源,利用神州数码自主研发的“市民融合服务平台”共同展开贵阳市民生云的建设与运营,为贵阳市民构建“一站式”信息化民生服务平台。在不久的将来,贵阳市民将通过贵阳民生云平台,轻松办理各种政务服务,以往复杂的证照申请及办理,日常的查询缴费,甚至便捷交通出行、智慧社区服务……统统一键搞定。

青岛国际邮轮母港正式启用

科技日报讯(通讯员郭欣 张研 记者王建高)5月29日,天津邮轮7万吨级的“新世纪”号豪华邮轮在青岛国际邮轮母港正式首航,标志着青岛国际邮轮母港正式启用,青岛由经停港模式迈入全新的邮轮母港时代。

新建成的青岛邮轮母港建有3个专用泊位,岸线总长度达966米,其中新建超大型泊位1个,码头长度490米,陆域纵深95米,吃水-13.5米,可停靠目前世界上最大的22.5万吨级“海洋绿洲号”和“海洋魅力号”邮轮。目前青岛正以原有国际邮轮港为基础,加快建设全球一流的“国际邮轮城”。

年产4000万Wh宽温镍氢电池生产线年内建成

科技日报讯(于洋 兆军)日前,中科院长春应用化学科技总公司与中盈合科技有限公司签订合作协议:拟在年内建成年产4000万Wh宽温镍氢电池的生产线,3年内形成年产8000万Wh宽温镍氢电池的生产能力。据悉,近年来,长春应用化学在新型宽温负极材料及其镍氢电池研究方面取得重要进展,目前已建成宽温镍氢电池中试线,电池可在-45℃—65℃寿命有效工作。该类电池同时还有长寿命和安全性好等特点,宽温镍氢电池不仅可以应用于装备、电动汽车和通信领域等电源系统,还可为太阳能、风能发电等提供储能电源系统。

科普讲解大赛评出“国嘴”

科技日报讯(通讯员吴晶平 刘时良)2015年全国科普讲解大赛决赛5月30日在广东落幕。该赛事由全国科技活动周组委会主办,广州市科技创新委员会、广东科学中心等单位承办,来自全国各地42个代表队共计131名选手参加比赛。

本次大赛邀请中国科学院院士刘人怀、中国科学院院士张景中、国务院参事张洪涛研究员、北京天文馆朱进馆长等著名科学家和科普专家担任评委。广州代表队的赵霞、凌浩翔、北京代表队王玉、舒乃芳,上海代表队金雯俐、沈晓兰,长春应用化学,国家林业局代表队陈翔,中国气象局代表队张娟,公安部代表队王卓等10位选手荣获一等奖,被授予全国“十佳科普使者”称号。

■ 姑妄之言

发展互联网+出租车切莫“削足适履”

□ 李建荣

6月1日,上海市出租汽车信息平台正式上线。据悉,该平台由上海市委、上海市四大出租汽车企业和“滴滴快的”三方共同参与,该平台可实现车辆和驾驶员身份识别、出租车运营状态识别,提高车辆运营安全性等既定目标。另据媒体报道,杭州等多地的交管部门也在试图搞自己的电召平台。

就公共交通而言,其公益属性不言而喻,政府通过购买服务的形式,委托第三方公司经营的模式让传统出租车专营权的垄断被打破,乘客方能获取想要的服务,司机的积极性也被调动起来。但值得商榷的是本该由市场竞争形成的行业生态是否确实需要政府出手“重建”,处于“疯长期”的互联网“专车”会否因此“铲”而定。

事实上,交管部门争相出手的意图并不难揣测,一方面为传统的出租车公司寻找新的出路,让他们从利益的博弈走向利益的共赢;另一方面试图缓解因互联网叫车软件兴起而带来的出租车与专车服务的紧张矛盾。

监督和禁止非运营车辆借助“专车”软件从事营运活动无可厚非,但是回避出租车企业的暴利垄断,单方面遏制满足消费需求的新模式,建立起一个属性模糊的“第三方平台”却不是一种聪明的做法。

表现上看,第三方平台居中调停,能同时约束和监督出租车企业和互联网叫车企

业,但是本已合作顺畅的两家企业真的需要这个“婆婆”吗?或许对出租车司机而言,通过设立准入门槛使“受害者”变成了“被保护者”,但这种情况下,备受诟病的出租车行业的反思和改革必然会迟滞,多家官媒力破的份钱“坚冰”恐又将遥遥无期。

