

助推书香中国

K165次列车成“流动书屋”

科技日报讯(于海)“绿衣捧砚催卷,红袖添香伴读书。”自古以来,读书一直是书生们特有的雅兴...

2013年12月,全国首家列车书屋——“K165次列车流动书屋”开办。一年多来,“列车流动书屋”途经9个省市行走15万公里受益人群达到20多万人次...

4月22日,为响应国家“倡导全民阅读,建设书香社会”号召,借助“4·23世界读书日”契机,陕西省新闻出版广电局、西安铁路局联合举办“K165次列车流动书屋——《平凡的世界》主题读书会”活动...

读到这篇稿件,正是4月23日,世界读书日。情不自禁地为K165次列车点个赞!

每天傍晚,在中国各城市,居民小区、公园或城市广场,都有一个独特的风景,即大妈广场舞。噪音与舞步蔚为壮观,而且舞到国际舞台。在中国,难受没办法,在国外,人家不干了,报警投诉,扰民。

大妈们也不示弱,退休下班了,晚上没事,想打发时间避免寂寞,同时也锻炼身体,到广场跳舞,一舞几得,有什么不好?别忘了,我们也年轻过,我们也曾是上班族。

这倒也是。扪心自问,我们退休后是否也会加入这浩浩荡荡的广场舞大军?别看现在讨厌,到时还真难说。

以前中国经济条件不好,家家为吃饭穿衣忙活,况且国门紧锁,天天斗争,不仅自己的传统文化被打翻,对世界文化艺术更是无从知晓。改革开放

念,开启一场文学盛宴。

陕西省作家协会副主席、陕西省社会科学院文学艺术研究所所长、著名编剧、导演——莫伸作为特邀嘉宾莅临读书会。活动中,K165次列车乘务员以一首《以祖国的名义》开场,饱含感情进行诗朗诵,与百名旅客、书友们一起回顾2010年8月19日,西安开往昆明的K165次旅客列车运行至宝成线石亭江大桥时,突发洪水致使大桥桥墩倒塌,造成列车2节车厢坠江。危机时刻,列车乘务员在两名彝族同胞的协助下撞开了已经变形的车门,为旅客打开了生命通道,确保了1318名旅客的安全转移。

K165次列车乘务员兼流动书屋的管理员樊瑞娟也以诗歌的形式介绍了列车流动书屋中乘车的孩子们专心读书的场景,在孩子中传播社会主义核心价值观,倡导全民阅读。

■主编之语

一丝文化传播的细雨

□ 矫 阳



胡德才摄

上,看到的欧洲人,几乎每人捧一本书,安静、自信而有教养,渗透在其骨子里血液里。

扯得似乎远了,其实不远。让一个民族进步靠什么?唯有文化。仅看中国几千年史,无论军事如何强大,最后胜利的总是强大的汉文化,这也是世界四大文明古国,一直绵延至今的文化。前几天看历史片《神秘西夏》,项英主李元昊立国,力主创立自己的文字,有文字的国家才能有文化,而成吉思汗灭西夏,也是灭了其文字,灭了其历史。然而,被历史湮没的西夏文明,重新被找回,还是靠李元昊创立的西夏文字。

怎么提升全民族的文化水平?除办教育等,只有靠处处所在的文化渗透,如K165次列车这样。试想,图书馆,体育场,剧场,展览馆,名校……不仅只是中国特大城市少有的设施,而是遍布社区,大妈们还去广场舞吗?中国人还能那么躁动吗?

