

互联网+物流

铁路打造全国最大运力池

□ 曾勇

5月20日10时许,一列从广州出发满载电磁炉、电压力锅、空调组装机等物品的铁路货运班列,历时近49小时安全抵达北京大红门站。这不仅首趟广州直达北京货运班列,也是95306网站上线以来收揽的最大一宗货物。

负责发送此批货物的河北泰通物流公司总裁楚轩说:“我们公司每天有400余辆大货车在京广两地跑,存在人车安全、货物损耗等问题。最近95306网站上线,加开京广货运班列,这对公司是利好消息。铁路运输不仅安全环保,而且运量大。”

据广铁集团货运处介绍,今年作为铁路“互联网+物流”启动元年,各方面条件已趋成熟。一方面,近年来,随着高铁迅猛发展,铁路货运能得到大幅释放,过去那种“货主找车皮难”的铁路物流旧面貌得到了根本性的改观。另一方面,遍及全国的营业铁路运输网,相当大数量的车辆,大都处于城镇或区域经济中心的现有货站站场,以及直接与企业相连的各种专用线等等,为推进铁路“互联网+物流”提供了硬件条件。

同时,铁路拥有的较完善的物资管理机制和运输管理信息系统,以及多年积累的货运代理和延伸服务经验,也为开展现代物流业务奠定了软

实力基础。上个月刚上线的95306网站是铁路为了落实国家“互联网+”战略,利用互联网搭建货源沟通信息平台,打造出全国最大的运力池的重大举措,着力解决信息不对称所带来的物流成本高、经济要素流转不快等问题。

“为响应95306网站上线,加快物流发展,广铁集团从5月中旬起,加开了包括广州至北京的直达货运班列5列,使粤湘琼三省货运班列总数达全国的1/6。”广铁集团货运处长周柯杉说。

据测算,在全社会货物运量中铁路货运比重每提高一个百分点,就可节约社会物流成本212亿元。而目前铁路货运比重仅占17%左右。因此,提高全社会物流中铁路货运比重刻不容缓。

“中国目前是全球第二大物流强国。物流业已经如此发达,铁路理应担当主力军。长期以来,我国物流业缺少的就是大型电子商务网站。目前高速公路虽然四通八达,但货运配货市场一直是用小黑板的方式人工撮合,不仅运力很弱小,信息也极不对称。”广东省物流协会秘书长马仁洪认为,在互联网人愈来愈受到主流价值肯定的背后,铁路依托互联网平台整合货源加快交易,为提速全社会物流行业发展发挥了积极作用。



广东省有关物流专家池莉教授认为,在社会综合交通体系中,铁路不仅最安全、最环保,物流成本无疑也是最低的。铁路努力把95306网打造成全国最大的运力池,应该是铁路融入现代物流

发展的价值选择。事实上,要把铁路物流做大做强,关键是要抓住铁路货运核心业务,提高运输速度和中转效率,衔接好线上线下业务,真正实现以消费者为核心的“C驱动B”商业模式。

铁路物流在发展中不断补齐短板

□ 胡婷芬

今年一季度,铁路货运量占全社会货运量的比重不足10%,中国铁路总公司党组书记、总经理盛光祖在接受记者采访时说:“力争用三年时间,让铁路成为世界一流的现代物流。”(人民日报5月13日)

铁路物流曾经凭借低成本、环保、安全等优势称雄中国物流。想想十几、二十年前,铁路各大货场那可是门庭若市,热闹非凡。就说笔者所在的城市,由于阳光充足,早市蔬菜销往全国。那时,整个火车站货场,欲运往全国各地的蔬菜从货场内码到了货场外,还有很多汽车等在门外,等着找地方卸货装车。

可从什么时候开始,铁路物流已风光不再,大棚蔬菜的普及,大宗百货运输的减少,让铁路货场火爆的场面已经成为过往。铁路货场门庭冷落,这有时代发展的客观因素,也有铁路物流自身存在的不足。异军突起的物流公司,如雨后春笋般出现在各个大中城市,小乡村,他们从铁路物流当时存在的不足着手,以其快速、方便、送货上门等优势占尽先机,在物流运输中后居上。想想一边是手续繁杂、行规繁多、劳神费力,而一边是方便快捷、上门取送货,让你足不出户就把货物安妥地送达目的地,你会选择哪边自然一目了然。

