

一季度交通固定资产投资快速增长

客运总量低速增长 货运增速有所放缓

□ 本报记者 矫阳 陆鸣

4月16日,记者从交通运输部例行新闻发布会上了解到,一季度,铁路公路水路固定资产投资在高速

平台上快速增长,客运总量低速增长,货运增速有所放缓,经济运行走势总体平稳。

一季度,规模以上港口完成货物吞吐量27.1亿吨,同比增长2.2%,增速较去年同期放缓3.5个百分点。前两个月,国际航线集装箱吞吐量增长10.8%,受“一带一路”战略以及“东盟自贸区”推进等影响,东盟、中东、非洲航线分别增长18.9%、24.3%和40.1%。

交通运输部新闻发言人徐成光表示,交通基础设施建设仍然是实现经济稳增长目标的重要推动力量。预计今年上半年,铁路公路水路固定资产投资仍将保持较快增长,增长8%左右。同时,客运量将继续低位,铁路货运仍将低迷,公路货运将保持增长,港口货物吞吐量将稳步增长。

——固定资产投资快速增长,投资结构进一步优化——

一季度,铁路公路水路完成固定资产投资3205亿元,同比增长15.2%,增速较去年同期加快3.8个百分点。其中铁路(含基本建设、更新改造和机车车辆购置)完成投资826亿元,公路建设完成投资2109亿元,水运建设完成投资244亿元,分别增长15.8%、14.5%和14.8%。

区投资规模和增速继续保持领先,东、中、西部地区分别完成公路水路固定资产投资742亿元、537亿元和1101亿元,同比增长8.0%、12.7%和21.5%。普通公路继续保持较快增长,普通国道、农村公路分别完成投资648亿元和344亿元,分别增长13.1%和29.9%;高速公路完成投资1117亿元,增长11.2%。

——客运总量低速增长,出行结构继续调整——

一季度铁路公路水路完成客运量55.6亿人,同比增长0.9%,增速较去年同期放缓0.6个百分点。其中铁路旅客发送量增长8.8%,较去年同期加快2.8个百分点;公路客运量受高铁和私家车分流影响下降0.1%;水路客运量增长6.3%。

客发送量分别增长37.8%和29.2%,明显高于普通列车的客运量增速;

二是出行工具出现积极变化,随着私家车日益普及,自驾游明显增多。1至2月,部分省份高速公路7座及以下客车流量同比增长17.0%,7座以上客车流量则下降了6.9%;

三是出行目的地出现积极变化,出境游客流迅猛增长,今年前两个月民航国际航线旅客运输量增速高出国内航线26.4个百分点。

——货运增速有所放缓,铁路货运降幅扩大——

一季度铁路公路水路完成货运量94.4亿吨,同比增长4.5%,增速较去年同期放缓2.8个百分点。其中,铁路货运降幅扩大,货物发送量同比下降

9.6%,降幅较去年同期扩大6.1个百分点;公路货运需求仍比较旺盛,公路货运量增长6.4%;水路货运稳中趋缓,水路货运量增长5.2%。

在“丝绸之路经济带”“跨欧亚发展带”“草原之路”倡议框架内合作

中俄蒙商榷成立运输物流联合公司

科技日报讯(记者矫阳)4月9日至10日,中俄蒙铁路运输合作三方磋商会议在蒙古乌兰巴托举行。

与会各方聚焦中俄蒙铁路运输发展合作进行了深入交流,达成了广泛共识。三方确认,愿在“丝绸之路经济带”“跨欧亚发展带”“草原之路”倡议的框架内开展铁路过境运输合作。三方支持扩大现有铁

路通道容量及其进一步发展;研究成立三方运输物流联合公司的可能性;采取措施均衡发展并提升乌兰乌德—纳乌什基—苏赫巴托—扎门乌德—二连—集宁方向各区段的铁路运输能力;发展铁路运输方面教育机构全面合作并相互交流经验,支持人才及教师培养、培训、再教育及发展科研合作;充分利用现有合作机制编制铁路运输领域发展合作的共同行

动计划。三方商定,每年就铁路过境运输问题举行会议。

傅逸文在致辞中充分肯定了中俄蒙三方铁路合作取得积极进展,并就进一步加强铁路运输合作提出三点意见:一是积极落实三国元首会晤达成的共识,打造中俄蒙经济走廊,加强铁路等基础设施互联互通建设,推进运输便利化,促进过境运

