2015"共创未来一中美青年创客大 赛"中国赛区启动仪式于5月19日在教育 部举行。大赛关注社区、教育、环保、健 康、交通等可持续发展领域,结合创新设 计理念和前沿科技,打造具有社会意义和 产业价值的全新产品或应用。

大赛将于2015年5月至8月期间分 三阶段举行,包括:中美分赛区选拔赛、 正式启动和决赛。决赛中,来自中美两 国的青年创客将在创新创意领域展开 角逐和交流,分享经验、共同创新。

启动仪式后,北京、天津、上海、成都、 南京、厦门、深圳7个赛区的各项活动将逐 步展开。与此同时,升级改版后的大赛官 方网站也将正式开通。

近年来,国内外掀起创客热潮,以青 年为主,以自主创新、合作和分享为核心 理念,得到了各国政府、社会各界的高度 关注。目前,中国已有数千个活跃的创客 团队,政府也持续出台积极政策,为创客 们施展才华提供了更加广阔的舞台。

2014年第五轮中美人文交流高层 磋商期间,中国教育部成功举办了首届 中美青年创客大赛。参赛队伍紧紧围 绕"创新改变生活"的大赛主题,创造出 了"漂流瓶"、"城市树邻"、"智能家居" 等具有一定挖掘潜力及开发价值的优 秀作品。该大赛已纳入到第五轮中美 人文交流高层磋商机制成果清单。

第六轮中美人文交流高层磋商将 于2015年6月在美国华盛顿举行。届 时,作为本轮磋商重要活动之一的"共 创未来一中美青年创客大赛"将在美国 正式启动。

《三体》作者刘慈欣"现身"世界超算大赛

5月18日,2015世界大学生超级计算 机竞赛(ASC15)总决赛在太原理工大学举 行,著名科幻小说《三体》作者刘慈欣或将 "现身"5月22日的总决赛闭幕式。本次大 赛的应用赛题与刘慈欣最为关注的宇宙 天文科学领域,射电望远镜有密切关系。

ASC15与全球最大的天文学国际 合作项目SKA(平方公里阵列射电望远 镜)合作,将该项目中计算耗时最多、最 复杂的数据处理软件 Gridding 的优化作 为大赛"e Prize计算挑战奖"赛题。该 软件一旦优化成功,将会极大地促进科 学家利用SKA望远镜对宇宙开展研究

网络安全的中国模式悄悄领先



早在去年,美国《连线》杂志网站就曾发表文 章称,受益于互联网的发展,中国正在打破科技跟 随者的既有形象,成为创新之国,中国互联网创新 或已开始领先美国。而从4月底的全球最大的安 全行业大会RSAC2015展现出的趋势和方向看, 受益于互联网的发展,中国的网络安全创新也正 在引领世界安全产业。

网络安全的中国模式悄悄领先

截止到2014年底,中国网民数量已经超过6.5 亿,同时在世界前十大互联网公司中,中国公司已 经占据4席,成为名副其实的互联网大国,随着互 联网+战略的提出,互联网向经济和社会生活的进 一步渗透,中国开始全面探索和定义新的市场和 模式,在很多领域,中国模式开始成为世界行业的

中国的网络安全行业也是互联网的受益者, 随着360等互联网公司进军安全行业,他们用互联 网的模式和互联网的技术实现了对传统网路安全 技术和商业模式的创新,颠覆了整个网络行业,也 提升了中国互联网的整体安全水平。

微软公司连续三年的官方安全报告都指出, 中国电脑的恶意软件感染率指标为0.6‰,仅是美 国的五分之一、全球平均线的十分之一,中国是恶 意软件感染率最低的国家。这得益于360创造的 免费安全模式,使得安全软件的使用率尤其是正 版安全软件的使用率领先于世界。目前中国正版

安全软件的普及率接近100%,而美国正版安全软

从今年的RSA大会看,网络安全技术创新方 面,中国同样开始领先于世界。360总裁齐向东在 参加RSA后接受记者采访时称,从RSA看,现在 到未来网络安全三个最核心的东西:一是终端安 全;二是大数据;三是云。所有技术创新都完全围

