

■军事资讯

第二炮兵某部
以“少年军校”促国防教育

科技日报讯(石瑞 王仕超)近日,第二炮兵某部学习室内呈现一片火热的学习景象,教员分别是该部常委、政治教员和士官骨干,而学员则为清一色的中小學生。

“抓好青少年的国防教育,使他们从小就认识到国防建设的重要性。”该部政委张伟介绍,他们主动与当地教育部门和团党委取得联系,每年定期在部队营区举办为期一周的“少年军校”活动。现已承办了十五届“少年军校”活动,培育出了2800余名“小兵”。

武警工程大学信息工程系
主题演讲点燃学员强军梦

科技日报讯(王思阳 宋泽伟)近日,武警工程大学信息工程系举办了“学习践行强军目标,做新一代革命军人,闪光青春,无悔军旅”主题演讲比赛。

比赛中,11名参赛选手紧紧围绕主题,畅谈了成长成才的点滴感悟。一队学员许久扬的《致我们一道红的青春》表达了作为一名即将毕业学员随时听候祖国召唤的坚毅;二队学员曾艳的《我带你回家》对比点明了军队的强大,是每一位中国人最坚强的保障。

武警新疆吉木乃边检站
与牧区贫困儿童共迎“六一”

科技日报讯(李君雷 张恩瑞)近日,位于祖国中哈边境线上的武警新疆吉木乃边检站组织官兵走进边检牧区,通过为吉木乃镇萨吾尔乡寄宿学校赠送一批就餐桌椅、为贫困儿童辅导功课、讲故事、一起做游戏、同唱快乐歌、表演文艺节目、组织交流座谈等形式,为驻地贫困儿童送去了“六一”节的关爱和祝福,增进军民友爱。

湖北省崇阳县人武部
开展“征兵宣传校园行”活动

科技日报讯(李维 甘阳新)5月下旬以来,湖北省崇阳县人武部深入辖区中学、技校和职教中心大力开展“征兵宣传校园行”活动。该部充分利用校园网络、校园通、校园广播等平台,通过手机、QQ、微信、微博等开设“征兵论坛”,积极宣传今年征兵网上报名等情况,激发广大在校生和应届毕业生的参军热情。据统计,目前该县报名应征青年已达800多人。

武警新疆阿勒泰边防支队
开展军事极限训练

科技日报讯(潘兴强 谢小舟)近日,武警新疆阿勒泰边防支队官兵,利用驻地沙漠和营区“人造沼泽”的极端恶劣环境练就边防铁军体魄。

近年来,这个支队紧贴任务实际,从难、从严、从实战出发摔打部队,提高官兵体能、技能、战术水平。今后,该支队将以体能训练、心理训练、攻坚组合训练等为主要内容,突出恶劣环境中的适应性和心理训练,打造一支“听觉指挥、能打胜仗、作风优良”的边防铁军。

第二炮兵某旅
集约保障补齐战斗力短板

科技日报讯(任原 徐昌磊)大漠深处,前方的发射分队鏖战正酣,而后方的饮食保障仗也正激烈打响。这是第二炮兵某旅跨区实弹发射演训场上的真实一幕。

他们制定统一食谱安排各分队分工制作保障战时全旅的副食,形成交叉保障;由野战生产生活服务中心统一制作主食,并组成车队划分驻地片区集中前送副食,不仅实现了后勤保障人员的集约,更将伙食制作加工资源和前送发挥到最大效能。

95996部队
与幼儿园小朋友欢度六一

科技日报讯(李修国 白岩)六一前夕,95996部队官兵专程来到驻地七里店村捐资共建的阳光幼儿园,将一批书籍、学习用品和益智玩具捐赠给孩子们。捐赠仪式结束后,官兵们与教职员工向小朋友讲述了革命传统故事,勉励小朋友们好好学习、健康成长。

铁骑壮歌一路唱响

装甲兵工程学院武器运用室建室育人纪事

□郭星灼 张校荣 特约记者 李飞

默化中培养指挥员应有的能力。

为提高射击精度,他们摸索出坦克枪代炮11环靶训练法,使命命中率大幅提升。此次射击训练着眼实战需要,专门把部队拉到陌生地域,全程使用迷彩目标以增加搜索难度,还要求三档不低于1500转的高速进行实弹射击……尽管如此,学员们仍取得了通过率为100%,优良率为56%的辉煌战绩。

打铁还需自身硬。该室每年雷打不动组织教员专业技能培训,不断为教员“加油充电”。在一次进行火炮校时,刘洪甜教员熟练地进行装弹、瞄准、跟踪、测距、击发……随着6声炮响,千米之外的靶牌上只留下两个弹孔,创造了全军“五连一孔”的纪录!像“重眼”这样的绝活,该室教员人人都能做到。