输合作。二是积极推动三国铁路运输领域务实合作,建立完善工作机制,加强工作层级的沟通协调,做好各项前期工作和基础工作,务求取得实效。三是按照“政府支持、企业主体、市场化运作”的原则,开展铁路扩能改造、物流公司组建、经济走廊规划铁路建设项目等研究。

会后,中俄蒙三方代表团团长签署了会议纪要。

超万亿铁路水利项目用地审批将特事特办

科技日报讯(柯文)今年国家拟新开工60个铁路项目、27个重大水利项目,已分别完成用地预审23个、9个,新受理的2个项目也在抓紧办理中。

据《中国国土资源报》报道,针对宏观经济形势新变化,国土资源部立足大局找准工作定位,全力做好国土资源相关工作,切实发挥资源基础保障作用。来自国土资源部调控司的消息,今年以来,国土资源部加强调度、加大力度、加快进度,细化措施,特

事特办,加快重大项目用地审批,为稳增长提供坚实助力。目前,国土资源部已审查通过国务院批准建设项目用地两批共111件,面积48.7万亩,其中交通、水利、能源等基础设施项目占95%以上。

今年以来,国土资源部全力加快用地预审。围绕七大工程包特别是8000亿元铁路投资、8000亿元水利项目,与有关部门建立协调机制,逐个项目研究落实。今年国家拟新开工60个铁路项目、27个重大

水利项目,都已分别完成用地预审23个、9个,新受理的2个项目也在抓紧办理中。

为加快用地审批,国土资源部建立了用地审批快速通道,进一步简化国务院批准建设项目用地审查环节,压缩办理时限,提高审批效率。符合条件的用地项目,在20个工作日内完成审查;对铁路、水利等项目开辟绿色通道,实行急事急办。

此外,国土资源部进一步完善重大项目审批政

策,扩大了先行用地范围,并将正式用地报批时限从半年放宽至一年;调整了水利水电项目征地补偿标准,制定了水库水面特殊支持政策。同时,进一步简政放权,在已取消和下放21项行政审批事项的基础上,拟进一步取消11项,并提高取消下放审批事项的“含金量”。下一步,将与国家发改委投资项目核准目录相对应,同步下放用地预审权限,并将备案类和零星分散项目预审权全部下放地方。

额哈铁路将于2015年底全线通车

科技日报讯 2015年呼铁局计划完成铁路建设总投资250.4亿元,计划建成铁路里程1322km,比重占全国新建铁路开通里程的1/6。据了解,国家《中长期铁路网规划》的重要组成部分内蒙古额济纳至哈密铁路,原本三年工期将压缩至一年半,于2015年底全线通车。届时,乌鲁木齐到呼和浩特的铁路里程将缩短451公里,从而打通新疆、内蒙古煤炭资源外运和中欧物资运输的重要通道。

同时,内蒙古首条新建高铁——张家口至呼和浩特铁路客运专线全线开工,截至目前已经完成60%的土石方工程,完成总投资的30%左右,将于2017年建成,与规划建设的北京至张家口、大同至张家口铁路客运专线相连,真正将内蒙古自治区接入全国高速铁路网络,实现呼和浩特2到3个小时进京,进一步加快内蒙古融入京津冀协同发展。在今年全国“两会”期间,内蒙古自治区代表团提出建设呼和浩特(包头)至银川铁路客运专线以及通辽、赤峰至京深客专连接线项目,并支持其纳入国家铁路建设“十三五”规划,将进一步提升内蒙古铁路客运网络等级,方便百姓快速安全出行。



上海轨道交通11号线施工有序可控

上海轨道交通11号线北段(罗山路—迪士尼乐园)是世界第六个迪士尼主题公园——上海迪士尼乐园的重点配套交通工程,线路全长9.15公里,由中铁四局电气化公司承建的供电及接触网工程内容包括牵引降压变电、柔(刚)性接触网等7个子专业。

在工程实施过程中,项目部采取“设备物资占满空间、施工安排挤满时间、灵活机动见缝插针”的施工方法,合理调配各类生产资源,确保安全、质量、进度、效益始终处于有序可控状态,总结的施工标识牌、设备成品保护等多项施工工艺被上海申通地铁集团推荐在全线推广应用。

陈锋 何驰摄影报道



“导航图”让设备巡检不遗漏

□ 白春 赵选团

“王工长,你这纸上画的啥?咋还标着路线箭头?”4月15日上午,宝鸡机车检修厂设备车间电力一组休息室内,看着王工长手中拿着的一张图纸,工友们好奇地问道。

“呵呵,这是我绘制的‘设备巡检路线图’,今天巡检设备就能派上用场!”王工长笑着答道。

该厂设备车间电力一组主要承担着全厂各类机械、动力设备及照明设施的维修保养工作,不仅设备种类多,而且分布区域广。在日常工作过程中,王工长发现个别职工巡检设备存在较大的随意性,即走到哪儿,就检查到哪儿,没有统一规范的巡检路线,不仅作业起来费时费力,而且容易造成漏检漏修现象,存在一定的安全隐患。他根据班组检修设备种类及分布等情况,利用业余时间绘制了这张“设备巡检路线图”。

