

合肥高新区：围绕“产业链”构建“服务链”

□ 本报记者 吴长锋

■ 高新区创新风云录

2015年4月，合肥高新区被科技部列入全国首批25家科技服务业试点区域之一。这对于处在转型关键期的合肥高新区，无疑是一剂有力的强心剂。

这一切归功于合肥高新区近年来大力推动的产业链、创新链、资本链、信息链、政策链、人才链“六链融合”，“六链融合”使科技服务要素进一步集聚，科技孵化器的效能进一步放大，协调整合资源的能力进一步增强。

截至2014年底，合肥高新区已有科技金融、技术转移、科技咨询、科技孵化、专利代理等科技服务机构320家，占全市53%。从业人员1.2万人；2014年高新区科技服务业实现总收入120多亿元，占全市70%。

强化一个“中心”：集聚科技服务要素

2009年5月，为深入推进合芜蚌自主创新综合试验区建设，以实现产业贯通、要素交易畅通、成果转化融通、中介服务贯通、资源共享互通，为企业提供综合性、全方位的科技服务为目标的“合芜蚌自主创新综合试验区科技创新服务中心”（简称“一中心”）启动建设。2012年，占地面积约45亩，总建筑面积9.03万平方米，总投资约5.8亿元的“一中心”正式投用。

按照“政府主导、市场化运作、社会参与”的模式运作，围绕“展示、转化、交易、服务”这一主线，已逐步发展成为区域科技创新平台服务的总窗口、信息资源集聚的总中心、高新技术及成果交易的总枢纽。

在“中心”内，展示面积3720平方米的安徽科技创新成果展示中心，以安徽省重点发展的战略性新兴产业及十六项科技创新成果为主，围绕产业链，展示核心技术、核心成果、核心企业及重要创新团队和单位。而“中心”设立的科技创新公共服务大厅，设置了政策咨询窗口、科技金融等8个政务服务窗口和企业注册、知识产权等10个科技中介窗口。同时，依托于专业技术服务平台、科技金融广场及配套服务机构三大板块，为企业展开专业服务。

依托于中国技术交易所合肥工作站及安徽省股权托管交易中心，通过线上线下、网内网外的有机融合，汇集技术、成果、资金等科技资源供需信息，依托政策引导和市场需求，促进技术转移和成果转化。2014年7月，安徽省股权托管交易中心设立科技创新版。目前，合肥高新区已拥有各类创投机构25家，管理基金规模100多亿元。截至2014年底，

高新区上市企业有18家，“新三板”挂牌企业10家；“创新贷”、“助保贷”扶持企业73家。

构建新型创业生态：引来大众创新创业

合肥高新区通过鼓励天使投资人、企业家等社会资本创建新型孵化器，发挥新型孵化器在孵化机制和模式方面的创新示范作用，为园区营造新的创新创业氛围，构建新型创业生态系统。

以孵化器为核心，合肥高新区建立“创业苗圃+孵化器+加速器”一体化的科技创业孵化链条，针对不同发展阶段的科技企业，提供差异化服务。目前，高新区共有大学生创业梦工场、合肥科技创业苗圃、合肥梦工场、极客咖啡、创业咖啡等创业苗圃5家，孵化面积达2200平方米，在孵项目100余家。

科大讯飞作为中国最大的智能语音技术提供商，在智能语音技术领域有着长期的研究积累，在语音合成、语音识别、口语评测等多项技术上拥有国际领先水平。2010年10月，科大讯飞率先发布全球首个提供移动互联网智能语音交互能力的“讯飞语音云”平台，并持续升级优化。以科大讯飞为龙头，安徽省信息产业投资控股有限公司投资建设语音云创新型孵化器。

语音云创新型孵化器以语音产业链为中心，高度聚焦上下游优质项目的发掘与孵化；以科大讯飞语音云平台为依托，为创业者提供语音能力和技术服务，同时通过后台跟踪管理模块实时发掘潜力项目并帮助创业者成长；探索发展“线上+线下”的互联网条件孵化优质创业项目，创新孵化模式，高度聚焦语音产业链上下游项目的孵化。语音云平台发布自2010年发布以来，已聚拢49000家开发者，表现出强劲的增长势头，成为国内最为重要的智能语音交互开放平台和语音产业创新创业的重要阵地。