而且,对于消费者而言,无论是出租车还是互联网叫车企业其实质就是购买一种运输服务,多元化的需求必然会产生多元化的服务形式。从某种程度上讲,打车软件、专车等新兴打车方式,必将逐步取代传统的出租车运营模式,这一趋势亦不会因相关部门的一纸禁令和出租车司机的抵制而改变。

以此而论,相关管理部门更应该做的是如何让这个行业生态变得更加良性而不是把责任转移给“二政府”以试图推卸责任和化解尴尬。

可以想象的是,在“互联网+”的大势下,与其结合的许多领域,必然会触及传统运作模式和利益结构。如果市场上每出现一种“不够安分”的技术创新或运营模式,因为有异议或不完善,管理部门都亲自出手制定一套“标配”,组建一家“官商”,很难说不会扼制或影响这个行业的发展和创业者的创新热情。

说到底,真正的创新不是“管”出来的,不是一厢情愿地扶持出来的,更不是规划出来的,而是“放”出来的,但这种“放”不应是放给“第三方”而是市场。

国家自然科学基金委与贵州联合资助喀斯特科研

科技日报讯(记者刘志强)日前,国家自然科学基金委主任杨卫与贵州省副省长何力在“联合资助喀斯特科学研究中心项目协议书”上签字,双方约定自2015年至2019年共同出资1.5亿元,联合资助贵州喀斯特地区经济社会发展中存在的重要关键科学问题开展研究。

据贵州省科技厅厅长陈坚介绍,自2012年起,他们积极与国家基金委沟通协商,探索与基金委联合组建自然科学联合基金的可行性。根据基金委建议和专家意见,结合贵州

区域资源禀赋与相关优势学科领域,最终确定以喀斯特区域资源与环境领域为建设方向,联合建立科学研究中心。

协议明确,双方每年各安排1500万元,共计3000万元作为当年中心项目的资助经费。通过共同择优支持,吸引、培养和集聚一批高水平科技人才,重点围绕喀斯特地区资源与环境等领域开展基础研究,扶持有发展潜力的喀斯特研究特色学科,提升我国喀斯特科学研究的总体水平与能力,促进喀斯特地区经济社会发展与可持续发展。

米兰世博会开启“天士力活动周”

科技日报讯(通讯员孟杰)以“健康种子,爱子未来”为主题的天士力活动周,6月1日在米兰世博会中国企业联合馆正式开启。本次活动内容分为中国传统茶艺表演、现代养生DIY自助体验、大健康诊断体检和数字本草日四部分,分布于中国企业联合馆的每一楼层,让参观者走到哪里,都能感受到天士力带来的健康种子理念。各项活动中,位于中国企业联合馆一楼的传统茶艺表演和三楼的帝泊洱普洱茶珍互动体验区最为引人注目。传统茶艺表演者身着古典旗袍,在缓缓细腻的动作中将茶的身影注入到帝泊洱茶中。这富有东方神韵的活动吸引了各国游客的踊跃参与,并在观展后表示了对项目和产品的极大兴趣。

据了解,帝泊洱茶是天士力投资打造的

现代茶饮品牌,位于云南普洱的帝泊洱生物茶谷,运用现代科技萃取普洱茶精华,其卓越的功效和即溶、便捷的特性,非常符合现代人的生命需求和生活节奏。2015年米兰世博会以“滋养地球、生命之源”为主题,畅想健康、生态的人类新生活。其中,中国企业联合馆以“中国种子”为主题,以“海天绿地,丝路锦带,点点相聚,美美共享”为理念,系统演绎中国企业面向未来,服务世界的种子精神。天士力作为中药现代化、国际化第一品牌,更是国内大健康产业倡导者、领军者,成为“2015年米兰世博会中国企业联合馆全球合作伙伴”,也是其中唯一一家医药健康领域的企业。在本次世博会期间,天士力面向全球、聚焦欧洲,展现传统东方智慧与现代科技创造出的丰硕健康成果。



最近,西北大学一科研团队利用物联网技术,正在研发一种专门用于监测生态环境的“神秘盒子”,可监测附近百米内的影像、声音、温度和湿度,还可通过影像识别到底是哪一种动物经过。若此技术广泛应用,能大大减轻护林员工作量。图为西北大学信息科学与技术学院门前的小树林里,科研人员正在调试在树上挂着用于传感监测的盒子。

