

# 年检七千万辆次收费100多亿元

## ——争议缠身的车检制度改改行不行？

□ 新华社记者 翟永冠 梁建强

### ■数字车市

#### 32亿元

近日,来自长安汽车官方的消息:长安汽车将斥资32亿元开展“长安汽车发动机产能结构调整项目”,扩张现有发动机产能的同时还将投产全新发动机,包括S系列中的1.0T涡轮增压发动机。

#### 5千亿元日元

4月28日,丰田宣布将出售价值5000亿日元的普通股,筹集资金加大燃料电池等先进技术的开发力度。丰田表示,将大手笔约1.5亿股“Model AA”股票,占据总股份的5%不到比例,总价值约5000亿日元(约合42亿美元)。根据丰田递交日本财政部的文件,本轮筹集的资金将用于研究开发,包括用于燃料电池车。

#### 15万辆

俄罗斯图拉州政府发布消息称,中国长城汽车公司确定德泊亭(Tebodin)国际工程设计公司为图拉州工厂项目的设计公司。长城汽车公司在俄罗斯图拉州设立投资额为5亿美元、年产量达15万辆的汽车制造厂。预计该厂将于2017年投产,于2020年全面完工。

#### 300万辆

广汽集团总经理曾庆洪表示,2020年广汽集团产销目标将突破300万辆。为了实现这一目标,不仅日系、欧美两个合资业务板块要持续稳定发展,而且目前销售规模相对较小的自主业务板块也要全面发力。目前广汽乘用车第二工厂已经开工建设,将在明年正式投产。

#### 1.21亿元

比亚迪于4月27日披露一季报显示,公司1—3月实现归属于上市公司股东的净利润1.21亿元,同比增长910.75%。业绩大涨之际,比亚迪顺势发布了员工持股计划(草案),预计涉及公司股票不超过3266万股,占公司现有总股本的1.32%。

#### 2513万辆

据中国汽车工业协会预测,2015年中国汽车将较2014年增长7%左右,合计将有望达到2513万辆,其中,乘用车市场销售增长8%达到2125万辆,而商用车市场销量增长2.4%达到388万辆。

#### 12.06万辆

据北京亚运村汽车交易市场近日发布的数据显示,今年一季度北京市累计交易新车12.06万辆,同比去年14.01万辆累计下降13.92%,低于全国17.82%。这是北京汽车限购以来首次出现3月份同、环比双负增长,相比去年同期4.95%的同比正增长降幅达31.24%。

#### 60亿元

重庆长安汽车股份有限公司经过一个多月停牌之后于4月23日复牌。该公司将向中国长安、北京物源股权投资管理、招商财富资产管理、博时基金等10名特定对象非公开发行股票,募集资金总额为60亿元人民币,扣除发行费用后的募集资金净额,将全部用于“长安汽车乘用车建设项目”及“长安汽车发动机产能结构调整项目”。

#### 2亿欧元

东风集团与标致雪铁龙集团正式对外宣布将联合开发“全球模块化平台(CMP)”和设立“共同研发中心(DPCT)”项目。根据协议规定,东风与PSA将共同投资2亿欧元建立CMP平台,覆盖B级和C级乘用车,预计2018年—2020年双方将基于此平台面向全球市场推出十余款车型,初步规模预计可达千万辆级别。

排队领号、填表审查、上线检测、交钱走人……这是每个车主每年都要绕不过去的一个耗钱耗力的痛苦“仪式”。

流于形式,巧立名目乱收费,形成庞大地下灰色利益链……这是从未停止的对当前机动车年检制度的质疑。

现行机动车年检的实际效果有多大?为什么一些国家没有“车检”制度依旧好好的?放宽车检时限乃至取消车检制度是否是大势所趋?

