

交通运输部将在八大领域建立信用体系建设

统一信用评价标准 实现信息互联互通

科技日报讯(记者矫阳 陆鸣)5月21日,记者从交通运输部新闻发布会上获悉,交通运输部出台《关于加强交通运输行业信用体系建设的若干意见》(以下简称“《意见》”),将在政务诚信、工程建设、运输服务、安全生产、信息统计、价格、企业管理、关键岗位从业人员等8大领域重点推进信用体系建设,实行行业5级信用评价制度和奖惩机制,逐步建立跨部门、跨行业的信用奖惩联动机制。

交通运输部新闻发言人、政策研究室副主任徐成光表示,《意见》的出台,进一步加强了交通运输行业信用体系建设的顶层设计。结合交通运输行业工作实际,特别是充分考虑从业者和被服务对象的需求,明确了交通运输行业信用体系建设的8个重点领域,提出了统一信用评价标准、建设信用信息系统、完善信用评价监管、推进信用信息应用及加强信息安全管理五方面的主要任务。首次在交通运输行业内统一了信用评价等级,划分为

AA、A、B、C、D五个信用等级,为建立统一的信用信息系统、最终实现信用等级评价结果的统一应用奠定了基础。

徐成光表示,对守信主体将实行优先办理、简化程序等“绿色通道”支持激励政策;对失信主体将建立黑名单制度和市场退出机制,推动形成市场性约束和惩戒,使失信者在市场上受到制约。同时,通过行业协会制定行业自律规则并监督会员遵守。

徐成光表示,交通运输行业各领域将按照《意见》的要求,开展本领域信用体系建设,特别是加快推进统一信用评价标准、实现信息互联互通。2016年底前,在工程建设、运输服务和安全生产等领域取得重点突破,开展单位和个人信用记录档案建设。2020年底前,形成交通运输行业信用建设的规章制度和标准体系,建成统一的行业信用信息系统,信用评价结果在全行业各领域有效应用,守信激励和失信惩戒机制切实发挥作用。

网红波茨茅以升铁道工程师奖

科技日报讯(张划)近日,中国铁道学会和茅以升科技教育基金会发布消息,中国南车戚墅堰所传动技术研发部部长网红波茨茅获得了2014年度“茅以升铁道工程师奖”。

网红波茨茅先后参与高速动车组基础制动装置和齿轮传动装置的研发,成功研制了高速动车组用制动夹钳、踏面清扫器和CRH380A高速动车组用齿轮箱,获得了江苏省科技进步三等奖、常州市科技进步一等奖,是我国高铁制动、传动技术的“双料专家”。据悉,“茅以升铁道工程师奖”是为缅怀茅以升先生对发展中国铁路事业做出的杰出贡献,奖励为铁路事业作出突出贡献、取得优异成绩的青年铁道科技人才而设立的,是我国铁路及建桥行业的权威奖项。

北京铁路局将开夏季旅游专列

科技日报讯(李湛春 李元元)近日,北京铁路局表示,为进一步满足广大民众尤其是中老年朋友休闲度假错峰出游,6月中旬将与北京市老龄产业协会联合推出“丝绸之路”西北行、“深呼吸”东北行两趟旅游专列。

针对中老年朋友的出行习惯和生活需求,北京铁路局专门安排调集了两组新型空调列车,作为此次旅游专列车底。同时,北京铁路局还精心挑选了优秀的列车乘务人员、资深的专业导游、具备资质的餐饮服务人员以及随车配备的轮椅、医疗服务等完善的软硬件配套设施,一起为广大旅客打造起“一票在手、全程无忧”的温馨之旅和惬意之旅。

沈阳车辆段建生产班组读书角

科技日报讯(毕昆)沈阳车辆段党委为了满足不同职工精神文化需求,在一线生产班组设立“读书角”,用现代科学知识武装职工队伍。

这个段党委在一线生产班组建立小阅览室,购置配备了政治时事、技术业务、文学艺术、励志故事等方面的书籍,供职工借阅。在各班组设立报刊架,摆放《人民铁道报》《沈阳铁道报》《班组学习》《共产党员》杂志等报刊,每天更新报纸刊物,方便职工阅读。他们还设立电子阅览室,让青年职工上网浏览阅读,丰富自己的头脑。

吉林电务段提升吉图珲客专介人员技能

科技日报讯(王敬秋)为做好吉图珲客专专线设备维护工作,吉林电务段采取外聘专家到段培训、段内小专家现场培训、实训基地培训、网络视频远程培训等方式,提升介人员业务素质和技能。

