

“中美青年创客大赛”中国赛区启动

2015“共创未来—中美青年创客大赛”中国赛区启动仪式于5月19日在教育...

大赛将于2015年5月至8月期间分三阶段举行,包括:中美分赛区选拔赛、正式启动和决赛。

启动仪式后,北京、天津、上海、成都、南京、厦门、深圳7个赛区的各项活动将逐步展开。

近年来,国内外掀起创客热潮,以青年为主,以自主创新、合作和分享为核心理念,得到了各国政府、社会各界的高度关注。

2014年第五轮中美人文交流高层磋商期间,中国教育部成功举办了首届中美青年创客大赛。

第六轮中美人文交流高层磋商将于2015年6月在美国华盛顿举行。届时,作为本轮磋商重要活动之一的“共创未来—中美青年创客大赛”将在美国正式启动。

《三体》作者刘慈欣“现身”世界超算大赛

5月18日,2015世界大学生超级计算机竞赛(ASC15)总决赛在太原理工大学举行,著名科幻小说《三体》作者刘慈欣或将“现身”5月22日的总决赛闭幕式。

ASC15与全球最大的天文望远镜合作项目SKA(平方公里阵列射电望远镜)合作,将该项目中计算耗时最多、最复杂的数据处理软件Gridding的优化作为大赛“e-Prime”计算挑战赛赛题。

网络安全的中国模式悄悄领先

□ 本报记者 李国敏



早在去年,美国《连线》杂志网站就曾发表文章称,受益于互联网的发展,中国正在打破科技跟随者的既有形象,成为创新之国。

网络安全的中国模式悄悄领先

截止到2014年底,中国网民数量已经超过6.5亿,同时在世界十大互联网公司中,中国公司已经占据4席。

中国的网络安全行业也是互联网的受益者,随着360等互联网公司进军安全行业,他们用互联网的思维和互联网的技术实现了对传统网络安全技术和商业模式的创新。

微软公司连续三年的官方安全报告都指出,中国电脑的恶意软件感染率指标为0.6%,仅是美国的五分之一。

安全软件的普及率接近100%,而美国正版安全软件的普及率还不到50%。

从今年的RSA大会上看,网络安全技术创新方面,中国同样开始领先于世界。360总裁齐向东在参加RSA后接受记者采访时称,从RSA看,现在到未来网络安全三个最核心的东西:一是终端安全;二是大数据;三是云。

“新兴的安全公司充斥着整个RSA大会,它们都是和整个终端安全、大数据和云有关的。美国的Fireeye、Palo Alto和Bit9,这些新一代安全公司,代表着网络安全新生态,也代表着未来的方向和趋势。”

云和大数据都是互联网的,360早在2008年就提出了完整的云安全的架构,在全球是首创的。在齐向东看来,今天在美国和全球流行的云安全的架构没有超出360在2008年做的技术框架范围。

瑞星推“企业信息安全+”解决方案

日前,瑞星推出“企业信息安全+”整体解决方案,该方案由云计算、大数据、企业移动及企业终端安全四个部分组成,并由虚拟化安全、私有云、移动管理(REMM)和终端安全(瑞星ESM)等四个重量级新品作为支撑。

瑞星虚拟化系统安全软件是瑞星“企业信息安全+”解决方案中,针对云计算、大数据安全的新一代信息安全产品,本次发布会上推出的是新一代FOR华为版本。

瑞星副总裁张雨农表示,瑞星“企业信息安全+”是首个基于“互联网+”的解决方案,该方案是以最先进的信息安全技术为基础,以自主可控的瑞星四大王牌产品为支撑。

(陈杰)

Gartner推出中国城市ICT(信息与通信技术)投资指南

国际研究与顾问机构Gartner近日在一份关于在中国ICT投资的研究报告中称,目前影响外资企业选择国内城市进行ICT投资的因素中,政府的意愿及能力占据了最重要的位置。

在这份报告中,Gartner详细考察了北、上、广、深及环渤海、长三角、珠三角等几大经济圈内中国主要城市,并对它们在政府能力、教育环境、基础设施等方面的综合素质进行了分析。

Gartner表示,中国政府2014年出台了更多政策来推动产业从制造向服务、设计和创新的转型。“十二五”规划下的云计算产业和相关的智慧城市项目,以及物联网项目正在如火如荼地进行。

目前,外商ICT投资大致分为战略合作、人才培养、研发合作、平台分享、委托合同几种模式。中国的各种科学工业园区成为研发投资主要基地。

Gartner建议ICT研发的外企,应该评估中国政府的战略目标、政策与规则,ICT投入发展的重点、核心项目以及所在城市的具体情况,并且自身的研发投资远景与之相结合。