#### 不可或缺“车检”?

公安部交管局今年1月公布的数据显示:截至2014年底,我国机动车保有量达2.64亿辆,其中汽车1.54亿辆;机动车驾驶人突破3亿人,其中汽车驾驶人超过2.46亿人。

按照《道路交通安全法》及实施条例规定,营运载客汽车和大型、中型非营运载客汽车分别5年以内和10年以内每年检验1次,超过后每6个月检验1次;小型、微型非营运载客汽车6年以内每2年检验1次;超过6年的,每年检验1次。

“机动车年检相当于做一次‘体检’,目的在于及时发现问题,实现防患于未然。”湖北省宜昌市公安局交警支队车辆管理所副所长邓祖波介绍。

天津市交管局安监处负责人表示,对机动车进行检测非常重要,一年驾照的驾驶人大概占到全部驾驶人总数的一成以上,三年

驾龄以下的驾驶人更是占到了将近四成。相对年轻的汽车驾驶人结构,自身并不足以承担汽车安全的识别、消除,如果取消年检,汽车本身存在的安全隐患就很难被发现。

在公安部与质检总局联合召开的加强和改进机动车检验工作电视电话会议上,有关部门透露,我国“平均每年检验汽车7000多万辆次,及时发现严重安全隐患车辆300多万辆,对预防和减少道路交通事故发挥了重要作用”。

#### 年耗资数百亿,检验流于形式:车检应该取消?

但在官方数据的背后,公众看到的更多是车检中存在的种种问题,甚至屡屡引发“集体吐槽”。

专家测算,我国平均每年7000多万辆次车辆年检,每次车辆检验需要100—200元,全国在车辆检测上要花费100多亿元。

河南车主彭伟说,每次验车都要排队拥挤,浪费时间。“一大早就到检测场,然后就能看到已经有一大堆车在排队。每一项检查都排着大队,即使车没有任何问题,至少也要半天的时间”“纯属浪费时间走形式”。

“走过场”的问题更是让人恼火。天津车主小李有一辆经过改装的三菱轿车,“进排气系统,发动机,轮毂,刹车系统和车载电脑全改了。”按照规定,这样的车辆肯定无法通过年检,但实际上他的车每年都能顺利通

过年检。“把别人的车轮换上,临时拆掉改装的尾翼,没人会拆开发动机看。”小李说。

尤其恶劣的是,在一些地方,车检检测线之外一条庞大的灰色利益链已成为“公开的秘密”。“黑中介”、“车托”之类的“寄生”者勾结检验部门部分工作人员的问题屡见不鲜。检验不严格,花钱就能过;有的“黄牛”瞅准生财之道办起“代检”业务。

中国汽车流通协会常务理事贾新光认为,汽车年检的初衷是为了确保车辆安全性,但一些地方在管理上出了问题,有些检测站沦为牟利的一种形式。

事实上,车检“形式主义”,检测沦为“花架子”,正使得车检制度存在的必要性大打折扣。

#### 放宽时限直至取消车检,大势所趋?

2014年5月,公安部与质检总局联合推出机动车检验改革新规——《关于加强和改进机动车检验工作的意见》,试行非营运轿车6年内免检,并推进检验机构社会化。

以宜昌市为例,以往检验机构没有社会化,具有资质的检测点只有1家,每逢车检高峰期,时常出现检测“供不应求”的状况,部分车主需要长时间等候。目前,宜昌全市已经有12家具备检测资质的社会化机构。

机动车检验改革新规中,放宽了检测时限,提出试行非营运轿车6年内免于上线检

验,直接领取检验标志。湖北、天津等多地交管部门接受记者采访时指出,这是考虑到当前汽车产品质量不断提升,许多私家车出行频率不高、行驶里程偏少、定期保养较好等实际情况,而作出的针对性调整。

但有观点认为,车检新政只是解决了部分问题。武汉大学知名社会学学者尚重生指出,随着条件的逐渐成熟,应当逐步探索取消车检制度。华中科技大学公共管理学院教授王国华认为,对于非营运轿车从放宽时限到最终取消车检制度,应该是大势所趋,因为非营运轿车的车检更多体现的是“对自己负责”。

事实上,放宽乃至取消车检制度在现实中似乎并不是问题。比如,美国的车检是由各州自己管理负责的,部分州没有汽车年检的立法,法国新车前4年不需年检,加拿大则没有年检之说。

但取消车检亦不乏反对意见,不少人对于取消车检是否会增加交通事故心存顾虑。公安部数据显示,2013年,全国仍有133.8万辆大中型货车逾期未进行安全检验。在人员伤亡事故中,有6790起是由于机动车安全性能不合格导致的,造成一万多人伤亡。

理不辩不清,事不面对不行。或许,取消非营运车辆年检不可能一蹴而就,但在专家和公众广泛讨论的基础上,直面问题,完善调整,及时契合社会的发展和现实的要求,而非固守既有制度,一成不变,无疑是必须的。