“大伙儿看,我还在图上标出了设备定置位置和巡检项目,并用箭头画出设备巡查路线。”王工长指着图纸上的标识说,“只要按照图上规划的路线与项目进行设备检查,巡检时就不会有任何遗漏和死角了!”

“有了这张‘导航图’,以后巡检设备不用再绕弯子,既提高了效率又防止遗漏风险……”看着“设备巡检路线图”班组职工都高兴的拍手叫好。

我国首列内燃动车组“驶往”阿根廷

科技日报讯(伍振 曹战锋 张骥)4月15日,我国首列出口阿根廷米轨内燃动车组在天津东丽区华明工业园天津北车公司下线,这是中国内燃动车组首次出口阿根廷。中国铁建十八局集团担负园区配套工程施工。

此次出口阿根廷的米轨内燃动车组为2动1拖3辆编组,项目总计27列81辆,采用内燃动力分散模式,抱轴悬挂挂米轨动力转向架等先进技术,最高运行时速100公里,居全球同类产品之首。动车组采用宽1.6米大跨度车门设计,旅客乘降方便快捷,

车内可自动调节照度的LED环保照明设备,具有简明舒适、绿色环保等特点。车厢内还设置了残疾人轮椅区和自行车存放区,满足当地旅客人性化、无障碍、多元化的出行需求。米轨内燃动车组将通过海运发往阿根廷。

中国铁建十八局集团天津北车项目部担负着园区铁路专线、牵引变电站、机车检测室等施工任务,合同投资2.3亿元。为按时保质保量完成工程任务,项目部多次优化施工方案,解决施工难题,加快了工程进度。

中国北车全球招聘轨道交通行业高端人才

科技日报讯(张勇)4月16日,中国北车及各所属企业的人力资源部门负责人共计40余人汇集深圳。他们此行的目的是在4月18日开幕的第13届中国国际人才交流大会上面向全球招聘轨道交通行业高端人才,助推中国高铁走向世界。

中国轨道交通装备行业在核心技术、制造能力、产品交付能力和售后服务水平都具有与全球比肩的优势。随着中国“一带一路”和高铁“走出去”战略的加快推进,以及铁路运输和城市轨道交通的快速发

展,中国轨道交通装备企业正建设成为以轨道交通装备为核心、跨国经营、全球领先的高端装备系统解决方案供应商。“跨国经营”“全球领先”将是其未来最显著的特点,亟须国内外大量的轨道交通装备技术相关高端人才加入进来。

为吸引全球高端人才的关注和加入,中国北车将在大会期间举行规模浩大的展览,展示了中国北车近几年贡献给世界的众多经典产品和领先世界的核心技术。同时发布高端人才邀请,与全球汇集的

在铁路专用线路施工中,由于地下水位高,经过强夯仍满足不了路基要求,又变更为AB料回填,给工期造成紧张,全体职工加班加点抢工期,保证了按期完成。

针对埃及、阿根廷等国家对于铁路轨距的不同要求,专门设计了多轨距轨道工程。1米轨道、标准轨道和特殊轨道在同一条线上并排铺设,给施工带来困难,项目部技术人员科学施工,精确钢轨定位,圆满完成了4000多米多轨道铺架任务。

在室内无碴道床施工中,轨距和轨道定点精度要求标准高,也给混凝土整体浇注施工带来了难题,为此,技术人员采取专用设备固定支座,确保了室内无碴轨道精度及一次性浇注成型。

高端人才面对面交流。

中国国际人才交流大会是经国务院批准,我国目前唯一专门对外国专家组织、培训机构、专业人才开放的规模最大、规格最高的国家级、国际性的人才与智力交流盛会,是一个集人才、智力、技术、项目和管理为一体的综合性大会。由国家外国专家局和深圳市人民政府主办。今年的第13届中国国际人才交流大会将来自27个国家的众多留学人员参会,这些参会人士有多数毕业于美国、加拿大、英国、德国、法国、俄罗斯、澳大利亚、新西兰、新加坡、日本等发达国家的高等学府,其中博士及博士后占报名人数66%,更有一些留学人员拥有多个学位,涉足多种专业、精通多种语言的复合型人才。