(李国敏)

开启“互联网+交通”新时代

——山东航天九通车联网有限公司打造互联网大数据“金矿”

随着国家道路运输车辆动态安全监管政策的不断推进和家用卫星导航市场的不断发展,基于卫星定位技术的车辆位置服务迅速深入到人们的生活之中。

“互联网+大平台”开启序幕

“互联网+交通”这一全新的经济形态最初是从车辆动态安全监管大平台综合应用开始的。

自2004年起,山东省所有“两客一危”车辆陆续接入“山东省道路运输动态信息应用技术服务平台”。

据济南市交通局统计,通过利用卫星定位技术对车辆运输进行全程动态监管,消除安全隐患,入网省技术服务平台的营运车辆事故发生率下降40%。

山东九通十余年来积累的规模庞大、真实、准确、可靠的车辆数据资源及其大平台经营战略,有效地打破了分散小平台不可避免的信息孤岛的限制。

目前,我省交通、公安、安监等部门已利用平台实现了危险品运输车辆从准入资质到运输过程的全程闭环管理。

从源头上确保安全;省交通管理部门与省出入境检验检疫局通过平台共享数据,对进出口产品运输车辆的运输过程进行全流程动态监管。

同时,省技术服务平台还开发了丰富的企业管理相关功能,使车辆动态安全监管与企业业务流有机结合。

山东九通还可以根据用户业务需求,结合其业务特点,通过省技术服务平台为企业定制有针对性的解决方案。

省技术服务平台以其真实的数据资源和强大的数据统计分析功能,还可为政府科学管理提供准确的决策依据。

这些只是车联网数据最基本、最直接的应用,通过对大数据的深入分析和挖掘,车联网平台还可以提供更多精准行业应用服务和增值服务。

“互联网+好数据”是基础

真实、准确、可靠的车联网大数据是发展“互联网+”相关业务的首要基础条件。

2009年上海世博会期间,交通运输部要求各地加强对重点运输车辆的联网联控,要求采用逐级平台对接的模式。

水平逐级上传至省技术服务平台的车辆违章数据,存在诸多利用平台进行数据过滤甚至数据造假的现象。

以危险品运输车辆服务为例:供货方在平台上发布危险品货物信息后,有正规资质的专业运输企业可以直接与之在线签订电子订单。

同样,物流运输车辆也可以通过平台提供的智能配载系统,完成在线配货和电子运单的签订。

运输过程中,平台系统还会对车辆行驶里程、行驶轨迹、油气消耗量、胎压状况以及司机停车不熄火等不良驾驶行为等多种基础数据进行统计。

为免以上损害车主和企业利益的情况发生,省技术服务平台对终端进行了免费对接调试,以确保终端应用一致性和平台数据的准确性。

故发生后通过平台提取事故疑点数据用于追责和取证。4S店、汽修厂等涉车服务机构还可以通过平台为企业和车主提供个性化定制服务。

上述一系列信息化服务都是以数据的精准、可靠为基础的。而随着山东市场卫星定位监管平台的全面有序开放,各种社会化平台一哄而上。

“互联网+好终端”是前提 选用正规厂家的高品质车载终端产品,是确保车联网平台数据信息准确、可靠的前提和基础。

市场无序开发,缺乏有效的市场监管和后续的产品质量跟踪检查,劣质北斗终端产品在推广过程中往往受到假冒伪劣产品冲击。

在山东,这种情况也不鲜。2014年8月,用户多次投诉厦门准通网络股份有限公司生产的北斗双模车载终端(型号GK-110R6-GC)存在质量问题。

为免以上损害车主和企业利益的情况发生,省技术服务平台对终端进行了免费对接调试,以确保终端应用一致性和平台数据的准确性。

技术服务平台对终端进行了免费对接调试,以确保终端应用一致性和平台数据的准确性。

“互联网+好服务”是发展方向 互联网时代是信息爆炸的时代,信息是互联网最本质的东西。

据悉,山东九通物联网科技有限公司的母公司航天科技控股集团股份有限公司,已将车联网大数据应用作为公司新的发展战略在全国市场推广。

目前,山东九通已与平安保险实现了战略合作,将车联网大数据用于保险理赔、客户挖掘、风险评估、客户体验等诸多方面。

总之,大数据时代已经来临,对这一新生资源的深入挖掘和应用,将会给我们的生活带来更多变化。

为免以上损害车主和企业利益的情况发生,省技术服务平台对终端进行了免费对接调试,以确保终端应用一致性和平台数据的准确性。