依托“科技路路通”：让科技服务更融通

经过几年的建设，安徽省“科技路路通”服务总网正式对外运行，十个基础数据库建设、整合基本完成，初步成为科技基础条件信息资源的“总后台”。“科技路路通”也成为合肥高新区促进技术转移和成果转化的工作抓手，通过“科技路路通”实现技术转移、检验检测、知识产权等资源与服务的有效对接，让企业享有更加便利的服务。

合肥高新区现有中国科学院合肥技术转移中心、中国技术交易所合肥工作站、安徽省科技成果转化服务中心等技术转移服务机构

20家，其中1家国家级国际技术转移中心、5家国家级技术转移示范机构。截至2014年底，区内技术合同交易额62亿元，比上年增长45%。

合肥高新区已组建集成电路、农业物联网等产业技术创新联盟17个，产学研合作实体10余家。目前，正加快建设“国际研发服务外包创新平台”，推进研发设计业务合作、重大及创新项目引进、先进技术与产业对接等工作。截至2014年底，合肥高新区研发设计服务产业收入达48亿元，比上年增长20%。

区内共有以合肥通用机电产品检测院、国家企业检测中心、微电子测试平台等为代表的各类检验检测服务机构50家。安徽省应用技术研究院在高新区设立“检测超市”，为企业尤其是中小企业生产和研发提供“一站式”委托检验、质检、质量评价、授权产品检测、分析鉴定等综合性检测服务。

合肥高新区内聚集国家知识产权局代办处、合肥天明专利事务所等知识产权服务机构32家。2014年，高新区专利申请总量4806件，同比增长27.45%，其中发明专利申请2389件；专利授权2502件，其中发明专利授权432件，万人拥有发明专利134件，专利申请和专利授权量均位于全省各县区第一位。

“先进制药技术发展论坛”在天津召开

科技日报讯（记者冯国梧）4月26—27日，中国工程院第201场中国工程科技论坛——“先进制药技术发展论坛”在天津召开。会上，十一届全国人大常委会副委员长桑国卫院士结合新药创制重大科技专项的实施，作了“中国医药产业发展的创新需求与战略”的报告。

桑国卫说，随着经济快速发展和社会进步，人类生活质量不断提高，对保健和防治疾病的创新药物需求越来越大，全球在研新药增长迅速。最近随着“精准医学”概念的提出，新靶点药物、抗体药物、ADC药物、免疫治疗、新型疫苗不断推出。新一轮以创新研发为核心的投资热正在进行，人才、资源、早期成果的竞争异常激烈。

他表示，我国是医药大国，但非医药强

国。研发投入严重不足，特别是市场化的推动机制不够，无论是早期研发的天使基金、创新药物天使投资，还有后期资金都比较缺乏。为此，要营造一个早期创新投资的氛围。目前我国创新药物发展势头虽然显著，但总体上仍处于仿制为主到仿创结合阶段。因此我国医药产业发展急需创新驱动。

报告中桑国卫还介绍了当前国内外创新药的新趋势和新理念：一是更加强调基础研究、先导物研究、临床前和各期临床试验，提出公开、协作和合作的创新药物研发模式。二是在转化医学、精准医学指导下，实验室研究人员、临床医生及制药企业必须全力协作以设计更合理的药物来改善治疗效果。

老路新生：梅汕铁路4月27日提速建设

科技日报讯（记者左朝胜）记者从广铁集团获悉，新建梅州至潮汕铁路（以下简称梅汕铁路）于4月27日正式动工，第一期工地段主要集中在梅州和揭阳两市境内，预计2019年通车运营。梅汕铁路投入运营后，梅州至潮汕铁路运行时间在1个小时内，比现在的老路缩短1.5个小时。

梅汕铁路为客运专线铁路，设计行车速度250km/h，投资估算总额198.2亿元，由中国铁路总公司和广东省合作建设，工期为4年。梅汕铁路北起梅州市新建的梅州西站，南至潮州市，引入厦深铁路潮汕站，正线全长122.43km；全线新建梅州西、畲江北、建桥等7个站。梅州市素有“世界客都”之称，是粤东经济文化重镇。潮汕地区主要包括揭阳、潮州和汕头三市）是千万海外潮籍人

士（也称唐山人）的同根同祖地，有着历史悠久的潮州文化。梅汕铁路修建后，将优化区域铁路网结构，构建粤东快速铁路网，进一步发挥铁路运输骨干作用，解决整个粤东地区既有铁路运输能力不足和行车速度缓慢的问题；将大大改善粤东地区条件和投资环境，增强珠三角地区对粤东地区的经济辐射，加快产业转移和承接，推动全粤区域均衡发展；将大大缩短深港澳与粤东经济和时空距离，大幅提高粤东地区经济活力，推动沿线地区社会经济发展和城镇化发展。