### 我国车险改革稳步推进

日前,保监会发布了今年一季度保险市场的运行情况。一季度,保险业实现原保险保费收入8425.4亿元,同比增长20.4%;赔款与给付支出2311.2亿元,同比增长24.3%;总资产108703.1亿元,较年初增长7%。

引人注意的是,一季度车险业务平均费率水平为0.59%,同比下降0.07个百分点,较年初下降0.05个百分点。“一季度车险保费约为1500亿元,0.07个百分点的降幅对车险来讲是个巨大的数字。车险改革正在稳步有序推进当中,车险费率将逐渐趋向合理稳定区间。”保监会统计管理处处长白云表示。车险费率市场化改革促进市场竞争的同时,电话销售、网络销售等创新销售方式,也拉低了车险平均费率水平,投保人因此从中受益。

### 北京新能源汽车产量增1.2倍

北京市统计局、国家统计局北京调查总队日前公布的数据显示,目前北京市规模以上工业企业中有16家新能源汽车整车和核心零部件生产企业。今年第一季度,北京市共生产新能源汽车3223辆,同比增长1.2倍,占全市汽车产量的比重为0.6%,同比提高0.3个百分点。其中仅3月份就生产2063辆,同比增长了2.3倍。

从新技术角度看,北京市生产的新能源汽车分为纯电动、混合动力、燃气动力汽车。从北京市新能源汽车细分市场结构看,新能源轿车1984辆,新能源客车、货车共1239辆。其中,新能源轿车占全市新能源汽车的61.6%。

### 新沙海关电子化系统促进进口汽车通关



科技日报讯(杨晓云 王卫东)据黄埔海关统计,新沙口岸作为华南地区最大整车进口口岸,今年1季度共进口汽车约5.8万辆,货值155.7亿元人民币,主要以一般贸易方式进口。

为提升通关效率,黄埔海关隶属新沙海关积极运用技术手段改善通关作业,在全国海关率先将RFID技术和“二维码”技术嵌入汽车通关作业中,简化操作环节,落实贸易便利化。目前在新沙口岸,进口汽车到岸前可受理报关、纳税、报检、车到及时实施查验、检测,检测合格即放行,最大限度缩短进口汽车在口岸的停留时间,实现口岸通关“无缝隙、零等待”。

据负责多家进口汽车代理报关业务的东莞市盛远报关服务有限公司报关负责人韦福泉表示,新沙口岸良好的通关环境、热情的服务态度以及海关通关电子化作业系统的不断完善,促使通关速度不断加快,确保了大批量进口汽车能第一时间分拨国内市场。

### ■谈车论道

## 微型电动汽车离智能化最近

□ 欧阳明高

低速电动车将来可能向两个方向发展,一个是微型电动车,一个是升级到常规电动汽车中去。

微型电动汽车将有很大市场。我对微型电动汽车的发展提出了一个3—3—3的概念:微型电动车的车长3米左右、成本3万元左右、车速1—3个,最高车速每小时80公里。我们经过测算,在这个概念下,就是装用锂电池,整车成本也可以控制在3万元左右。这种车对续航里程的要求不高,续航80公里,装用10千瓦电池都够用了。而且微型电动汽车可以使用电动自行车的锂电池,使用寿命稍短,但成本低。一年行驶5000—8000公里,充放电500—800次,可以使用10年左右。

我将微/小型电动汽车分为三档,一档是成本在3万元左右,一档是成本在5万元左右,一档是成本在7万元左右,按常规划分属于A000、A00、A0级。他们有望成为家用纯电动汽车的主体,随着政府补贴政

策的退坡,其竞争优势将更加明显。

我个人认为,即使考虑政府补贴政策,纯电动汽车也能够形成大规模市场。但根据锂离子电池性能和成本,发展的主力车型可能是首尾两端:3万元、5万元、7万元成本的微/小型车为一端,20—30万元以上的高端车为另一端。微/小型车一般成本低、价格便宜,使用费也低。作为家庭第二辆车,用于平常上下班、买菜、接送孩子。实用,又不损害车主面子。这种车的市场规模应该很大。

高端车可以造得很豪华,只要增加电池用量,续航里程能达到300—500公里。这类车的消费者对价格不敏感,拥有它,既能显示身份地位,又能表现车主的绿色环保观念。这一档车的数量会越来越来多。

