



4月21日,沙特阿拉伯军方宣布停止对也门胡塞武装组织的“果断风暴”行动。但没多久,胡塞武装就攻占了也门第三大城市塔伊兹附近的一处基地,沙特领导的多国部队重新开始空袭也门境内的目标。那么,这个曾经被西方国家视为政改典范的中东国家,为何突然遭此厄运?多国参与能否扭转也门困局?请看科技日报特约专稿——

也门动乱大起底

□ 赵文涛



为两派。其中,逊尼派占60%至65%,什叶派只占35%至40%。从人口比例上看,胡塞武装的支持力量并不占优势,但胡塞武装长期盘踞在也门与沙特边境地带,多年的战火磨砺使该组织积累了丰富的作战经验,保持着顽强的斗争能力。

2010年,在海合会(海湾阿拉伯国家合作委员会的简称)和联合国的斡旋下,胡塞武装与也门政府签订停火协议,结束了长达6年的武装冲突,也门才迎来短暂、脆弱的和平。但胡塞武装和也门政府的“恩怨情仇”并未被一纸协议掩盖,双方之间深层次的政治矛盾、利益纠纷和宗教分歧仍然在积聚和酝酿。

再看也门政府,为何在胡塞武装的打击下,如此不堪一击?

2011年前后,在美国等西方势力的策动下,西亚、北非地区的突尼斯、埃及、利比亚、也门和叙利亚相继爆发动乱,开始了政治上的大洗牌。其中也门是唯一一个通过协议实现权力和平交接的国家,被美国视为中东国家政改的典范。耐人寻味的是,也门这个曾经被美国看好的国家,其政府在此轮危机中却表现出了脆弱的一面。

也门政治制度的不稳定和各派政治力量的失衡,是导致此次也门政府面临危机的重要原因。目前的也门实行共和制,也门的政治体制建立在政治多元化和多党制基础之上,但各党派之间利益分歧重重,政治力量并不均衡。什叶派虽是也门的少数派,但也占到全国人口的近40%,其分量不容小觑。然而,在逊尼派主导的政府中,什叶派的政治经济诉求不能得到充分满足。

独特的战略位置,使也门政府成为各大国任意摆弄的棋子。也门地处阿拉伯半岛南端,西临红海,南濒亚丁湾和阿拉伯海,隔曼德海峡与非洲大陆相望,处在沟通欧亚非的生命航线上,地理位置比较特殊,自古以来就是兵家必争之地。所以,霸弱的也门政府长期被沙特、美国等国家作为遏制伊朗、平衡中东各派势力的重要砝码。2011年底,为了稳定中东局势,也门政府以总统萨利赫将权力移交给副总统哈迪,组建全国和解政府,开启新一轮政府改革为代价,换取了短暂的和平,然而新组建的政府缺乏政治上的自主性,被认为是美国等西方国家的利益代言人,无法得到也门境内的反政府武装和广大民众的信任。

同时,也门是世界上最不发达的国家之一,经济停滞不前且官员严重腐败。这些都使得也门政府勉强维持、摇摇欲坠。

多国参与能否扭转困局

一个月来,动荡的也门就像一个急速旋转的风暴中心,将一个又一个国家拖入了漩涡。国际分析人士指出,多国参与将会使局势更加恶化,恐不利于也门困局的最终解决。

(作者单位:石家庄陆军指挥学院)

美六代战机想“一统蓝天”有点难

国际防务译点通

□ 曹旻 宋光宇 陈钻钻 侯豫 编译

美国海军第六代战机F/A-XX初始设计是为了提高对空作战能力。一部分高层人士认为,第六代战机将取代老化的现役F/A-18E/F超级大黄蜂战斗机。一些熟悉洛克希德·马丁F-35C联合战斗机和超级大黄蜂战机的业内人士认为:美国这两种“第五代”机型都不足以抗衡中国“第五代”战机歼-20或者俄罗斯“第五代”战机苏霍伊T-50。一位业内高层官员表示:“中国战机歼-20的威胁尤甚。”该官员有着丰富的战机驾驶经验。一位业内高层也称:“目睹了中俄的新型战机及其导弹发射技术,就会发现我们的优势正在缩小。我们的飞行员比较中俄战机和我方战机的优势,以评估战机能力并发现我方优势。针对歼-20和T-50,对比飞行包线、空中加速和导弹射程可知,我们只有F-22猛禽战斗机确有优势。”

