

白俄罗斯：“丝绸之路经济带”上的重要节点

——访中国驻白俄罗斯大使崔启明

本报特派白俄罗斯记者 董映璧

应白俄罗斯总统卢卡申科的邀请,习近平主席将于5月10日至12日对白俄罗斯进行国事访问。5月6日,中国驻白俄罗斯大使崔启明接受了科技日报等中白媒体的联合采访。

崔大使首先表示,这是中国国家主席时隔14年后首次到访白俄罗斯,白方高度重视并热切期待习近平主席到访。这次访问正值中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年,对引领中白全面战略合作关系,开创新局面具有重要意义。这次历史性的访问将以其丰硕的成果载入中白关系史册,成为中白关系史新的里程碑。

崔大使介绍说,习近平主席对白俄罗斯进行国事访问期间,将分别同卢卡申科总统和科比亚科夫总理等白俄罗斯领导人举行会谈、会见,出席中白地区经贸合作论坛开幕式,参观白俄罗斯卫国战争历史博物馆,会见二战老战士代表,考察两国间最大的投资合作项目中白工业园,签署中白友好合作条约,签署并发表中白关于进一步发展和深化全面战略合作关系的联合声明。双方有关部门和企业还将签署经贸、海关、教育、文化等一大批合作文件。崔大使认为,习近平主席此访将为进一步发展和深化中白关系作出顶层设计和全面规划,加强两国各领域务实合作以及在国际及地区事务中的协调与配合,增进两国人文交流与地方合作,巩固中白传统友谊。

崔大使强调,中国和白俄罗斯是彼此依赖的好朋友、好伙伴,两国人民的传统友谊源远流长。白俄罗斯是中国在欧亚地区的传统友好国家,全面战略合作伙伴。自2013年两国建立全面战略合作伙伴关系以来,两国多层次交往更

趋频繁,合作机制不断完善,各领域合作全面提速,双边关系进入加速发展的重要阶段,呈现政治互信水平高、务实合作成果实、人民之间感情深、相互支持关系牢等新特点。中白关系的发展,不仅有效维护了两国的共同利益,也为促进世界和平与稳定做出重要贡献。

崔大使表示,今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年。中白两国为二战胜利付出了巨大的民族牺牲,作出了巨大历史性贡献。在纪念70周年胜利之际,中白两国将共同办好多场纪念活动,共同维护二战胜利成果,维护历史公正和国际正义,维护以联合国为中心、以宪章宗旨和原则为基础的国际关系准则。

崔大使指出,“丝绸之路经济带”构想为中白关系

发展带来新的重大机遇。白方支持习近平主席提出的共建“丝绸之路经济带”倡议,愿积极参与并为此做出贡献。白俄罗斯是“丝绸之路经济带”向欧洲延伸的重要节点,地理位置优越。白俄罗斯处于欧盟和独联体之间以及波罗的海诸国到黑海的交通交汇点,是欧亚大陆交通物流枢纽,可以连接欧亚经济联盟和欧盟两大消费市场,参与“丝绸之路经济带”建设具有有利条件。白方也愿与中方扩大贸易规模,开展产能、工业园、金融合作,并欢迎更多中国企业来白俄罗斯投资兴业。2014年12月22日,中白双方在北京签署了《中国商务部和白俄罗斯经济部关于共建“丝绸之路经济带”合作议定书》。双方决定以此为契机,互为战略合作伙伴,发挥白俄罗斯独特的区位优势,以工业园等示范性

大项目为重点,拓展产能、基础设施、高科技、金融信贷等领域务实合作,推动两国发展,造福两国人民。崔大使最后表示,白俄罗斯立国20多年以来,经济保持长期稳定发展,社会和谐团结,人民安居乐业,国际地位不断提高,被誉为东欧大平原上的“稳定之岛”。中国始终坚定支持白俄罗斯走符合本国国情的发展道路,支持白为维护国家独立、主权、安全和发展经济所作的努力。展望未来,中白关系发展潜力巨大,前景美好。双方将以共建“丝绸之路经济带”为契机,以签署两国友好合作条约为契机,努力深化各领域互利合作,巩固两国传统友谊,共同推进两国全面战略合作伙伴关系不断取得新成果和新突破。

(科技日报莫斯科5月7日电)