在这以速度和服务取胜的时代,铁路的优势不再是货主选择的充足理由。要发展,就得承认不足,日思进取。近年来铁路货运从微调到动大手术,都是在不断思考中前进。对内机构整合,对外强调方便快捷。在发挥自身优势的同时,跟进时代脚步,办理一站通、收费一口价、服务门对门,从12306网站办理到95306的电子商务平台,可以说铁路货运在继续提高自身优势的同时,开始发挥时代优势,从服务方式和制度上让货主利益最大化。但时至今日,铁路货运还出现所占份额

不足市场总额的百分之十这样的统计数据,虽然也有时代经济文化发展的客观原因,这其中肯定有铁路本身存在的不足。比如服务观念的转变,人员素质的提高,都是铁路物流发展应该着手解决的问题,必须得引起铁路部门的重视。在雨后春笋般的各类物流中,铁路如何走出尴尬困境?铁总负责人在对记者的访谈中说,对铁路物流未来发展进行了总体规划,就是要让铁路物流不仅要紧跟现代物流的脚步,还要充分利用铁路物流独有的特性,在取长补短中引领当先,铁路物流的兴盛指日可待。

未来我国具条件的建制村将全通客车

科技日报讯(记者陆鸣)加快推进“四好农村路”建设,全国乡镇和建制村全部通硬化路,具备条件的建制村全部通客车。这是记者日前从交通运输部获悉的。交通运输部公路局副局长张德华介绍,到2020年,全国乡镇和建制村全部通硬化路,养护经费全部纳入财政预算,具备条件的建制村全部通客车,基本建成覆盖县、乡、村三级的农村物流网络,实现“建好、管好、护好、运营好”农村公路的总目标。

据介绍,近年来,我国农村公路发展取得了巨大成就,农村公路的通车总里程达到388.2万公里,99.98%的乡镇和99.82%的建制村通了公路,98.08%的乡镇和91.76%的建制村通了硬化路,98.95%的乡镇和93.32%的建制村通了客运班车,绝大部分农民在家门口就能方便乘坐客运班车。但与全面建成小康社会的发展要求和人民群众要求安全便捷经济出行需求相比,仍然存在较大差距。特别是农村公路发展区域不平衡,养护任务大与资金不足的矛盾日益突出,安全问题凸显,运输服务水平仍显不足。

近日,交通运输部印发《关于推进“四好农村路”建设的意见》,提出农村公路发展要实现“四个转变”,即从“会战式”建设向集中攻坚转变,从注重连通向提升质量安全水平转变,从以建设为主向建管养协调转变,从适应发展向引领发展转变。

《意见》明确了农村公路建设、管理、养护、运营四个方面的具体任务。一是全面建设好农村公路,切实发挥先行官作用。到2020年,乡镇和建制村通硬化路率达到100%;县乡道安全隐患治理率基本达到100%;农村公路危桥总数逐年下降;新建农村公路一次交工验收合格率达到98%以上;重大及以上安全责任事故得到有效遏制,较大和一般事故明显下降。二是全面管理好农村公路,切实做到权责一致,规范运行。到2020年,县级人民政府主体责任得到全面落实,以公共财政投入为主的资金保障机制全面建立;县、乡级农村公路管理机构设置率达到100%;农村公路管理机构经费纳入财政预算的比例达到100%;农村公路管理法规基本健全,

爱路护路的乡规民约、村规民约制定率达到100%,基本建立县有路政员、乡有监管员、村有护路员的护路护路保护队伍;具备条件的农村公路全部实现路田分家、路宅分家,打造畅安舒美的通行环境。三是全面养护好农村公路,切实做到专群结合,有路必养。到2020年,养护经费全部纳入财政预算,并建立稳定的增长机制,基本满足养护需求;农村公路列养率达到100%;优、良、中等路的比例不低于75%,路况指数逐年上升。四是全面运营好农村公路,切实服务城乡经济社会发展。到2020年,具备条件的建制村通客车比例达到100%;城乡道路客运一体化发展水平AAA级以上(含)的县超过60%;基本建成覆盖县、乡、村三级的农村物流网络。

中国铁路95306网开办货运网上提赔服务

北京铁路局95306网站办理客户注册500家

科技日报讯 为进一步提高铁路货运服务质量,从5月18日起,中国铁路95306网开通货运“网上提赔”服务,客户可以通过互联网办理赔偿有关手续,包括在线提出赔偿要求、上传赔偿相关资料、查询办赔状态、对服务质量进行评价等服务。