有关人士认为,美军新一代战机F/A-XX主要适用于执行空对空任务,原因包括:首先,F-35C战机可以承担攻击任务。其次,未来美方将面临敌方航母舰载机的绝对数量优势。同时一位官员指出,“对F/A-XX战机的要求偏重于海上空防作战能力。但主要的问题还是实现多维度的优势兵力威慑。”该官员认为,F-35C战机可以一对一

应付歼-20,但是如果敌方力量大大超过我方,战机携带导弹不足以击落所有来袭敌机,局势就会发生变化。一架F-35C可以轻松对付一架歼-20,但是任何一个执行海上空防任务的机组都应付不了数量超过自己射击能力的敌方机群。该官员还认为,“如果未来的F/A-XX战机需要做到隐形并且携带更多的导弹,战机体积必然要增加。如果假定F/A-XX将会是超音速战机,由于全向宽频段隐形必须要求飞翼式设计,所以沿飞机长度方向没有空间容纳大型武器舱。高性能超音速战机必然需要修长的身形,以便拥有良好的“长细比”,实现高性能。”

鉴于此,美军亟须研发新型武器装备。一架超音速飞翼战斗机要求配备体积更小的导弹或高能激光类的射线武器,以将内部载荷量降至最低。但是,全向宽频段隐形对于舰载超音速战机而言是完全可能的,因为“长细比”不在考虑范围之内。

一位产业官员称,在他看来,海军的需求是研发侧重执行空对空任务的F/A-XX战机,它应具备以下性能:可以在5—6万英尺(译者注:1英尺约合0.3048米)高空超音速巡航,能隐形,装备先进的传感器及武器。战斗机和攻

击机总是能很好融合在一起,F-22就做到了这一点。F-22目前是全球最好的战斗机。

战略与预算评估中心的一位分析员在最近发表的一篇文章中指出,下一代战机也不必然是超音速战机,因为亚音速隐形飞翼战机能够携带大量的远程导弹,简而言之,相比传统战机设计时多考量飞行速度、高度和转向能力,能隐形、高载荷和灵敏传感才是新一代战机需要优先考虑的因素。一位空军的高层官员对此观点一定程度上表示赞同。传统战机在设计时确实有所偏重,然而新一代的战机依然会突出这几方面的性能特点。明年,空军和海军有望展开合作研发工作,为改善F-X和F/A-XX战机寻求协调有效的设计方案。但是,早先达成的共识却是海军和空军将会分开建设各自的平台,分享核心技术。同时,考虑到未来预算的问题,针对海军能否单独完成F/A-XX的研发项目,也有一些质疑的声音。海军还需要为俄亥俄级战略潜艇替代方案支付巨额账单,很难再承担F/A-XX战机研发所需资金,保证新一代战机按时设计完成。

(作者单位:国防科技大学国际问题研究中心)

军情新观察

“奥巴马主义”只是看上去很美

□ 齐海洋

奥巴马最近在接受《纽约时报》知名专栏作家托马斯·弗里德曼采访时,阐明了自己在与古巴和伊朗等政权打交道时所奉行的“奥巴马主义”:“我们将进行接触,但我们保留我们所有的军事实力”,即“接触”+“军事实力”。然而,分析人士指出,“奥巴马主义”颇有理想主义色彩,实现起来并不容易。

自上任以来,奥巴马在外交方面不断遭遇挫折:本想与俄罗斯建立伙伴关系,如今却因应对乌克兰危机不当而与普京陷入新冷战;本想结束伊拉克战争,如今却被IS拖住了后腿;本想结束阿富汗战争,如今却因喀布尔政权无力控制局面,一再推迟撤军日期……显然,奥巴马此时提出自己的“主义”,无非是想争取更多的支持,以打破外交困局,为即将结束的总统任期画上圆满的句号。

