

新闻热线:010—58884102

E-mail:jy0231@sina.com

■ 责编 何晓亮 李 萍

2015年C-NCAP儿童座椅安全试验结果堪忧

□ 柯宗



在学童组也能为孩子提供好的保护。此外，经过碰撞事故后的儿童座椅虽然有可能在表面上没有明显改变，但存在损坏的隐患，不应该继续使用，否则一旦再次出现意外，有可能无法有效保护孩子。

自2014年开展儿童座椅评价以来，C-NCAP管理中心已经评价了两个批次共计44个品牌的产品。中汽研C-NCAP管理中心相关负责人表示，儿童处于大脑发育的关键期，其颈部也十分脆弱，外加重量和体积较小，在碰撞事故中面临的伤害危险远高于成人。一般推荐儿童座椅安装在后排中间，可以有有效的避开气囊和左右气帘对儿童的冲击。国外的数据显示，在车行每小时30公里时，正确使用儿童座椅可以让伤害率降低到70%以上，所以选择一款符合标准的儿童座椅并正确使用安装使用，意义重大。

又讯 日前，由国家质检总局执法稽查司、国务院妇女儿童工作委员会办公室和国家认监委认证监管部主办的“守护儿童安全，远离产品伤害——儿童安全座椅安全行”主题活动发布的《中国城市居民使用儿童安全座椅现状调查结果》显示，尽管我国儿童越来越多地通过乘坐家庭汽车参与到道路交通环境中，但儿童安全座椅的使用率较低，同时我国儿童安全座椅使用误区较多，提升儿童安全座椅使用率、普及儿童安全座椅使用知识迫在眉睫。

这份对北京、广州、上海、济南、重庆约4350名0—13岁儿童家长进行的调查显示，

34%的城市儿童出行首选的交通方式是乘坐家庭汽车，60.2%的儿童每周都会乘坐家庭汽车出行。虽然儿童私家车率很大，但只有19.7%的家庭使用过儿童安全座椅，最近一次出行仅有12.1%的儿童乘坐了儿童安全座椅。同时，儿童在乘车出行时安全保护措施误用较为明显，60.6%的儿童在乘车时仅由大人看管，37.3%的儿童乘车时佩戴过成人安全带。

国家质检总局副局长陈刚指出，根据国家公路交通安全局的研究，使用儿童安全座椅可以将汽车碰撞事故中儿童死亡率降低71%。与中国儿童安全座椅使用比例

偏低的情况相比，早在2000年美国5岁以下儿童乘车使用儿童安全座椅的比例已达90%。同时，欧洲、美国、加拿大、日本等多个国家和地区都已经颁布儿童乘车安全的相关法规和儿童安全座椅标准。

虽然目前儿童安全座椅使用率较低，但家长们普遍关注儿童安全座椅，并有意购买。调查显示，92.8%的家长对儿童安全座椅有所了解，有81.9%的家长认为儿童乘车有必要使用儿童安全座椅。67.1%的家长表示关注儿童安全座椅使用的立法进程，63.6%的家长关注政府和媒体发布的儿童安全座椅产品质量安全信息。

北京2016年拟实行有停车位才能购车

北京市副市长张延昆近日表示，北京拟在2016年力争出台《北京市机动车停车条例》，并按照“有位购车、停车入位、停车付费、违停受罚”的思路制定相关内容。

北京市第十四届人大常委会第十九次会议上，北京市副市长张延昆向大会作报告，称北京拟专门就停车问题制定地方性法规，在分析评估《北京市机动车停车管理办法》实施效果基础上，2015年启动停车地方性法规的立法预案调研和立项论证，2016年力争出台《北京市机动车停车条例》。届时，拟按照“有位购车、停车入位、停车付费、违停受罚”的思路，对停车定位、停车差别化供给和收费政策、规划与土地供应、吸引社会投资、强化路侧停车管理、统筹停车资源使用和加强执法等重点内容予以明确。

天津机动车将实施国五排放标准

为进一步加大机动车污染防治力度，天津市将于6月1日起实施第五阶段国家机动车大气污染物排放标准，即通常所说的“国五”标准。

自6月1日起，天津市将停止销售和注册登记不符合“国五”排放标准的用于公交、环卫和邮政用途的重型柴油车。经过几个月的缓冲期，天津市拟于下半年停止为上述车辆办理转入手续。同时，下半年还将停止销售、注册登记和转入不符合“国五”排放标准的轻型汽车。

北京拟成立市区两级停车管理中心

近日，北京市副市长张延昆在北京市第十四届人大常委会第十九次会议上表示，2015年底，北京拟成立市区两级停车管理中心，负责停车备案、占道停车管理、停车信息系统运维等。

据介绍，北京计划在市、区(县)、街(乡、镇)设置停车管理部门，居民社区停车资质管理，形成较为完善的市级统筹、区县主责、街乡镇执行、居民社区自治的三级体制、四级管理体系，实现停车管理全覆盖、无盲区。