90后“创客”:发明无人机走上创业路

1990年出生的杨启帆是兰州理工大学电信学院电气工程专业研二学生。在校期间,从小爱捣鼓电气设备的他长期到学校实验室搞研究创造,在不断的努力和积累下,杨启帆创造发明了全球纤维多旋翼一体机和基于DSP(数字信号处理器)的飞行控制系统,并成功申请了国家专利。图为5月8日,在兰州高新技术产业开发区大学生创业苗圃,杨启帆在组装全碳纤维多旋翼一体机。

新华社记者 范培培摄

强震引发130多次余震

我国正评估尼泊尔地震灾害损失

科技日报(记者刘垠)记者日前从国新办新闻发布会获悉,此次尼泊尔地震灾害震级高,地震强度达8.1级,震源深度20千米。此后,又连续发生130多次余震(7.0级以上有2次),为该区域80多年来最强。我国已开展灾害损失评估。

目前,根据国务院部署,由民政部、地震局和发展改革委牵头,由国家减灾委专家委、民政部国家减灾中心、有关科研院所和西藏自治区人民政府推荐组成的专家组正在对尼泊尔地震灾害损失进行评估,评估工作将参照我国以往重特大地震评估经验。

民政部副部长冀玉沛说,灾害损失评估主要包括灾害损失范围、灾损实物数量和直接经济损失。评估

组将根据地震灾区经济社会发展情况、地理环境、灾区报送的具体灾损数据,参照有关部门掌握的损失数据和卫星遥感监测的结果,利用经验模型,结合专家组现场调查情况,形成初步灾害评估报告。在此基础上征求灾区政府的意见,经过专家充分论证后,再报送有关部门进行会审,形成正式报告后将尽快报送国务院,为灾后重建提供重要依据。

西藏自治区人民政府副主席格桑次仁介绍说,不仅震级高、烈度大,此次地震灾害还具有距离近、范围广、灾情重和难度大的特点。震中博卡拉距西藏自治区日喀则市吉隆县、聂拉木县边境仅40余公里,造成日喀则市、阿里地区共14个县区受灾。由于地震灾区平均海

拔4000米以上,高寒缺氧、气候多变、地质复杂、余震不断,雪崩、滚石、塌方时有发生,山体滑坡、泥石流随处可见,次生灾害多发频发,多处灾区成为“孤岛”,随时可能危及生命,救援难度极大。

据悉,中国政府医疗防疫队于4月29日抵达尼泊尔首都加德满都后,协助制定了《尼泊尔地震加德满都地区灾后传染病快速风险评估报告》,并与尼泊尔国立卫生研究所共建实验室检测平台,填补了加德满都传染病和饮用水实验室检测的空白。

尼泊尔8.1级强震,迄今已造成尼泊尔境内7600余人死亡,15000多人受伤,这一数字还可能进一步增加。

科技日报北京5月8日

电(记者韩义雷)融资一直是科技型小微企业的困惑。5月8日,随着中关村股权交易服务集团的揭牌,《关于支持中关村示范区小微企业利用中关村股权交易服务集团创新发展的意见》正式对外公布。在这20条政策中,中关村新政推动四板、创业板、新三板对接机制,并针对制约“科技小微”发展各个环节的难题进行了破解。

中关村新政明确规定,支持中关村股权交易服务集团加强与沪深证券交易所、全国中小企业股份转让系统、机构间私募产品报价与服务系统等全国性资本市场的对接,研究推动建立中关村股权交易服务集团和创业板、新三板等的对接机制。同时,对符合条件的天使投资和创业投资机构挂牌的中关村小微企业提供股权投资的,中关村管委会按照“天使投资和创业投资支持资金管理暂行办法”,按照项目投资额的10%,给予投资机构一定的风险补贴支持,单个项目补贴金额不超过100万元,每家投资机构每年补贴金额不超过200万元。

对挂牌企业购买中介服务给予补贴支持,中关村在新政中,鼓励在中关村股权交易服务集团挂牌的中关村小微企业购买信用中介服务,认证中介服务和知识产权代理中介服务,中关村管委会按照“技术创新能力建设专项资金管理办法”给予单项资助不超过实际发生额50%、企业年度资助不超过30万元的补贴支持;对挂牌企业发生的担保贷款给予贷款贴息支持,在中关村股权交易服务集团挂牌的中关村瞪羚企业、集成电路企业、软件外包企业、留学人员创业企业、展翼企业通过担保公司获得担保贷款的,在按照“中小微企业担保融资支持资金管理暂行办法”获得相应的贷款贴息支持的基础上,中关村管委会按照已获贴息额度的20%增加补贴支持,每家企业增加的补贴金额不超过10万元。

