

成都打造西部国家级国际航空枢纽

据新华社 中国民用航空局副局长周来振14日在成都表示,成都第二机场项目立项已正式获批,今年有望开工。未来成都将成为北京上海之后中国第三个拥有双机场的城市。

周来振当日在成都举办的“2015年世界机场城市大会(亚太)”上表示,成都正在迈向中国航空城市第一方阵,成为中国西部连通世界的重要门户。随着临空经济上升至国家战略,中国西部正是未来临空经济的蓝海。

成都新机场定位为国家级国际航空枢纽:一是成为与北京、上海、广州遥相呼应,贯通南北、连接东西的中国第四个国家级国际航空枢纽。

二是成为中国面向欧洲、东南亚、南亚、中东和中亚的国际空中门户,成为国际客货西进东出、东进西出、西进西出中国大陆的重要中转站。三是成为驱动成渝经济区、天府新区发展和再造一个“产业成都”的重要引擎。

成都双流国际机场经过多年发展,目前已成为内陆四川连通世界、对接全球的重要节点。截至目前,成都的通航城市达到189个,其中国内城市119个,国际地区城市70个;开通航线245条,其中国内航线163条,国际地区航线82条,初步形成了覆盖亚洲,直达北美、欧洲、澳洲和非洲的国际航线网络。

四川机场集团总经理潘刚军表示,“据预测,2020年成都地区旅客吞吐量将达6200万人次,远期将达1.2亿左右,双流机场现有5000万人次的保障能力不能满足未来发展需求,建设成都新机场势在必行。”

据介绍,成都新机场项目总投资692亿元,位于成都市东南方向的简阳市,离成都市中心直线距离为51.5公里,与双流机场相距50公里。总体规划按照满足远期9000万人次/年旅客吞吐量设计。

新机场一期工程将建设“两纵一横”3条跑道,60万平方米的航站楼,157个停机位的

站坪,6万平方米的货站以及中国国航西南分公司、四川航空公司等基地工程和空管工程,以满足目标年2025年旅客吞吐量4000万人次,货邮吞吐量70万吨,飞机起降32万架次需求。

2013年3月,中国国务院正式批复设立了郑州航空港经济综合实验区,标志着临空经济发展上升为国家战略。截至到2014年底,中国有62个城市依托54个机场,规划了63个临空经济区。初步形成了以北京、上海、广州为中心,以成都、郑州、天津等省会或重点城市为骨干,其他城市为补充的临空经济发展格局。

焦作车辆段为设备“强筋壮骨”

科技日报讯(冯亮)为消除春夏季节交替对车辆设备带来的损害,焦作车辆段在全段范围内开展设备大检查、大整治活动,让车辆质量整体提升。

该段成立专业检查组和防雷专项整治小组,采取车间自查和专业组检查等方式,最大限度消除车辆病害。同时他们制定了车辆设备整修方案,推行检修人员、技术人员和验收人员闭环管理,确保车辆设备检查落到实处。此外,该段还建立了车辆设备整修安全动态问题库,按照关键设备和重点病害优先整治的原则,坚持“整修一处、销号一处”,对问题整改实行定责、定人、定时“三定”管理,彻底消除安全隐患。

蒙华铁路西安岭隧道开工建设

科技日报讯(赵坤 于法龙)5月9日,中铁五局四公司施工的蒙华铁路西安岭隧道出口,4号斜井开工建设,这是继中心试验室、拌合站第一个通过验收后取得的又一个第一。

西安岭隧道集断层破碎带、岩爆、软岩大变形、涌水突泥、瓦斯、岩溶等不良地质于一体,施工难度和安全风险极大。为保证西安岭隧道如期开工,今年初进场后,项目部积极筹划,精心研究施工方案,进一步优化施工组织。4月29日中心试验室通过验收,5月7日拌和站通过验收,为全面展开施工创造了条件。据悉,蒙华铁路全长1837公里,跨越蒙、陕、晋、豫、鄂、湘、赣七省区,投资概算1700亿元,是继大秦线(山西大同至河北秦皇岛)之后国内又一条超长距离的运煤大通道。