引领装甲兵训练潮流

多年前,教研室选派人员参与某型坦克射击教范的制定工作。过程中,他们与院校部队在确定指导思想时分歧很大:院校部队建议照搬59式坦克的训法,而他们

认为要突出新装备的特点和重点科目关键技术应该摆在首位等“五个为主”原则。

“体现了与时俱进、实事求是的理念,就照学工院的路子走!”总部业务口首长的拍板平息了争论。从此以后,该室一直主导制定我军装甲装备射击教范,直接引领装甲部队训练。

该室王东军主任曾3次到某装甲旅,指导参加坦克两项世界锦标赛官兵。讲解射击理论、关键科目练习并利用独创的11环靶训练法……短短3天时间,将射击命中率从40%提高到100%!最终,他们与包括俄罗斯、印度等11国装甲兵同台竞技,以压倒优势夺取射击第一,打出了国威军威。

孙天平十几年前就是特级射手的士官教员。今年年初,他应邀到湖北指导某部步兵战车射击训练。一次训练中,遇到30炮卡弹的故障,部队官兵使出“浑身解数”,都无法排除故障。他瞪车一看:“把炮尾配重铁卸掉一块就行了。”果然,两分钟内就把故障排除了。

近年来,该室教员应邀到20多个全军一线装甲兵部队、5家兵工厂进行实弹射击指

导,新装备培训教学数百人次,大幅提升了部队训练水平,受到了官兵们的高度赞扬。

置生死于度外

“走进射击场,就把脑袋别在了裤腰带上。”林海教员对记者笑着说道。9年前,该室组织坦克实弹射击,一发“未爆弹”落到了民房旁!

走近一看,炮弹引信撞掉了一半,随时爆炸的可能性极大!这时,天已黑了,时任教研室主任的林海不由分说地将“未爆弹”抱了起来,老教员王建飞主动在前面趟路,王东军与张晓伟一左一右打着手电照明,如履薄冰地把它送到安全地带。

建室11年来,他们先后遇到“不发火”两次,“未爆弹”5发,像“甩炮”这样险情不计其数。每次遇到险情,全体教员都争先恐后上前排除。为了避免争抢,他们还专门立了“四个先上”的铁规矩:室领导先上,老同志先上,结了婚的先上,有孩子的先上。他们没有人在意身后的光环,在一次次生死考验面前,用牺牲与奉献,默默地诠释着铁骑劲旅的铁血荣光。

■有图好好看

马蹄山上练为战

坐落在新疆昆仑山脉下马蹄山附近的武警兵团指挥部三支队机动中队,日前,将战斗力生成模式即训练方向、标准进行了明确,提出“训练必须从实战角度出发,依托驻地复杂山地环境,搞好战法训法研究”的训练思路,以担负的中心任务需求为牵引,针对犯罪分子行凶破坏后向马蹄山方向脱逃情况进行研究,把部队拉上马蹄山开展山地侦查、山地搜索、山地捕歼等科目训练。

崔振声 刘新 李海摄影报道



胜利欢呼



发起进攻



协同登山



指挥指挥

功臣林里说精武

来自第二炮兵某修配厂的故事

□游晓露 李松 邹雨航

导弹军营有群兵,叫火箭兵;军营之中有片林,叫功臣林。走进第二炮兵某修配厂,在钢铁与水泥浇筑的现代建筑之中,掩映着一片生机勃勃的树林,或险盆粗壮的香樟,或双手环握的水杉,无一例外地挂着一块“姓名牌”。“正富树”“祖维树”“明甲树”“文强树”……

“这就是我们的‘功臣林’,只有为单位作出突出贡献、荣获全军以上荣誉的官兵才有资格栽树留名,成为大家学习的榜样……”近日,一场别开生面的主题教育活动在“功臣林”里展开,政委卫星杰开门见山亮出话题,官兵你一言我一语,讲起树木背后的精武故事。

在一棵最高最直的水杉树前,几名高级士官指着“正富树”的牌子抢着要发言,都想说说他们的恩师——陈正富将军的传奇人生。

1966年,中国战略导弹部队组建,陈正富成为该修配厂第一批“拓荒牛”,从士兵到将军,从号手到高级工程师,40多年始终没有离开装备修理车间,被誉为“全军最基层的将军”。

胸有大国长剑,毕生受军精武。陈正富先后排除各类故障1000余起,编写教材100多套,攻克60多项技术难题,8项科研成果获全军科技进步奖,带出600余名装备抢修骨干人才,修配厂的中级以上士官都是他的徒弟。