著名教育家陶行知认为,教育的最高境界是“润物细无声”,而K165次列车,正是这一文化传播的细雨。希望这样的细雨越来越密,绵绵不断,润我中华。

上海证券交易所与中航工业签署战略合作协议

中国资本市场支持军工行业现代化有了新路径

科技日报讯(柯弦)4月23日,上海证券交易所与中国航空工业集团公司(简称“中航工业”)在上海证券交易所交易大厅签署战略合作协议。双方将借助多层次资本市场的体系建设,提升军工企业直接融资比例,将有力推动军民融合深度发展,助力产业

结构迈向中高端,加快“中国制造2025”从制造业大国转向制造业强国的进程。

根据协议内容,双方将在军工资产证券化、互联网金融创新、军工企业IPO(首次公开发行)、再融资及重组并购等领域开展全面合作;中航工业下属金

融企业将与上海证券交易所共同推进场内货币基金、军工产业股票ETF(交易所交易基金)、军工债券ETF等创新产品。中航工业与上海证券交易所将携手举办第二届中国军工产业年会,中航证券继续承办年会,各方将就军工企业产融结合、军工资产证券化、互联网金融、军工资产并购重组等热点议题开辟专门板块进行宣讲和交流。

中航工业董事长林左鸣表示,上交所与中航工业在发展理念、创新精神方面高度吻合,在专业、渠道、资源方面优势互补,在产融结合、市场化改革、资本化运作等方面拥有广泛的合作基础和合作空间,我们双方签署战略合作协议,是通过资本市场支持军工改革发展的路径创新。中航工业将与上交所不断深化合作,共同推动军工资产证券化、互联网金融创新、军工企业IPO、再融资及并购重组等工作,为资本市场注入优质资产,为广大投资者提供丰厚回报,为我国航空高科技产业发展插上腾飞的翅膀。

嘉绍大桥多塔斜拉桥关键技术研究获中国公路学会科学技术奖特等奖



嘉绍跨江大桥全景

嘉兴至绍兴跨江公路通道是《国家高速公路网规划》“7918”网中的一纵——沈阳至海口国家高速公路常熟至台州并行线的主要路段,也是浙江省高速公路交通规划中跨杭州湾的第二个通道。项目北起乍嘉苏高速公路南湖枢纽,跨钱塘江后终于杭甬高速公路和上三高速公路交叉的沽渚枢纽,全长69.4公里,总投资139.8亿元。其中嘉绍大桥长10.137公里,投资62.8亿元;南岸接线长16公里,投资23.9亿元;北岸接线长43.3公里,投资53.1亿元。项目全线采用八车道高速公路标准建设,其中两岸接线设计速度为120公里/小时,嘉绍大桥设计速度为100公里/小时。嘉兴至绍兴跨江公路通道将乍嘉苏高速公路、沪杭高速公路、杭浦高速公路、杭甬高速公路、上三高速公路和绍诸高速公路等便捷地连接起来,对完善国道、省道网络,促进长江三角洲经济一体化和产业结构调整升级具有重大意义。

嘉绍大桥结构体系新颖,科技含量高、施工难度大、作业环境恶劣,不确定因素、突发情况较多,对工程的管理、施工组织、科研创新、应急响应能力等提出了很高的要求。

嘉绍大桥是嘉兴至绍兴跨江公路通道的关键性控制工程,位于钱塘江尖山河段,自然环境复杂,建设条件特殊。桥位处江道变迁,主槽摆动频繁,冲淤变化剧烈,主槽摆动幅度约2.3公里。施工区域潮强流急,最高潮差可达9米,实测最大流速达

7.5m/s以上。气候条件复杂多变,每年受台风、潮汛、洪水影响很大,一年的实际可施工天数只有280天左右。

在自然条件如此复杂的区域建设一座世界级的大桥,科技对大桥的引领作用突出。《嘉绍大桥关键技术研究》共分多塔超长斜拉桥关键技术研究、刚性铰结构的关键技术研究、强涌潮流段大型桥梁建设关键技术研究三个子课题。2011年8月,嘉绍跨江大桥工程建设指挥部与交通运输部签订了科研项目任务书。

《嘉绍大桥关键技术研究》成果已取得了14项发明专利、28项实用新型专利及10项国家工法。“多塔斜拉桥关键技术研究”是《嘉绍大桥关键技术研究》的主要组成部分,它首次提出“双排支墩体系+刚性铰”的多塔斜拉桥结构体系,科学合理地解决了多塔斜拉桥结构体系刚度及长主梁温度变形等技术难题。