大连机务段开展保安全创效宣讲活动

科技日报讯(白玉珠)大连机务段认真落实沈阳铁路局“适应新常态、创效作贡献”工作要求,在全段范围内全面开展主题宣讲活动。

这个段在“安全就是效益,节支就是创效”宣讲主题中,用算账对比的方法向职工讲清创效节约与收入的直接关系。同时,该段还向干部职工重点宣讲了围绕严控机车用柴油、机车用油脂、机车检修成本等经营工作细化的十八项具体工作措施,深入贯彻“抓省油促节支、抓省车提指标、抓省人保运输”工作思路,确保主题宣讲活动取得实际效果。

沈阳车辆段规范职工岗位作业指导书

科技日报讯(李永成)去年以来,沈阳车辆段规范《岗位作业指导书》,促进职工现场作业标准化,有效地解决了职工执行标准化作业不严、不实、不高的问题。

这个段本着“按做的写、按写的做”的原则,编写出了严谨科学、符合实际的485项作业指导书,涵盖了所有岗位工种。他们采用集中讲解和现场实践相结合的方式,组织职工学习《岗位作业指导书》,使职工既懂作业指导书,又领会作业指导书,能够通过作业指导书完成本岗位各项作业,提高旅客列车检修质量。

阜新工务段开展铁路道口安全宣传月活动

科技日报讯(王扬)为确保铁路道口安全,增强行人和机动车驾驶员安全意识,阜新工务段近日开展铁路道口安全宣传月活动,防止路外伤亡事故发生。

这个段成立宣传小分队,在阜新、朝阳、叶柏寿等火车站摆放宣传板,悬挂横幅,发放宣传单,向旅客宣传铁路安全常识。在管内高危繁忙道口,向行人及机动车驾驶员发放安全宣传单。深入沿线村庄,向村民宣传教育,签订安全协议。与阜新市交通广播电台联合“铁路道口交通安全宣传”专题直播节目。

集通铁路工务机械段两元铁片省万元资金

科技日报讯(刘德宇)近日,内蒙古集通铁路工务机械段一个两元铁片节省万元资金的故事不胫而走。

该段在检查机械段设备时发现,捣固车卫星小车行走乏力、设备动作失调,无法与车体同步工作,影响施工作业。车间副主任颜成文主动请缨,决定啃下这块“硬骨头”。凭借多年的工作经验,他从电气系统入手,看图纸、查线路,按图索骥,对控制走行系统的驱动板、比例板、位移传感器及程控系统逐项排查,最终锁定“故障源头”。故障原因是由于卸荷阀端盖磨耗超限,阀体手柄压点不到位,导致液压油路受阻造成。经过加工改造,垫入价值两元钱的铁片后解决了问题,节省价值1万元的卸荷阀总成更换费用。

北京铁路局将开行青藏汽车自驾游专列

科技日报讯(铁轩)来自北京铁路局的消息,汽车坐火车、青藏自驾游运输方案已经确定,并开始接受咨询和办理。

据了解,此次青藏自驾游运输组织,铁路部门在以往按照车型分为小型车和大型车,实行一口价运费的基础上,还有三大特点,以最大限度地满足不同社会大众的个性化、差异化需求:

一是卸车装车不同站。此次青藏自驾游,采取汽车卸装地点分设的模式,即:游客爱车在青海西宁卸车,在西藏拉萨装车。这样不仅使广大游客可以最大限度地游览当地风光,也消除了来回往返在统一地点装卸车带来的路途劳顿。