事实上,“奥巴马主义”并不是什么新东西,“接触”+“军事实力”与1947年出笼的“杜鲁门主义”如出一辙,与艾森豪威尔、肯尼迪、尼克松、卡特和里根一样,都是“遏制战略”的延伸或演变。尽管“遏制战略”曾经搞垮了苏联,并赢得了冷战的胜利,但如今“多极争雄”的世界格局正逐步取代“一起独霸”的世界格局,美国还想领导世界100年恐怕有点难。尤其是克林顿的“新军事干涉主义”和小布什的“进攻性军事战略”,极大地削弱了美国的国力,使得美国失去了推行“遏制战略”的实力基础,失去了实力为依托的“奥巴马主义”显然不合时宜。

尽管奥巴马一再声称,像伊朗和古巴这样的小国“不能与美国开战”,美国应该有自信为“开启重要的新可能”而在“预测范围之内的”风险。但以共和党为主的美国国内保守派势力,仍陶醉在冷战结束后武力征服所取得的胜利中,对“奥巴马主义”并不买账,指责从也门到中国再到缅甸,“奥巴马主义”既不具有威慑力,也是一种示弱表现,甚至谴责伊核框架协议是华盛顿对德黑兰的“投降”。而如果奥巴马不能在华盛顿达成协议,尤其是伊核最终协议不能全面贯彻落实,“奥巴马主义”夭折的命运不可避免。实际上,执政6年来,人们一直争议奥巴马政府的外交理念和风格,也试图归纳出“奥巴马主义的外交理论”,甚至质疑奥巴马政府是否有外交“理论”。而今,奥巴马在总统任期还剩下2年之际抛出“奥巴马主义”,显然有留点“外交遗产”之意。但从目前情况看,无论是民主党总统候选人希拉里等,还是共和党候选人如杰布·布什等,都对奥巴马的外交政策持负面态度,一旦2年后白宫易主,“奥巴马主义”恐怕难逃“人亡政息”的结局。

打着“改变”旗号上台的奥巴马,以模糊回归的“遏制战略”大胆尝试打破美国几十年的外交困局,其根本目的显然仍是确保美国能在世界上继续“称王称霸”。而这种以损人利己为宗旨的“奥巴马主义”,自然也会使古巴和伊朗等众多被“遏制对象”产生疑虑与抵触。

S-300成俄与美对抗新砝码

□ 王洪凯 刘征鲁

近日,伊朗国防部长侯赛因·达赫甘表示,俄罗斯和伊朗已达成协议,伊朗将接收S-300移动式远程防空系统。此次交易发生在俄罗斯向伊朗出售S-300远程防空系统的背景下,因此意义更为深远。

伊朗军队规模尽管庞大,但其武器装备的整体水平不高。如果面对西方军队的打击,空中力量和防空力量的薄弱将成为伊朗最大的短板。俄罗斯的S-300远程防空系统世界领先,媲美美国的“爱国者”导弹系统,如果服役就可以让伊朗的防空水平提升一个层次。因此,伊朗早在数年前就向俄罗斯提出了采购S-300远程防空系统的要求,但因为联合国制裁伊朗的决议、美国的施压以及俄罗斯外交的需要,该项交易迟迟未能落实,久拖不决。现在,俄罗斯重新就向伊朗出售S-300远程防空系统,也是乌克兰和中东乱局共同作用的结果。概括而言,俄罗斯此举主要有以下几个方面的考虑。

一是为在乌克兰问题上增加谈判的新砝码。当前,俄罗斯与美国等西方国家在乌克兰问题上陷入高度对立,经济制裁给俄造成了巨大损失,美国不断向乌克兰提供军事和经济援助并组织军事演习更是让两国关系雪上加霜。因此,俄罗斯重新就向伊朗出售S-300远程防空系统,有向西方示威,并侧应乌克兰僵局的考虑。

二是帮助伊朗增加谈判底气,密切两国

关系。谈判是要讲究实力的。伊朗自身的武装力量越强,在谈判中的回旋余地就越大。俄罗斯向伊朗出售S-300远程防空系统,可以补齐伊朗防空上的短板,有效遏制美国等西方国家的空中优势,大大降低西方国家在谈判中用武力威胁伊朗就范的可能性。从而为伊朗在谈判中占据主动提供有力支持。