2007年7月,在老将军退休座谈会上,花甲之年的陈正富向党组织提出的唯一要求:“退休不退岗,重返第一线。”这一干,又是8年。时至今日,他仍在坚守。

新兵来,老兵走,都会重温老将军的故事,大家却百听不厌。二级军士长邓常春说:

“苦了累了烦了,想想老将军,浑身又是劲!”名师出高徒,与“正富树”离的最近的是——一棵“祖维树”,它的主人公是“奥运火炬手”、一级军士长李祖维。活动中,官兵围在李祖维身边,请他现身说法讲述“精武故事”。

“入伍28年,与发动机打了28年交道,不谦虚地夸个海口,只要是发动机的故障,没有我修不了的。”李祖维声音不大,眉宇间却流露出自信的笑容。

自信源于本事,艺高方能胆大。那年盛夏,全军某重大军事演习摆兵布阵,就在挽弓待射的关键时刻,一台发射车发电机出现故障,李祖维临危受命,不到10分钟排除故障,几名专家握住他的手连声称好。还有一次,一台装备车的发动机被生产厂家判了“死刑”,李祖维奋战3天使其起死回生,仅此一项就为部队节约10多万元。

退伍战友邀他下海创业,地方老板高薪挖他坐镇,李祖维从不为之所动。教育活动中,他仍然不忘当初栽下“功臣树”时说的话:“只要部队需要,我就会像这棵树一样扎根军营,奉献青春。”

芳草含情,树木能言,功臣林里,教育寓教于乐,“树”说精武传奇。无论是讲述三级军士长于文强赴士官学校深造学习,却被聘为客座教员传授送宝的“文强树”,还是表彰专家罗明甲研制消防车综合实验台破解重大技术难题,获军队科技进步奖的“明甲树”,一棵树木就是一个故事,一片树林就是一部好书。列兵祁常辉在教育体会中这样写道:“讲述的是血性本事,彰显的是境界追求,每次经过这片‘功臣林’,心中就有一种紧迫感和危机感,时时鞭策我们精武强能,努力做新一代革命军人。”

■军营新思语

国防工程管理
须革“粗”推“精”

□李璇

部队管理模式的精良与否直接影响战斗力的有效生成。对于工程部队而言,着眼实现党在新形势下的强军目标,就要在巩固规范化成果、提升精细化管理水平上用力。

要在“精益求精”中夯实国防工程安全管理根基。要不断推进工程装备责任化管理,深入推行“三过五定”安全机制,坚决做到思想防线上,树牢安全发展理念;制度防线上,构筑安全屏障;管理防线上,消除安全隐患苗头。

要在“研精覃思”中促进国防工程有序高效。要坚持造价体系评估,细化预算管理,强化经费分析,实现成本造价的有效控制和合理调度;坚持严把储备、运输关,提高监督防范机制,加大物资器材过度耗费惩处力度;坚持信息处理、优化流程、创新设计等数字化手段,统筹描绘工程量、成本、进度控制曲线,实时评估施工作业效果。

要在“精诚团结”中提升国防工程管理凝聚力。要广泛组织岗位竞争、技能鉴定、比武竞赛,实施岗位浮动动态管理,加快重点岗位人才培养。要进一步完善人才培养机制,不断扩充官兵知识结构体系,提高官兵整体素质;要深化细化管理,奖罚分明奖励机制,不断激发官兵拼搏进取的主动性积极性。

要在“精耕细作”中着眼国防工程管理长期发展。要不断强化“统筹兼顾、全面发展”工程理念,把握中心,注重经常,狠抓落实,确保工程管理渗透方方面面;要明确质量标准,细化专业编组,提高施工效能,统筹推进各项工作稳步进行;要细化流水作业分工,优化运行管理,不断提高施工循环效能。

要在“历精图治”中推进国防工程管理创新发展。要不断强化部队日常管理水平,持续推进规范化、标准化、流程化制度管理运行;要充分调动一线官兵施工热情,奖罚并举动态激励;要以“三小四新”活动为抓手,加强自主研发能力创新,不断开拓进取,科学求实,为工程管理工作注入新的活力。

(作者系第二炮兵某部干部)

不断为信仰之灯添油

□王真

在陈望道翻译的《共产党宣言》汉译原件中,偶尔出现的几处书写瑕疵很少有人注意。据说,这背后还有一个关于油灯的故事。

昏暗的油灯下,陈望道奋笔疾书,有时忽然灯一黑,书写会微露瑕疵。原来,因为高度的专注,他忘记了加灯油。这略带书写瑕疵却又充满专注与深情的小册子,就是中国共产党人创造信仰故事的思想起点。那时,陈望道为了志为党的灯添油,但从未忘记心中的信仰之灯添油,才能不断照亮黑夜中求索信仰之路。