北京拟出政策为的哥减负

日前，北京市交通委运输管理局相关负责人表示，收取充电服务费后，电动出租车相比传统燃料出租车成本优势有所降低，极大地增加了电动出租车的运营成本，部分驾驶员甚至考虑转向燃油出租车。

上述负责人表示，目前，对电动出租车驾驶员较为方便的充电站约26处(350米)，比示范运营初期数目有所增加，但充电仍不方便。收取充电服务费后，驾驶员的充电成本由电费和电费两部分组成。另外，部分停车场还收取停车费，驾驶员希望有关部门能推出充电费用的优惠政策。据了解，目前，交通部门正在密切关注相关情况，与相关部门共同研究相应措施。也就是说，未来纯电动出租车充电有望享受优惠政策。

据了解，目前新建新能源出租车的承包金在5600元左右，同时，司机流水超8000元以上部分，按10%上交公司。司机宗师傅告诉京华时报记者，他每月拉活10000多元，公司每月还给司机545元基本工资，除去1000元电费，自己约收入4000多元。

收取充电服务费后，宗师傅充电成本面临翻倍，自己的收入可能降至3000多元。“如果收入太低，我只能退车了。”宗师傅提到，公司并不止他一人想到退车，很多司机都担心每月拉活后收入缩水。宗师傅每月拉活不算多，有些司机一个月能拉18000多元，电费达到1600多元，收取服务费后，其电费成本达到3000多元。

■数字车市

84.17万辆

从北汽2015年劳模大会获悉，前4月北汽集团产销分别达到85.37万辆和84.17万辆，同比分别增长7.7%和4.9%，尤其自主品牌乘用车业务增速高达八成，已占到集团乘用车销量的三成多。

90万台

日前，一汽-大众长春EA211发动机项目一期建成投产仪式在长春举行。一汽-大众长春EA211发动机项目分为三期建设，整个工厂的投资超过27.5亿元。完全建成后，长春EA211发动机项目将拥有缸体、缸盖、曲轴生产线各两条，连杆生产线1条，装配线2条，预计到2017年全部建成并实现投产，届时年产能将达90万台。

412944辆

日产汽车公司近日公布了其上个月全球产销数据，4月份日产全球产量遭遇小幅下滑，不过从日本本土向海外出口则实现大幅增长。今年4月份，日产汽车全球汽车产量为412944辆，较去年同期下滑1.2%；1至4月中，日产全球累计产量为1682928辆，同比下跌4.1%。但在日本工厂的产量则得到提升，同比上涨3.0%至63311辆；海外工厂总产量为349633辆，同比下滑2.0%。

5亿美元

近日，沃尔沃汽车北美公司同美国南卡罗利纳州签署协议，沃尔沃将在该州建厂投产。本次签约意味着该公司将在南卡罗利纳州Ridgeway投资5亿美元兴建一座整车厂，2018年下半年投产，年产能100000辆。在投产车型方面，沃尔沃未给出详细信息，但相关人士表示将是基于SPA可扩展架构平台基础上开发的90系列新车，例如新一代XC90和未来旗舰轿车S90，而新一代XC60和S60也是基于SPA平台。

58辆

日前，保时捷(中国)汽车销售有限公司向国家质检总局备案了召回计划，将自2015年6月15日起，召回部分进口918 Spyder(斯派德)汽车，生产日期为2014年6月至2015年2月。据该公司统计，在中国大陆地区共涉及58辆。本次召回范围内的车辆发动机舱中的左右散热器风扇线束可能会接触碳纤维制成的导热板。如果发生接触并产生摩擦，将会对线束或者线束中单独的线路绝缘层造成可见的损坏。该线束的逐渐损坏会导致散热器风扇停止工作，而且不能排除导热板会产生短路。在极端情况下可能会存在车辆起火的隐患。

208个

日前，从北京丰台区获悉，截至目前，丰台区在建和已建成共243个充电桩，其中包括156个公用充电桩，87个专用充电桩。已投入使用208个。

上海大众汽车长沙工厂建成投产

科技日报讯 5月24日，上海大众汽车长沙工厂在湖南长沙经济技术开发区举行了建成暨首辆轿车下线仪式。

上海大众汽车长沙工厂2013年5月开工，项目占地面积167万平方米，规划年产能30万辆。长沙工厂采用大众汽车集团先进的全球标准化工厂建设理念，拥有完整的冲压、车身、油漆、总装四大整车制造车间，以及相关配套的办公生活楼、技术中心、冷冻站、废水处理站等先进设施，是目前国内自动化和节能环保程度最高的工厂之一。

近年来，上海大众汽车积极进行产能部署，在上海安亭之外，先后于南京、仪征、乌鲁木齐、宁波等地建立了生产基地。长沙工厂的建成，不仅将进一步推动上海大众汽车的产能升级，促进企业的可持续发展，也将积极带动湖南汽车产业发展及地区经济增长。