近日,《多塔斜拉桥关键技术研究》荣获2014年度“中国公路学会科学技术奖”特等奖。“中国公路学会科学技术奖”由国家科学技术奖励工作办公室批准设立,是面向全国公路交通行业的权威科技奖项。2014年度全国共有170个项目被授予2014年度“中国公路学会科学技术奖”,其中,特等奖5项,一等奖27项,二等奖63项,三等奖75项。(王鑫煜)



嘉绍跨江大桥钢箱梁吊装

沪昆高铁贵州东段已进入联调联试



沪昆高铁贵州东段已进入联调联试。由中铁电气化局集团三公司承担站后四电施工的贵州东段高铁,由湘黔省界至贵阳北段正线全长约286公里。目前,该区段综合检测列车运行速度已达到320公里/时。检测列车高速运行期间,变电所内各项高压设备无异常,为列车提供了持续、稳定的动力。

每天晚上或联调联试列车停轮时,中铁电气化的员工,都要上线路巡查、检修,每一次巡查都是从深夜持续到黎明,员工们披星戴月,平均行走约40公里,仔细检查每一处设备安装、运行情况。严密的检查保证了电力专业各项设备的正常运行,确保了联调联试的顺利进行。

赵萌 叶桦摄影报道

海事电子监管覆盖我沿海及内河水域

科技日报讯(交轩)来自交通运输部的消息,交通运输部海事局对推进实施电子巡航工作作出部署,将建设具备目标识别及电子巡查、跟踪、预警、指挥功能的电子巡航系统,以实现海事动态监管资源的综合利用,打造智能化、标准化的指挥、协调、服务的综合平台,提高监管效率、服务能力和应急水平。

海事电子巡航系统可独立或综合利用船舶交通管理系统(VTS)、船舶自动识别系统(AIS)、雷达、闭路电视监控系统(CCTV)、甚高频无线电话(VHF)等海事信息化资源,以及利用海事业务数据系统对辖区水域实施安全监管,并可兼容北斗或GPS系统、RFID(射频识别)等技术。

该系统可实现对进出辖区水域的船舶和设施的识别、检查、跟踪,信息数据的采集、比对,对违规行为的自动识别、记录和报警,还可对辖区重点水域、敏感区域或重要目标进行实时、连续观察监管,对辖区水域各类目标进行记录保存,并实现历史查询、记录回放和证据存储。海事人员可据此提供各类服务,给予指令或调度要求,统计分析电子巡航数据,总结评估水上交通规律和安全隐患。

据了解,海事电子巡航是综合应用信息化手段实现海事监管转型升级的重要举措,将有效提升海事水上动态监管效率。交通运输部海事局还将通过统筹规划信息化系统建设,推进电子巡航系统各项功能和平台建设,建立健全工作制度机制和层级管理架构,完善基础设施建设,持续改进优化工作模式,稳步推进电子巡航的实施。

中丹签署相互承认海员适任证书协议

科技日报讯(交轩)来自交通运输部的消息,在中丹建交65周年之际,中丹两国主管机关于2015年4月23日,在北京签署了相互承认海员适任证书协议。互认协议签署后,双方船员如在对方国籍船舶上服务时,仅需持有船员本国的海事主管机关签发的适任证书,由对方海事主管机关在签发证书基础上签证即可生效。

根据1978年海员培训、发证和值班标准国际公约(马尼拉修正案)的相关要求,国际海事组织各成员国之间签署互认协议的前提条件是“公约有关适任标准、培训、发证及质量标准的要求得以完全遵守”。我国已于2011年底前完成了与公约修正案有关的国内法律法规及规范性文件的调整,船员培训、考试和发证体系符合有效地实施公约的要求,达到了世界先进水平。

据了解,我国已与23个国家(地区)签署了互认或单边承认海员适任证书协议,仍有多个国家提出与我签署协议的意向。我国现有海员60万,其中外派海员12万。互认海员适任证书协议签署后,我国外派海员到签署国国籍的船舶任职,不再需要通过第三国换发海员适任证书,将有利于提升我国外派海员的竞争力,扩大我国在国际海员劳务外派市场的占有份额。