这个段聘请厂家技术专家到段,讲解客专信号、通信、车载等新技术、新设备原理知识,重点培训专业工程师和介人技术骨干。组织介人到天窗现场学习,由有维护经验的小专家讲解道岔常见故障应急处理及季节性频发故障预防措施。举办介人员技能轮训班,培训职工200多人次。

赤峰工务段多措并举严控成本支出

科技日报讯(尹秀英)赤峰工务段树立过紧日子思想,科学制定节支措施,修旧利费,节支降耗,杜绝浪费。

这个段加强预算管理和成本控制,制定了修旧利费管理办法,细化煤、水、电节支降耗措施。生产用汽车安装GPS定位系统,跟踪汽车的运行轨迹,下达单车定额,实行单车核算,实行派车单制度,杜绝无计划用车和公车私用。养路机具油耗实行定额管理,养路机具的燃油定额超出一律停用。线上路料实行有偿使用制度,对因养护不当造成的缩短设备使用寿命的给予赔偿。

农粮物资一路“绿灯”到田间

科技日报讯(何珊)随着气温不断回升,全国各地陆续进入春耕繁忙季节,呼和浩特铁路局乌海车务段为农粮物资运输一路开“绿灯”,确保快速、高效将农粮物资送到“田间地头”。

乌海车务段成立农粮物资运输协调组织委员会,安排专人对农粮物资运输过程进行统一指挥。及时掌握农粮物资运输需求,保证运力迅速到位,并对春耕物资运输实行优先审批、优先装车、优先挂运、优先放行的政策,加快车辆周转,灵活调整车流,大力压缩装运时间。截至5月10日,乌海地区发往四川德阳、彭山及新疆乌北等地化肥、尿素等农粮物资4442车,共计24.85万吨。

锦州车辆段建岗位技能实训基地



为适应铁路新技术、新设备的需要,锦州车辆段建立岗位技能实训基地,对职工进行技术业务培训,大力提升职工岗位技能。图为该段山海关西运用车间组织职工开展新型转向架知识培训。

贾云海摄

我国重点地区将率先实现交通一卡通

科技日报讯(记者陆鸣)5月21日,交通运输部服务司司长王水平在交通运输部召开的专题发布会上表示,交通运输部将着力推进京津冀、长三角、珠三角、长江经济带中游城市群等重点地区交通一卡通率先实现互联互通。

根据《关于促进交通一卡通健康发展加快实现互联互通的指导意见》,交通运输部将重点开展三方面工作。一是建立统一的技术标准体系。统一交通一卡通技术标准体系,规范交通行业支付领域的技术标准,并做好跟踪升级工作。二是建立统一的密钥管理和分级的清分结算体系,清分结算体系建设将坚持安全、高效、分级的原则,实行市场化运营。三是推进重点区域率先实现互通。在京津冀、长三角、珠三角、长江经济带中游城市群等重点地区率先

启动实施城市间交通一卡通互联互通工程,实现交通运输在区域一体化发展中的率先突破。

王水平表示,交通一卡通互联互通立足于综合交通运输体系,不仅是公交、地铁、出租汽车等方式,还考虑了与轮渡、城际铁路、停车场等的互通,充分满足社会对多种交通方式互联互通服务的迫切需求。在推进过程中,对各地目前的交通一卡通系统做一定的改造是必要的。在改造过程中将按照“统筹兼顾、兼容并蓄、逐步替换、平稳过渡”的思路,逐步推行互联互通的统一标准。

据了解,目前京津冀、长三角、东三省、长江经济带中游城市群以及福建、云南、甘肃、广西等多个地区和省份已着手制定互联互通工作方案,并开展有关技术测试。

相关链接

北京公交卡年内有望在石家庄乘车

近日,河北省交通运输厅发布消息,河北省今年年内将实现石家庄、保定、廊坊等主要城市试点联网,并尝试与京津联网,明年实现京津冀三省市区“一卡通”。

近期,交通部印发《关于促进交通一卡通健康发展加快实现互联互通的指导意见》,其中提到,鼓励交通一卡通实名制,并且应用在公交车、出租车、水上客运、长途客运、城际轨道、停车场等各方面。同时,在京津冀、长三角、珠三角、长江经济带中游城市

群率先启动一卡通的互联互通工程。到2020年基本实现全国范围内跨市域的公共交通一卡通互联互通,全国联网。

据介绍,今年,河北省力争建成河北公共交通一卡通省级清分平台,年内实现石家庄、保定、廊坊等主要城市试点联网,并尝试与京津联网;明年实现京津冀三省市区一卡通联网的大目标,这意味着北京市民几乎人手一张的一卡通,届时将可以在河北、天津畅通使用。