据广铁集团介绍，梅汕铁路第一期工地的地段选定为DK67+500—DK75+100段站前工程，线路长7.6km，其中梅州市范围长5.3km，均在丰顺县境内，揭阳市范围长2.3km，均在揭东区内。

云南大理州巧借外力谋创新

科技日报讯（段志敏）近年来，大理州科技局以强化“科技入滇”对接活动为抓手，走出了一条“巧借外力谋创新、优化服务促进发展”的协同创新发展之路。

在思路创新方面，变招商引资为招才引智。积极引进一批“科研平台、科技企业、科技成果、人才和团队”，为推进大理州创新发展提供技术支撑和智力支持。2013年四季度至今，大理州科技局采取“走出去商、请进来谈”的方式，共组织“科技入滇”项目洽谈百余场次，签订“协同创新”合作协议43项，涉及意向投资24亿元。引进创新团队12个及合作共用高层次人才70多人次；在方法创新方面，变自我创新为协同创新。主要是立足大理比较资源优势，着力扩大州院校科技合作。2014年，州科技局先后参加全国大院名校在大理举办第三场大理州院校科技合作交流活动等，现已同中科院、中国农大、上海交大、深圳华大基因研究院等近50

家院校名企建立协同创新发展合作关系，借助外力推进大理创新发展；在创新服务方面，变“以服从我为主”为“以服务发展为主”。培育“客户需求优先”的理念，将提高客户满意度作为管理服务的价值追求；在机制创新方面，将“优势互补、互利共赢”落在实处。对列为科技招商引资、招才引智的项目，除按所获奖金额的20%给予相关人员奖励外，还尽其所能给予州科技计划项目立项支持和重点推介申请国家或省级科技计划立项扶持等。

建设投入不足和创新创业人才匮乏、经济总量小和优势资源开发利用程度低，是制约大理发展方式转变和结构调整优化的重要原因。大理州科技局“巧借外力谋创新、优化服务促进发展”的做法，不仅促进了大理创新创业发展条件的改善及创新创业发展水平的提升，还促进了创新创业资源在更大范围的整合。

首个高原脊柱微创外科中心在西藏成立

科技日报讯（管理 记者冯竞）由第三军医大学新桥医院骨科全责国军唯一性病变专科中心帮扶建立的国内首个高原脊柱微创外科中心，近日在西藏林芝地区解放军115医院挂牌成立。这使高原地区颈肩腰腿痛患者能及时接受先进的微创手术治疗。

西藏林芝海拔在3000米左右。近年来，新桥医院通过派遣专家进藏开展教学查房、手术示教、集体授课、联合义诊、设备捐赠、座谈及医疗巡诊等技术帮扶活动，积极为

115医院培训技术骨干。同时，为使高原地区颈肩腰腿痛患者得到及时有效的治疗，双方确定由新桥医院提供技术支持，在115医院设立高原脊柱微创外科中心。据新桥医院骨科主任周跃教授介绍，目前临床最先进的脊柱微创技术只需局部麻醉，具有创伤小、恢复快等优点。手术通常仅6至7毫米创口，几乎无出血，术后敷上创可贴即可，一般住院时间不超过一周。该中心的成立，给高原地区颈肩腰腿痛患者提供了更为先进、有效的治疗手段。



青海省黄南藏族自治州的河南蒙古族自治县地处高原，当地各族人民以放牧为生，长期使用牛羊毛手工编织抵御严寒的生活用品。如今，当地采取“公司加传承人加农牧户”模式，以这种凝结着牧民智慧的编织方式制作相框、钱包、坐垫等特色工艺品推向市场，受到消费者的喜爱，也实现了牧民的增收致富。图为4月27日，在青海省黄南藏族自治州的河南蒙古族自治县，一名蒙古族妇女在纺线。

河南两高新区建设迈上新台阶

科技日报讯（记者乔地）近日，科技部公布郑州高新区为国家首批科技服务业试点区域，批复安阳高新区创新型特色园区建设方案，标志着该省高新区建设迈上新台阶。

郑州高新区将通过建设创新创业综合体、组建技术成果展示交易中心、实施科技服务业培育工程等一系列举措，加快建设科技服务业试点园区，培育出一批拥有知名品牌的科技服务机构和龙头企业，推动形成