"新兴的安全公司充斥着整个RSA大会,它们 都是和整个终端安全、大数据和云有关的。美国 的 Fireeye、Palo Alto 和 Bit9,这些新一代安全公 司,代表着网络安全新生态,也代表着未来的方向 和趋势。"齐向东称,"所有这些方向和趋势,360都 已经跟进了,在某些方面我们其实已经领先了。 传统的网络安全中国完全是跟在美国后面学的, 比如防火墙、IPS、IDS基本都是跟随和拷贝美国, 亦步亦趋跟在美国后面做的。但是在新生态的网 络安全技术上,尤其是基于互联网的安全上中国 走在美国的前面。"

云和大数据都是互联网的,360早在2008年就 提出了完整的云安全的架构,在全球是首创的,在 齐向东看来,今天在美国和全球流行的云安全的 架构没有超出360在2008年做的技术框架范围, 360至少比全球在云安全方面早走5年,而且这个 优势我们现在还在保持。因为传统的安全公司不 具备互联网的基因,也不具备互联网的技术,没有 互联网公司的数据积累和数据挖掘技术,所以它 们从传统安全到互联网安全这个过程当中走得非 常艰难和缓慢

齐向东认为,从网络安全技术创新方面,360 在中国带了一个好头,成为互联网安全的领军者, 让中国在互联网安全方面跟美国比一点都不差, 很多技术都在美国的前面。

其实除了技术上的进步,中国安全企业国际 化的步伐和信心也开始让国外安全行业感受到 了恐惧,360公司从两年前开始开拓海外市场,目 前海外用户数就已经突破1亿。齐向东表示,360 会在海外市场全面复制中国已经成功的中国模 式,我们有信心在三到五年内成为世界第一大安 全公司。

中国模式走出去的隐忧

对于世界安全产业,中国已经不再单纯的是 一个技术输入市场,中国的安全行业也在向世界 输出产品、技术甚至安全思维。但是在今天网络 安全的国际大背景下,当安全国产化成为世界浪 潮后,试图走出去的网络安全中国模式不会一帆

互联网实验室和博客中国创始人互联网专 家方兴东认为,中国安全企业的快速崛起和即 将走出去的势头,必将严重威胁西方传统的安

就在5月初,AV-C等国外杀毒软件评测机构 突然向360和腾讯发难,指责两家中国厂商违反相 关机构的评测规则,随后360发表声明称AV-C评 测标准落后,暗指国外评测机构借评测标准打压

对此,国内知名IT评论家飞象网总裁项立刚 认为,全球数十家杀软厂商与三大测评机构是利 益依存共同体,他们不是公平的化身,也不会成为 安全企业尤其是中国安全企业的救世主,这些被 操纵和控制的评测机构早晚会成为中国企业国际 化的绊脚石。北京邮电大学国际学院院长李欲晓 教授则指出,在安全软件能力提升这方面,我们缺 少在标准领域的话语权状态。

标准话语权的缺失,将成为中国网络安全行 业未来发展的一个阻碍。项立刚认为,中国安全 产业要做大做强,需要良好的竞争秩序,需要大家 站在整个行业角度思考未来发展。中国要实现网 络强国,强大的网络安全产业是重要基石,需要在 产品、规则和评测等方面掌握话语权和主导权,因 此国内的安全行业应该共同扶植和发展中国的有

瑞星推"企业信息安全+"解决方案

日前,瑞星推出"企业信息安全+"整体解决方案,该方案由云 计算、大数据、企业移动及企业终端安全四个部分组成,并由虚拟 化安全、私有云、移动管理(REMM)和终端安全(瑞星ESM)等四 个重量级新品作为支撑,配合瑞星全新的"安全+"服务,打造了一 套立体全面的信息安全解决方案,国际第三方评测机构西海岸(中 国)一赛可达实验室为瑞星虚拟化系统安全软件颁发了"产品技术