国图

中国南车主型风电叶片首获国际权威认证

科技日报讯(记者俞慧友 通讯员张子谦 刘佳欣)近日,记者从中国南车株洲所获悉,我国南方最大的风电叶片制造商南车时代新材公司研制的王牌产品TMT2.5-53.8型风电叶片正式通过TüV南德意志集团(以下简称TüV Súd)A级认证。

TüV Súd是世界上规模最大、最古老的、拥有国际权威资质的第三方检测认证机构,在业内,是“安全、可信、可靠和公正”的代名词,此次南车时代新材通过其权威认证,意味着该型风电产品可以为世界上任何风电整机企业提供关键配套,为后续在国际市场的开拓迈出了坚实一步。

据悉,认证过程中,TüV Súd对南车时代新材研制的风电叶片的载荷、叶片及零部件结构强度等多项重要指标进行了严格测试,对

全尺寸叶片样片进行了苛刻的型式测试,并对公司风电叶片生产过程进行了全程的跟踪监督,最终各项数据达到了A级认证要求。南车时代新材2007年开始进军风电叶片产业,经过7年的发展,该公司累计承担国家、省部级及以上重大项目7个,取得25项国家专利,自主研发十余款不同型号的风电叶片,成为国内少数几家形成独立自主研发体系的风电叶片企业,可满足不同风力级别的市场需求。同时,该公司拥有近千亩的专业生产基地,形成了年产产能超过2000套叶片的制造能力。

计划要在2015年12月31日前上线。他还回顾了集团多年来进军西部的历程,介绍了融入“一带一路”战略的实际进展和进一步

开滦新开拓的理想,表达了要把网站建设好、功能发挥好以及扩大国际交流合作的决心和要求。

开幕式后,会议分组就“一带一路”与中德、中欧合作;中德在可持续发展、贸易、金融、物流等合作领域的挑战和机遇;现代工业与节能环保、城镇化与绿色旅游;以及国际化法制化营商环境与中德企业合作四个专题进行了深入细致的对话和研讨,在很多问题上都取得了共识,达成了一些合作意向。大家对“一带一路”工商对话网站的启动表示了浓厚的兴趣,表示要密切关注网站建设,帮助把这个平台搭建好,要充分利用好这个平台推进更为务实的合作,要发挥自己的影响力宣传、联络更多的企业参加对话,扩大合作。

“一带一路”与新时期中德合作对话会举行

科技日报讯(通讯员王昆)6月1日至2日,“一带一路”与新时期中德合作对话会在江苏太仓举行。此次会议的一大亮点是,中国储能能源化工集团董事长陈义和宣布该集团与中国经济联络中心合作建设的“一带一路”专业互联网平台正式启动,他就建设网站的目的、工作目标、主要功能、及主要的工作实务作了具体说明,并表示网站正式

开滦林南仓矿负387主煤仓效益工程提前竣工

科技日报讯(通讯员庞英德)近日,开滦林南仓矿负387主煤仓效益工程顺利通过工程验收,比计划提前1个月竣工。负387主煤仓是开滦内首座采用进口煤嘴设计的煤仓工程,纵深19.3米,容积370立方米,可存储煤炭500多吨。主煤仓的投入将大大有助于公司调整改善产品结构,增强提升能力和提高商品煤量。

负387主煤仓工程原计划在7月初投入

使用,为应对煤炭市场突变带来的不利影响,该矿及时调整作业计划,确定在5月中旬完成。面对时间紧、任务重、施工工序复杂的诸多困难,主管该项工程的副经理亲自带领工程技术人员到现场考察,制定严密的施工计划,保证了工程的提前完成。

该矿结合施工现场地质条件和原有巷道的布置情况,及时修改煤仓半径,将井筒直径由5米拓展到6米,增加了100立方米的容积;利用细钢丝绳代替施工线作为中线,减少了测量工力消耗,提高了施工精度;采取随井壁将7节铁桶铺设在井壁的方法代替返井钻机打吊挂铁桶施工方法,改进了施工工艺,直接形成8米长通风孔,缩短施工周期5天,节省材料费、电费、人工成本等工程费用5万多元。在煤仓中部设置工程检查门和巡视台,方便安全、技术管理人员准确清楚地观察和指导工程进度,及时发现各施工环节存在的问题,减少了工作失误,提高了施工效率。