

在分析国内与国外产业地位的基础上,江苏省宜兴市找定位、抓重点、搭载体,列出三年行动计划,激活突出企业能动力,以此营造创新创业生态环境——

江苏宜兴:创新“排头兵”锤炼记

□ 本报记者 过国忠 通讯员 俞军 庞卫明 周静

■ 释放空间谋变革

四成以上的水处理设备出自宜兴,这个仅有1000多平方公里的小城,聚集了1500多家环保设备生产企业,3000多家配套企业,10万名环保产业从业人员,年产值超过500亿元。

宜兴如何练就出这副“身小力大”的躯壳,宜兴市科技局局长蒋国强日前给科技日报记者做了解读。

注入“新智力”增进“强动力”

“宜兴改革开放早,中小企业创新基础好。”蒋国强说,“思想上重视,企业家倚重科学家。”国家宜兴环保科技工业园的企业,已经与国内外300多所大专院校、科研院所建立了稳定长期合作关系,规模以上工业企业研发机构实现全覆盖。

从最初的一批重点企业,到现在的以环保工程承包为龙头,以环保设备制造为重点,以原辅材料及零部件配套为支撑的完整产业链条,政府建立的创新创业载体发挥了作用。蒋国强介绍,政府引进建立的哈尔滨工业大学宜兴环保研究院等15家环保技术公共研发平台,以及中德、中芬等8个清洁技术对接中心,吸引了一大批环保创新人才和创业项目,多个项目填补了水处理、固废处理和大气污染防治等领域国内空白,一批企业在环保技术细分领域达到国内领先水平。

环保产业是在宜兴以创新推进转型发展的一个缩影。近年来,敢闯敢试的江苏宜兴,通过营造创新创业的生态环境,不断注入“新智力”与“强动力”,无论是企业自主创新能力,还是科技对经济和社会的贡献率,都得到了快速提升。

据统计,2014年,全市预计完成全社会研发投入36.5亿元,同比增长4%;每万人劳动力中研发人员数达94人,同比增长6.82%;高新技术产业产值突破千亿元大关,占规模以上工业总产值比重38.5%;新增国家科技项目37项、省级科技项目65项,对上争取科技经费1.05亿元。

“找准定位”是长足发展头件事

“我们深入产业基地、企业调研,特别是把多年培育出来的环保产业、电线电缆主导产业,以及新材料、电子信息、生物医药、物联网、电商等新兴产业,放到国内与国外产业的地位分析,”蒋国强认为,找准定位是长足发展的第一步,“在整体产业层次不高的情形下,要参与国际市场竞争,急需加快培育出一批行业创新‘排头兵’企业,起到引领作用。”

为此,今年宜兴科技创新工作将实施“三年行动计划”,培育一批行业内创新创业“排头兵”企业,解决多年存在的由于重总量、轻质量,致使企业小而散、内部同质化竞争激烈等问题;抓住国家“一带一路”战略新机遇,加速集聚国际上各类创新资源,在整合国内高校院所技术、人才、资质优势的基础上,深入开展国际科技交流与合作,引进国际有影响力的创新创业高层次人才,具有前瞻性与高水准的技术、项目;抓好知识产权工作,讲科技成果转化效率,讲对产业、经济与社会发展的带动力和高效率;着力提升服务能力,引导各级科技管理部门,转变服务的思路、服务的内容、服务的对象。

“宜科贷”,迈好“三年行动”一大步

眼下,“三年行动计划”已在宜兴全面启

动。其中,帮扶重点创新企业发展的“宜科贷”科技金融服务专项将实施。这是继宜兴被列入全省首批“苏科贷”试点地区后,在探索科技与金融的融合对接上,宜兴推出的一个新举措。

蒋国强介绍,2009年以来,“苏科贷”业务已累计为55家企业发放科技贷款89笔,贷款总额达2.19亿元,在全省县级市中贷款规模名列前茅。但由于融资需求庞大,宜兴审时度势决定建立“宜科贷”。“宜科贷”由市、园区和街道(镇)三级合作建立,风险共同承担。初期设立3000万元,按照1:10发放科技贷款。为了把资金用好用到位。我们从全市一万多家企业中,重点选择100家创新型重点企业建立了企业库。今后,将重点支持行业创新‘排头兵’企业,让这类企业优先享受到各类政策,积极营造创新创业生态环境。”