铁路部门表示,开办“网上提赔”服务,是铁路部门为提高铁路货运理赔工作服务水平,进一步方便客户的一项举措。“网上提赔”服务推出后,客户办理手续更加简便,无需注册,只需按照网上提示在线填写并提交理赔需求,并可实时上传理赔相关资料,随时查询理赔进度,查看办赔结果,对理赔服务质量进行满意度评价。铁路部门接到客户网上提出的赔偿要求后,将会尽快办理,并将理赔情况通过手机短信方式告知客户。

又讯 来自北京铁路局的消息,自4月10日95306网站上线运行至5月20日,企业提交上线注册申请556家,其中500家企业通过了95306网站的注册,188家企业在网站上展示了企业信息,交易挂单1070单,应单366单,成交317单。据介绍,95306网站主要开展三项服务业务:一是提供铁路货运电子商务服务,开办“我要发货”、运费查询、货物追踪等铁路货运业务;二是提供大宗物资交易服务,支持煤炭、矿石、钢铁、粮食、化工、水泥、矿建、焦炭、化肥、木材、饮食品等11个品类物资在线交易并提供配套物流服务;三是提供小商品交易服务,包含商品选购、在线支付、物流配送、网络营销、客户服务等功能。95306网站开通初期,现有中国铁路客户服务中心12306网站货运服务功能仍然保留一段时间。过渡期结束后,12306网站主要开展客运相关服务业务,95306网站主要开展货运相关服务业务。(柯炫)



中俄旅游专列重走茶叶之路

5月20日12时11分,来自俄罗斯、蒙古和欧洲的190余名旅客,乘坐Y23次国际旅游列车到达呼和浩特二连浩特国际口岸,受到当地人民的热烈欢迎。据了解,这趟旅游列车是在中、蒙、俄三国联合打造“茶叶之路”旅游品牌的基础上,增加的一种旅游方式。(吕海龙)



中国民航局将对外国运营人实施运行评估管理

据新华社讯 记者20日从中国民航局获悉,根据刚刚出台的《外国公共航空运输承运人运行评估管理程序》,中国民航局将建立外国公共航空运输承运人的安全生产评价机制,加大对外国运营人的安全运行监管力度,督促其提升在中国境内运行的安全水平。近年来,在中国境内运行并取得《外国公共航空运输承运人运行合格审定规则》(CCAR-129部)运行规范的外国运营人数量逐年增多,运输量持续增长,目前已达156家。2014年,外国运营人在中国境内起降航班为37.4万架次,约占到2014

年中国民航飞行总架次的11%。但是,外国运营人的运行水平参差不齐,部分运营人不安全事件频发,安全隐患突出。为此,中国民航局依据国际民用航空公约及其附件,相关的中国民用航空法律、法规、规章,建立了对外国运营人运行评估管理程序和系统。管理程序规定了九类运行评估项目,包括发生不安全事件、停机坪检查发现问题、航站检查发现问题、外国运营人对局方的反馈、运行规范申请和遵守情况、行政措施、运行安全有关的投诉或举报、国际运行评估参考和自然减分项,共涉及飞

行事故、严重事故征候等34项具体评估内容。管理程序明确,由负责运行审定的民航地区管理局进行外国运营人的运行评估管理。主管局将根据运行评估项目的相关标准对外国运营人进行评估和计分。持有CCAR-129部运行规范的外国运营人,分值在-129分及以下时,将被吊销CCAR-129部运行规范,全面禁止其在中国境内运行。据悉,目前国际民航组织、欧盟和美国都建立了类似的评估机制。其中,国际民航组织和美国则是针对国家进行航空安全评估。国际民航组织正全面推进普遍安全监督审计计划。

哈尔滨至齐齐哈尔高铁成功送电

科技日报讯(中轩)由中国中铁电气化局参建的哈尔滨至齐齐哈尔高铁日前接触网成功送电,标志着哈齐高铁具备联调联试条件,中国高铁的版图进一步向北扩展。

哈齐高铁是我国《中长期铁路网规划》“四纵四横”高速铁路网中京哈客运专线的重要组成部分,也是黑龙江省第一条省内城际客运专线,始自哈尔滨市,途经大庆,终点在齐齐哈尔市,线路全长286公里,设计时速为250公里,预留时速300公里的行车条件。