三是在想在未来伊朗可能打开的市场上占据主动。当前,美国努力推动的伊朗核谈判已经形成了框架协议,如果下一阶段的谈判取得成功,伊朗遭受的制裁将会逐步解除,伊朗这个长期被封闭的极具潜力的市场将会向世界敞开。在这个商机面前,俄罗斯率先向伊朗出售S-300远程防空系统,也有抢占商业先机,冲破西方经济制裁,继续发挥俄军地区影响力的考虑。

俄罗斯外交向来是敢想敢干,同时又非常灵活。因此,此次俄罗斯宣布向伊朗出售防空系统能否真正成行,还存在一定变数。如果美国继续在乌克兰问题上向俄罗斯施压,并且在伊朗核问题上忽视俄方利益,那么俄罗斯肯定有向伊朗出售S-300防空系统的决心和能力。如果美国在乌克兰问题上能够与俄和解,也不排除俄罗斯再次搁浅S-300出售协议的可能。总而言之,S-300防空系统同样是俄美博弈的一张牌,出牌的方式取决于俄罗斯本国利益是否最大化。(作者单位:装备学院、国防大学)

报台联动

俄高官突访北极岛屿想与北约谈判?

□ 李琳

近日,俄罗斯副总理罗戈津等一行访问了北极地区的斯瓦尔巴群岛,并在那里出发前往北极考察。对此,挪威外交部表示抗议和不满。有评论称,北冰洋成为俄罗斯与北约谈判的新前线。那么,俄罗斯突访北极岛屿是出于什么样的考量?俄罗斯与北约谈判的走向何处?相关话题,记者采访了军事专家宋晓军。

斯瓦尔巴群岛的主权属于挪威,但是保留特殊国际地位,受到另一个国际公约管辖,所有该公约缔约国公民都可以自由进入。因此,俄罗斯副总理罗戈津从俄罗斯直接飞抵了该岛。

宋晓军认为,俄罗斯此举并非真的要激怒挪威,还是想打破与北约谈判的僵局。冷战结束后,俄罗斯的军力大幅下降。北约所有的常规军力,差不多是俄罗斯的5倍。从长远的情况看,俄罗斯是不可能在欧洲这个方向上跟北约完全拼常规军力的。在这种情况下,普京一方面打出了核武器牌,另一方面开始向北极方向设置一些筹码。现在美国的重点还是两个方向,一个是亚太方向,另外一个就是跨大西洋的贸易协定。如果北极这条航线打通,那么跨大西洋的成本就会大大降低。而俄罗斯是先前抢先一步,以此来跟北约包括西方、欧洲、美国来争取谈判筹码。

挪威的地理位置对于俄罗斯前出大西洋十分重要,并且,北极圈内80%的交通需要经过挪威辖区。宋晓军认为,俄罗斯这次

选择挪威作为突破口,是想敲打一下挪威。挪威是北约成员国,而且是监视俄罗斯北部方向舰队,特别是潜艇前出大西洋的很重要的一个关卡。所以这是在警告挪威,如果你非要在北冰洋上来参与遏制俄罗斯,那你国内也会面临着巨大的安全压力,将来的经济社会发展也得不到任何好处。

有评论称,北冰洋将成为俄罗斯与北约谈判的新前线。但宋晓军认为,俄罗斯和美国都受到经济问题的拖累,并不会真的在在这一地区采取军事对抗。俄罗斯只是想争取与北约谈判的筹码,最终目的还是合作。

宋晓军介绍说,冷战期间,北冰洋确实是北约和华约非常重要的对抗点。但进入21世纪后,各国最大的问题都是国内人口老龄化、高福利这样的经济社会难以支撑的老龄化,都在寻找新的经济发展空间。在这种情况下,北冰洋航线一旦开通,是一个大家利益均沾的东西。所以说,俄罗斯是来增加跟北约和美国谈判的筹码,希望能够在北冰洋这个问题上使得北约和美国妥协,最终在欧洲方向特别是东欧方向让出它的安全缓冲区,不要过分进行北约东扩,挤压它的安全空间。因此,此举最终是想变成谈判,而不是准备跟北约和美国在北冰洋进行一场军事对抗。

(本栏目由科技日报军事部与中央人民广播电台《国防时空》《晚高峰观军情》栏目联合主办)