■ 动态播报

青岛大港海关优化流程通联丝路沿线

科技日报讯(通讯员祁怀鹏 张研 记者王建高)近日,青岛远洋大亚物流有限公司报关员佟占来到青岛大港海关,为一票由韩国仁川港起运,经青岛大港运往哈萨克斯坦阿拉木图的电冰箱办理过境外通关手续。10分钟后,该票货物顺利放行,满载过境集装箱的列车随即驶离青岛大港港站,七天之后,该批货物就能通过新疆阿拉山口口岸进入哈萨克斯坦。

过去,美国及日韩等国通往中亚的过境货物,一般通过海运运输到欧洲港口中转,或者通过俄罗斯西伯利亚铁路运输。自青岛开通海铁联运后,过境货物可以从青岛搭乘新亚欧大陆桥通过中国境内运输,相比传统线路距离短,时间短,运费低20%至60%。“现在海铁联运整个流程很顺畅。”该公司经理张勇说。随着“一带一路”战略推进,青岛大港海关积极对接,同丝路沿线海关密切沟通,优化监管流程和服务细节,开设“绿色通道”,实施主动上门监管等一系列服务举措,助力打造高效、顺畅、便捷的过境外物流通道。

内蒙古海关与出入境合作“三个一”

科技日报讯(记者胡左)近日,呼和浩特海关、满洲里海关、内蒙古出入境检验检疫局签署新一轮合作备忘录。根据三方协定,定于4月30日起,将在内蒙古自治区全面推进关检“三个一”合作,上线运行统一版“一次申报”系统。

实行“一次申报”后,企业只需一次录入申报数据,由海关和检验检疫部门共享。双方还进一步探讨通过查验场所共用,海关与检验检疫部门按照各自职责共同进行查验,以此实现“一次查验”;对于运抵口岸的货物,海关与检验检疫部门分别发出核放信息,企业凭核放的核放信息办理货物提离手续,实现“一次放行”。据介绍,关检“三个一”合作全面实施后,将海关、检验检疫部门以往串联运行、独立操作的两套程序,整合为并联运行、同步操作的通关作业模式,企业申报效率可提高25%以上,查验环节时间及费用均可节省近半。

临淄古树获动态定位保护

科技日报讯(记者魏东 通讯员孙允莹 曹元良)“这棵古槐300多岁了,上次撞成那样,幸亏救治及时才恢复到现在。”近日,在山东省淄博市临淄区朱台镇王营村北,一棵古槐伫立挺拔,受伤的枝干像裹着膏药一样包着,大部分已经纳新吐绿,紧邻的住户王焕珍当成了“解药”——

据介绍,2012年以来,临淄区进行了古树名木普查,普查内容包括古树名木的名称、生长地点、长势、干高、冠幅等基本情况。截至目前,全区登记在册的古树名木共计795株,其中片林7处。古树不仅有了明确坐标,更有了自己的一张“身份证”。监管信息实行动态管理,区园林局工作人员跟踪观察记录古树的生长情况,督促监督养护管理情况,及时掌握古树的动态,及时采取必要的保护措施,保护率达到100%。临淄区园林局科教科科长徐小玲说:“古树名木从一个侧面反映并记录着历史变迁,形成了独特的自然、人文资源,是生命不息的‘绿色古董’,保护古树名木不单单是出于生态环境的需要,更是对一个地方古老文明和文化遗产的保护。”

研制巧“利器”车辆壮“筋骨”