二是运输方案更加灵活。即:汽车运输采

取往返运输和游客选择乘坐火车、飞机或其他交通方式前往目的地相结合,更加人性化的运作模式。

三是延伸服务更加周到。考虑到青海、西藏自驾游期间里程远、时间长、景点分散等实际情况,铁路部门在提供宾馆、景区优惠门票、地接导游的解说、异地自驾游领航等预订服务的

同时,还制定增加了诸如列车晚点为旅客提供接驳、餐饮以及周边观光游等方面的应急预案和保障服务。

北京铁路局有关负责人表示,从即日起,公众何以通过电话或到北京铁路局在市区内设置的大红门站货运营业大厅、北京升旗宾馆一层大厅等四个业务窗口咨询、办理相关手续。

火车自驾游让“铁老大”赢得民心

□ 李溢春

昔日“铁老大”,如今让人刮目相看。原因?火车自驾游。

如果说以前一些民众对于铁路部门,在节假日期间推出汽车自驾游运输专列颇有微词,那么,近期青藏自驾游的即将开行,可以说是踏踏实实打在了许多尤其是自驾游爱好者早已心驰神往的心坎上。

作为世界的屋脊,神秘而广袤的青藏高原,历来就是国内外驴友、背包客和自驾游爱好者,挑战自我、回归自然的畅游圣地和心灵之旅。但

是,很多人一来苦于路途的遥远、道路的坎坷,包括对于高原缺氧、当地气候多变等等诸多因素的考量;二来饱受当前旅游市场不规范,旅游成为购物游、固定路线不自由等等乱象的干扰,一时间对于差异化、个性化休闲度假和旅游的需求,也只能仅仅停留在计划里、想象中,甚至有的知难而退不敢尝试。

不管是政企分开后,是因为生存和发展形成的倒逼;还是铁路部门在不断总结提升自我形象,打造推出拳头产品也好。反正,让咱能切身感

受到的是,汽车自驾游运输专列从无到有,开行的方向越来越多,线路的延伸越来越长,服务和配套举措越来越专业,自然作为自驾游爱好者,出行的选项也就越来越丰富多样。

如今随着生活水平日渐提高,汽车日益普及,然而每到节假日和小长假,人们看到却是高速不高速、道路成停车场。所谓自由行、深度游,成了可望不可及的奢望。家门都出不去,更别说什么驱车千里之外了。

铁路部门推出汽车坐火车自驾游运输专

列,带来的恰恰就是不堵车的便利。以卸车目的地为半径,不管距离多么遥不可及,只要火车能到达的地方,就如同将周边的美景和风光带到了自我生活工作的地方。说走就走,任性玩穿越。到海南、逛羊城、游金厦、访春城,真真切切体会到了“一票在手,全程无忧”的尊贵享受。

那么青藏自驾游何时能开行?可以说,自从铁路推出汽车自驾游这款新产品以后,这种期待和期盼就在许多好意心中不断萌发并日渐强烈。没想到的是,昔日很任性的“铁老大”居然能在不到一年的时间内就设计即将开行,这样的效率和速度在以前,简直可以用天方夜谭来形容。根据媒体报道和透露,据说不久的将来还有新疆自驾游专列的可行。

滴滴快车主打搭车服务

科技日报讯(柯弦)继“快的打车”以低价杀人专车市场后,“滴滴打车”APP也悄然上线了“快车”服务。

据介绍,消费者只需在叫车时在“滴滴打车”APP内选择“快车”入口即可,但与专车服务不同的是,“滴滴快车”没有起步价,消费者只需支付相应的公里费以及时间等候费即可。目前,北京的计价标准为1.5元/公里,0.25元/分钟。

滴滴相关负责人表示,“滴滴快车”属于公益性搭车服务,乘客的所有付费,都归车主所有,软件平台不收取任何费用。早晚高峰期间,除了应得的车费之外,车主还能获得一定的奖励。滴滴官方表示,希望能够通过提供“快车”服务来缓解各个城市的出行难问题。