今年交通科技重点推进七大领域

科技日报讯(柯文)据交通运输部科技司消息,2015年交通科技重点推进方向正式确定七大重点领域。这是交通运输部连续三年发布年度科技重点推进方向,旨在聚焦重点、凝聚力量,合力实现新的重大技术突破。

为充分发挥科技在“四个交通”建设中的支撑引领作用,部科技司围绕国家战略和行业重点、难点、热点问题,依托国家和行业重大科技项目,选取了“港珠澳大桥跨海集群工程建设关键技术研究”“特大型桥梁防灾减灾技术研究”等七个领域作为2015年交通科技重点推进方向,以开放科技需求、企业及科研院所牵头的方式,引导全社会优势科研力量合力攻关、协同创新。

南铁日补38趟列车服务“三月三”

科技日报讯(黄帝)今年“三月三”节,广西各地举办各类活动将达127个,为历年之最。为满足“三月三”期间旅客出行需求,南宁铁路局日均安排动车组列车加开或重联34趟,在重点客流方向日均加开临时图定普速列车4趟。

为方便旅客出行,“三月三”节假日期间,南宁铁路局将在既有列车开行方案的基础上,日均加开或重联动车组列车34趟,主要开行方向为南宁到北海间、南宁到桂林间、南宁到梧州间、桂林到北海间、南宁到广州深圳间。同时还为喜欢赏花观光、边境旅游的旅客安排加开了金城江至柳州、南宁到崇左(凭祥)两对临时图定普速列车。

上海铁路局春耕运输服务“三农”



入春以来,上海铁路局加大运力倾斜,开足马力,一路“绿灯”,及时抢运安徽、江苏、浙江、南昌、河北、广州、贵州、广西和哈尔滨等地农用物资,确保春耕生产不误农时。今年1月至4月13日,该局运送化肥、农膜、柴油和粮种等支农物资17770车,逾107万吨,为服务“三农”和化工企业提供了运力支持。

图为上海铁路局芜湖货运中心宣城经营部宁国货运站在进行化肥装车。 陆应果 李安宇摄影报道

考勤管理告别“手工时代”

科技日报讯(侯利彬)为保证乘务员考勤信息的准确无误,彻底告别手工统计考勤信息的时代,实现考勤统计科学、规范化,呼和浩特客运段在出乘室配备了四台考勤指纹仪,并从4月14日开始各车队乘务人员出乘和退乘前都要进行指纹录入。通过指纹识别实现了乘务人员考勤数据采集和数据统计的信息化,不仅提高了考勤管理工作的效率,而且更加科学精准,从根本上避免了乘务员因工资津贴与考勤不符带来的经济纠纷。

“有了这个设备,出没出乘一目了然,公平公正。”,乘务员指纹走出出乘室的列车员王涛高兴的说道。

“三大课堂”为干部职工“提素”

科技日报讯(王丽)大连电务段通过开设周末“大讲堂”、网络“云课堂”和手机“微课堂”,全面提升干部职工综合素质。

这个段把每周日下午定为科室干部集中学习日,采取内聘兼职教师、外请专家教授授课的方式,提升干部综合素质。为每个班组配备笔记本电脑、视频监控等设备,开设网络“云课堂”,供职工浏览学习安全知识、电子阅报、闯关题库等。以官方微信公众平台为载体,开设手机“微课堂”,发送简短的文字、图片和视频,传递信息、传播能量、获取知识。

中铁三局线桥公司技术获国家专利

科技日报讯(徐超)近日,中铁三局线桥公司《自动化轮廓限界检测系统》通过国家知识产权局审定,授予国家发明专利。该技术通过引入微特电机、配套工业编程计算机等系统,实现了对故障点高度、里程等信息进行实时检测、显示、记录、储存、打印输出、亮灯报警等全自动化检测的功能,解决了传统检测设备结构复杂、制作成本高、人工操作效率低等技术难题。

长春车辆段提高职工实战技能补“短板”

科技日报讯(于涛)为适应铁路快速发展的需要,长春车辆段加强职工现场技术培训,提高职工的动手能力,不断提升职工的实战技能。

这个段组织拍摄了快速客车检修、空调客车检修、车辆电器检修等12部教学片,在作业职场大屏幕电视上滚动播放,方便职工学习。选拔技术尖子人才和技术骨干,组成攻关课题组,开展集便器管路堵堵、防滑排风阀在机车调速途中排风停车等50余项技术攻关,破解客车检修难点。开展应急演练,补强技术业务“短板”。