科技日报讯 太原北车辆段充分调动职工积极性开展技术革新,研制出各种车辆检修“利器”,段修配车间借助“石勇劳模创新工作室”这一平台,先后研发制作了“固定式120阀配件拆装板”“密封圈安装模具”“超声波清洗机金属粉末吸收盒”等多项现场实用的技术工具,使车辆控制阀检修一次交验合格率达50%提升至99.3%。他们还成功研发出全路第一台拥有自主知识产权的“制动阀体通路自动清污机”以及目前全路唯一的“货车制动系统制动力能试验模拟器”,有效提高了车辆检修质量和工作效率。该段技改组带头人郝琦是“技改明星”,在他的带领下,技改组成员经过反复攻关,试制了新型钩差调整器重量仅5公斤,比以前使用的油压机重量减少2/3以上,实现了单人操作,将安全系数提高95%以上,生产效率提高50%以上。(李佳 房宇栋)

呼和工务机械段改良应急起复装置

科技日报讯 RM80清筛机是对铁路线路进行大修作业的大型养路机械,能使年久失修、翻浆冒泥和板结严重的线路状况得以改善,然而在施工过程中,可能因障碍物、电气系统故障造成发动机异常熄火,无法收起拨道装置和污土斗,而施工封锁时间有限,不及时排除故障将严重影响旅客列车的正常运行。呼铁局呼和工务机械段针对此问题将清筛机上原有的应急手压泵进行改进,将原车24V蓄电池作为电源,用24V直流电液压泵取代手压泵,操作时只需打开电液泵电源开关,人工转换所需操作油缸球阀即可,可安全快速完成起复动作。将应急起复时间从90分钟缩短至10分钟左右,操作人数也从30人缩小为10人。(陈斌)

互联网+传统制造业

黑龙江装备制造业“上平台”:从“苦”生产到“智”服务

科技日报讯(记者李丽云)如何用现代信息技术助力黑龙江传统制造业转型升级,黑龙江省科技部门计划利用“互联网+”服务改造传统制造业,日前启动了黑龙江省装备制造业服务平台建设项目。该项目由黑龙江省科技资源共享服务中心牵头推进。该公共服务平台预计于今年12月底进行系统测试及试运行。这是记者从日前召开的黑龙江省高新技术领域服务千企行动计划暨制造服务平台建设动员会上获悉的。

据黑龙江省科技资源共享服务中心孙亮主任介绍,当前制造业普遍存在制造环节利润空间缩小,信息化水平较低,分割运营,缺乏信息互通,产品更新周期缩短,个性化和多样化需求不断增加等问题。严峻的行业形势要求制造企业加强企业间的协同与合作,实现区域内或跨区域的信息、人力及设备资源的共享和互补,共同提高对市场需求的快速反应。黑龙江省制造企业大都还属于传统制造业,尚处于生产型

制造的初级阶段,制造服务业所占份额较低,不利于综合竞争。针对这种局面,黑龙江开始启动构建本省装备制造业公共服务平台建设。旨在实现企业供需对接,提供产品信息发布,专业技术咨询,技术人才培养和产品在线委托加工等服务,以此助力企业技术创新和提高经济效益,为振兴龙江制造产业发挥重大作用。

孙亮说,本项目将充分整合利用黑龙江省内大中型制造企业设备剩余生产能力,针

对黑龙江省制造服务领域中小企业发展起步阶段的发展特点和现实需求,提供专业技术、加工设备等资源的集成共享服务;实现产品零部件生产与加工的网上展示与交易,进而探索市场化的信息服务模式。

目前,黑龙江省科技资源共享服务中心已与哈尔滨工业大学计算机学院签署了合作协议共同推进该制造服务公共服务平台建设,正在一边进行系统开发一边进行资源集聚。平台一期建设已完成,已有32台设备上线。

互联网+农业

河南:电联专家、遥感监测、网销平台一个不少

□ 本报记者 乔地 通讯员 何松

找专家,一个电话就搞定;看生长,大田物联网系统观实时;跑销售,网上平台降成本——中国农业大省河南站在了“互联网+”风口上,古老的传统农业开始因信息化而时尚靓丽。

12316让农技服务更贴心。春季是大棚采摘的黄金期,但永城市侯岭乡农户老李种的15亩大棚草莓个体小、口感差,部分果实出现畸形。情急之中,他拨打12316农业服务热线咨询,郑州市农业专家乔小金告诉他用什么药、怎么管理,很快就好起来了。老李高兴地说:“12316是俺们种田的好帮手!”河南省