据介绍,每个城市的计价标准,“滴滴快车”都是根据消费者的出行需求、城市交通情况与司机的交通成本来制定的。

目前“滴滴快车”已在北京、天津、广州、深圳、成都、重庆、武汉及杭州8个城市上线“滴滴快车”。

业内人士认为,“滴滴快车”通过大数据优化资源配置,让更多用户享受移动互联网的红利。

全国八城“滴滴快车”价格			
北京	1.50元/公里	0.25元/分钟	
天津	1.50元/公里	0.20元/分钟	
广州	0.99元/公里	0.35元/分钟	
深圳	1.60元/公里	0.25元/分钟	
杭州	0.99元/公里	0.30元/分钟	
成都	1.30元/公里	0.20元/分钟	
武汉	1.50元/公里	0.20元/分钟	
重庆	1.99元/公里	0.30元/分钟	



▲图为一家中国小企业在拉斯韦加斯举行的2015国际消费电子展上,展示的一款安装在自行车上的运动传感器。

“中国品牌”走向世界

近年来,一些中国企业进取创新,走出国门,逐渐在国际竞争中打响了中国品牌的名声。而今,在世界舞台上,从家电到汽车,到处可见中国品牌的身影。既有价格优势又有质量保证的中国产品越来越受到海外消费者的欢迎。中国制造的牌正在实现从“中国制造”到“中国品牌”的转型。



▲图为奇瑞“瑞虎5”汽车亮相国际车展。

王东海的“句号行动”

□ 张宗

“技术上遇到难题,不仅要治标,更要治本。”爱琢磨的王海东,是包头电务段包西驼峰车间主任,担负着包头西编组站数百套驼峰电控设备的维修工作。

驼峰直流轨道电路发生短路故障,每次采用普通电压表排查故障点至少需要20分钟,严重制约着整个检修进度,“琢磨先生”王东海就萌生了设计一个直流轨道电路故障专用诊断仪。

说干就干,恰好赶上车间人员调整,设备大修,他一人兼双职,白天组织生产时间排得满满的,晚上的时间不是在家里查资料、翻图纸,就是在工作间绘电路、做试验……反复拆卸安装,反复对比数据,反复修订方案,经常一折腾就是半夜。经过20多天的努力,王东海利用电流表和直流感应电流钳,琢磨出了一套便携式直

流轨道故障诊断仪,仅用3分钟左右就能迅速判定故障点,简单快捷,准确度高。一个又一个技术难题,在王东海的手里画上了“句号”,也使他成了单位里的创新达人。他不断“招兵买马”壮大技术攻关队伍,号召青年职工组建了“句号”革新小组,先后完成技术革新26项,其中3项获得全国质量管理优秀奖,累计创造经济效益上百万。

王东海利用电流表和直流感应电流钳,琢磨出了一套便携式直

流轨道故障诊断仪,仅用3分钟左右就能迅速判定故障点,简单快捷,准确度高。一个又一个技术难题,在王东海的手里画上了“句号”,也使他成了单位里的创新达人。他不断“招兵买马”壮大技术攻关队伍,号召青年职工组建了“句号”革新小组,先后完成技术革新26项,其中3项获得全国质量管理优秀奖,累计创造经济效益上百万。

江淮汽车技术中心动力研究院作为江淮汽车的发动机产品研发部门,在靳春华院长带领下,不断积累技术和管理经验,铸就了一支富有激情且高效协同的有着丰富经验的管理团队,承担完成了自主发动机包括有汽油发动机、柴油发动机和乙醇燃料发动机三大类共近30款产品研发,多款产品达到了国际先进水平,国内领先水平,支撑了江淮汽车乘用车及商用车的动力匹配需求。2012年,建立起自己的发动机品牌Green JET(锐捷特),目前已有超过100万台发动机产品下线。