当年,前辈们用共产主义信仰战胜无数艰难险阻。历史昭示我们,不管对一个人、一个政党、一个军队,还是一个民族来说,信仰永远是照亮明灯,是精神支柱,是力量源泉。

共产党人实践信仰的奋斗脚步从未停歇。如今,我们走在实现中华民族伟大复兴的征程中。工作生活条件变好了,油灯也变得遥远了。但伟大的事业依然需要坚定的信仰,新时代的共产党人应该不断为信仰之灯添油,更应该思考怎么为信仰之灯添油。

要主动选择牺牲与奉献。共产党人肩上的责任是人民的重托,举起重托需要主动担当,牺牲与奉献就是对信仰最好的淬炼,信仰是从献身使命、履职尽责中来的。

要笃定坚守理想与本色。让自己的精神永不缺钙,信仰才不会得“软骨病”,习主席提出的“三严三实”就是共产党人必须有的本色,更是砥砺信仰的关键。

要勇敢战胜挫折与挑战。追求信仰之路不会平坦,要敢于在艰难困苦中炼就追求信仰的“金刚不坏之身”,用苦与难的考验提升信仰的厚度,用挫与败的挑战提升信仰的硬度。

实践信仰就是对信仰最好的坚守,实践本身就是最能对信仰之光闪耀的“灯油”。不断为信仰之灯添油,这样我们才能永不迷航,永葆本色,永续前行。

(作者系总装备部军械工程学院研究生)

战机起火合力灭

空军开展飞机消防实战化训练纪实

□王宇 熊华明

5月下旬,空军在北空某场站举行机场系统飞机消防实战化训练拉动考核演练,检验机场飞机消防保障军民深度融合水平,强化机场消防人员战术运用,进一步提升飞机消防保障能力。

此次演练完全按照机场飞行保障模式组织,由空军相关院校教员担任考评员,随机抽点参训场站进行拉动考核,民航机场管理机构进行协同配合。

笔者在演练现场看到,为了营造逼真环境,增强演练效果,他们利用驱鸟航模全程模拟飞机训练飞行和发生特情经过,并精心制作了一架全尺寸的某型三代飞机模型,在飞机内部和地面注入3000升航空煤油,尽可能真实地模拟飞机起火后内部火和地面流淌火情。

“飞机冲出跑道西端起火,消防车出动!”接到场站值班领导的命令,停放在飞行场区平时保障待命位置的两辆场站消防车,拉响警报,闪烁警灯向起火点飞驰而去。这是个军民合用机场,正在同场保障的民航消防车接到部队火情报告,快速驶去支援。为了提高军民合用机场飞机消防保障能力,军民航双方协调建立了联合保障机制,修订完善了飞机特情联合处置预案,明确了责任时限和方法步骤。

风助火威,火势迅速扩大。部署在机场跑道离陆端的1号消防车在1分30秒率先到达,停在上风口飞机的1点钟方向,距离飞机30米左右。顾不上炙热,一名消防员娴熟地操控消防车顶炮喷射泡沫展开灭火,迅速控制火势。随车赶到的场务值班干部作为飞机

灭火战斗的现场指挥员,一边指挥顶炮灭火,一边指挥另一名消防员铺设水带,为近攻灭火做准备。部署在“三抢车”位置的2号消防车和民航消防车在规定时间内相继到达现场,分别停在飞机的11点钟方向和5点钟方向,在场务值班干部的统一指挥下,快速展开灭火作业,密切协同、合力灭火。

处在风向侧边的民航消防员虽然受油烟熏呛和火焰炙烤的影响较大,但他们完全具备军人的血性和胆气,丝毫没有退缩,密切配合场站消防员开展地面流淌火扑灭作业,为场站消防员尽快扑灭飞机内部火创造有利条件。

军民航消防力量经过10分钟的合力奋战,飞机内外明火均已被扑灭。由于机体温度仍然很高,飞机内残留的燃油随时可

能复燃,消防人员手持消防枪,密切监视机场,直至飞机机体下降到正常温度。

近年来,空军机场系统与民航按照军民融合深度发展要求,本着融合力量、共享资源、优势互补的原则,逐步建立了全方位、多层次军民融合工作机制。今年4月,空军与民航首次共同组织召开空军民航军民合用机场军民融合深度发展工作会议,明确重点开展飞机消防、鸟撞防治、除冰除雪等联合保障,提高特情处置和安全防范能力。这次飞机消防实战化训练演练,既是对军民融合会议精神的具体举措,又是对空军机场消防力量实战化训练水平的考核,更是对军民航联合保障能力的检验。下一步,他们要将此次飞机消防实战化训练演练成果,在所有军民合用机场推广。