记者在现场看到，妈妈看车团人手一本《妈妈购车指南》。这本指南，从“安全、舒适、环保、颜值”这四个侧面给了妈妈们

■谈车论道

提升儿童乘车安全刻不容缓

□ 何晓亮

最近有三条有关儿童乘车安全的新闻，令人揪心。一是已经见惯不惯的(非正规)校车事故。塞满孩子的小面包车落水，2名孩子溺毙。另一条是杭州的年轻母亲，坐在副驾驶位置给孩子喂奶。结果遭遇追尾，孩子弹到前挡风玻璃上重伤身亡。

这着实是中国特有的奇怪现象：一方面这里有世界上最勇于为孩子付出的父母，一方面他们却在某些极为重要的安全事项上，完全无意识。就像第二条新闻里那个不幸的孩子，死在了象征财富与安全



河北邯鄹研发出新型天然气加气车

5月28日，在河北邯鄹一加油站，工作人员在移动加气车前为车主加天然气。

日前，由河北邯鄹新兴能源装备股份有限公司研发生产的“液化天然气移动加注车”和“压缩天然气移动加气车”正式下线。“液化天然气移动加注车”将传统位于罐体尾部的加注机构设置在罐体中间下部，使罐体容量达到55.7立方米，弥补了普通加注车加注量有限的缺陷；“压缩天然气移动加气车”创新增加了加气功能，实现了储存、运输、加气“三合一”。目前，两款新型车辆已在一些油气混合站试点投入使用。

新华社记者 范世辉摄

华中车展“辣妈”“虎妈”成主角

□ 本报记者 陈丹

自从今年4月上海车展首开“禁模令”，看惯美女香车的购车客多少有些失落。不过近日开幕的武汉国际博览中心华中车展虽少了车模养眼，但是媒体和厂家还是独辟蹊径，给出很多有看点的活动。

妈妈购车指南

继“辣妈”走红，《虎妈猫爸》热播，妈妈们在购车决策中的影响力同样不容小觑，在武汉交通广播和无忧车网的组织下，妈妈们纷纷走向前台，包括一汽大众、一汽丰田、东风标致、东风雪铁龙等数十家汽车品牌，针对妈妈看车团制订了额外的优惠方案，着实体现了妈妈们的不凡影响力。

记者在现场看到，妈妈看车团人手一本《妈妈购车指南》。这本指南，从“安全、舒适、环保、颜值”这四个侧面给了妈妈们

不同的选车参考。毕竟车辆的专业数据给“虎妈”“辣妈”们造成了不少困扰，偏重感性认知的妈妈们，显然对“颜值、舒适”这样的表述更有亲近感。而同价位车型的充分竞争，使妈妈们不再在“性价比”“性能车”这样的问题上纠结，而可以在外观、内饰、人性化的电子设施上精挑细选，将在淘宝上练就的炉火纯青的“血拼”功力，移师汽车市场尽情发挥。

关注车内空气污染

去年的“奔驰毒车门”事件令人记忆犹新，在保护家人健康问题上，妈妈们更是超级敏感，车内异味、新车味道等细小的污染因素得到了一致重视，在现场对选车关键因素的贴纸投票游戏中，很多妈妈都选择了环保作为首要的购车选项。

其中，一款“无忧车光触媒”产品吸引了妈妈们的强烈兴趣。光触媒是目前国际上最安全和最洁净的环境净化材料，在欧美和日本、韩国等地区广泛运用。在新车内部一次施用后，只需普通光照，便可在车内表面持续激发二氧化钛光触媒消除甲醛、甲苯、二甲苯、TVOCs等车内所有的有机污染物，迅速长效。同时还对霉菌、病毒等有害微生物有着同等的杀灭作用，是妈妈保护家人不受健康威胁的有力帮手。

在武汉广播电台和无忧车网的现场直播中，不少专家和业内人士发出呼吁，希望环保部制定的《乘用车内空气质量评价指南》尽快通过立法程序，学习欧盟，成为汽车生产的强制检测标准，彻底解决妈妈们选车用车的后顾之忧。

上门养车受妈妈追捧

今年互联网+和O2O的全面崛起，同样在展会上收到了辣妈的关注。在现场，武汉本土三家针对汽车后市场的上门养车应用，同台参展，各家的上门保养车一字排开，为汽车用户提供不一样的移动互联网体验。有的上门体验一次10元，有的加机油送优惠券，还有一款“无忧车保养”微信应用，现场提出“你的爱车我包养”的服务模式，吸引了很多妈妈的关注。

此外，当妈妈们成为购车的拉动力，车展方也不忘给辣妈们一个展示美丽的机会，现场微信打印机，可以即时打印辣妈和萌宝们的要酷照片，还可以参加网上辣妈大赛，妈妈们取代模特，给自己的爱车代言。