这两端之间的中间地带,也就是a、b级车的区间,主要是插电/增程式电动车的势力范围。这一范围内的车对性能要求较

高,既要车具有一定的高速度,又要求车的外形尺寸够大、续航里程够长,所以纯电动汽车在这一区间生存比较难。而插电/增程式电动车刚好适合这些需求,可以短途行驶用电,长途行驶用油,车的速度可以高,车的外形尺寸也可以比较大。

值得一提的是,智能化可能率先在微型电动汽车上实现。电动汽车的碰撞试验标准与汽车相同,无论是车速超过80公里的电动汽车,还是时速低于80公里的低速电动车,都是按48公里正负2公里误差进行碰撞试验。对于低成本微型电动车而言的确是一个挑战。不过,中国汽车研究中心做过摸底试验,一些成本3万元级的车也通过了这个碰撞试验。

微型中低速电动车易于实现智能化,因为车速高了以后,车载智能系统的快速响应要求更高。在城里开的车速也不会太高,智能技术首先会在微型中低速电动汽车上寻找突破口,通过互联网实现车—

车通讯,主动安全性能得到很大提高,车与车就撞不上了。再实现车—路—车通,实现无人驾驶,最终目标是实现0事故。

汽车智能化分三步实现:第一步,智能化安全辅助技术。它告诉司机,有情况,请注意,并在紧急情况下自动采取必要措施。第二步,网联汽车。利用网络平台数据与分析能力,使汽车智能化。第三步,自动驾驶,也就是无人驾驶。汽车变成了机器人。第一步很快就會得到推广普及。

我预计,5—10年内,车联网技术会发生革命性变化,首先实现这一变化的将是电动汽车,而微型电动汽车又是最容易实现智能化的。目前,有很多公司涉足这一领域,有互联网公司单干的,有互联网公司与汽车公司合作的,国家也大力鼓励,汽车智能化进展得很快,估计3—5年就会有较大变化。

(作者系中国电动汽车百人会执行副理事长)

### 丰田获英国用车满意度调查冠军

英国杂志《汽车快讯》近日发布了2015年Driver Power用车满意度调查(Driver Power Survey)报告,其中丰田iQ得分98.81%,获得冠军。本次用车满意度调查共有超过6.1万名用户的评分反馈。最强10名和最后10名分别如下。

#### 最强10名:

序号	名称	得分
1	丰田iQ	98.81%
2	雷克萨斯NX	98.71%
3	雷克萨斯IS Mk3	98.58%
4	现代i10 Mk2	98.46%
5	本田Jazz Mk2	97.86%
6	雷克萨斯GS Mk3	97.59%
7	丰田RAV4 Mk4	97.50%
8	日产LEAF	97.45%
9	起亚Picanto Mk2	97.14%
10	西雅特Leon Mk3	96.90%

#### 最后10名:

序号	名称	得分
1	雪铁龙C5 Mk2	86.88%
2	路虎揽胜运动版 Mk1	86.00%
3	标致407	85.91%
4	阿尔法·罗密欧MiTo	85.35%
5	沃尔沃V50	85.21%
6	宝马3系Coupe/敞篷 Mk5	84.78%
7	福特Galaxy Mk3	83.56%
8	宝马5系 Mk5	83.48%
9	路虎揽胜 Mk3	79.57%
10	路虎发现 Mk3	78.36%

### 上海车展概念车酷炫留影



雪佛兰CHEVROLET FNR

第十六届上海国际车展,雪佛兰推出CHEVROLET-FNR概念车型。该车外形极具未来科技感,可实现自动驾驶、瞳孔识别启动、手势控制、无线充电、智能机器人控制中心等多项功能。

### 奔驰F 015 Luxury in Motion

在此届上海车展上,首次在国内发布的奔驰F 015 Luxury in Motion无人驾驶概念车,最为引人注目,车身线条简洁流畅,整体造型未来感十足,看起来就像刚刚从科幻电影里开出来一样。该车内采用了2+2的座椅布局,完全颠覆了传统的驾驶舱设计,其背后的理念核心则是可变座椅系统:前排两把座椅可在进入无人驾驶模式后后转180°,从而使得前后排乘客可以面对面零障碍沟通,随时把汽车变为“车轮上的会客厅”。而当车门打开后,这些智能电动座椅会自动向外转动30°,使乘客上下车更为便利。