呼铁局推“呼铁老年”手机微信公众平台

科技日报讯(韶华)“我们老年人也有自己的微信了,内容可好了,你赶紧关注吧!”4月25日,在老年人健身活动中心,呼和浩特铁路局几名退休老同志高兴地聊着天。

为进一步关心、关爱离退休老同志,丰富生活、增进交流,针对智能手机普及使用的现状,呼铁局离退休管理处多方调研、开拓进取、创新载体,把传统学习和新媒体学习有机结合,经过一个多月的紧张筹备,为老同志量身定制了“呼铁老年”微信公众平台,让为铁路事业奋斗了一辈子的老年朋友们生活中充满“时尚范儿”,这也成为全国铁路首个老年群体独有的官方微信公众平台。

“呼铁老年”手机微信公众平台自2015年4月16日开通以来,开辟了“看点、要闻、解读、人物、养生、情怀、赏析、老歌”等8个栏目,讲述老同志身边的故事,解惑老同志关心的问题,传递全局发展的动态,为老同志思想引领、生活添乐、健康把脉。被老同志形象地喻为现代网络的“养老院”,信息传递的“高速路”,思想交流的“直通车”。

未雨绸缪筑牢“防洪墙”

科技日报讯(姚岳山 王琪)为确保雨天行车安全,新乡机务段提早准备,完善应急预案,加强职工教育、强化风险防控,未雨绸缪筑牢“防洪墙”。

该段对管内各区段和机车设备、防洪用具等进行全面摸排,建立防洪专项整治问题库,进一步完善应急预案,并安排专人24小时关注管内天气预报,发现雨情及时发布预警,启动应急预案。

同时,他们还加强机车乘务员雨天行车办法、机车故障处理、上坡道起车操纵等理论教育和实操演练,加大LKJ数据、车机联控录音、6A系统视频等检索分析力度,对关键环节、关键点、关键时段实施全过程控制,切实提高了雨天安全行车水平和应急处置能力。

沈铁局排除铁路沿线石头保安安全

科技日报讯(王杨)为防止春季降雨引发山体落石,阜新工务段本着“落石不撞车、倒树不刮车”的原则,开展搜山排石扫危行动,确保铁路行车安全。

这个段管内线路大多地处辽西山区,线路两侧山体春融期间容易发生塌方、落石等现象。该段组成4支排石小分队,对管内871公里正线两旁山体断层、风化岩石严重地段,进行拉网式排查,对危石处所进行标注、测量、拍摄定位、存档编号,建立数据库,对排查出严重危及行车安全的处所,立即进行整治。

吉图珲客专开通在即

科技日报讯(王敬秋)吉林电务段提前介入,储备力量,强化培训,检查整治,全力做好吉图珲开通运营准备。

这个段从生产一线挑选198名有维护经验的年轻技术骨干作为储备人员,入厂培训,日常实训,提高素质,先后开办了5期储备人员技能补强培训班。自4月7日起,开展了为期两周电缆排查集中会战,组织15个信号车间150多名职工,集中对吉图珲客专电缆逐一排查,截至4月15日,共排查电缆263公里,发现各类问题1700件,件件得到处理。

中铁四局南翔编组站综合自动化改造项目获评A级施工单位

科技日报讯(黄建华 邹耀)4月22日,从上海枢纽指挥部获悉,中铁四局南翔编组站综合自动化工程项目在9家单位考核评比中脱颖而出,在上海枢纽指挥部关于所辖工程项目2015年3月激励约束及风险抵押考核评比“活动中荣获第一名,被评为A级施工单位。

南翔编组站综合自动化改造工程项目包括新建综合自动化系统,新建货管管道传输系统,通信、信号、信息、电力、房建等配套工程。在施工过程中,项目大力推行精细化管理,从源头,从细节上加大管理力度,坚持以约束性条款为纲领强化项目管控,大力推行网络采购、工程成本管理2.0系统等先进的管理方式,最大限度发挥实现员工的才能,节约了工程成本,提升了管理水平。