江淮汽车“乙醇灵活燃料发动机系列产品开发”项目荣获2014年安徽省科学技术奖一等奖

江淮汽车技术中心动力研究院作为江淮汽车的发动机产品研发部门,在靳春华院长带领下,不断积累技术和管理经验,铸就了一支富有激情且高效协同的有着丰富经验的管理团队,承担完成了自主发动机包括有汽油发动机、柴油发动机和乙醇燃料发动机三大类共近30款产品研发,多款产品达到了国际先进水平,国内领先水平,支撑了江淮汽车乘用车及商用车的动力匹配需求。2012年,建立起自己的发动机品牌Green JET(锐捷特),目前已有超过100万台发动机产品下线。

喷嘴技术解决了纯乙醇燃料的冷启动技术难题并实现批量化生产为全球首创,核心技术达到国际领先水平,1.3L E22、2.0T E22达到国际先进水平,该系列产品整机技术达到国际先进水平。通过该系列产品的开发,打破了国外核心技术的制约,实现了乙醇发动机领域的重大技术创新。申报专利25项,1.5L E100乙醇灵活燃料发动机荣获“‘中国心’2013年度十佳发动机”称号,捐赠乙醇燃料等15台发动机给清华大学等高校用于教学实践。

安晓勇:用汗水点亮青春

□ 李天恩 耿竹伟

高大帅气的侯马北工务段正线探伤工区工长安晓勇在探伤这个工种已经摸爬滚打了十年,练就了一手过硬的探伤技术,而他又是如何做到的呢?

十年前,他由线路工转行到探伤工区上班,被单位派到北京高碑店学习探伤技术,学习完回来后,就和自己较上了劲,每天一有空,就在探伤工区院内练习探伤标准试块,细细摸索钢轨核伤、螺孔裂纹、轨底横向裂纹等探伤病害,还缠着工长请教许多不懂的难题,那时候是夏天,一身一身的出汗,让工长看着都心疼,半个月后,就熟练掌握了探伤技术,开始执机上岗,工长很喜欢这个勤奋好学、眉目清秀的小伙子,边跟机边把自己这些年积累的一些探伤绝活传授给了安晓勇,跟了半个月机,就开始让他放手执机,半年时间,先后发现各类钢轨伤损病害80多处,在工作

中,他总结出了慢走、站停看波形,对于鱼鳞报警、内核伤报警、探头耦合不良报警等病害,慢走细检手查,5年前,他被任命为工长,开始领着34名探伤工守候一方线路平安。

在工作中,他对职工严格要求,探伤道岔时,要求必须对道岔四角的叉趾,还有叉心、翼轨仔细检查,探伤盲区,必须拿小镜子一厘米一厘米查,发现透锈,发黑就加强检查,确定病害伤损程度。值班的时候,他就组织职工在院内的探伤标准试块上练习,进行趣味探伤比赛,全面提高了职工的探伤业务知识,在他担任工长这5年时间里,出色完成了各类探伤任务,发现各类钢轨伤损病害300多处。

在工作中,他严格要求职工,但在生活上,也有铁血柔情的一面,榆次小伙罗文龙的父亲患的腰椎盘突出症突然严重起来,

躺在床上不能动了,他急忙调班让罗文龙休息,还与工友一起去榆次看望了老人,职工张海涛的父亲半身不遂住进了医院,他抽空去临汾铁路医院看望了患病的老人,用他的话说:“只有用心与爱来呵护这些职工,把他们当亲兄弟对待,让他们在工区感受到家的温暖,才能让他们把心用在安全生产上,才能保证安全生产上一章不违,一事不出。”

很少休息的安晓勇把家里的重担全压在了瘦弱的妻子肩上,尽管侯马与临汾很近,却咫尺天涯,他不能像别的工友一样调班休息,因为他要做工区管理,做每日工作计划,每日向段监控中心反馈日查工作情况,还要常常为工友顶班,他说,我是工长,我比别人多付出一点是应该的。

安晓勇先后获得太原铁路局“三保一促”先进个人、路局先进个人等荣誉称号。