瑞星虚拟化系统安全软件是瑞星"企业信息安全+"解决方案 中,针对云计算、大数据安全的新一代信息安全产品,本次发布会 上推出的是新一代FOR华为版本,采用领先的无代理模式,提供 防火墙、入侵防御等6大功能,是国内首个基于华为虚拟化系统的 安全产品。针对云安全,瑞星推出了私有云系统。该产品是应用 于企业内网的专属云查杀产品,能够改善企业老旧设备的资源占 用问题,并实现在没有互联网的情况下全面快速查杀病毒。

瑞星副总裁张雨牧表示,瑞星"企业信息安全+"是首个基于 "互联网+"的解决方案,该方案是以最先进的信息安全技术为基 础,以自主可控的瑞星四大王牌产品为支撑,全面整合六条企业级 产品线,配合最新的"安全+"服务,将"自主·创新·全面"的理念落

国际研究与顾问机构 Gartner 近日在一份关于在中国 ICT 投 资的研究报告中称,目前影响外资企业选择国内城市进行ICT投 资的因素中,政府的意愿及能力占据了最重要的位置。Gartner建 议外资企业关注中国政府的政策规划,以提高ICT投资的效率。

在这份报告中, Gartner详细考察了北、上、广、深及环渤海、长 三角、珠三角等几大经济圈内的中国主要城市,并对它们在政府能 力、教育环境、基础设施等方面的综合素质进行了分析,试图为外 国企业在中国的ICT投资提供决策参考。

Gartner表示,中国政府2014年出台了更多政策来推动产业 从制造向服务、设计和创新的转型。"十二五"规划下的云计算产 业和相关的智慧城市项目,以及物联网项目正在如火如荼地进 行。这些有利的环境给外商研发投资提供了良好的基础。虽然 全球经济不景气,但中国依旧是大多数全球高科技企业的研发 投资战略重地。中国成为亚太区研发中心,乃至全球研发中心 的地位逐渐提高。

目前,外商ICT投资大致分为战略合作、人才培养、研发合作、 平台分享、委托合同几种模式。中国的各种科学工业园区成为研 发投资主要基地。同时,政府正大力提升更大范围内的知识产权 保护环境,这也是外资在一线城市以外投资研发的主要顾虑。

Gartner建议 ICT 研发的外企,应该评估中国政府的战略目 标、政策与规则、ICT投入发展的重点、核心项目以及所在城市的 具体情况,并且将自身的研发投资远景与之相结合。如果研发投 资不属于政府项目并且没有特定的城市要求,研发投资方应该有 一个全面详尽的城市或区域调查计划,去评估包括政府的政策,高 科技园区集中的各种资源、人才、教育系统和知识产权保护环境。 研发投资方可以考虑一线城市以外的毗邻城市作为研发项目投资 的扩展和补充,以此获得各种投资政策的优惠以及与一线城市毗 邻而构建的产业生态链带来的方便。 (李国敏)

开启"互联网士变通"新时代 山东航天九通车联网有限公司打造互联网大数据"金矿"

推进和家用卫星导航市场的不断发展,基于卫星定位。局通过平台共享数据,对进出口产品运输车辆的运输。存在诸多利用平台进行数据过滤甚至数据造假的现。证。48店、汽修厂等涉车服务机构还可以通过平台为。端检用一致性和平台数据的准确性。省技术服务平台 技术的车辆位置服务迅速深入到人们的生活之中,由过程进行全流程动态监管,以实现产品质量溯源追踪,象。如,有的车辆出现了违章行为,违章报警信息却没企业和车主提供个性定制服务,如根据平台数据建模,的终端甄选工作为重塑山东省卫星定位市场的产业环 此产生的海量数据,则成为互联网时代一种全新的社 确保进出口食品安全;交通部门通过省技术服务平台 有发送到省技术服务平台;有的车辆在外地营运,数据 准确推断轮胎更换周期、发动机检修周期等,以及时提 境做出了突出贡献,也使我省北斗产业化发展和车联 会资源——大数据。车联网大数据的深入应用,开启 将数据透传至公安系统,共同查处交通违法、违规车 却仍显示车辆在车籍地,诸如此类,不胜枚举。为有效 醒车主和企业更换轮、检修车况。 了交通领域"互联网+"新时代。