据介绍,哈齐高铁建成后,将与哈大高速铁路、哈牡客运专线直接相通,并与既有滨洲线、滨绥线共同组成了贯穿黑龙江省东西部,衔接蒙东地区的客货运大通道,对于哈齐工业走廊经济的发展和振兴黑龙江乃至整个东北地区具有重要意义。哈齐高铁作为我国纬度最高的高寒地区高速铁路,设计标准高,施工难度大。中国中铁电气化局集团在建设过程中,充分运用新技术、新工艺和新装备,克服高寒气候、冻土地带施工等困难和挑战,确保了工程安全优质建成。

我轻轨车弹性车轮首次出口东南亚

科技日报讯(张划)日前,中国南车戚墅堰所获得了48列菲律宾马尼拉3号线轻轨车辆弹性车轮订单,实现了对东南亚的首次出口。

据介绍,中国南车戚墅堰所积极融入国家“一带一路”战略,持续加大对东南亚市场的开拓。其生产的轻轨车弹性车轮满足了高温高湿的运行环境,有效降低车辆行驶噪音,提升乘客乘坐舒适度,获得了设计方和客户的高度认可。

弹性车轮是一种分体式车轮,因为在轮心与轮毂之间嵌入弹性橡胶体而得名,可以有效降低运行噪音和车辆振动,大幅提升车辆的舒适性和可靠性。目前,中国南车戚墅堰所弹性车轮研发技术已经形成了专业化、系列化的产品研发格局,是国内弹性车轮解决方案的权威供应商,产品在国内市场占有率达80%以上。

中国中铁中标以色列轻轨项目

科技日报讯(铁轩)中国中铁股份有限公司21日发布公告,旗下全资子公司中铁隧道集团有限公司与以色列Solel-Boneh Infrastructure公司组成的联合体,成功中标以色列特拉维夫轻轨红线项目TBM段西标段。

该项目是以色列规划中的特拉维夫轻轨系统中全长23公里红线项目的一部分,包括6座地下车站、2条5.5米TBM隧道及16条横通道等工程,项目总估算约31亿谢克尔(约折合49.9亿元人民币),资金来源为以色列政府拨款。根据联合体双方的约定,中铁隧道集团在联合体中占51%的份额。目前,联合体正在就内部分工进行磋商。

平安智慧商贸物流园落户京津冀冀

科技日报讯(刘杰)日前,平安银行与北京市西城区、廊坊市政府、永清县政府举行“北京西城路永清现代物流园”项目签约仪式。平安银行现代物流金融事业部总裁冉旭与永清县政府和金融街集团签署了合作协议。

北京西城、永清现代物流园项目占地约10平方公里,重点发展现代物流、国内贸易、电子商务、保税贸易与物流、综合金融、大数据与物联网等产业。落户于此的平安智慧商贸物流园将催生聚合物流、商流、信息流、资金流、人才流等五流联动发展的崭新业态。平安银行表示,此举是平安银行全国商贸物流骨干网络布局华北、华中、华南、华东、西北、西南、东北七大区域的引领性示范项目,标志着平安银行现代物流产业战略迈出了关键的一步。未来,平安银行将在全国35个重要物流节点城市,构建覆盖全国的商贸物流骨干网。

乌铁局库尔勒货运中心获装卸业务大单

科技日报讯(罗静)近日,乌鲁木齐铁路局库尔勒货运中心在新疆富丽达纤维有限公司厂区短驳运输及装卸运输业务项目招标中一举中标,拿下了年收入约1015万元的装卸业务大单。

成立于2007年8月的富丽达纤维有限公司位于库尔勒经济技术开发区内,是浙江富丽达股份有限公司和新疆泰昌实业有限责任公司、新疆富达投资担保有限公司联合组建的大型股份制合资企业。年产粘胶纤维33万吨,主要到达货物是纸浆、棉浆粕等生产材料,年卸车量达36万吨。

今年3月,库尔勒货运中心得知富丽达纤维有限公司欲将厂区短驳运输及装卸运输业务发标外包时,迅速与该公司取得联系,为他们量身定做了第三方物流外包服务方案及各岗位作业流程,根据富丽达公司的生产计划和发运计划,不断优化厂区物流方案,提前做好空车对位准备和厂内装卸能力的匹配,加快产品发运、减少产品积压,设立专职驻厂客服人员,每日为厂家办理全程物流服务。良好的服务态度和高效的运输组织获得了富丽达纤维有限公司的信任,他们与库尔勒货运中心签订了长期合作的物流外包合同。