青岛市首个获国家资助科技金融服务平台通过验收

科技日报讯（通讯员丁巍 记者王建高）青岛市首个国家科技支撑计划支持的科技金融项目——科技金融服务平台研发和应用项目日前通过专家验收。

这个由青岛生产力促进中心承担的青岛市科技金融服务平台研发应用项目，针对科技创新和金融创新支撑要素信息不对称、机制不匹配等问题，结合科技型

中小企业创新评估和融资需求，突破了科技与金融有效结合的关键环节，制定了标准规范和服务模式，整合了中小企业ASP平台、科技创新项目平台等多个服务平台的异构数据，通过增值评估和批量助贷系统，为科技型中小企业提供快捷便利的信贷服务。

青岛市科技金融服务平台建立了“科技

德国商用无人机飞到广东仲恺高新区

科技日报讯（钱从波 雷妮）此次中德商用无人机项目的合作，好似德国的莱茵河汇入惠州的西湖。“广东仲恺高新区区委书记、管委会主任杨鹏飞在中德技术转移合作项目建设签约仪式上表示，4月20日下午，仲恺高新区相关企业与德国技术团队正式签约，按照合作协议，仲恺高新区将引进德国商用无人机项目。这是惠州设在德国的海外孵化器引入的首个中德技术转移合作项目，也是德国尖端科技“欧洲研发，仲恺孵化”的首次成功落地启动。

据介绍，仲恺高新区（科隆）经济技术交流中心（简称德德平台）暨仲恺（科隆）海外高层次人才联络处成立于2014年6月，是由仲

恺高新区在欧洲设立的首个高层次经济技术交流平台和海外孵化器，主要职能是收集欧洲范围内（特别是德国）的先进技术、项目和企业的信息，通过与惠州仲恺企业对接，为中德双方进行跨国技术合作和并购搭建桥梁，同时也为欧洲优秀人才落户仲恺提供平台。

本次签约的无人机项目由仲恺高新区、仲恺恺姆天使基金利用德德平台主导推动，项目投资方由恺姆天使基金携手仲恺多位本土知名投资人组成，技术方则是德国锡根大学专注于无人驾驶、传感器融合、工业自动化研究的库纳特教授。据介绍，中德双方将组建“惠州市恺德高科有限公司”，专注于工商业无人机的研发、生产、制造、销售，项目公

司注册资金1000万元，目标投资额1亿元。

杨鹏飞还表示，“无人机项目有几大优势：一是项目非常有前景，市场规模达千亿美元；二是库纳特教授技术基础扎实，其产品也有生产经验，团队很专业；三是投资股东团队资金实力强大，有在商界丰富的打拼经验；四是政府大力支持，从研发到生产销售，都会去大力推动。”

据了解，源自德国的四旋翼无人机是全球顶尖的工业级多旋翼无人机系统，拥有业内最高等级的安全性、可靠性、专业性，在全世界和亚太地区有广泛商业应用，可用于执行侦察、航拍、测绘、检测、指挥、搜索、通讯、空投等多种空中任务，拥有更大的任务载荷，更强的环境适应性，更长的续航时间，更优秀的姿态控制，是目前全世界最畅销的专业四旋翼无人机系统。

■ 动态播报

京津冀共建第三代半导体联合创新基地

科技日报讯（记者李建荣）由北京第三代半导体材料及应用联合创新基地牵头，联合天津、河北两地第三代半导体技术创新战略联盟的京津冀第三代半导体联合创新基地近日在京签署战略合作框架协议。三地将利用和协调各地资源要素共同实现第三代半导体技术和产业的区域协调发展。

北京市科委有关负责人介绍，未来基地将汇集全球创新创业人才，以专业化、市场化、国际化的运营方式打造第三代半导体的开放式创新创业生态系统，并逐步把北京打造成全球第三代半导体领域的原始创新策源地、优秀人才聚集地以及高端产业示范区。

据了解，作为基地承接方的北京顺义区已与金江江创投公司、首科集团、顺义创新集团等社会资本合作成立联合创新基地主体运营公司，未来将通过设立引导基金等方式为基地内的创新创业者提供多方位的支撑服务。同时还采取国际化运营模式，引入美国、欧洲、日本的国外研发创新平台和科技服务平台，一起推动联合创新基地的发展。