农业厅市场与经济信息处处长薛红说:“近两年,河南省把12316成功植入各乡镇的信息服务站和区域农技推广站,几年来,专家支持次数达324万次,日均呼叫3380人次以上。”

漯河市农技推广员刘社芳介绍,农技人员根据测土配方施肥,只需坐在农技区域推广站内轻点鼠标,就能控制水肥的开关和施肥量,比大水漫灌和撒肥省水15%左右。鹤壁市高标准粮田示范区内,“星陆双基遥感农田信息协同反演技术”使得粮食高产创建全区域农情监测信息化、数字化和可视化。“农

技术人员通过电脑,就能监测到几公里外大田作物的生长情况,系统观测范围在10厘米至1米,连作物叶面上的虫卵都能看到,可以更加精准、有效地指导农民科学种田。”鹤壁市农业局局长金志广说。

河南省农科院曾对“作物生长远程感知系统”项目示范区小麦进行了对比试验,示范区平均比非示范区亩均增产26公斤,节约化肥成本30元。鹤壁市建设大田智能物联网系统后,农业信息化在科技进步贡献率中所占比率达15%以上。

电商平台助农民“买全球、卖全球”。目前,河南省已建成村级信息服务站727个,实现电子商务交易额980万元。全省各地农业企业及农民专业合作社,也纷纷试水电商、微商等流通新业态,拓展农业发展空间。河南万庄化肥集团建立电子商务平台,联系国内大中型农资企业近100家,建立乡镇网商近3000家,年销售收入10多亿元。最近,扶沟县已与全国最大农产品电子商务平台一亩田集团签署合作协议,开始试验“互联网+蔬菜”的融合创新销售模式。

互联网+通关

内蒙古与东北地区:六关如一关

科技日报讯(记者胡左)4月26日零点,内蒙古呼和浩特海关、满洲里海关与黑龙江、吉林、辽宁三省共六个海关成功完成区域通关电子系统切换并测试成功,5月1日内蒙古及东北三省区域通关一体化正式实施,与京津冀、长江经济带、广东地区和丝绸之路经济带海关构成“3+2”的全国区域通关一体化格局。

据介绍,区域通关一体化通关方式对企业没有任何类别限制,内蒙古及东北地区所有外贸企业都可以根据需要自主选择在企业注册地、货物进出境地的任一海关办理进出口报关,只需要一台电脑,进入海关报关

系统后,选择“区域通关一体化”方式,申报、纳税、放行可一次性完成。每票货物可降低30%的物流成本,节约时间,以进口为例,跨省办理之前需要2、3天时间,现在只要20多分钟即可办结申报、缴税、放行等全部通关手续,如果不含税货物,则只需要二十几秒就可顺利通关。

内蒙古及东北地区海关区域通关一体化改革是海关服务国家“一带一路”建设和东北振兴、顺应经济新常态和贸易发展新业态推出的改革举措。为实现区域通关一体化,内蒙古及东北地区各海关都设立了专项工作小组,制定统一的操作规范、业务流程及执法标

准,以前各自独立的通关管理体系通过信息网络互联互通,形成区域内海关联动的通关中心,打造统一的申报平台、风险防控平台、专业审单平台和现场作业平台,形成“一中心、四平台”的区域通关一体化作业架构。具体措施包括:在大连海关设立区域审单中心,构建区域统一的专业审单平台;统一开展区域风险管理,实现对报关单的一次甄别、一次放行;建立统一的区域通关一体化作业架构,健全“一次备案、协同管理”的协作机制,避免企业重复办理手续;建立区域统一的海关管理制度、业务流程和作业标准,企业在区域内享受同样待遇,实现“六关如一关”。

“互联网+”是什么?