习近平同俄罗斯总统普京会谈

(上接第一版)

两国元首同意,挖掘合作潜力和优势,扩大两国能源、农业、高铁、航空、航天、金融投资领域、基础设施建设、远东开发等方面合作,扩大两国教育、文化、卫生、旅游等人文领域合作,继续办好青年友好交流年、媒体交流年活动,积极加强两军交流。

两国元首同意加强在上海合作组织、金砖国家、二十国集团框架内的合作。双方还就朝鲜半岛局势、伊朗核问题等共同关心的国际和地区问题交换了意见,一致同意继续就有关问题保持密切沟通和协调。

会谈后,两国元首共同签署并发表了《中俄两国关于深化全面战略合作伙伴关系、倡导合作共赢的联合声明》《关于丝绸之路经济带建设与欧亚经济联盟建设对接合作的联合声明》,并见证了能源、交通、航天、金融、新闻媒体等领域多项合作文件的签署。

签字仪式后,两国元首共同会见了记者。同日,习近平还同俄罗斯东正教大牧首基里尔进行了亲切交谈。

王沪宁、范长龙、栗战书、杨洁篪等分别参加上述活动。

简讯

第五届中国软科学奖在京揭晓

科技日报北京5月8日电(记者华凌)5月8日,第五届中国软科学奖在北京揭晓。其中,中国社会科学院李扬、张晓晶、常欣三位研究员凭借对“中国国家资产负债表”的持续研究荣获优秀成果奖。

获得荣誉奖的是已故的上海市高级人民法院副院长、全国模范法官邹碧华,其专著《要件审判九步法》是全国民事法官和律师办案的重要指引。

此次揭晓的还有三项专项奖:前沿探索奖由著有《互联网金融手册》的谢平、邹传伟、刘海二获得;深度调研奖由撰写论文《父母外出务工与农村留守儿童学习成绩——基于安徽、江西两省调查实证分析的新发现与政策含义》的陶然、周敏慧获得;政府治理奖由著有《法治政府建设现状观察:成就与挑战》的马怀德教授获得。

第四届中国创新创业大赛山东赛区启动

科技日报济南5月8日电(通讯员马文哲 记者王延斌)手握项目,正寻找投资的创新创业团队现在迎来了机会。第四届中国创新创业大赛(山东赛区)8日在济南启动,来自电子信息、互联网和移动互联网、文化创意、生物医药、先进制造、新材

料、新能源及节能环保7个领域的企业将角逐一二三等奖。创投专家和行业技术专家将组成评审团,获胜者除了将获得政府部门的创新创业扶持资金外,还可能入选科技部门项目库,优先得到政策扶持。

第九届中华宝钢环境奖开始申报

科技日报(记者操秀英)主题为“推进生态文明,引领绿色发展”的第九届中华宝钢环境奖日前在京启动。至7月31日截止,中华宝钢环境奖组委会秘书处接受社会各界的申报。

“中华宝钢环境奖”是我国环境保护领域最高的社会性奖励,每两年评选一届。该奖围绕城镇环境、环境管理、企业环保、生态保护、环保宣教五个方面设立五类奖项,每类奖项评选不超过五位获奖者,其中中华宝钢环境奖不超过一个,奖金50万元人民币,其余为中华宝钢环境优秀奖,奖金10万元。

清华「翻转课堂」培养大数据工程硕士

科技日报(记者张盖伦)把理论知识放上网,学生自主安排学习进度;课堂留给师生研讨,让学生成为课堂主人——基于在线课程学习的“翻转课堂”,将成为清华大学数据科学与工程专业硕士学位项目的培养方式。日前,清华大学宣布正式启动国内首个混合式教育的硕士学位项目,并于今年开始第一次招生,2016年3月将迎来第一批学生。