"互联网+大平台"开启序幕

"互联网+交通"这一全新的经济形态最初是从车 染的违章信息,并及时给予处理。 辆动态安全监管大平台综合应用开始的。在这方面, 山东遥遥领先全国。

网"山东省道路运输动态信息应用技术服务平台"(简 实现节油降耗;另外一方面,通过车辆实时跟踪、科学 以直接与之在线签订电子订单,并通过平台向交通和 车联网大数据应用开发企业需要面对的新的难题。 称"省技术服务平台"),利用卫星定位技术进行动态安 调度,有效降低车空驶空载率,降低企业运营成本,助 公安部门在线提交运输线路申请和通行证申请,待审 全监管。经过多年发展,该平台现有直接人网车辆13 推道路运输业提质增效,创新发展。 万余辆,在全省各地共设立了17个云计算分中心,同时 为6500余家人网企业和578个交通、公安、安监、城管 特点,通过省技术服务平台为企业订制有针对性的解 端,实时了解车辆运行速度、行驶路线、是否疲劳驾驶 联网平台数据信息准确、可靠的前提和基础。 等政府用户提供动态安全监管位置服务和企业管理应 决方案。如威海某物流园,通过该平台订制企业管理 等相关信息,并通过3G视频、图像、语音播报短信息、 用,是全国第一批与国家联网联控平台对接的省级监系统,采用最先进的信息化管理模式,将专业的物流管语音通话等方式实现双方的实时通讯。供需双方也可市场无序发展,缺乏有效的市场监管和后续的产品质实现数据互联,以建设绿色通畅的综合交通运输体系、公 管平台,是山东省内规模最大、最成熟的车联网服务平 理软件同条形码、RFID电子标签、卫星定位等技术以 以通过平台实时监控车辆和货物运输状态,并借助平 台,也是最早涉足大数据服务的平台。据平台技术支 及视频监控系统进行集成,实现了接货、入库、管理、出 台驾驶员身份识别系统,有效避免因车套牌、盗牌、假 到假冒伪劣产品冲击。尤其在安徽等市场过度开放地 并将业务范围扩展至"两客一危"车辆、重载货车及甩挂 持单位山东九通物联网科技有限公司负责人介绍,目 库全过程信息化管理,优化了操作流程,节省了大量人 牌等违法行为造成的财产损失和安全隐患。运输过程 区,鱼龙混杂,劣币驱逐良币现象已经非常明显。车主 运输车辆、校车、公务车、出租车、私家车等各种乘用车 前公司已利用平台丰富的数据资源开发了二百余种应 力、物力、财务,仅 A4 纸每年就可以节约 90 万张以上, 结束,双方可通过平台提供的在线支付系统,通过电脑 往往花高价购买了假冒伪劣产品而不能享受相应的动 辆。随着业务的扩展,车联网平台也将逐步升级成综合 用功能及多种专业化行业解决方案,并配备了专门的 从根本上提高了园区作业效率和准确率。 手机移动应用系统,取得了良好的经济和社会效益。

车辆运输进行全程动态监管,消除安全隐患,人网省技 策依据。交通主管部门可以根据平台数据实时了解路 在线支付系统,完成运费结算,并对整个运输过程实时 术服务平台的营运车辆事故发生率下降40%;青岛市通 况信息、拥堵状况等,及时调度和疏通拥堵路段车辆, 监控。对于冷链运输等特殊车辆,还可通过外接的温 多次投诉厦门雅迅网络股份有限公司生产的北斗双模 府、企业和社会组织及个人的服务。除运输公司和物流 过统一平台监管,使去年"两客一危"车辆各类安全隐 并通过平台相关通讯功能与车辆及时沟通,提醒车辆 湿度传感等设备,实时监控车厢内温湿度变化,及时调 车载终端(型号GK-110R6-GC)存在质量问题。厂家 公司外,银行、保险、48店、汽修厂等所有涉车企业都可 患平均下降39%;临沂交运集团车辆违章记录由2009 提前绕行,实现智能化管理。 年入网时每月15000余次降至目前每月150次左右,该 平台在安全生产方面发挥了重要作用。