多国飞行表演将亮相首届爱飞客飞行大会

科技日报讯(记者王月菊)5月20日,中航通用飞机有限责任公司联合河北省石家庄市和湖北省荆门市人民政府在京宣布,首届爱飞客飞行大会将于9月18—20日和10月4—6日分别在石家庄和荆门两地举行。届时,中航工业通飞组建的爱飞客飞行表演队将驾驶我国自主研发制造的小鹰500、西锐等机型亮相此大会。

首届爱飞客飞行大会内容包含国际顶级特技

飞行表演、各类飞行器静态展示、飞行体验、航空娱乐互动等,还将同时发布爱飞客系列丛书。精彩纷呈的飞行表演将是大会的一大亮点。飞行大会参展飞机将达100余架。大会主办方已经邀请到立陶宛“空中匪徒”、瑞典“斯堪的纳维亚”特技飞行表演队和美国著名特技飞行员斯盖普,为观众进行失速倒转、同步筋斗、机翼行走等表演。中航工业通飞组建的爱飞客飞行表演队也将首次

亮相,爱飞客表演队将驾驶由中航工业通飞自主研发制造的小鹰500、西锐等机型进行特技飞行。我国特级试飞员孔翔将亲自带队表演,并与现场观众进行亲密互动。”

为使普通观众能够更贴近通航飞行、融入通航文化,在提供各种机型的飞行体验之外,首届爱飞客飞行大会还将在展会现场进行航空科普互动。飞行模拟器、热气球、航模等多种航空娱乐互动设施,将

以寓教于乐的方式让观众亲身感受飞行的乐趣。特技飞行员和通航飞行名家也都将现身现场,与观众们近距离接触,共同分享飞行故事、体验飞行魅力。中航工业通飞的飞机制造生产线也将向观众开放,让观众领略现代制造业的独特魅力。

据介绍,未来,爱飞客飞行大会将每年在爱飞客合作城市巡回举行,让广大观众近距离感受航空魅力,以推动通用航空文化的传播及普及。

日本“技术前沿”展会首次举办无人机展

日本“技术前沿”展览会于5月20日至22日在幕张展览馆首次举办国际无人机展,吸引了众多观众参与。

左图:在日本千叶县幕张展览馆,观众观看一架可搭载云台和单反相机的无人机。

右图:在日本千叶县幕张展览馆拍摄的一架展出的无人机。

新华社记者 刘天摄



中国南车 低地板轻轨车齿轮箱交付

科技日报讯(张文)近日,由中国南车戚墅堰所研制的100%低地板轻轨车齿轮箱完成交付。该产品将应用于南京河西线低地板轻轨车上。

据了解,100%低地板轻轨车因为底盘采用100%低地板设计而得名,全列车底盘距地面高度小于35厘米,乘客抬脚就可以乘车,并且轨道可以直接在马路上铺设,省去了系统站台的建设和越来越多地成为城市轨道交通建设的首选。但是如此人性化的设计却为齿轮箱的设计带来极大的难度。由于转向架空间有限,齿轮箱必须直接安装到车轮上,这带来的最大的影响就是齿轮承受的转速较高,最高速度甚至与动车组接近,对齿轮、轴承的材料和设计都是极大的挑战。

据中国南车戚墅堰所相关负责人介绍,该产品采用了两级传动模式,对齿轮材料进行了全面升级,完全符合低地板轻轨车速度高、空间小、乘降多的应用情况。

该产品的研制成功,标志着中国南车戚墅堰所实现了城市轨道交通齿轮传动装置的主流车型全覆盖,为我国城市轨道交通结构的优化和国产化率的提升提供了有力的支持。

中国首部“高铁国际大片”正式公映

科技日报讯(柯宗)近日,由中国北车制作的纪录片《高铁改变生活》在马来西亚 Telecast TV Station 分别以马来语和英语两种语言播出。这是中国高铁面向世界推出的第一部纪录片,也是中国高铁国际形象公关的标志性作品,向国际展示了高铁对于人们生活带来的深刻变化。

《高铁改变生活》纪录片自2014年上半年启动,以“一带一路”沿线正在修建高铁(新马高铁)的马来西亚为重点传播领域,历时一年,在中国和马来西亚有关部门的协调下制作而成。该片如实记录了高铁对中国民众生活的影响,向马来西亚各界人士呈现中国高铁的现状和未来,展现高铁对经济社会发展的巨大推动、对区域经济发展的强大驱动,以及对人民生活质量的提升和对人情联结的促进价值。该片还展示了中国对高铁创新的孜孜以求,对安全舒适的一丝不苟,体现中国高铁服务全球、惠及众生的价值追求。