1.0 = 互联网 + 信息

2.0 = 互联网 + 交易

3.0 = 互联网 + 综合服务



期盼的中国阅兵,不仅是检阅一支现代化的军队和武器,更重要的是检阅民族的豪气、国家的志气、军队的士气、士兵的血气、百姓的骨气……

威

近来,全世界最威的事件,就要数5月9日俄罗斯胜利日的大阅兵了。2015年是二战胜利70周年,同时是俄卫国战争胜利70周年。

5月4日晚上,红场举行了阅兵彩排。中国人民解放军仪仗队300人组成的受阅方队,高唱着苏联歌曲《喀秋莎》阔步通过红场,这支威武之师立即引起了俄罗斯人的惊叹赞誉!次日,俄罗斯空军143架作战飞机和直升机,在空军总司令邦达列夫亲自驾驶的图-160轰炸机率领下,如雷霆滚滚低空通过红场……

尽管因为乌克兰等问题,欧美国家的领导人选择了集体缺席。尽管当前面临着西方制裁、外交孤立和军事压力,这个战斗民族毫不含糊地向朋友和敌人展现了自己强

大的军事力量!还是那句话,一百次抗议不如战略轰炸机扇一扇翅膀!

今年红场阅兵步兵纵队人数超过1.5万人,机械化纵队部分计划动用194件武器和军事技术装备,其中约100种新技术装备将首次亮相。空中力量展示部分将动用143架飞机和直升机,其中俄目前在列的最新型第4代战斗机苏-35和苏-30,改进后的米-35M武装直升机及安萨特-U教练机都将首次亮相红场。

俄国防部长绍伊古表示,2015年红场胜利阅兵式将成为俄现代历史上最为盛大的阅兵式。

当天,除红场外,俄28个城市将举行阅兵,70座城市将举行有军人参加的隆重活动,展示各种武器和军事技术装备。此外,

俄5个主要海军基地将举行海军阅兵。俄全国参与胜利日庆祝的军人总数将达10万。

让全世界看看这十万精锐之师,弹上膛,刀出鞘!

面对来自各个方面的压力与挑战,也请你看看曾经战胜了拿破仑和希特勒的民族,看看这个战斗民族的战斗精神吧!“金戈铁马,气吞万里如虎”……

70年前,苏联红军以每前进一米牺牲5名军人的代价,从莫斯科攻陷了三千里开外的柏林。今天,他们就要以前所未有的大阅兵告诉世人,俄罗斯有能力有决心保卫自己的每一寸土地。正如普京总统所言,“俄罗斯国土虽大,却没有一寸土地是多余的!”“领土争端没有谈判,只有战争,关于北方四岛,有本事来抢。”椰地有声,回肠荡气啊!

俄罗斯每年5月9日的胜利日都要举行阅兵式,前事不忘后事之师,70年前的苦难和胜利,将成为滋养俄罗斯民族千秋万代的精神营养。

朝胜不得不,咱们的阅兵太少了。金戈铁马,不如“金光大道”。穿着军装,佩戴着高级军衔的歌女戏男太多,让少男少女追星的演唱会太多,靡靡之音压倒了铁甲轰鸣。这对咱们这个千年苦难的民族,决非幸事!

今年也是中国抗日战争胜利的70周年。作为世界反法西斯战争的一部分,作为战胜国咱们也得与世界同庆。俄罗斯的5月9日大阅兵,给咱们做了一个典范,期待着中国庆祝胜利的阅兵和其他庆祝活动,也能刷新民族精神!

没有全世界反法西斯战争的胜利,也就

不可能有中国抗日战争的胜利。同样,没有中国抗日战争的浴血奋战,世界反法西斯战争也难以取得全面胜利。中国的抗日精神,应该和全世界反法西斯战争的精神一样,是中华民族的不可或缺的精神营养。这几年,中国的影视作品中,反映抗战的剧目越来越多。当然,也有一些胡编乱造的抗日神剧。可是,许多观众明明知道抗日神剧在胡编乱造,却也看得张着嘴乐。“打鬼子!”在中国人的心中,已经是个不可磨灭的历史情结。

(下转第十二版)

邮箱: zcsa@163.net