可靠的车辆数据资源及其大平台经营战略,有效地打 更大作用。 破了分散小平台不可避免的信息孤岛的制约,使省技 术服务平台成为名副其实的大数据"金矿"。山东省公 安、安监、城管、环保、出入境检验检疫局等政府部门先 后与该平台实现了数据共享,在探索简政放权、多部门 网+"相关业务的首要基础条件。 联合执法常态化等方面做出了重要努力,并逐步建立 起可持续发展的长效机制。

同时,省技术服务平台还开发了丰富的企业管理 服务提供了精准的大数据基础。 相关功能,使车辆动态安全监管与企业业务流有机结 自 2004 年起, 山东省所有"两客一危"车辆陆续入 合。一方面, 通过油气耗统计、违章行为统计等功能, 布危险品货物信息后, 有正规资质的专业运输企业可

省技术服务平台以其真实的数据资源和强大的数 据济南市交通局统计,通过利用卫星定位技术对 据统计分析功能,还可为政府科学管理提供准确的决 配载系统,完成在线配货和电子运单的签订,通过平台 车辆数据也只能是空谈。

对大数据的深入分析和挖掘,车联网平台还可以提供 提供的仓储管理相关功能,利用RFID等设备完成人 搭铁线外,其他国标要求必须规范安装的信号线(速 山东九通十余年来积累的规模庞大、真实、准确、 更多精准行业应用服务和增值服务,在更多领域发挥 库、统计、理货、出库等相关工作环节的信息化管理流 度、制动、远光灯、近光灯、左转向、右转向等)都未连接 车联网大数据用于保险理赔、客户挖掘、风险评估、客

"互联网+好数据"是基础

强对重点运输车辆的联网联控,要求采用逐级平台对 机不良驾驶行为等方式进一步控制运营成本。保险公 只有5个接口,只有行驶记录仪功能,没有卫星定位功 逐步进入"以服务换价值"的"免费导航"新时代。 目前,我省交通、公安、安监三部门已利用平台实 接的模式,即市县级政府平台、运输企业平台及社会化 司与银行也可以借助这些数据建立相应的数学模型, 能。虽然终端铭牌标注的产品名称为"卫星定位汽车 现了危险品运输车辆从准人资质到运输过程的全程闭 运营平台并存,将数据逐级上传至省级政府平台、全国 对涉车企业进行精确评估,以便提供相应的服务,并在 行驶记录仪",终端外部也有GPS天线接口和GPRS天 入挖掘和应用,将会给我们的生活带来更多变化,使我 环管理,并在济南、聊城两地试点,进行危险品运输线 联网联控平台。当时,山东省有160多个"两客一危"车 线办理相关手续,这些数据在保险理赔和贷款时,则将 线接口,但将机盖打开后发现机器中根本没有GPS模 们的社会政务更高效、服务更便捷、管理更睿智、生活 路和通行证的网上在线审批,在有效提高行政审批效 辆小平台,小平台与省技术服务平台之间进行数据对 作为核算的重要依据。同样的,交警部门可以将这些 块、GPRS模块及SIM卡插槽。

辆,并进行执法取证;公安、环保、城管部门利用省技术 解决这些问题,山东才逐步探索创新出全省统一平台

批通过后即可安排车辆进行运输。整个运输过程中, 山东九通还可以根据用户业务需求,结合其业务 运输公司监控人员和司机家属可通过电脑和手机客户 或手机客户端完成运单结算和运费支付过程。

这些只是车联网数据最基本、最直接的应用,通过 大程度的保证货物品质。货物人库后,也可通过平台 安徽市场的假冒产品,且其安装极不规范,除电源线和 新的市场中分得一杯羹。 程,从而实现整个物流供应链"仓储一配载一运输一仓 相应传感器,终端根本不能记录车辆行驶状况,且信号 户体验等诸多方面;与某电商巨头也已达成了合作意 储"的全流程、智能化透明管理。