数据科学与工程专业硕士项目,在招生录取环节就“不走寻常路”,将用在线课程学习来取代专业笔试。项目负责人、清华大学计算机系副主任武永卫介绍,考生参加完今年10月的硕士专业学位研究生入学资格考试后,不用再参加专业考试,而是得在清华“在线学堂”上完成两门数学基础和计算机技术类课程的自主学习。项目方将通过在线教育平台所记录的学生学习行为的大数据,来评估考生学习能力和实际操作能力。

学生入学后,会发现其硕士学位可选的全部十九门课程悉数上网,被分割成8-10分钟的片段式视频。这些课程来自清华大学计算机科学与技术系、软件学院、自动化系等多个院系,也来自企业的研发一线专业人士。学生只要有手机、有网络,就能上课;而教师会根据学生的学习情况,定期安排线下的深度学习,开展团队项目,针对具体问题进行系统性专业实践。

清华大学副校长杨斌表示,传统的专业硕士课程设置并不合理,学生不得不被迫适应学校的课程安排,离开他们的实践土壤。清华此次数据科学与工程专业硕士学位项目,就是希望用教育的“范式转换”,满足学生的实际需求,让学生在实践中,学以致用,以用促学,真正提升人才的培养质量。

实现网格化监控 摘掉重污染帽子

保定市启动“智慧环保”建设项目

科技日报保定5月8日电(记者李大庆)去年排名全国污染城市之首的河北省保定市决定在国内首先建设网格化空气质量管理信息系统,利用科技手段打一场防治雾霾的重大战役。

8日,保定市环保局与河北中康韦尔环境科技有限公司签署了“智慧环保”战略合作框架协议并共建“智能环保联合实验室”。双方决定在保定创新治霾模式,搭建智慧环保体系,在信息化建设、污染源监测、企业监管

领域开展全面战略合作,包括建立建筑工地扬尘污染源监管体系、公共场所空气质量监管体系、对人体有危害的特殊行业的重点监测等,并推动和促进大气污染治理重大科研成果的转化。

保定市的“智慧环保”建设项目是落实京津冀大气污染联防联控的重要一步。它在全国第一个将城市划分为网格化监控的空气质量管理信息系统,打破了常规的以点带面的做法。

“安全性是第一位的,性能是第二位的”

(上接第一版)

走进机舱,座椅全部为蓝色,首先是8个头等舱座位(采用两排2+2布局),头等舱后面是70个经济舱座位(采用了14排2+3布局)。行李架、座椅、头等舱和经济舱等总体布局,同平时乘坐的航班舱内布局没有明显差别,大舷窗、可滑动小桌板、明快的内饰都给人舒适的感受。

“这个座椅真宽敞,双腿也可以自由地伸展,再也不用像坐其他支线飞机那样憋屈我这双腿了。”一位乘客乐呵呵地说。“我们的飞机是面向乘客的,舒适性是必须考虑的。大空间的舒适性是我们考虑的重要一点。”朱

伟文说。此外,整个座椅设计也比较人性化,颈部和整个后背都可以很好地贴合座椅。

当然,也有美中不足。舱内的噪音是此次体验飞行笔者感受到的最大问题。对此,朱伟文解释:“目前噪音产生有两方面原因,一个是涡扇发动机造成的,另一个是空调出气产生的。”

原来,ARJ21-700采用的是双发涡扇发动机。当前发动机位置主要有尾吊和翼吊两种方式,不同于大型客机普遍采用的翼吊方式,ARJ21-700采用的是尾吊。因为ARJ21-700是小型客机,机翼距地面较近,如果把发动机安装在机翼下方,就会距地面距离过低,存

在较大安全隐患。“所以从安全性考虑,把发动机安装在机尾部分。但这样会导致发动机紧贴机身,在飞机飞行时,发动机的高速运转会导致机舱内部尤其是舱尾部分噪音偏大。”对于空调出气造成的噪音问题,朱伟文说,“空调出气形成噪音是我们关注的另一个问题,我们在今后的测试中还将逐步改进这些问题,减小噪音,提高乘客的舒适度。”

在空中人员向乘客演示了氧气面罩、安全带的使用方法并提醒了注意事项后,飞机做好了起飞的准备。

下午1点整,飞机在跑道上慢慢滑行,发动机轰鸣,不断加速,飞上蓝天。随着高度不断上升,飞机跃出云层进入平流层飞行。一个多小时的平稳飞行后,2点48分,飞机安全降落在北京。