“生态中国行”走进济南公益活动举行

科技日报讯（记者王延斌）如何保护生态环境，建设美丽城市、美丽乡村和美丽河海？4月26日，“美丽中国行 生态中国行”大型公益活动在山东省济南市举行。活动旨在通过宣传挖掘推介在生态环境、节能减排、循环经济、资源节约型、社会友好型及美丽中国建设方面的先进示范区和案例，推动更多地区、城市、行业、园区、企业、示范基地和社区走生态文明发展之路。通过展示试点示范成效，宣传试点示范的成功经验和做法，推广典型模式和先进技术，进一步形成对全社会的带动效应。

哈工程启动第七届海军节文化建设月

科技日报讯（通讯员唐晓伟 记者李丽云）4月23日，时值中国人民解放军海军建军66周年纪念日，哈尔滨工程大学全体国防生列队于学校的奥列霍夫广场，举行该校第七届海军节文化建设月启动仪式并庆祝海军节的到来。

今年哈工程第七届海军节文化建设月以“砺剑深蓝”为主题，将开展文学才艺、艺术修养类、军政体能类、作风养成类四大类11项活动，主要包括话剧演出、口才大赛、阅兵汇报表演、欢送毕业生文艺汇演、“铸剑杯”征文比赛、内务比赛、篮球赛、足球赛、乒乓球赛、羽毛球赛等。据悉，哈尔滨工程大学自2009年举办首届海军节文化建设月，至今已举办六届。通过开展海军节文化建设月活动，借助“大比武”的形式，锻炼并展示现代海军国防生的人文素养、体育技能、军事本领、军政素质，提升国防生的核心竞争力，为打造新时期的青年“火蓝刀锋”奠定基础。

西泰山景区开辟融资新渠道

科技日报讯（记者乔地）负责汝阳西泰山景区建设、管理和经营的河南洛阳鑫宏实业集团股份有限公司近日在上海股权托管交易中心挂牌上市。这是洛阳市上市的第一家A级景区。从此，位于汝阳县的西泰山风景区融入资本市场。汝阳县西泰山景区地处伏牛腹地，境内群峰峻秀、怪石嶙峋、山高沟深、飞瀑奔腾、森林茂密、杜鹃争艳。有1700多种植物和260多种动物，森林覆盖率90%以上；10万顷野生杜鹃花在每年四五月间怒放，姹紫嫣红，似火似霞，漫山遍野流光溢彩。从2002年开始，汝阳县每年4月25日—5月10日都举办隆重的杜鹃花节，叫响了“洛阳看牡丹，汝阳赏杜鹃”的旅游品牌。

中国重汽获中国汽车工业科学技术奖

科技日报讯（记者王建荣）近日，“2014年度中国汽车工业科学技术奖”颁奖大会在上海隆重举行。中国重汽集团申报的《重型汽车开发先进技术的集成研究与应用》等项目分别荣获“中国汽车工业科技进步”二、三等奖。获得二等奖的《重型汽车开发先进技术的集成研究与应用》项目，依托国家高技术发展(863)计划课题完成。其在重型汽车数字化设计开发集成平台以及重型汽车车身人机工程、底盘性能匹配与优化、整车噪声分析与控制等核心技术方面有新的突破。

广西横江检查站精心培育“绿色菜园”

科技日报讯（范东明 孙家意）近日，广西横江边境检查站精心培育的“绿色菜园”喜获丰收。2015年以来，该站坚持因地制宜、绿色生产的原则，以改善官兵的饮食结构，提高官兵生活质量为着力点，利用业余时间组织开展“菜篮子”建设，让官兵吃上绿色“环保”的蔬菜。如今，菜园子里耕种的辣椒和空心菜已成熟，俨然已经成为警营里一道靓丽的风景线。辛勤的劳作不仅培养了官兵勤俭节约和艰苦奋斗的作风，更是为该站打造节约型和和谐警营打下坚实基础。

湖东车辆段开展发明创造活动

科技日报讯（党轲）近来，湖东车辆段紧紧抓住科技改革创新主线，鼓励广大职工开展以“改善设备、工艺中存在缺陷”为主题的“小改小革”创新发明活动。近些年，由于重载车型的多次更新与运用状况的变化，检修过程中发现工艺与设备方面存在较多问题。段把职工改革创新活动集中于两个重点上：一是基础工艺改革。改进工艺施工方法和质量标准要求，缩减工艺流程中复杂繁琐的步骤。二是工具设备改进或设计。征集合理化建议改进设备存在的性能缺陷，或者设计生产急需的工具设备，节约人力，提高生产效率。