真实、准确、可靠的车联网大数据是发展"互联 轨迹、油气消耗量、胎压状况以及司机停车不熄火等不 关,使驾驶员可随意关停终端设备,逃避监管。终端市 山东九通方面表示,对车辆后服务市场的开发所创造 良驾驶行为等多种基础数据进行统计。依据这些数 场上产品检用不一致的现象也比较严重,如济宁某公 的产业附加值,将彻底改变现有动态监管市场以终端 2009年上海世博会期间,交通运输部要求各地加 据,企业可以进行精确的成本核算与分析,通过纠正司 司通过部标检测的产品有6个接口,实际销售的产品却 销售和收取通讯服务费为主的单一盈利模式,市场将 率、方便企业的同时,也确保了参与运输的车辆资质, 接。但在应用过程中,我们发现,经由企业平台和社会 数据作为日常交通执法的重要依据,也可以在交通事

上述一系列信息化服务都是以数据的精准、可靠 服务平台的危险品车辆管理系统和渣土车系统实时获 监管模式。这种模式降低了企业负担,确保了平台数 为基础的。而随着山东市场卫星定位监管平台市场的 取车辆非法倾倒化学废弃物和建筑垃圾等造成环境污 据真实、及时、可靠,成为山东人网车辆在线率指标全 全面无序开放,各种社会化小平台一哄而上,在平台市

"互联网+好终端"是前提

量跟踪检查, 优质北斗终端产品在推广过程中往往受 平高效的交通管理体系、方便多样的交通信息服务体系, 同样,物流运输车辆也可以通过平台提供的智能 投诉无门,最终不得不自认倒霉。在这种情况下,优质 支持下,依托公共通讯网络和局部无线互联等管道,形成

线线头裸露未包扎,极易因线路短路引起火灾。另外, 向,拟将车联网服务与互联网金融、智慧物流相结合, 运输过程中,平台系统还会对车辆行驶里程、行驶 该公司还在终端设备与ACC电源线之间违法加装了开 通过各种增值服务共同拓展车联网大数据应用市场。

网大数据深入应用落到了实处。

"互联网+好服务"是发展方向

互联网时代是信息爆炸的时代,信息是互联网最 国第一和保证安全运输的重要基础,也为车联网综合场上散、乱、小的发展状况下,如何确保平台数据真实本质的东西。随着车载终端和监控平台市场竞争的白 性、准确性,如何落实安全监管和安全监管主体责任, 热化,仅仅依靠终端销售和收取通讯服务费盈利的方 以危险品运输车辆服务为例:供货方在平台上发 如何打破各个小平台之间的信息孤岛效应等等,成为 式已远远落后于时代发展,基于车联网大数据提供涉 摆在各级政府管理部门面前的巨大难题,也成为山东 车信息综合服务,开拓车辆后服务市场才是"互联网+" 时代新的市场发展方向。

据悉,山东九通物联网科技有限公司的母公司航天 科技控股集团股份有限公司,已将车联网大数据应用作 选用正规厂家的高品质车载终端产品,是确保车 为公司新的发展战略在全国市场推广。目前,航天科技 已在全国19个省市完成了车联网基础平台布局,很快将 由于终端市场相关法律法规和政策体系不健全, 完成全国布局。届时,航天科技麾下所有车联网平台将 态监管和位置服务,而由于缺乏有效市场监管,又往往 性的智慧交通位置服务平台,在云计算及大数据等技术 一个支持多方参与各方受益的大平台,实现车与车、车与 在山东,这种情况也屡见不鲜。2014后8月,用户 路、车与人、车与场等交互,从而有效提升在该领域对政 节,并准确预计货物送达时间,提前做好接货准备,最 调查后发现,该批终端实际为滨州某电子公司采购自 以将其特色服务在平台上进行推广,在大数据应用这片

目前,山东九通已与平安保险实现了战略合作,将

总之,大数据时代已经来临,对这一新生资源的深 更智能。在大数据鼎力支撑的基础上,安全、智慧、绿 为避免以上损害车主和企业利益的情况发生,省 色、便捷的交通将会成为新的城市名片和核心竞争力。