据介绍,连接新加坡和吉隆坡的新马高铁规划里程350公里,设计时速350公里,其中90%的线路位于马来西亚境内。建成通车后,吉隆坡至新加坡的陆地旅行时间将由现在的4小时30分钟缩短为1小时30分钟。

中国民航对非合作平台正式建立

据新华社 目前,南航已开通每周2班深圳—路易港航线,国航与埃航、埃塞航、南非航,东航和南航与肯尼亚航在多条中非主干线上开展代码共享合作。根据计划,国航将于今年8月30日和10月26日分别开通北京—约翰内斯堡航线和北京—亚的斯亚贝巴航线,南航将于今年8月5日开辟广州—肯尼亚内罗毕航线。

记者19日从中国民航局获悉,作为落实我国政府提出的“中非区域航空合作计划”的重要措施,中国民航对非合作平台正式建立。中非在民航出口、航空公司合作、民航基础设施建设的合作

将全面展开。

该平台将整合各方面资源,共享有关非洲民航发展的信息,协调汇聚优势,推动中非民航合作项目高效、有序开展。中国民航局副局长王志清说,相关单位应夯实工作基础,建好用好平台,有效整合民航系统内资源。

据介绍,2014年我国倡议实施“中非区域航空合作计划”,与非方共同发展区域航空业。目前,我国已在民用飞机出口、航空公司合作、民航基础设施建设、人员培训等方面与非洲相关国家开展合作。为进一步落实“中非区域航空合作计

划”,民航局将会同有关部门共同推进中非区域航空合作。

截至今年5月,我国已与17个非洲国家正式签署了政府间航空运输协定,与6个非洲国家草签了航空运输协定,为我国与非洲国家发展民航关系奠定了法律基础。2012年4月19日,民航局与非洲民航委员会就加强民航技术合作签署了谅解备忘录。今年夏秋航季,民航局已批准埃及、埃塞俄比亚、阿尔及利亚、肯尼亚、马达加斯加、安哥拉和毛里求斯7家非洲航空公司经营至北京、上海、广州的定期航班,每周共50班。

通信父子兵:39载坚守通信维护路

□ 魏福华

“通信设备更新换代比较快,日常工作要多听,多看,多问,多思考,多记录,通信安全可不得有半点马虎,你这通信维护的‘小’兵‘可’不要给我掉链子。”这是太原通信段原平通信工区父亲符焕生向儿子符岗常说的一句话。

有着39年工龄的符焕生先后干过通信工、工长,担任工长24年间未发生一起通信责任故障。2005年儿子小符从西安炮兵部队复员后也加入与父亲并肩的通信维护行列。他们是该通信系统为数不多的通信维护“父子兵”。

“父子俩”所在的工区负责北同蒲、京原线通信接入网、高频电源、数调、半自动闭塞光电转换设备以及107公里通信光电缆和70余个通话柱维

护任务。

父子俩都是攻关迷,针对管辖的区段全部为半自动闭塞区段故障频发的实际,父子俩深入到各通信机房,寻找故障频发的原因,常常为一个小小的问题钻研到深夜,为掌握一个小小的疑点问题加班加点,为及早解决设备缺陷,儿子符岗主动与厂家联系,为设备技术改造掌握了第一手技术资料,圆满完成半自动闭塞区段光闭转换技改任务,正是由于父子二人在革新中正好做到了优势互补,10年间累计解决设备疑难36件。

在完成繁重的生产任务,父子俩还肩负着家庭的重担。女儿年幼时患脑膜炎,造成大脑严重损伤,记忆力减退,智力相当于幼儿水平,每月医药费用约

2300余元,但他从未向组织申请救济,段工会每年向其送去慰问金,每次他都婉言谢绝了。

作为工长、班组党支部书记,符焕生始终严格要求儿子,从思想到行动,潜移默化地影响着儿子符岗。工区累活主动承担,特别是每年正月、五一、十一长假,父子俩主动留守值班,照顾弱智女儿的重任全留给了婆媳俩打理。

父子俩始终把“确保通信大通道安全畅通”作为奋斗目标。把全部精力投入通信维护一线,39年间,老符先后获得“山西省劳动竞赛一等功”“路局优秀共产党员”称号,对于取得的成绩老符始终保持一颗平常心,在他眼中工作做好,做好传帮带,确保通信安全才是最大的欣慰……